



Conseil de sécurité

Distr.
GÉNÉRALE

S/1995/403
19 mai 1995
FRANÇAIS
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATÉE DU 18 MAI 1995, ADRESSÉE AU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL PAR
LE REPRÉSENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRÈS DE L'ORGANISATION
DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous faire savoir que l'aviation des États-Unis d'Amérique a continué de violer l'espace aérien iraquien pendant la période allant du 21 au 30 avril 1995, aux fins d'observation et de provocation.

Date

Faits

21 avril 1995

- a) Région nord : 11 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Mossoul, Dohouk, Tal Afar, Zakho, Aïn Zala et Amadiya.
- b) Région sud : 22 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Joulaïba, Artawi et Bassiya.
- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq, comme précisé ci-après :
 - 1) Première sortie de 10 heures à 11 h 32, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
 - 2) Deuxième sortie de 13 h 45 à 15 h 10, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;

<u>Date</u>	<u>Faits</u>
22 avril 1995	<p>a) Région nord : 13 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne Zones survolées : Zakho, Dohouk, Amadiya, Mossoul, Tal Afar, Aïn Zala et Aqra.</p> <p>b) Région sud : 61 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Qorna, Nassiriya, Bassiya, Chebaïsh, Samawa, Salmane, Chinafiya, Joulaïba et Artawi.</p> <p>- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq, comme précisé ci-après :</p> <ol style="list-style-type: none">1) Première sortie de 9 h 50 à 12 h 2, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;2) Deuxième sortie de 12 h 45 à 14 h 55, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
23 avril 1995	<p>a) Région sud : 56 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Bassorah, Nassiriya, Samawa, Chinafiya, Salmane, Qorna, Joulaïba, Chebaïsh et Artawi.</p>
24 avril 1995	<p>a) Région nord : 19 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Mossoul, Dohouk, Tal Afar, Zakho et Amadiya.</p> <p>b) Région sud : 42 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Salmane, Chinafiya, Joulaïba et Artawi.</p>

DateFaits

- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq, comme précisé ci-après :
 - 1) Première sortie de 9 h 55 à 11 h 22, heure à laquelle l'appareil repartait en direction du Koweït;
 - 2) Deuxième sortie de 12 h 50 à 14 h 20, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.

 - Le même jour à 12 h 45, une patrouille ennemie composée de deux appareils a lancé trois bombes thermiques à proximité de la ville de Mossoul dans le gouvernorat de Ninive.

 - Le même jour à 12 h 46, une patrouille ennemie composée de deux appareils a franchi le mur du son à proximité de la ville de Khalis dans le gouvernorat de Diyala.
- 25 avril 1995
- a) Région nord : 10 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Zakho, Dohouk, Mossoul, Arbil, Tal Afar, Amadiya et Aïn Zala.

 - b) Région sud : 54 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Bassorah, Qorna, Chebaïsh, Nassiriya, Samawa, Salmane, Bassiya, Joulaïba et Artawi.
- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq, comme précisé ci-après :
 - 1) Première sortie de 10 h 15 à 12 h 10, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
 - 2) Deuxième sortie de 13 h 35 à 15 h 27, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.

<u>Date</u>	<u>Faits</u>
26 avril 1995	<p>a) Région nord : 15 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Dohouk, Arbil, Mossoul, Tal Afar, Zakho et Amadiya.</p> <p>b) Région sud : 31 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Chebaïsh, Bassorah, Artawi, Qorna et Joulaïba.</p> <p>– Le même jour à 13 h 10, une patrouille ennemie a franchi le mur du son au-dessus de la région de Souq al-Chouyoukh.</p>
27 avril 1995	<p>a) Région nord : 7 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal Afar, Aïn Zala et Amadiya.</p> <p>b) Région sud : 36 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Bassorah, Salmane, Joulaïba, Artawi et Bassiya.</p>
28 avril 1995	<p>a) Région nord : 27 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Zakho, Amadiya, Dohouk, Mossoul, Aqra, Arbil, Tal Afar et Aïn Zala.</p> <p>b) Région sud : 52 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Artawi, Joulaïba, Samawa, Bassiya, Nassiriya, Chebaïsh, Salmane, Lassaf et Qorna.</p>
29 avril 1995	<p>a) Région sud : 52 sorties. Vitesse : 600 à 900 km/h. Altitude : moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Amara, Bassorah, Qorna, Chebaïsh et Chinafiya.</p>

DateFaits

- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq, comme précisé ci-après :

- 1) Première sortie de 10 h 15 à 11 h 35, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
- 2) Deuxième sortie de 13 h 20 à 14 h 35, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.

30 avril 1995

- a) Région sud : 39 sorties.
Vitesse : 600 à 900 km/h.
Altitude : moyenne.
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Qorna, Joulaïba, Salmane, Artawi et Bassiya.

- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude le sud de l'Iraq, comme précisé ci-après :
- 1) Première sortie de 12 h 10 à 12 h 37, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
 - 2) Deuxième sortie de 12 h 10 à 14 h 30, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Nizar HAMDOON
