



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1994/5/Add.8
8 February 1994
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 7 ФЕВРАЛЯ 1994 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 4 по 6 февраля 1994 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 23 полета самолетов и вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные в пункте 2 этой резолюции. Подробные данные о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, прилагаются к настоящей вербальной ноте.

Просьба обратить внимание на то, что общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 1377.

Приложение

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(4-6 февраля 1994 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1377	4 фев.	08:53	10:58	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили, как белый вертолет Ми-8 (бортовой номер T9-NAD) с голубыми полосами и красным крестом на боковых и нижней частях фюзеляжа совершил взлет из Зеницы и направился в юго-восточном направлении. Впоследствии было замечено, как тот же вертолет вернулся в Зеницу с юго-восточной стороны. Этот несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восточное, затем северо-западное Небольшая Малая
1378	4 фев.	09:22	09:48	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили, как белый вертолет Ми-8 с голубыми полосами и красным крестом на боковых и нижней частях фюзеляжа совершил взлет из Зеницы и направился в юго-восточном направлении. Впоследствии было замечено, как тот же вертолет вернулся в Зеницу с юго-восточной стороны. Этот несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восточное, затем северо-западное Небольшая Малая
1379	4 фев.	10:50	13:40	На начальном отрезке этот полет представлял собой санкционированный экстренный рейс по линии МЕДЭВАК, который совершался зеленым вертолетом Ми-8 (бортовой номер 12369) с сербским флагом и красным крестом на фюзеляже по маршруту Пале-Зворник. Установленные правила были нарушены после того, как вертолет проследовал из Соколаца и Зворника без досмотра. Было замечено, что после совершения взлета из Зворника вертолет взял курс на Белград. Этот несанкционированный полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-восточное, затем юго-западное Небольшая Малая
1380	4 фев.	11:05	11:06	Пилоту истребителя НАТО удалось на непродолжительное время установить радиолокационный и визуальный контакт с неопознанным вертолетом в 10 км к югу от Витеза. Этот несанкционированный полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-западное Небольшая Малая

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1381	4 фев.	11:21	11:22	Пилоту истребителя НАТО удалось установить радиолокационный и визуальный контакт с белым вертолетом Ми-8 с красным крестом на фюзеляже в 15 км к югу от Зворника. Вертолет пересек границу и вошел в воздушное пространство Соединенной Республики Югославии. Этот несанкционированный полет совершался в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо-восточное Небольшая 160 узлов
1382	4 фев.	11:41	12:30	При помощи системы АВАКС в 6 км к юго-западу от Витеза удалось установить радиолокационный контакт с летательным аппаратом, который двигался в северо-восточном направлении. В 11 ч. 48 м. персонал СООНО заметил вертолет Ми-8 темного цвета, который совершал полет к юго-западу от лагеря в Витезе и сбрасывал на парашютах похуже на ящики предметы в районе расположения парома. Три предмета были сброшены с четырех парашютами, а один предмет - с двумя парашютами. Парашюты были красными с белыми полосами. Радиолокационный контакт был утрачен в районе Посусье. Этот несанкционированный полет совершался в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное, затем юго-западное Небольшая 120 узлов
1383	4 фев.	12:59	15:21	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет Ми-8 белого цвета с голубыми полосами и красным крестом на бортах и днище, который произвел взлет из Зеницы, направился на юго-восток и был впоследствии замечен, когда он возвращался в Зеницу с юго-востока. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восточное, затем северо-западное Низкая Медленная
1384	4 фев.	13:17	16:03	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет Ми-17 белого цвета с голубыми полосами и красным крестом на бортах и днище, который произвел взлет из Зеницы, направился на юго-восток и был впоследствии замечен, когда он возвращался в Зеницу с юго-востока. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восточное, затем северо-западное Низкая Медленная

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1385	4 фев.	16:56	17:54	С помощью системы АВАКС в 13 км к северо-востоку от Посусье было произведено радиолокационное обнаружение цели, направившейся на северо-восток. Пилоты истребителей Организации Североатлантического договора (НАТО) выяснили обстановку и установили визуальный контакт с вертолетом Ми-8, зависшим в 2 км к северу от Врадины. Истребитель НАТО следовал за этим вертолетом до момента потери контакта в районе Посусье. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное, затем юго-западное 3500-13 000 футов 130 узлов
1386	4 фев.	21:05	22:01	С помощью системы АВАКС в 15 км к северо-востоку от Посусье было произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в северо-восточном направлении. Контакт был утерян в 10 км к юго-западу от Високо. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное 8000 футов 100 узлов
1387	4 фев.	22:41	23:43	С помощью системы АВАКС в 20 км к северо-востоку от Посусье было произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в северо-восточном направлении. Истребители НАТО выяснили обстановку и установили визуальный контакт с вертолетом Ми-8, который произвел разворот в 8 км к юго-западу от Витеза, после чего в 10 км от Посусье контакт был утерян. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное, затем юго-западное 5600-9000 футов 100 узлов
1388	5 фев.	01:00	02:05	С помощью системы АВАКС в 15 км к северо-западу от Посусье было произведено радиолокационное обнаружение цели, двигавшейся в северо-восточном направлении. Пилоты истребителей НАТО выяснили обстановку и установили визуальный контакт с вертолетом Ми-8, который проследовал до районов Горни-Вакуфа и Витеза, затем произвел разворот на юго-запад и проследовал в направлении Посусье. Контакт был утерян в 5 км к югу от Посусье. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное, затем южное 9000-13 000 футов 90-115 узлов
1389	5 фев.	07:10	09:50	Это рейс начался как утвержденный СООНО полет вертолета Ми-8 зеленого цвета с сербским флагом и красным крестом для медицинской эвакуации из Пале в Зворник и обратно. Правила были нарушены, когда группа военных наблюдателей Организации Объединенных Наций не предоставила доступ для инспекции вертолета в Зворнике. Кроме того, отмечено и другое нарушение, поскольку рейс производился с отклонением от утвержденного расписания. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо-восточное, затем юго-западное Низкая Медленная

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1390	5 фев.	10:25	10:45	Сотрудники СООНО заметили вертолет белого цвета с красным крестом, который произвел взлет из Зеницы, направился на юго-восток и был впоследствии замечен, когда он возвращался в Зеницу и произвел посадку. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восточное, затем северо-западное Низкая Медленная
1391	6 фев.	09:38	11:10	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет Ми-17 белого цвета с голубыми полосами и красным крестом на бортах и днище, который двигался в сторону от Зеницы и направлялся на юго-восток на низкой высоте. Этот же вертолет был впоследствии замечен, когда он возвращался в сторону Зеницы с юго-востока. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восточное, затем северо-западное Низкая Медленная
1392	6 фев.	11:47	13:28	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет Ми-17 белого цвета с голубыми полосами и красным крестом на бортах и днище, который двигался в сторону от Зеницы и направлялся на юго-восток на низкой высоте. Этот же вертолет был впоследствии замечен, когда он возвращался в сторону Зеницы с юго-востока. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восточное, затем северо-западное Низкая Медленная
1393	6 фев.	12:30	12:40	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили в 5 км к югу от Горни-Вакуфа двигавшийся на юг вертолет с маскировочным покрытием. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное Средняя Низкая
1394	6 фев.	13:36	13:59	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет Ми-8 белого цвета с голубыми полосами и красным крестом на бортах и днище, который двигался в сторону от Зеницы и направлялся на юго-восток на низкой высоте. Этот же вертолет был впоследствии замечен, когда он возвращался в сторону Зеницы с юго-востока. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восточное, затем северо-западное Низкая Медленная

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1395	6 фев.	14:06	15:30	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет Ми-17 белого цвета с голубыми полосами и красным крестом на бортах и днище, который двигался в сторону от Зеницы и направлялся на юго-восток на низкой высоте. В 14 ч. 30 м. истребитель НАТО установил и затем утратил визуальный контакт с белым вертолетом с красными крестами в 20 км юго-западнее Витеза. В 14 ч. 52 м. истребитель НАТО установил визуальный контакт с бело-голубым вертолетом над Зеницей, который двигался на северо-восток и приземлился в 6 км северо-восточнее Зеницы. Вскоре после этого вертолет взлетел и приземлился в 3 км к югу от Зеницы. В 15 ч. 30 м. было замечено, что вертолет возвращался в Зеницу. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восточное, затем северо-западное Низкая Медленная
1396	6 фев.	15:20	16:38	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет Ми-8 белого цвета с голубыми полосами и красным крестом на бортах и днище, который двигался в сторону от Зеницы и направлялся на юго-восток на низкой высоте. Этот же вертолет был впоследствии замечен, когда он возвращался в сторону Зеницы с юго-востока. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-восточное Низкая Медленная
1397	6 фев.	20:33	20:48	С помощью системы АВАКС в 15 км к югу от Витеза истребитель НАТО установил визуальный и радиолокационный контакт с вертолетом, двигавшемся на северо-восток. Контакт прервался в 6 км юго-восточнее Зеницы. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное 9800 футов 100 узлов
1398	6 фев.	21:25	21:48	С помощью системы АВАКС в 10 км северо-западнее Горни-Вакуфа истребитель НАТО установил визуальный и радиолокационный контакт с вертолетом, двигавшемся на юг. Контакт прервался в 5 км юго-восточнее Посусье. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-западное, 6000 футов 110 узлов

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1399	6 фев.	22:31	22:51	С помощью системы АВАКС в 10 км северо-западнее Посусье был установлен радиолокационный контакт с целью. Истребитель НАТО установил визуальный контакт с двигавшемся на северо-восток вертолетом в 8 км западнее Прозора. Вертолет повернул на юго-запад, и контакт был утерян в 5 км юго-западнее Посусье. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное, затем юго-западное, 6000 и 10 000 футов 90 узлов