

Distr.
GENERAL

S/1995/403
19 May 1995

ORIGINAL: ARABIC

مجلس الأمم



رسالة مؤرخة ١٨ أيار/مايو ١٩٩٥ موجهة إلى الأمين العام من الممثل الدائم للعراق لدى الأمم المتحدة

بناء على توجيهات من حكومتي، لي الشرف أن أحيل سعادتكم علما باستمرار خروقات الطيران الأميركي لحرمة الأجواء الوطنية العراقية للفترة من ٢١ - ٤/٣٠ ١٩٩٥ بقصد المراقبة والاستفزاز.

التفاصيل

التاريخ

المنطقة الشمالية: (١١) طلعة جوية وبسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الموصل، دهوك، تلعفر، زاخو، عين زالة، العمامدة.

١٩٩٥/٤/٢١

المنطقة الجنوبية: (٢٢) طلعة جوية وبسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، الجليلة، ارطاوي، البصيّة

المنطقة الشمالية: (٣) طلعة جوية وبسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق زاخو، دهوك، العمامدة، الموصل، تلعفر، عين زالة، عقرة.

١٩٩٥/٤/٢٢

المنطقة الجنوبية: (٦١) طلعة جوية وبسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق القرنة، الناصرية، البصيّة، الجبايش، السماوة، السلمان، الشنايفية، الجليلة، أرطاوي.

- في يوم ٤/٢١ خرقت (٣) طائرة استطلاع جوي أمريكي نوع (تي.آر - ١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٤٠) كم فوق المنطقة الجنوبية

- الطلعات الأولى: في الساعة (١٠٠٠) وغادرت في الساعة (١١٣٢) باتجاه الكويت.

- الطلعات الثانية: في الساعة (١٣٤٥) وغادرت في الساعة (١٥١٠) باتجاه الكويت.

المنطقة الجنوبية: (٥٦) طلعة جوية وبسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق البصرة، الناصرية، السماوة، الشنايفية، السلمان، القرنة، الجليلة، الجبايش، أرطاوي.

<u>التاريخ</u>	<u>التفاصيل</u>
	- في يوم ٤/٢٢ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أمريكيه نوع (تي - آر-١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم/ساعة فوق المنطقة الجنوبيه.
	- الطلعة الأولى: في الساعة (٠٩٥٠) وغادرت في الساعة (١٢٠٢) باتجاه الكويت.
	- الطلعة الثانية: في الساعة (١٢٤٥) وغادرت في الساعة (١٤٥٥) باتجاه الكويت.
١٩٩٥/٤/٢٤	المنطقة الشمالية: (١٩) طلعة جوية بسرعة (٩٠٠-٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الموصل، دهوك، تلعفر، زاخو، العمادية.
	المنطقة الجنوبية: (٤٢) طلعة جوية بسرعة (٩٠٠-٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، السلمان، الشنا悱ة، الجليلة، أربطاوي.
	- في يوم ٤/٢٤ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أمريكيه نوع (تي.آر-١) حرمة أجواء العراق بسرعة (١٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية.
	- الطلعة الأولى: (٠٩٥٥) وغادرت في الساعة (١١٢٢) باتجاه الكويت.
	- الطلعة الثانية: (١٢٥٠) وغادرت في الساعة (١٤٢٠) باتجاه الكويت.
	- في الساعة (١٢٤٥) من يوم ١٩٩٥/٤/٢٤ قام تشكيل معادي من طائرتين بالقاء (٣) مشاعل حرارية قرب مدينة الموصل في محافظة نينوى.
	- في الساعة (١٢٤٦) يوم ١٩٥/٤/٢٤ قام تشكيل معادي مكون من طائرتين بخرق حاجز الصوت قرب مدينة الحالص في محافظة ديالي.

<u>التاريخ</u>	<u>التفاصيل</u>
١٩٩٥/٤/٢٥	<p>المنطقة الشمالية: (١٠) طلعات جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق زاخو، دهوك، الموصل، أربيل، تلعفر، العمادية، عين زالة.</p> <p>المنطقة الجنوبية: (٥٤) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق البصرة، القرنة، الجبایش، الناصرية، السماوة، السلمان، البصيّة، الجليبة، أرطاوي.</p> <ul style="list-style-type: none"> - في يوم ٤/٢٥ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أمريكي نوع (تي.آر-١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية. - الطلعة الأولى: بالساعة (١٠١٥) وغادرت في الساعة (١٢١٠) باتجاه الكويت. - الطلعة الثانية: بالساعة (١٣٣٥) وغادرت في الساعة (١٥٢٧) باتجاه الكويت.
١٩٩٥/٤/٢٦	<p>المنطقة الشمالية: (١٥) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق دهوك، أربيل، الموصل، تلعفر، زاخو، العمادية.</p> <p>المنطقة الجنوبية: (٣١) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، الجبایش، البصرة، أرطاوي، القرنة، الجليبة.</p> <ul style="list-style-type: none"> - في الساعة (١٣١٠) من يوم ٤/٢٦ قام تشكيل معادي باختراق حاجز الصوت فوق منطقة سوق الشيوخ.
١٩٩٥/٤/٢٧	<p>المنطقة الشمالية: (١٦) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠ - ٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الموصل، أربيل، دهوك، تلعفر، عين زالة، العمادية.</p> <p>المنطقة الجنوبية: (٣٦) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، البصرة، السلمان، الجليبة، أرطاوي، البصيّة.</p>
١٩٩٥/٤/٢٨	<p>المنطقة الشمالية: (٢٧) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق زاخو، العمادية، دهوك، الموصل، عقرة، أربيل، تلعفر، عين زالة.</p> <p>المنطقة الجنوبية: (٥٢) طلعة جوية وبسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق أرطاوي، الجليبة، السماوة، البصيّة، الناصرية، الجبایش، السلمان، اللصف، القرنة.</p>

<u>التاريخ</u>	<u>التفاصيل</u>
١٩٩٥/٥/٢٩	المنطقة الجنوبية: (٥٢) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، العمارة، البصرة، القرنة، الجبايش، الشنا悱ية.
- في يوم ١٩٩٥/٥/٢٩ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أمريكي نوع (تي.آر-١) بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية.	
- الطلعة الأولى: في الساعة (١٠١٥) وغادرت في الساعة (١١٣٥) باتجاه الكويت.	
- الطلعة الثانية: في الساعة (١٣٢٠) وغادرت في الساعة (١٤٣٥) باتجاه الكويت.	
١٩٩٥/٥/٣٠	المنطقة الجنوبية: (٣٩) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، القرنة، الجليلية، السلمان، أرطاوي، البصية.
- في يوم ١٩٩٥/٥/٣٠ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أمريكي نوع (تي.آر-١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية.	
- الطلعة الأولى: في الساعة (١٢١٠) وغادرت في الساعة (١٢٣٧) باتجاه الكويت.	
- الطلعة الثانية: في الساعة (١٢١٠) وغادرت في الساعة (١٤٣٠) باتجاه الكويت.	
سأكون ممتنًا لو تفضلتم بتتأمين توزيع هذه الرسالة كوثيقة من وثائق مجلس الأمن.	

(توقيع نزار حمدون)

السفير
الممثل الدائم

— — — —