



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1994/5/Add.11
18 February 1994
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 18 ФЕВРАЛЯ 1994 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 14 по 17 февраля 1994 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место восемь полетов самолетов и вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные в пункте 1 резолюции 816 (1993), или которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные данные о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, прилагаются к настоящей вербальной ноте.

Просьба обратить внимание на то, что общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 1397.

Приложение

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины,
которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных
Наций по охране

(14-17 февраля 1994 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
[14 февраля: о каких-либо нарушениях не сообщалось]					
	15 фев.	11:20	14:10	На начальном отрезке полет представлял собой санкционированный рейс по линии МЕДЭВАК, который совершал вертолет белого цвета с красными и голубыми опознавательными знаками и красным крестом на фюзеляже из Дивуле в Киселяк и обратно. Этот полет стал расцениваться как нарушение, когда вертолет совершил посадку в аэропорту Сплита и выгрузил 19 практически здоровых пассажиров, которые впоследствии были направлены в больницу Сплита. Этот несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Разное Небольшая Разная

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1413	15 фев.	11:20	14:19	На начальном отрезке полет представлял собой санкционированный рейс по линии МЕДЭВАК, который совершал вертолет белого цвета с синими опознавательными знаками и красным крестом на фюзеляже из Дивуле в Киселяк и обратно. Полет стал расцениваться как нарушение, когда вертолет осуществил несанкционированную перевозку 11 пассажиров в Киселяк. При помощи системы АВАКС было также установлено, что в 16 км к юго-западу от Горни-Вакуфа этот вертолет отклонился от утвержденного маршрута. Вертолет осуществил разворот в южном направлении и полетел в сторону береговой линии, где контакт с ним был потерян. Впоследствии контакт с этим вертолетом был восстановлен, когда он пролетал в направлении Сплита. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Разное Небольшая Разная
1414	15 фев.	11:50	12:58	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет белого цвета с голубыми полосами и красным крестом на боковых и нижней частях фюзеляжа, который двигался от Зеницы в юго-восточном направлении. Вскоре было замечено, что этот же вертолет возвращается в Зеницу с юго-востока. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восточное и северо-западное Небольшая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1415	15 фев.	19:40	20:24	При помощи радиолокатора системы АВАКС в 5 км к юго-востоку от Посусья была обнаружена цель, двигавшаяся в северном направлении. Истребитель НАТО проверил полученную информацию и установил визуальный контакт с вертолетом. Этот вертолет пролетел в северном направлении к Витезу и затем произвел разворот в южном направлении в сторону Посусья. Контакт был потерян в 5 км к юго-востоку от Посусья. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное, затем южное 93 узла 5200- 11 000 футов
[16 февраля: о каких-либо нарушениях не сообщалось]					
1416	17 фев.	09:30	09:31	Персонал СООНО заметил вертолет защитного цвета, пролетающий над железнодорожными путями в Зенице в южном направлении. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное Небольшая Малая
1417	17 фев.	09:40	15:10	На начальном отрезке этот полет представлял собой санкционированный СООНО рейс по линии МЕДЭВАК, который совершал из Пале в Зворник вертолет оливкового цвета с сербским флагом и красным крестом на фюзеляже. Полет стал расцениваться как нарушение, когда вертолет отклонился от утвержденного маршрута, вылетев из Зворника в неизвестном направлении, и через 2 часа 24 мин. вернулся в Зворник вместо того, чтобы вернуться непосредственно в Пале согласно выданной санкции. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо- восточное, затем юго- западное Небольшая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1418	17 фев.	10:32	10:33	Персонал СООНО заметил вертолет белого цвета с голубыми полосами, который осуществлял полет по кругу в окрестностях Зеницы. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	По круговому маршруту Небольшая Малая
1419	17 фев.	15:40	15:45	Истребитель НАТО при помощи радиолокатора обнаружил в 30 км к северо-востоку от Посусья цель, двигавшуюся в северо-восточном направлении. Пилоту истребителя не удалось установить визуальный контакт, и в 13 км к юго-востоку от Горни-Вакуфа контакт был потерян. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо- восточное 120 узлов 4000 футов
