



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1995/520
29 June 1995
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 28 ИЮНЯ 1995 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о том, что в период с 11 по 20 июня 1995 года продолжались нарушения национального воздушного пространства Ирака, которые совершались самолетами Соединенных Штатов с разведывательными и провокационными целями.

11 июня 1995 года

1. Северный район: 15 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Агроей, Телль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.
2. Южный район: 52 самолета-пролета со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Басрой, Эль-Курной, Эс-Бусайей, Джалибой, Артави и Эль-Кабаишем.
3. 11 июня 1995 года два самолета-разведчика TR-1, двигаясь со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 56 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 55 м.;

второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 47 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 45 м.

12 июня 1995 года

1. Северный район: 13 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Телль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.
2. Южный район: 45 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эль-Курной, Эль-Амадией, Эс-Самавой, Эс-Салманом, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

3. 12 июня 1995 года три самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, двигаясь со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 17 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 44 м.;

второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 39 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 27 м.;

третий самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 15 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 14 ч. 17 м.

13 июня 1995 года

1. Северный район: 13 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Заху, Дахуком, Эрбилем, Эль-Амадией, Мосулом и Телль-Афаром.

2. Южный район: 28 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Артави, Эн-Насирией, Эль-Курной, Калат-Салихом, Эс-Самавой и Эль-Бусайей.

14 июня 1995 года

1. Северный район: 19 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Телль-Афаром, Агрой, Заху и Эль-Амадией.

2. Южный район: 42 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Салманом, Эль-Бусайей, Джалибой, Эш-Шинафией и Артави.

3. 14 июня 1995 года два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, двигаясь со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 15 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 28 м.;

второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 00 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 20 м.

15 июня 1995 года

1. Северный район: 9 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Эш-Шаклавой и Заху.

2. Южный район: 41 самолето-пролет со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Салманом, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

3. 15 июня 1995 года два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, двигаясь со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

/...

первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 00 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 11 ч. 00 м.;

второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 00 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 55 м.

16 июня 1995 года

1. Северный район: 11 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Заху, Мосулом, Дахуком, Агрой и Айн-Залой.

2. Южный район: 49 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Артави, Джалибой, Эн-Насирией, Эль-Курной, Калат-Сали и Эш-Шатрой.

3. 16 июня 1995 года два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, двигаясь со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 07 ч. 20 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 08 ч. 40 м.;

второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 50 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 07 м.

17 июня 1995 года

1. Южный район: 40 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Кабаишем, Джалибой, Эль-Бусайей и Артави.

2. 17 июня 1995 года два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, двигаясь со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 55 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 50 м.;

второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 18 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 55 м.

18 июня 1995 года

1. Южный район: 46 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Басрой, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Салманом, Джалибой и Эш-Шинафией.

2. 18 июня 1995 года в 15 ч. 50 м. самолет-разведчик Соединенных Штатов TR-1, двигаясь со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушил воздушное пространство Ирака в южном районе. Он покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 17 ч. 13 м.

19 июня 1995 года

1. Северный район: 21 самолето-пролет со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Заху, Дахуком, Мосулом, Агрой, Эрбилем, Телль-Афаром и Эль-Амадией.

2. Южный район: 116 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эль-Курной, Эль-Кабаишем, Эс-Самавой, Эль-Бусайей, Джалибой и Артави.

20 июня 1995 года

1. Северный район: 21 самолето-пролет со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Агрой, Телль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.

2. Южный район: 99 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Кабаишем, Эль-Курной, Эль-Бусайей, Джалибой и Артави.

3. 20 июня 1995 года в 10 ч. 05 м. самолет-разведчик Соединенных Штатов TR-1, двигаясь со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушил воздушное пространство Ирака в южном районе. Он покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 14 м.

4. 20 июня 1995 года в 21 ч. 30 м. звено самолетов противника выпустило десять осветительных ракет по деревне Эс-Сувайф в районе Эс-Садамият Эль-Карна.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
