



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1995/493
19 June 1995
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 16 ИЮНЯ 1995 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о том, что в период с 1 по 10 июня 1995 года продолжались нарушения национального воздушного пространства Ирака, которые совершались самолетами Соединенных Штатов с разведывательными и провокационными целями.

1 июня 1995 года

1. Северный район: 13 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Заху, Дахуком, Эль-Амадией, Эрбилем, Мосулом и Айн-Залой.
2. Южный район: 28 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Артави, Эль-Бусайей, Джалибой, Эн-Насирией, Эль-Кабаишем, Эш-Шатрой, Хамзой, Эш-Шинафией, Эль-Луссуфом, Эс-Самавой.
3. 1 июня 1995 года два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, двигаясь со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 07 ч. 45 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 08 ч. 50 м.

Второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 45 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 11 ч. 50 м.

2 июня 1995 года

1. Северный район: 9 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Телль-Афаром, Заху, Эль-Амадией.
2. Южный район: 24 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Джалибой, Эль-Бусайей и Артави.

3 июня 1995 года

Южный район: 36 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эль-Курной, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

4 июня 1995 года

1. Южный район: 42 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Артави, Джалибой, Амарой, Эн-Насирией, Эр-Рифаи, Эш-Шинафией и Эс-Сальманом.

2. 4 июня 1995 года два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, двигаясь со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 55 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 05 м.

Второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 14 ч. 23 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 15 ч. 25 м.

3. 4 июня 1995 года в 16 ч. 20 м. и 16 ч. 45 м. двумя летными звеньями противника были сброшены четыре тепловые ловушки в районе Эш-Шуайбы в мухафазе Басра.

5 июня 1995 года

1. Северный район: 23 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эль-Амадией, Эрбилем, Заху, Айн-Залой.

2. Южный район: 40 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Артави, Эль-Бусайей, Джалибой, Эс-Самавой, Амарой, Эн-Насирией, Эр-Румайтой и Эс-Сальманом.

3. 5 июня 1995 года два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, двигаясь со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 55 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 38 м.

Второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 23 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 53 м.

4. 5 июня 1995 года в 09 ч. 30 м. летное звено противника дважды преодолело звуковой барьер в мухафазе Мутанна, в результате чего в окнах разбились стекла, а среди жителей поднялась тревога и паника.

6 июня 1995 года

1. Северный район: 21 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Телль-Афаром и Амадией.

2. Южный район: 79 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эль-Курной, Эн-Насирией, Самавой, Эс-Сальманом, Артави, Джалибой и Эль-Бусайей.

3. 6 июня 1995 года три разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летя со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 45 м. и покинул его в 10 ч. 12 м., двигаясь в направлении Кувейта.

Второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 02 м. и покинул его в 13 ч. 50 м., двигаясь в направлении Кувейта.

Третий самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 50 м. и покинул его в 13 ч. 15 м., двигаясь в направлении Кувейта.

7 июня 1995 года

1. Северный район: 11 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Заху, Дохуком, Амадией, Эрбилем, Мосулом, Акрой и Телль-Афаром.

2. Южный район: 50 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Самавой, Эль-Курной, Эн-Насирией, Шабайшом, Артави, Джалибой и Эль-Бусайей.

8 июня 1995 года

1. Северный район: 17 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Дохуком, Эрбилем, Заху, Телль-Афаром, Акрой и Шаклавой.

2. Южный район: 84 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Самавой, Эс-Сальманом, Джалибой, Артави, Эс-Сальманом, Шанафией, Эль-Бусайей и Шабайшом.

3. 8 июня 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летя со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 00 м. и покинул его в 10 ч. 28 м., двигаясь в направлении Кувейта.

Второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 28 м. и покинул его в 13 ч. 35 м., двигаясь в направлении Кувейта.

9 июня 1995 года

1. Северный район: 17 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дохуком, Заху, Амадией и Телль-Афаром.

2. Южный район: 57 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эль-Курной, Эн-Насирией, Самавой, Амарой, Джалибой и Эль-Бусайей.

3. 9 июня 1995 года три разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летя со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 30 м. и покинул его в 11 ч. 02 м., двигаясь в направлении Кувейта.

Второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 10 м. и покинул его в 13 ч. 27 м., двигаясь в направлении Кувейта.

Третий самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 47 м. и покинул его в 14 ч. 15 м., двигаясь в направлении Кувейта.

10 июня 1995 года

1. Южный район: 79 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Амарой, Самавой, Шабайшом, Артави, Эш-Шуайбой и Эн-Насирией.

2. 10 июня 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летя со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, вторглись в воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 17 м. и покинул его в 9 ч. 25 м., двигаясь в направлении Кувейта.

Второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 20 м. и покинул его в 12 ч. 43 м., двигаясь в направлении Кувейта.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
