



安全理事会

Distr.
GENERAL

S/1995/406
18 May 1995
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

安全理事会

1995年5月18日

秘书长给安全理事会主席的信

谨附上1995年5月17日前南斯拉夫问题国际会议指导委员会联合主席给我的报告,其中说明国际会议派往南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)的特派团的活动情况。联合主席的报告内有安全理事会第988(1995)号决议所提到的证明。

请将此资料提请安全理事会成员注意为荷。

布特罗斯·布特罗斯-加利(签名)

附件

前南斯拉夫问题国际会议派往南斯拉夫联邦共和国
(塞尔维亚和黑山)的特派团的活动情况

一、 导言

1. 本报告是按照安全理事会1995年4月21日第988(1995)号决议的要求提出的。安全理事会在决议第5段中强调它重视前南问题国际会议特派团的工作,关切缺乏资源妨碍了特派团工作的成效,并请秘书长在本决议通过后30天内向安全理事会报告加强前南问题国际会议特派团工作效用的措施,包括直升机飞行的问题。安全理事会还请会员国提供必要的资源以便加强前南问题国际会议特派团执行任务的能力。关于直升机飞行的特别调查报告已于1995年5月11日提交安全理事会(S/1995/385)。下文第四节讨论了加强特派团效率的措施问题。安理会决议第13段请秘书长每30天将前南斯拉夫问题国际会议指导委员会联合主席提出的关于南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局采取的关闭边界措施的报告提交安理会,供其审议。本报告叙述过去30天中的情况发展。

2. 此外,安全理事会决议第16段鼓励指导委员会联合主席确保特派团经常将其调查结果充分通知波斯尼亚—黑塞哥维那共和国政府、克罗地亚共和国政府和南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局。根据这项规定,联合主席指示前南问题国际会议特派团首长将发现的三国中任何一国特别关切的情况告诉联合主席,以便将这些情况转告三国。这方面,他们已于5月初写信给克罗地亚共和国外交部长,更详尽的报告斯雷姆卡拉查过境点的情况。

3. 大家记得南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)政府于1994年8月4日下令采取下列措施并于当日生效。

(a) “同斯普斯卡共和国新绝政治和经济关系”;

(b) “禁止斯普斯卡共和国领导层(议会、主席团、政府)的人员在南斯拉夫

联邦共和国国内停留”；

(c) “从今天开始,关闭南斯拉夫联邦共和国与斯普卡共和国的边界,除粮食、衣服、药品外,禁止一切运输”。

4. 秘书长于1994年9月19日、10月3日、11月2日、12月5日、1995年1月5日、2月3日、3月2日、3月31日和4月13日向安全理事会转交了前南斯拉夫问题国际会议指导委员会联合主席提出的关于上述措施的执行情况的报告(S/1994/1074;S/1994/1124;S/1994/1246;S/1994/1372;S/1995/6;S/1995/104;S/1995/175;S/1995/255和S/1995/302)。1995年4月13日的报告中载有联合主席的下列证明:

“鉴于特派团现场观察到的以上事态发展,以及空中没有任何相反的情报(无论是北大西洋公约组织(北约组织)的空中侦察还是国内的技术侦察),除据报的直升飞机可能跨越边界的轨迹显示外,共同主席得出结论认为,南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)政府正继续履行其承诺,关闭南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)与波斯尼亚—黑塞哥维那共和国境内由波斯尼亚塞族部队控制的地区之间的陆地边界。共同主席还得出结论认为,在本报告所述期间,南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)与波斯尼亚—黑塞哥维那共和国之间的边界上没有任何商业货物运输。”

5. 过去30天中的情况发展报告如下。

二、关闭边界的立法/条例

6. 南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局关闭与波斯尼亚塞族之间边界的立法仍然有效。

7. 根据联邦政府的法律,在5、6、和7月期间,过境点对客车开放的时间为早上4时至下午8时。斯雷姆卡拉查和维卢西过境点则一天24小时向客、货车开放。

8. 南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局向特派团提供了1995年4月期间它沿波斯尼亚—黑塞哥维那边界没收到的物品的清单:

汽油	11.5吨
柴油	11.1吨
香烟	1吨
建筑材料	472公斤
木材	61立方米
酒	2 838公升
食物	32吨
纺织品、服装、鞋袜	460公斤
摩托车	6
电器用品	13
咖啡	21公斤
其他物品	4.1吨

9. 该月有102宗违反海关条例的案件,其中84宗已定案。罚款数额达438 500第纳尔。在该月份,没收案件有所增加。新的违法案件比过去8个月的平均数高很多,已判决的案件的罚款数额大大增加,几乎比3月多了一倍。

10. 自从5月1日西区开始发生战斗之后,斯雷姆卡拉查过境点就出现困难的情况。南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)海关当局5月5日告诉特派团,有一百辆卡车载着牲畜、易腐烂及其他的货物和木材在通往斯雷姆卡拉查的路上等待。这次事件所涉的情况已提请安全理事会第724(1991)号决议所设委员会审议。5月10日,该委员会只准一个车队的牲畜和易腐烂的货物由南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)过境进入“东区”。特派团力求谨慎地执行安全理事会第724(1991)号决议所设委员会的决定,因此,最后只有两辆载着易腐烂的货物的卡车在5月12日获准通过斯雷姆卡拉查边境。它们在特派团人员和南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局的护送下进入“东区”。联合主席依照第988(1995)号决议第16段的规定已写信给波斯尼亚—黑塞哥维那共和国、克罗地亚共和国和南斯拉夫联邦共和国(塞尔维

亚和黑山)的外交部长,就这一事件给他们一个较详细的报告。

11. 按照关于控制南斯拉夫红十字会的托付物品的《谅解备忘录》,发现并拒绝接受大量的隐藏物品,因为可以将这些视为贸易物品。根据《谅解备忘录》关于客车的规则,加强了对不定期长途客车的仔细检查。运载商业数量的物品和隐藏的燃料的客车经常被拒绝入境。在阿尔法区,4个过境点海关人员的运作大有改进。

三、特派团的组织、经费筹措和工作

12. 至1995年5月15日,特派团154个国际人员在特派团执行任务。迄今为止,特派团人员来自下列国家:比利时、加拿大、捷克共和国、丹麦、芬兰、法国、德国、希腊、爱尔兰、意大利、荷兰、挪威、葡萄牙、俄罗斯联邦、西班牙、瑞士、大不列颠及北爱尔兰联合王国和美利坚合众国。

13. 特派团的国际人员的人数仍然太少,不足以分配到目前所有的过境点,在4月底5月初,其人数达不到最低限度150个监测员。由于人手继续短缺以及每个过境点必须要有两名国际监测员,特派团协调员下令暂时从三个过境点撤走人员。从5月1日至21日,下列过境点不再派驻特派团监测员:

巴伊纳巴什塔区: Skelani过境点(断断续续地派驻人员)

布拉沃区: Sula过境点

查利区: Krstac过境点

14. 特派团协调员认为,由于这些过境点位置偏远,过境交通稀少,因此撤离人员所带来的风险不大。这些过境点均驻有地方当局的人员,特派团流动巡逻队经常到该处巡逻,并且一旦资源许可,特派团便会立即再次派驻人员。本报告附录A* 载有最新的特派团过境点名单。

* 附录存于秘书处可供参阅(新闻部,欧洲司,第3755 A室)

15. 特派团协调员在提出“调查南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)和波斯尼亚—黑塞哥维那共和国之间不明雷达扫描线问题的最后报告”(S/1995/385)之后,任命了特派团一个成员为空中作业军官。他是一名合格的战斗机(飞机)管制员,适合担任这个重要职务。他将在特派团的战区范围内工作,致力于研制监测南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)和波斯尼亚—黑塞哥维那之间的边界上空的手段。开始时,他将建立特派团、联合国监管中心(北约)以及南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局之间经批准的联系。万一发生飞越事件,这将有助于对指控事件及时进行调查。同时,他将利用现有的人力资源和设备,设法改进从地面进行的目视观察。这些都可以通过改进实时通讯和特派团监测员之间的警报程序加以实现。最后,他将提出一些办法以加强日后的监视工作。

四、提高特派团工作效率的措施

16. 安全理事会第988(1995)号决议执行部分第5段强调安理会重视前南斯拉夫问题国际会议特派团的工作,表示关切缺乏资源妨碍了特派团工作的成效,并请秘书长在30天内向安全理事会报告加强前南问题国际会议特派团工作效率的措施,包括直升飞机飞行的问题。

17. 遗憾的是,该特派团财政状况一直十分紧张,尽管在最近几天状况有所改善,截至1995年5月16日,该特派团现金结存为90万美元,负债总额15万美元。有人答应自愿捐款25.6万美元,但尚未到手。在这方面应指出一些国家政府的立场是它们没有义务支付摊款,只付自愿捐款。

18. 自1995年3月初以来该特派团财政状况就一直不稳定。由于不缴纳摊款,从1995年3月6日起,停止向特派团新派任何工作人员。当时特派团有194名国际成员,负责19个过境点。3月10日前南斯拉夫问题国际会议指导委员会召开了一次特别会议讨论财务危机。那次会议之后,为该特派团制订了一项新的、从1995年4月1日开始为期6个月的预算。该预算规定缴款数额为366万美元,如果交足的话,可使国际人

员增至250人。

19. 遗憾的是,对这项6个月预算的缴款严重拖欠,结果是到1995年5月16日,特派团的国际成员减少至152人。特派团还不得不采取若干措施降低业务费用。电话费大量削减,特派团总部租用的车辆也减少了三分之二。后来这一削减又被自愿捐助的60部车辆而抵消。其他自愿捐助物品包括一套无线电设备网络、办公室设备和助视仪。尽管费用有所节省,特派团仍困难重重,不得不暂时停止向上文第三节所提的3个边境管制点派遣工作人员。

20. 如果特派团要扩充至250人,并提高其工作效率,特派团继续急需增加摊款。每个由两名国际观察员组成的观察组需要特派团支付配备一名翻译和车辆的款项。每组在每一个过境点需要一个全天候可移动式房屋。目前使用的渡假大篷车经不起长期使用,也无法为观察组、翻译和司机提供更必要的住房或安全。

21. 由于最近支付了一些款项或允诺支付款项,决定开始将国际人员的数目增加至165人,如果各会员国支付其摊款,希望该数目可以增加至250人。有的意见认为特派团应进一步增加至400名国际成员。要实现这一点,就需要更为稳固的财务基础。

22. 关于特派团空中能力的问题,大家应记得在1995年3月2日转交给安全理事会的报告中,曾提到如果决定让特派团具有发觉是否有直升飞机越境飞行的情况的能力,就将需要一些设备。还提到有必要配备流动雷达和部署具有献身精神的观察员以了望边境上的领空。遗憾的是,在目前阶段,特派团的财政状况不允许这样做。

23. 特派团协调员已向联合主席提出了他认为有助于提高特派团效率的建议,包括内容如下:

- (a) 联保部队借给特派团他们所需之可移动式房屋;
- (b) 征聘更多的海关人员以加强特派团在卡车装运和过境点的专业作业;
- (c) 应向每个边境管制点配备 CAPSAT 或卫星电话设备,以便与特派团总部和其他边境管制点的联系;

(d) 应努力为每个边境管制点提供基本的生活设施,例如厕所、清洁饮用水,住房的冬季暖气和夏季的窗帘或冷气、冰箱、炊具和基本洗涤设备;

(e) 向特派团提供专用的直升机支助(多至三架直升机),使特派团能对边境违反事件的报告更迅速作出反应。捐助国应提供直升机的物资(设备和乘务人员),特派团可以安排必要的基地支助和在南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)境内的飞行许可。

24. 如果特派团要扩大至理想程度,并提高其在地面和空中工作的效率,则需要大量增加资源,这大大超出前南斯拉夫问题国际会议目前的能力。联合主席已通知联合国秘书长、欧洲联盟和接触小组,即他们认为应渐渐将前南斯拉夫问题国际会议特派团的工作转交给欧洲安全和合作组织(欧安组织)。联合主席是在去年9月代表前南斯拉夫问题国际会议承担起这一责任的,因为该组织是能够执行这一重要任务的唯一国际组织,但他们始终认为这是一项临时性安排。现在,几个月已经过去,为该特派团安排适当财务支助也日益困难。他们认为这些责任最好由一个区域性组织承担,因为该组织拥有所有各方的信任并可确保特派团得到必要的经费和所需数目的工作人员,而这些工作人员又不必在周复一周得不到执行任务所需的足够资金的情况下从事工作和安排计划。

五、 特派团的行动自由

25. 特派团在南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)境内继续享有充分的行动自由。

26. 4月13日,据阿尔法区报道,“塞尔维亚激进党”在Trbusnica过境点附近举行示威。作为谨慎措施,10时40分特派团旅行车队从过境点撤离,被安置在洛兹尼察红十字会的一处安全地点。16时正,300名全副武装并配备制暴装置的警察部署在过境点附近;16时25分该区首长将特派团监测员从过境点撤出;17时正,400名群众到达桥旁,随后更多警察增援;17时30分,群众过桥到达波斯尼亚一边;18时正,示威者返

回南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)一边,前往洛兹尼察市镇桥上情况恢复正常。未报道暴力行为或损坏。18时30分,特派团人员返回过境点。

27. 4月21日,据Vracenovici区(查利区)过境点报道,夜间在过境点一带听到十分轻武器射击。一发炸裂极靠近过境点。4月25日,当地警察完成了对射击事件的调查。该区首长获知,那是当地庆祝时向空中放枪的习俗。其后当地居民被警告停止在过境点一带作这类庆祝举动。这项事件被认为不是一项直接针对特派团人员的行为。

28. 5月2日,“东正教会统一”协会给特派团一封信,要求“所有控制塞族人民过境和运输交通的主管人应在五天之内从德里纳所有检查点和萨格勒布公路一个检查点撤离”。南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)知道这个协会,不认为这是对特派团的一项威胁。

29. 5月6日,特派团成员再次被当作目标。另一次射击事件发生在乌瓦茨河(布拉沃河区)以北四公里一处河滩,尽管当地警察局长保证,它已警告4月6日先前放枪的人,现在已可再度安全前往该区。特派团协调员随后指示说,不再在此区巡逻,直至收到有关个人被遣离的证实文件为止。5月7日,特派团协调员会见了南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局高级官员,对方对事件表示抱歉,并担保采取一切必要措施捕捉罪犯。

30. 5月10日,据阿尔法区报道,从波斯尼亚一方射来一发大炮炮弹,炸裂在旧莫斯特兹沃尔尼克一带。特派团人员无人伤亡,因为当时他们不在现场。

六、南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局同特派团的合作

31. 同南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局的合作仍然良好。

32. 特派团协调员认为南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局正在有效地执行其边界关闭措施。所谓的“蚂蚁贸易”(个人携带的少量物品)不是重要的。特派团的每日报告显示拒绝放行和没收汽车、公共汽车、卡车和拖拉机载运的过量货

物(包括燃料)是一个始终存在的问题。在边境过境点车辆被搜索的比例很高。南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)和特派团各区指挥官之间的合作程度已特别改进了。

七、从国家及其他来源得到的情报

33. 特派团的行动原则是以它自己的观察和它已核查的情报作为它的报告和评价的基础。特派团协调员不断要求拥有这种技术能力的各国政府向它提供与其任务有关的通报。

34. 4月14日,特派团从未经评价的来源得到情报,指称夜间渡过靠近拉卡的德里纳河——通常利用浮桥或渡轮——的卡车载运大批武器和军事用品。情报进一步指称约在3月15日估计50辆至60辆载着火箭筒及其他重型武器的卡车从南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)在靠近这个地点进入波斯尼亚。特派团未收到斯雷姆斯卡拉查(情报中称为拉卡)提出关于任何这种事件的报告。特派团观察员每天24小时监测这个过境点。此外,贝尔格莱德区已从斯雷姆斯卡拉查到在亚梅纳已关闭的渡轮过境点沿萨瓦河部署了步行和机动巡逻。没有关于这种事的报告,在南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)方面在关闭的渡轮过境点四周也没有任何可疑活动的痕迹。

35. 在4月的最后2个星期内,特派团从未具体说明的来源收到含有下列指控的情报:

(a) 在Janja(波斯尼亚)以南和Batar(塞尔维亚)以西,靠近Loznica镇,坐落在一个一公里禁区内,跨过德里纳河的一个浮桥自1994年12月以来就一直被用来规避“塞尔维亚内的禁运”,载运燃料、武器、弹药和部队的卡车驶过这个每天开放通行的桥;

(b) 几架直升机每日飞进波斯尼亚,通常单独地,但是有时候以四架至六架的队形,在靠近Priboj镇(塞尔维亚)Lim河进入德里纳河处,它们大部分从Niksic(黑山)出发在夜间飞行;

(c) 在德里纳河下游10公里处的Palovica, 靠近Ljubovica和Dubravica, 有一浸在水中的浮桥;

(d) 在德里纳河介于Bratunac和Skelani的Fakovici有晚间使用船只的秘密过境;

(e) 在Zvornik和在边境过境点Ljubovi ja的路桥之间有一条浸在水中的油管跨过德里纳河, 这条油管于1994年12月至1995年1月在运作。

由资深工作人员和附近边境过境点的监查员组成的区的特别机动巡逻已彻底调查了所有指控。在指称的地点日夜进行抽查和空中监测。德里纳河的水位仍高, 评定河水流速太快, 不能搭架浮桥。特派团监查员认为没有证据证实上述的指控。

八、面对的问题和向当局所作的陈述

36. 在整个月期间, 各区随意进行空中监视, 没有发现有直升机活动的证据--尽管严格说来空中监视已超越特派团的责任。这些观察将在特派团总部的指定空中业务官员的指导下继续进行。在4月11日特派团协调员与米洛塞维茨总统会晤以来, 至今为止, 联合国保护部队(联保部队)空中交通调度员只记录了一次原因不明的雷达信号。

37. 特派团与Metaljka过境点(布拉沃区)的警察之间存在着一个迟迟不得解决的问题。这就是特派团观察员发现, 就在过境点后面有一条行人通过行旁路, 由于道路弯曲而看不见。从那以后, 特派团观察员看到卡车停在这一旁道, 并有人卸货, 他们手提货物(例如啤酒)通过旁道。观察员曾多次将此事报告当地的警察, 尽管他们保证将采取行动, 但是情况仍无法令人接受。在Metaljka(B18), 一辆黄色大众Bugy型汽车于15时45分进入由波斯尼亚塞族部队控制的波斯尼亚-黑塞哥维那共和国领土。还差等海关官员检查之前警察就让它通过。被询问的警官拒绝将他的名字告诉我们的观察员。观察员无法记下该汽车的登记号码, 因为另一辆汽车挡住了他们的视线。

38. 4月17日和5月12日,特派团协调员提到了穿制服的人员与南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)的海关署长Kertes先生一起过境的问题。在本报告审查期间,共有771名穿制服但未携带武器的人员相互过境。其中18人因携带火器而被阻止过境。穿制服人员的行动在复活节假日期间达到高峰,最近人数减少很多。南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)当局的解释是边境双方的人员经常过境访问亲属举行庆祝,但是携带随身武器的人不得过境。另一种解释是,每一名穿制服的人并不一定是现役军士兵或警察。边境双方的很多男子穿军服或买不起便服。特派团满意地接受了这些解释,因为这些解释与各区所报告的以及特派团观察员所评估的情况一致。但是,必须再次强调,穿制服和携带武器的人员过境可构成一项违反并可如此记录。

39. 从4月10日至16日,机动巡逻队报告在波斯尼亚一方的Jamena渡口有活动的迹象。经常可看到轮船、驳船和一艘拖船另外还有两三名军事人员。但是,没有迹象表明船只停靠过南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)一方,也无人动过封闭的障碍物。

40. 在同一时期,由于执行了最近的谅解备忘录,在贝尔格莱德港没收的货物量大大增加。如今装运包装货物的所有车辆都必须当着特派团观察员的面先将货物卸下然后再装上。海关作业良好。

41. 4月29日,来自贝尔格莱德港的报告说,观察员发现由南斯拉夫红十字会核准的发货人的文件中有一张“贸易发票”。这一卡车的货物被退回,并针对此事进行调查。

42. 5月4日,在Sremska Raca,特派团观察员在除去南斯拉夫红十字会卡车和挂车的封条之前检查其顶棚的纲丝时发现纲丝被剪断和焊接过。海关官员和特派团在检查货物时发现是水泥而不是如文件所说的是面粉。司机承认,当海关和特派团观察员在诺维萨德将卡车和拖车封死后他开车又去了另一个仓库,将纲丝剪断,装上了25吨水泥而不是面粉。车辆和货物已被没收并运往诺维萨德以便作进一步调查。

43. 如前一份报告所述,4月14日,一支机动巡逻队报告说,特别警察根据特派团提供的资料对卡特勒恩附近的一个波斯尼亚燃料供应站进行24小时监视。警察占领了通往波斯尼亚燃料供应站河对岸塞族一方的所有通道。

44. 4月17日,一支机动巡逻队从卡特勒恩报告说观察到装有两个燃料桶的轮船从南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)通过德里纳河和前往波斯尼亚—黑塞哥维那共和国。地方警察和南斯拉夫军联络官立即得到通知。4月19日,一支机动巡逻队从同一地方报告说,观察到一艘橡皮船在南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)一方卸下燃料桶并空船过河回到波斯尼亚—黑塞哥维那。当地的警察和南斯拉夫军联络官再次立即得到通知。

45. 4月22日,从Ljubovi ja过境点发出的报告说,由两名穿制服和武装的(随身携带武器)警察乘坐的一辆南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)的警车进入波斯尼亚—黑塞哥维那共和国。这被认为是一项违反,因此已通知地方当局。

46. 5月3日凌晨,一支海关/警察机动巡逻队在Badovinci过境点附近的德里纳河上一艘船上截获了1 500公升的燃料。5月4日,警察在Badovinci以北3公里处一艘通过德里纳河的小船上从走私犯手中没收了2 000公升的燃料。

47. 5月10日,Badovinci过境点报道一名南军巡警捕获一艘船,载运10个空桶(容量各为200公升)企图渡过德里纳河。警方调查了这一事件。5月11日,同一过境点报道一名巡警将两个人和一辆装满空油箱(大约2 000公升容量)牵引车和拖车的带到过境点的警局。这一事件也在进行调查。

48. 5月4日,Trbusnica 一辆过去曾因携带商品而被海关官员阻止过境的汽车经海关负责官员命令放行。

49. 4月10日近Krstac 的 Backa Pac的一辆巡警车报道石砌路障部分被拆,路障外显然有卡车开过的痕迹。此事立即报知南军联络官,并于4月13日修复了原有的路障。如今该路障有两公尺高。此后,南军在该区绝大部分的旁路都设下24小时巡警。5月11日,又有迹象显示有人越过路障。此事立即报知南军联络官。

50. 4月11日,Vracenovici 报道海关查获三辆大型桶箱卡车,这些卡车企图越境进入南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)。海关人员认为卡车司机是想在尼克希奇装货然后回到波斯尼亚—黑塞哥维那。

51. 4月18日,Vracenovici附近旁路的路障部分被拆,四周有车辆驶过的痕迹。此事通报了南军联络官和警员,并修复了路障,尽管并不完善。4月22日,又有一辆汽车越过路障。报警长报告警方查明并逮捕了一些企图走私的人。

52. 4月22日,警方在Vracenovici 让一辆装有大约40箱啤酒的卡车过境进入波斯尼亚—黑塞哥维那。此事报告警长后,该名负责的警员受到严重惩戒。

53. 4月20日,Scepan Polfe 过境点据报海关没收了入境波斯尼亚—黑塞哥维那的一名司机所配带的枪。

54. 4月20日,Nudo 和 Vilusi旁道机动巡逻队报道路障部分被拆,并有跨越的痕迹。此事通知了当地警方,警长答允在所有旁路上设置全时性的警巡。

55. 4月21日,南军联络官告知查利区总部说,南军在Crkvice附近逮捕了四辆非法向南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)越境的卡车。此事正由警方予以调查,卡车司机的海关罪行被拘押。

56. 4月26日,警方在Vilusi逮捕了一名企图往波斯尼亚—黑塞哥维那走私120升汽油的人。同一天,机动巡逻队报告在0330和0700时之间,Vilusi旁路栅门上的前南国际会议封条被拆除。现已重新封上。4月28日,机动巡逻队发现上述旁路的栅门被毁而无法再封闭。南军一个单位正设法树立路障来取代原有的栅门。Nudo和Vilusi旁路也都在筑造新路障。

57. 4月26日,南军联络官告知机动巡逻队,一名南军巡警扣押了三辆装载木材的卡车。这些卡车企图非法从波斯尼亚—黑塞哥维那经Crkvice旁路入境南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)。此事正由警方调查之中。

58. 4月28日,机动巡逻队发现Crkvice附近两个旁路的路障可以跨越,并有车辆驶过的痕迹。当时没有南军巡警或警员在场。此事将在该区首长与地方当局不久之

后举行的会议上再予讨论。

九、证明

59. 鉴于过去30天的上述发展情况,根据特派团在当地的观察,按照特派团协调员陶诺·涅米宁先生的意见,并且没有从北约组织空中侦察系统或各国技术手段获得任何相反的空中资料,联合主席结论认为,南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)政府继续在履行其承诺,关闭南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)同波斯尼亚—黑塞哥维那共和国境内波斯尼亚塞族部队控制地区的边界。联合主席又结论认为:本报告所述期间内,没有商业货运跨越南斯拉夫联邦共和国(塞尔维亚和黑山)和波斯尼亚—黑塞哥维那共和国之间的边界。
