



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

E/ECE/1295
9 February 1994

RUSSIAN
Original: ENGLISH

Сорок девятая сессия
(Пункт 6 а) предварительной повестки дня)

СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

(Решение Комиссии G (48))

Доклад Исполнительного секретаря

1. Настоящий доклад подготовлен в соответствии с пунктом 19 решения G (48).
2. Секретариат продолжал участвовать в работе по подготовке второй Общеввропейской конференции по вопросам транспорта, которую запланировано провести в Греции 14-16 марта 1994 года по предложению правительства этой страны. Секретариат будет играть активную роль в работе Конференции в целях охвата приоритетных направлений деятельности ЕЭК в области транспорта.
3. Секретариат внес существенный вклад в разработку проекта декларации, которая должна быть принята Конференцией. В проекте декларации рассматривается ряд важных элементов общеввропейской транспортной политики, при этом упоминается о деятельности ЕЭК в области транспорта, включая международные соглашения и конвенции ЕЭК.
4. Вопрос о возможности организации региональной конференции по проблемам транспорта и окружающей среды был рассмотрен Комитетом по внутреннему транспорту на основе предварительной записки, подготовленной секретариатом. Поддержав в принципе идею организации такой конференции в рамках последующей деятельности по осуществлению Повестки дня на XXI век КОНОСР, Комитет отметил, что, в частности, следует продолжить изучение результатов работы, которые могут быть достигнуты в различных областях, подлежащих рассмотрению на конференции. В этой связи Комитет одобрил решение о скорейшем создании неофициальной специальной группы для оказания помощи секретариату в подготовке подробных рекомендаций относительно концепции, круга ведения, конкретных тем, возможных решений или организации конференции. Предложения этой группы отражены в докладе Исполнительного секретаря о возможности организации такой конференции, содержащемся в документе E/ECE/1299.

5. Продолжалась работа по подготовке второй Недели безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК, которую планируется провести 27 марта - 2 апреля 1995 года. Такая подготовительная деятельность включала разработку программы и определение способов проведения этого мероприятия с изложением подробных рекомендаций относительно мер, которые должны быть приняты правительствами, международными организациями и секретариатом, включая организацию рекламных кампаний. В октябре 1993 года в Тель-Авиве (Израиль) состоялся Семинар ЕЭК по проблемам безопасности молодых водителей.

6. Был завершен пересмотр Европейских предписаний, касающихся международной перевозки опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ). Вместе с тем не был достигнут консенсус относительно того, следует ли такие технические положения включить в приложение к какому-либо имеющему обязательную юридическую силу соглашению, подобно ДОПОГ, с тем чтобы заменить существующую резолюцию 223 Комитета по внутреннему транспорту, носящую рекомендательный характер.

7. Число договаривающихся сторон соглашений и конвенций ЕЭК в области транспорта продолжало увеличиваться. За последние 12 месяцев договаривающимися сторонами различных договоров ЕЭК стали в общей сложности 23 государства, включая одно государство, не являющееся членом ЕЭК. Увеличилось число договаривающихся сторон в общей сложности 31 договора ЕЭК. Расширение состава участников произошло главным образом за счет стран - членов ЕЭК из центральной и восточной Европы, в частности новых независимых государств. Была подчеркнута важность этой тенденции для обеспечения согласованной и эффективной транспортной системы в регионе ЕЭК, и государствам, которые еще не стали договаривающимися сторонами соглашений ЕЭК в области транспорта, предлагается как можно скорее присоединиться к этим правовым документам.

8. Продолжалось осуществление проектов ТЕА и ТЕХ, которым участвующие правительства уделяли большое внимание и оказывали соответствующую поддержку. Продолжалась адаптация сетей ТЕА и ТЕХ к новым условиям в этом регионе посредством включения соединений восток-запад. Конечной целью по-прежнему являлось создание взаимосвязанной автомагистральной сети ТЕА. Однако ввиду нынешних финансовых трудностей правительства, участвующие в проекте ТЕА, продолжали изучать возможности поэтапного строительства и реконструкции существующих участков ТЕА, не отвечающих параметрам автомагистрали. Было завершено исследование, направленное на установление приоритетных задач такой реконструкции. В 1994 году предполагается завершить еще одно исследование по обновлению прогнозов транспортных потоков по сети ТЕА. В области железнодорожного транспорта главные цели правительств, участвующих в проекте ТЕХ, как и прежде заключались в совершенствовании существующей инфраструктуры ТЕХ и развитии комбинированных перевозок.

9. Деятельность в рамках проектов ТЕА и ТЕХ, как и в прошлые годы, финансировалась через соответствующие целевые фонды ЕЭК, взносы в которые в настоящий момент внесли лишь участвующие правительства, несмотря на неоднократные просьбы о финансовой помощи из внешних источников. В 1993 году ПРООН продолжала финансировать некоторые виды деятельности по реализации проекта ТЕХ, однако финансовая помощь со стороны этой организации в конце этого года была прекращена. Секретариат, как и прежде, оказывал техническую и административную поддержку в реализации обоих проектов и в целях их дальнейшего развития продолжал тесно сотрудничать с Комиссией европейских сообществ, ЕКМТ, а также со странами-донорами из Группы 24 и международными финансовыми учреждениями для определения проектов первостепенной важности в рамках сетей ТЕА и ТЕХ на предмет их возможного финансирования.

10. Что касается включения положений, содержащихся в резолюции № 240 Комитета по внутреннему транспорту и связанных с использованием технологии комбинированных перевозок на внутренних водных путях, в международный документ, имеющий обязательную юридическую силу, то консенсус относительно формы такого правового акта не был достигнут, хотя, по всей видимости, предпочтение отдается отдельному юридическому документу.

11. Было проведено исследование по выявлению узких мест и недостающих звеньев в международных сетях инфраструктур. Его результаты следует учитывать в ходе реконструкции международных автомобильных, железнодорожных транспортных сетей, а также сетей комбинированных перевозок, которые предусмотрены в соответствующих соглашениях ЕЭК в области инфраструктуры. В настоящее время осуществляется еще одно исследование в целях принятия общих критериев определения узких мест, недостающих звеньев в инфраструктурных сетях и качества обеспечиваемых ими услуг.

12. Для содействия применению интермодального подхода к развитию транспортных инфраструктур информация об изменениях, вносимых в международные сети автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок, предусмотренные соответствующими соглашениями и проектами ЕЭК, будет ежегодно обобщаться в отдельном документе. В свете новых политических и транспортных условий в центральной и восточной Европе уже началось рассмотрение поправок к различным соглашениям ЕЭК в области инфраструктуры (СМА - автомобильный транспорт, СМЖЛ - железнодорожный транспорт и СЛКП - комбинированные перевозки). В СМА были включены положения, в соответствии с которыми необходимо принимать во внимание оценку воздействия инфраструктурных проектов на окружающую среду. Для контроля за осуществлением СМА каждые два-три года будет составляться перечень существующих инфраструктурных параметров сети дорог категории Е. В 1993 году был опубликован такой перечень, содержащий параметры СЛКП. Изменения, вносимые в соответствующие сети, предусмотренные в трех соглашениях ЕЭК в области инфраструктуры, были в основном обусловлены необходимостью включения международных сетей новых государств-членов и возникновением новых транспортных потоков восток-запад. СЛКП вступило в силу 20 октября 1993 года после его ратификации восемью государствами - членами ЕЭК. Продолжается изучение проекта европейского соглашения об инфраструктуре внутреннего водного транспорта (СМВП).

13. В марте 1994 года планируется завершить пересмотр Соглашения 1958 года о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств в целях упорядочения предусмотренных им процедур и его применения во всемирном масштабе.

14. Осуществлялась правовая процедура, регулирующая вопросы вступления в силу Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющего ее Европейского соглашения 1971 года.

15. В соответствии с резолюцией № 241 Комитета по внутреннему транспорту Рабочая группа по комбинированным перевозкам следила за всеми изменениями, связанными с габаритами контейнеров, с тем чтобы при необходимости представлять правительствам стран - членов ЕЭК рекомендации относительно принятия соответствующих политических решений.

16. В 1993 году было опубликовано восьмое издание Рекомендаций ЭКОСОС ООН по перевозке опасных грузов. Эти Рекомендации, охватывающие перевозки различными видами транспорта, нашли отражение во всех международных транспортных

соглашениях или рекомендациях, таких, как ДОПОГ (автомобильные перевозки), МПОГ (железнодорожные перевозки), ВОПОГ (перевозки по внутренним водным путям), Кодекс МОПОГ (морские перевозки) и Технические инструкции ИКАО, а также Правила ИАТА (перевозки воздушным транспортом).

17. Продолжался процесс внесения поправок в Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) в целях согласования с Рекомендациями ООН и отражения последних технологических изменений на автомобильном транспорте. В 1994 году будет опубликован новый вариант ДОПОГ, содержащий поправки, принятые в 1992 и 1993 годах. Поскольку Комиссия европейских сообществ намеревается применять ДОПОГ в отношении всех автомобильных перевозок опасных грузов в рамках Союза, в результате чего ДОПОГ будет рассматриваться в качестве единственного документа, регулирующего такие перевозки в Европе, продолжается работа по изменению структуры приложений к ДОПОГ. На Конференции договаривающихся сторон, состоявшейся в октябре 1993 года, был принят Протокол, предусматривающий изменение определения транспортных средств и процедуры внесения поправок в приложения к этому Соглашению.

18. Комитет представил на рассмотрение Комиссии предложение о проведении своей пятьдесят седьмой сессии 16-20 января 1995 года.

19. Были приняты меры в целях заполнения вакантных должностей в Отделе транспорта. Были заполнены вакантные должности С-3 в группе транспортной статистики и группе по перевозке опасных грузов, соответственно. В 1994 году ЕЭК будут представлены кандидатуры, отобранные на основе обычных конкурсных экзаменов, на должность С-3 в группу по конструкции транспортных средств и на должность С-2 в группу по перевозке опасных грузов. В настоящее время обе должности заняты на временной основе. В январе 1994 года была объявлена и в ближайшие месяцы должна быть заполнена вакантная должность С-5 в секции технологии. Вскоре будет объявлена и в 1994 году должна быть заполнена должность С-4 в секции по упрощению процедур.