



## Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/1995/416  
25 May 1995  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ARABIC

---

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ  
НАЦИЙ ОТ 24 МАЯ 1995 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь уведомить Вас о том, что в период с 12 по 20 мая 1995 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака в разведывательных и провокационных целях.

12 мая 1995 года

1. Южный район: 90 самолето-пролетов звеньями в составе двух-четырёх самолетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Артави, Эль-Бусайи, Эль-Курны, Басры, Насирии, Эс-Самавы, Ласафа и Джалибы.
2. 12 мая 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южной части страны:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 00 м. и покинул его в направлении Кувейта в 11 ч. 20 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 45 м. и покинул его в направлении Кувейта в 15 ч. 15 м.

3. В 16 ч. 40 м. 12 мая 1995 года звено противника в составе двух самолетов преодолело звуковой барьер над районом Джалибы.

13 мая 1995 года

1. Северный район: 6 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Эрбиля, Дохука, Заху и Эль-Амадии.
2. Южный район: 61 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Эль-Курны, Насирии, Эс-Самавы, Эс-Сальмана, Шанафии и Эль-Бусайи.

3. 13 мая 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южной части страны:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 33 м. и покинул его в направлении Кувейта в 10 ч. 35 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 07 м. и покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 15 м.

14 мая 1995 года

1. Северный район: 9 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Заху, Дохука, Эль-Амадии, Эрбиля, Агры и Мосула.

2. Южный район: 61 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Насирии, Эс-Самавы, Басры, Эль-Курны, Шабайши и Эль-Бусайи.

3. В 10 ч. 35 м. 14 мая 1995 года разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1, пролетавший со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 метров, нарушил воздушное пространство Ирака. В 11 ч. 18 м. нарушитель покинул воздушное пространство страны в направлении Кувейта.

15 мая 1995 года

1. Северный район: 19 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Мосула, Эрбиля, Заху, Дохука, Агры, Таль-Афара и Эль-Амадии.

2. Южный район: 91 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Насирии, Басры, Эль-Курны, Джалибы, Эль-Бусайи, Эс-Сальмана и Артави.

3. 15 мая 1995 года три разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южной части страны:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 20 м. и покинул его в направлении Кувейта в 09 ч. 40 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 00 м. и покинул его в направлении Кувейта в 11 ч. 48 м.

Третий самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 12 м. и покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 20 м.

16 мая 1995 года

1. Северный район: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Мосула, Эрбиля, Дохука, Эль-Амадии и Таль-Афара.

2. Южный район: 90 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Насирии, Эс-Самавы, Шабайши, Артави, Джалибы и Эль-Бусайи.

3. 16 мая 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южной части страны:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 25 м. и покинул его в направлении Кувейта в 11 ч. 20 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 12 м. и покинул его в направлении Кувейта в 14 ч. 15 м.

4. В 19 ч. 37 м. 16 мая 1995 года звено противника в составе двух самолетов преодолело звуковой барьер над районом Насирии.

#### 17 мая 1995 года

1. Северный район: 15 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Мосула, Дохука, Эрбиля, Таль-Афара, Айн-Залаха, Заху и Эль-Амадии.

2. Южный район: 60 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Басры, Насирии, Эс-Самавы, Эль-Курны, Шабайши, Калаът-Сали, Эс-Сальмана, Эль-Бусайи, Джалибы и Артави.

#### 18 мая 1995 года

1. Северный район: 17 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Мосула, Дохука, Эрбиля, Агры и Таль-Афара.

2. Южный район: 32 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Насирии, Эс-Самавы, Басры, Эль-Курны, Шабайши, Шанафии и Артави.

3. В 07 ч. 05 м. 18 мая 1995 года разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1, пролетавший со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 метров, нарушил воздушное пространство Ирака в южной части страны, в 08 ч. 22 м. нарушитель покинул воздушное пространство Ирака в направлении Кувейта.

#### 19 мая 1995 года

1. Южный район: 60 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Эс-Самавы, Насирии, Эс-Сальмана, Артави, Эль-Бусайи и Джалибы.

2. 19 мая 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южной части страны:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 58 м. и покинул его в направлении Кувейта в 10 ч. 40 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 45 м. и покинул его в направлении Кувейта в 13 ч. 35 м.

#### 20 мая 1995 года

1. Северный район: 21 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Мосула, Дохука, Агры, Эль-Амадии и Заху.
2. Южный район: 51 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/час на средних высотах над районами Басры, Насирии, Эль-Курны, Шабайши и Артави.
3. В 07 ч. 00 м. 20 мая 1995 года самолет-разведчик Соединенных Штатов TR-1, пролетавший со скоростью 600 км/час на высоте 20 000 метров, нарушил воздушное пространство Ирака в южной части страны. В 08 ч. 20 м. нарушитель покинул воздушное пространство Ирака в направлении Кувейта.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН  
Посол  
Постоянный представитель

-----