



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1995/403
19 May 1995
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 18 МАЯ 1995 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам, что в период с 21 по 30 апреля 1995 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака в разведывательных и провокационных целях.

21 апреля 1995 года

а) Северный район: 11 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Мосулом, Даухуком, Талль-Афаром, Заху, Айн-Залой и Эль-Амадией.

б) Южный район: 22 самолето-пролета со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

В тот же день два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 километров в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южной части страны:

1. Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 00 м. и покинул его в направлении Кувейта в 11 ч. 32 м.

2. Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 45 м. и покинул его в направлении Кувейта в 15 ч. 10 м.

22 апреля 1995 года

а) Северный район: 13 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Заху, Даухуком, Эль-Амадией, Мосулом, Талль-Афаром, Айн-Залой и Акрой.

б) Южный район: 61 самолето-пролет со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Эль-Курной, Эн-Насирией, Эль-Бусайей, Шабайшем, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Эш-Шинафией, Джалибой и Артави.

В тот же день два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 километров в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южной части страны:

1. Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 50 м. и покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 20 м.

2. Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 45 м. и покинул его в направлении Кувейта в 14 ч. 55 м.

23 апреля 1995 года

Южный район: 56 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Басрой, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эш-Шинафией, Эс-Сальманом, Эль-Курной, Джалибой, Шабайшем и Артави.

24 апреля 1995 года

а) Северный район: 19 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Мосулом, Даухуком, Талль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.

б) Южный район: 42 самолето-пролета со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Эш-Шинафией, Джалибой и Артави.

В тот же день два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 километров в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе страны:

1. Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 55 м. и покинул его в направлении Кувейта в 11 ч. 22 м.

2. Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 50 м. и покинул его в направлении Кувейта в 14 ч. 20 м.

- В тот же день в 12 ч. 45 м. звено противника в составе двух самолетов сбросило три термические бомбы неподалеку от города Мосула в мухафазе Найнава.

- В тот же день в 12 ч. 46 м. звено противника в составе двух самолетов преодолело звуковой барьер неподалеку от города Халиса в мухафазе Диляла.

25 апреля 1995 года

а) Северный район: 10 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Заху, Даухуком, Мосулом, Эрбилием, Талль-Афаром, Эль-Амадией и Айн-Залой.

б) Южный район: 54 самолето-пролета со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Басрой, Эль-Курной, Шабайшем, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Эль-Бусайей, Джалибой и Артави.

В тот же день два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 километров в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе страны:

1. Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 15 м. и покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 10 м.

2. Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 35 м. и покинул его в направлении Кувейта в 15 ч. 27 м.

26 апреля 1995 года

а) Северный район: 15 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Дахуком, Эрбileм, Мосулом, Талль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.

б) Южный район: 31 самолето-пролет со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Шабайшем, Басрой, Артави, Эль-Курной и Джалибой.

- В тот же день в 13 ч. 10 м. звено противника в составе двух самолетов преодолело звуковой барьер над районом Сук-эш-Шуюх.

27 апреля 1995 года

а) Северный район: 7 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Мосулом, Эрбileм, Дахуком, Талль-Афаром, Айн-Залой и Эль-Амадией.

б) Южный район: 36 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Басрой, Эс-Сальманом, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

28 апреля 1995 года

а) Северный район: 27 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Заху, Эль-Амадией, Дахуком, Мосулом, Акрой, Эрбileм, Талль-Афаром и Айн-Залой.

б) Южный район: 52 самолето-пролета со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Артави, Джалибой, Эс-Самавой, Эль-Бусайей, Эн-Насирией, Шабайшем, Эс-Сальманом, Лазафом и Эль-Курной.

29 апреля 1995 года

Южный район: 52 самолето-пролета со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Амарой, Басрой, Эль-Курной, Шабайшем и Эш-Шинафией.

В тот же день два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 километров в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе страны:

1. Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 15 м. и покинул его в направлении Кувейта в 11 ч. 35 м.

2. Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 20 м. и покинул его в направлении Кувейта в 14 ч. 35 м.

30 апреля 1995 года

Южный район: 39 самолето-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Джалибай, Эс-Сальманом, Артави и Эль-Бусайей.

В тот же день два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, пролетавшие со скоростью 600 километров в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе страны:

1. Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 10 м. и покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 37 м.

2. Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 10 м. и покинул его в направлении Кувейта в 14 ч. 30 м.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель

/ ...