



Conseil de sécurité

Distr.  
GÉNÉRALE

S/1995/416  
25 mai 1995  
FRANÇAIS  
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATÉE DU 24 MAI 1995, ADRESSÉE AU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL PAR  
LE REPRÉSENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRÈS DE L'ORGANISATION DES  
NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer de nouvelles violations de l'espace aérien iraquien, commises par l'aviation américaine entre le 12 et le 20 mai 1995 aux fins de surveillance et de provocation. Voici les détails de ces opérations.

Date

Faits

12 mai 1995

1) Région sud : 90 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Artawi, Bassiya, Al-Qorna, Bassorah, Nassiriya, Samawa, Al-Lassaf, Joulaïba.

2) Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, ont violé l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 10 heures, l'autre à 13 h 45, avant de mettre le cap sur le Koweït à 11 h 20 et 15 h 15, respectivement.

3) Le même jour, à 16 h 40, une formation de deux avions ennemis a franchi le mur du son au-dessus de la zone de Joulaïba.

13 mai 1995

1) Région nord : 6 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Arbil, Dohouk, Zakho, Amadiya.

2) Région sud : 61 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Al-Qorna, Nassiriya, Samawa, Salmane, Chinafiya, Bassiya.

3) Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, ont violé l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 8 h 33, l'autre à 12 h 8, avant de mettre le cap sur le Koweït à 10 h 30 et 12 h 15, respectivement.

95-15587 (F) 250595 250595

/...

\*9515587\*

- 14 mai 1995
- 1) Région nord : 9 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Zakho, Dohouk, Amadiya, Arbil, Oqra, Mossoul.
  - 2) Région sud : 61 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Bassorah, Al-Qorna, Jabayech, Bassiya.
  - 3) Le même jour, à 10 h 35, un avion de reconnaissance américain de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, a violé l'espace aérien iraquien avant de mettre le cap sur le Koweït à 11 h 18.
- 15 mai 1995
- 1) Région nord : 19 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Zakho, Dohouk, Oqra, Tal Afar, Amadiya.
  - 2) Région sud : 91 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Bassorah, Al Qorna, Joulaïba, Bassiya, Salmane, Artawi.
  - 3) Le même jour, à 8 h 20, 10 heures et 11 h 12, trois avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, ont violé l'espace aérien iraquien au sud, avant de mettre le cap sur le Koweït à 9 h 40, 11 h 48 et 12 h 20, respectivement.
- 16 mai 1995
- 1) Région nord : 12 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Amadiya, Tal Afar.
  - 2) Région sud : 90 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Jabayech, Artawi, Joulaïba, Bassiya.
  - 3) Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, ont violé l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 9 h 25, l'autre à 12 h 12, avant de mettre le cap sur le Koweït à 11 h 20 et 14 h 15, respectivement.
  - 4) Le même jour, à 19 h 37, une formation de deux avions ennemis a franchi le mur du son au-dessus de la ville de Nassiriya.
- 17 mai 1995
- Région nord : 15 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Dohouk, Arbil, Tal Afar, Aïn Zala, Zakho, Amadiya.
- 2) Région sud : 60 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées :

Bassorah, Nassiriya, Samawa, Al Qorna, Jabayech, Qalaât Salah, Salmane, Bassiya, Joulaïba, Artawi.

18 mai 1995 1) Région nord : 17 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Dohouk, Arbil, Oqra, Tal Afar.

2) Région sud : 32 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Bassorah, Al Qorna, Jabayech, Chinafiya, Artawi.

3) Le même jour, à 7 h 5, un avion de reconnaissance américain de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, a violé l'espace aérien iraquien au sud, avant de mettre le cap sur le Koweït à 8 h 22.

19 mai 1995 1) Région nord : 60 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Samawa, Nassiriya, Salmane, Artawi, Bassiya, Joulaïba.

2) Le même jour, à 7 h 5, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, ont violé l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 8 h 58, l'autre à 11 h 45, avant de mettre le cap sur le Koweït à 10 h 40 et 13 h 35, respectivement.

20 mai 1995 1) Région nord : 21 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Dohouk, Oqra, Amadiya, Zakho.

2) Région sud : 51 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Bassorah, Nassiriya, Al Qorna, Jabayech, Artawi.

3) Le même jour, à 7 heures, un avion de reconnaissance américain de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, a violé l'espace aérien iraquien au sud, avant de mettre le cap sur le Koweït à 8 h 20.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Nizar HAMDOON

-----