

Distr.  
GENERAL

S/1994/5/Add.12  
28 February 1994  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 25 ФЕВРАЛЯ 1994 ГОДА  
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 18 по 23 февраля 1994 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 36 полетов самолетов и вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные в пункте 1 резолюции 816 (1993), или которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные данные о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, прилагаются к настоящей вербальной ноте.

Общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 1433.

Приложение

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(18-22 февраля 1994 года)

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
				[18 февраля: сообщений о нарушениях не поступало]	
				[19 февраля: сообщений о нарушениях не поступало]	
1420	20 фев.	05:00	06:05	При помощи радиолокатора системы АВАКС в 13 км к северо-западу от Посусье была обнаружена цель, двигавшаяся в северном направлении. Истребитель НАТО (Организация Северо-атлантического договора) проверил полученную информацию и установил визуальный контакт с вертолетом МИ-8 белого цвета с темным низом и красным крестом на фюзеляже. Вертолет, проследовав в северном направлении, приблизился к Витезу, а затем сменил направление на противоположное. Контакт был потерян в 5 км к югу от Посусье. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное, затем южное 130 узлов 8000 футов
1421	20 фев.	09:25	10:04	При помощи радиолокатора системы АВАКС в 3 км к югу от Томишлавграда была обнаружена цель, двигавшаяся в северном направлении. Истребитель НАТО проверил полученную информацию и установил визуальный контакт с вертолетом МИ-8 белого цвета, с которого в 2 км к северу от Томишлавграда был сброшен на парашюте большой контейнер. Контакт был потерян в 15 км к юго-западу от Горни-Вакуфа. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное 110 узлов 9500 футов

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1422	20 фев.	09:54	10:04	При помощи радиолокатора системы АВАКС в 7 км к северо-западу от Посусье была обнаружена цель, двигавшаяся в юго-восточном направлении. Контакт был потерян в 2 км к юго-востоку от Посусье. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-восточное 110 узлов 9500 футов
1423	20 фев.	14:10	14:11	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет "Газель", который вылетел в северном направлении из Броданска-Градишка и покинул зону, запрещенную для полетов, проследовав через реку Сава в западный сектор. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северное Низкая Малая
1424/ 1425	20 фев.	15:25	15:30	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили два вертолета "Газель" маскировочной окраски зеленого цвета, которые вылетели от Пустары и вошли в зону, запрещенную для полетов, близ Броданска-Градишка. Вскоре было замечено, что эти же два вертолета "Газель" возвращаются в Пустару. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Южное, затем северное Низкая Малая
1426	20 фев.	17:47	17:54	При помощи радиолокатора системы АВАКС в 10 км к югу от Посусье была обнаружена цель, двигавшаяся в юго-западном направлении. Контакт был потерян близ Посусье. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-западное 110 узлов Малая
1427	20 фев.	18:08	18:25	При помощи радиолокатора системы АВАКС в 10 км к югу от Горни-Вакуфа была обнаружена цель, двигавшаяся в южном направлении. Контакт был потерян в 2 км к западу Посусье. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное 120 узлов 5700 футов

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1428	20 фев.	18:49	18:50	Персонал СООНО заметил вертолет, совершавший посадку в карьере в Витезе. Несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Посадка Низкая Малая
1429	20 фев.	20:22	20:45	Система АВАКС установила радиолокационный контакт с целью в 2 км южнее от Горни-Вакуфа, следовавшей на юго-запад. В 3 км западнее Посусье контакт был утерян. Несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-западное 125 узлов 10 500 футов
1430	21 фев.	12:57	13:08	Персонал СООНО заметил вертолет МИ-8, приземлившийся в Румбоци. Вскоре после этого вертолет полетел на остров Скит, где он совершил посадку. Несанкционированный полет проходил в районе, контролируемым боснийскими хорватами.	Посадка, затем южное Низкая Малая
1431	21 фев.	15:40	15:41	Персонал СООНО заметил зеленый вертолет, пролетающий в 15 км южнее Витеза. Несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Западное Низкая Малая
1432	21 фев.	15:54	16:05	Система АВАКС установила радиолокационный контакт с целью в 15 км к северо-западу от Бани-Луки, которая следовала на север. Истребитель НАТО проверил информацию, однако не смог установить визуальный контакт до того, как цель покинула закрытую для полетов зону. Несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северное 150 узлов Неизвестная
1433	21 фев.	16:20	16:25	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет защитного цвета, пролетающий из Броданска-Градишка в северном направлении. Вертолет приземлился в Оучани. Несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северное Низкая Малая

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1434	21 фев.	18:19	18:32	Система АВАКС установила радиолокационный контакт с целью в 15 км к западу от Прозора, следовавшей на юг. Истребитель НАТО проверил информацию и установил визуальный контакт с вертолетом неустановленной принадлежности, приземлявшимся в Посусье. Несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное 130 узлов 2600 футов
1435	21 фев.	20:00	20:32	Персонал СООНО заметил мигающий огонь, низко кружившийся над лагерем в Витезе. Впоследствии система АВАКС установила радиолокационный контакт с целью в 23 км к юго-западу от Витеза, следовавшей в юго-западном направлении. Истребитель НАТО проверил информацию и установил визуальный контакт с вертолетом МИ-8, который проследовал в Посусье и там приземлился. Несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-западное 100 узлов 3000 футов
1436	21 фев.	22:01	22:50	Система АВАКС установила радиолокационный контакт с целью около Посусье, следовавшей в северном направлении. В 22 ч. 08 м. персонал СООНО заметил вертолет, пролетающий Горни-Вакуф в северном направлении. Вертолет проследовал в Витез, где на короткое время с ним был потерян контакт и затем вновь установлен, когда он начал перемещаться в южном направлении. Истребитель НАТО проверил информацию и установил визуальный контакт с вертолетом МИ-8. Несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное, затем южное 120 узлов 4000 футов и затем 8500 футов

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1437	21 фев.	23:58	00:19	Система АВАКС установила радиолокационный контакт с целью в 15 км к западу от Витеза. Истребитель НАТО проверил информацию и установил визуальный контакт с вертолетом МИ-8, который приземлился в Посусье. Несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное 130 узлов 9600 футов
1438	22 фев.	09:47	11:40	Первоначально этот полет представлял собой одобренный СООНО рейс в целях медицинской эвакуации, который производился из Залузани в Книн вертолетом МИ-8 защитного зеленого цвета (хвостовой № 12244) с сербским флагом. Нарушение имело место, когда вертолет произвел взлет из Книна до проведения инспекции представителями СООНО. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Юго-западное, затем северо- восточное Низкая Малая
1439	22 фев.	10:00	10:01	Сотрудники СООНО обнаружили вертолет зеленого цвета с красным крестом на фоне белого круга, который летел в северо-восточном направлении в районе Лопатичей в 10 км к северу от Пале. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо- восточное Низкая Неизвестная
1440	22 фев.	11:57	11:58	Сотрудники СООНО обнаружили вертолет "Газель" серого цвета, направлявшийся в западном направлении и совершивший посадку в Залузани. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Посадка Низкая Малая
1441	22 фев.	12:25	12:30	Персонал СООНО заметил вертолет МИ-8 белого цвета с голубыми полосами и красным крестом, который летел в северо-восточном направлении в 20 км к юго-востоку от Витеза. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо- восточное Низкая Малая

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1442/ 1443	22 фев.	16:15	16:16	Сотрудники СООНО заметили два вертолета МИ-8 белого цвета, которые летели в северо-восточном направлении в районе Посусье. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное Низкая Малая
1444	22 фев.	18:08	18:57	С помощью системы АВАКС произведено радиолокационное обнаружение двигавшейся в южном направлении цели в 30 км от Прозора. Пилоты истребителей НАТО выяснили обстановку и установили визуальный контакт с вертолетом, который произвел посадку в районе Посусье. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное 120 узлов 5500 футов
1445	22 фев.	18:47	19:53	С помощью системы АВАКС произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в северном направлении в 5 км к югу от Витеза. В 18 ч. 50 м. сотрудники СООНО в Витезе заметили вертолет, пролетающий над их позицией и произведший посадку в карьере. В 09 ч. 24 м. сотрудники СООНО заметили вертолет, производивший взлет из карьера. В 19 ч. 30 м. с помощью системы АВАКС произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в южном направлении в 34 км к югу от Витеза. Контакт был утрачен, когда цель находилась в 2 км к западу от Посусье. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное 120 узлов 5600 футов

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1446	22 фев.	20:12	21:05	С помощью системы АВАКС произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в северном направлении в 20 км к юго-западу от Прозора. Пилоты истребителей НАТО выяснили обстановку и установили визуальный контакт с вертолетом. В 20 ч. 30 м. сотрудники СООНО заметили вертолет, который на низкой высоте кружился над лагерем в Витезе. Вертолет произвел посадку в карьере в Витезе. В 20 ч. 38 м. с помощью системы АВАКС произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в южном направлении в 34 км к югу от Витеза. Контакт был утрачен, когда цель находилась в районе Посусье. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное 150 узлов 10 000 футов
1447	22 фев.	22:01	23:17	С помощью системы АВАКС произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в северном направлении в 8 км к северу от Посусье. Пилоты истребителей НАТО выяснили обстановку и установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8. Контакт был утрачен системой АВАКС, когда цель находилась в районе Витеза. В 22 ч. 29 м. сотрудники СООНО заметили вертолет, летевший над их расположением в Витезе. В 22 ч. 41 м. с помощью системы АВАКС было вновь произведено радиолокационное обнаружение цели, летевшей в южном направлении в 22 км к югу от Витеза. Контакт был утрачен в 2 км к западу от Посусье. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное, затем южное 110 узлов 11 000 футов

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1448	23 фев.	01:12	01:34	С помощью системы АВАКС произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в южном направлении в 35 км к югу от Витеза. Пилоты истребителей НАТО выяснили обстановку и установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8 маскировочной окраски, который летел без опознавательных огней. Вертолет вернулся в Посусье, где произвел посадку. На летном поле стояли еще три вертолета. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-восточное Низкая Малая
1449	23 фев.	09:00	13:30	Вертолет МИ-8 зеленого цвета (хвостовой № 12369) с сербским флагом и красным крестом на борту произвел взлет из Пале в 09 ч. 00 м. в рамках разрешенного СООНО рейса в целях медицинской эвакуации (№ 461) из Пале в Зворник через Соколац. Нарушение в ходе рейса было зафиксировано, когда вертолет не приземлился в Зворнике, вопреки утвержденному маршруту. Вертолет с аналогичной окраской и маркировкой был замечен военными наблюдателями Организации Объединенных Наций в районе Зворника, когда он летел в северо-восточном направлении вдоль русла реки Дрины. Вертолет вернулся в Пале через 2 ч. 15 м. после утвержденного времени прибытия. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо-восточное, затем юго-западное Низкая Малая
1450	23 фев.	09:30	09:31	Сотрудники СООНО заметили вертолет маскировочной окраски с опознавательными знаками боснийских сербов, который пролетал на низкой высоте над Власеницей в 45 км к северо-востоку от Пале. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Неизвестное Низкая Малая

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1451	23 фев.	12:03	12:14	Военным наблюдателям Организации Объединенных Наций местными сербскими властями в аэропорту Баня-Луки было предложено удостоверить испытательный полет вертолета "Газель". Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций указали местным властям, что этот рейс не утвержден, и информировали Центр контроля и координации наблюдения и непосредственной поддержки (ЦККН) о намерении сербов. ЦККН препроводил информацию в Центр совместных воздушных операций НАТО. Вертолет "Газель" произвел взлет в 12 ч. 03 м. и приземлился в 12 ч. 14 м., когда истребители НАТО вошли в визуальный контакт с ним и приблизились к месту полета. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Круговой полет Низкая Малая
1452	23 фев.	13:00	13:01	Сотрудники СООНО заметили вертолет зеленого цвета с красным крестом на фоне белого круга, который летел в северо-восточном направлении в районе Лопатичей в 10 км к северу от Пале. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо- восточное Неизвестная Неизвестная
1453	23 фев.	13:32	13:33	Сотрудники СООНО заметили вертолет с голубой полосой и красным крестом на борту, который приземлился в 25 км к западу от Витеза, взял на борт раненых и произвел взлет. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Посадка, затем взлет Низкая Малая

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1454	23 фев.	14:48	14:53	С помощью системы АВАКС произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в юго-восточном направлении в 20 км к северо-западу от Брчко. Контакт был утрачен в 5 км к западу от Брчко. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Юго-восточное Низкая Малая
1455	23 фев.	14:59	15:04	С помощью системы АВАКС произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в южном направлении в 35 км к юго-востоку от Баня-Луки. Контакт был утрачен, когда цель находилась в 20 км к северо-востоку от Баня-Луки. Этот несанкционированный полет был осуществлен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Южное Низкая Малая

-----