



ДОКЛАД МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ГРУППЫ ПО КОНТРОЛЮ ЗА ПОСТАВКАМИ
И ПЕРЕВОЗКАМИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ В ЮЖНУЮ АФРИКУ*

СОДЕРЖАНИЕ

	Пункты	Стр.
СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО		3
I. ВВЕДЕНИЕ	1 - 9	4
II. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ГРУППЫ	10 - 17	6
A. Случаи предполагаемых нарушений эмбарго на поставки нефти, о которых было сообщено в период между 1987 и 1992 годами	13 - 15	7
B. Обзор случаев заходов в порты, о которых было сообщено в 1991 и 1992 годах	16 - 17	7
III. ПОЛОЖЕНИЕ В ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЭМБАРГО НА ПОСТАВКИ НЕФТИ В ЮЖНУЮ АФРИКУ	18 - 30	7
IV. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	31 - 37	10

* Настоящий документ представляет собой mimeографическое издание доклада Межправительственной группы по контролю за поставками и перевозками нефти и нефтепродуктов в Южную Африку, который будет издан в окончательном виде в качестве Официальных отчетов Генеральной Ассамблеи, сорок восьмая сессия, Дополнение № 43 (A/48/43).

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
A. Выводы	31 - 34	10
B. Рекомендации	35 - 37	11

Приложения

I. Суда и компании, которые, по имеющимся сведениям, в 1987-1992 годах участвовали в поставках нефти в Южную Африку		12
II. Резюме случаев предполагаемых нарушений, о которых было сообщено в 1993 году		56
III. Обзор невыясненных заходов танкеров в южноафриканские порты, сообщения о которых поступили в 1991 и 1992 годах		71
IV. Обзор невыясненных заходов танкеров в южноафриканские порты, сообщения о которых поступили в 1993 году		102

СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

3 ноября 1993 года

Ваше Превосходительство,

В соответствии с пунктом 4 резолюции 47/116 Генеральной Ассамблеи от 18 декабря 1992 года имею честь настоящим препроводить доклад Межправительственной группы по контролю за поставками и перевозками нефти и нефтепродуктов в Южную Африку, который был принят 3 ноября 1993 года.

От имени Группы я хотел бы просить опубликовать настоящий доклад в качестве документа Генеральной Ассамблеи и Совета Безопасности.

Примите, Ваше Превосходительство, уверения в моем самом высоком уважении.

Антони Б. НЬЯКЪИ
Председатель
Межправительственная группа по контролю
за поставками и перевозками нефти и
нефтепродуктов в Южную Африку

Его Превосходительству
Г-ну Бутросу Бутросу-Гали
Генеральному секретарю
Организация Объединенных Наций

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Как известно, Генеральная Ассамблея в соответствии со своим призывом, содержащимся в ее резолюции 40/64 F от 10 декабря 1985 года, просила в своей резолюции 41/35 F от 12 ноября 1986 года все государства принять эффективные меры и/или законодательные акты для расширения сферы действия эмбарго на поставки нефти. В частности, Ассамблея просила государства-члены:

- "а) строго применять положение о "конечных потребителях" и другие условия, касающиеся ограничения в отношении пункта назначения, с тем чтобы обеспечить соблюдение эмбарго;
- b) с учетом условий каждой страны заставить компании, являющиеся первоначальными продавцами или покупателями нефти и нефтепродуктов, отказаться от продажи, перепродажи или какой-либо иной передачи нефти и нефтепродуктов Южной Африке и Намибии прямым или косвенным путем;
- c) установить строгий контроль за поставками нефти и нефтепродуктов Южной Африке и Намибии, осуществляемыми посредниками, нефтяными компаниями и торговыми фирмами, возложив ответственность за выполнение условий контракта на первого покупателя или продавца нефти и нефтепродуктов, который, таким образом, нес бы ответственность за действия этих сторон;
- d) лишить Южную Африку доступа к другим источникам энергии, включая поставки сырья, техническим знаниям, финансовой помощи и средствам транспорта;
- e) запретить оказывать южноафриканскому режиму апартеида любую помощь, включая предоставление финансовых средств, технологии, оборудования или персонала для разведки, освоения или разработки углеводородных ресурсов, строительства или эксплуатации заводов по производству нефти из каменного угля или создания и эксплуатации заводов по производству заменителей топлива и присадок, таких, как этанол и метанол;
- f) не допускать сохранения или расширения доли участия южноафриканских корпораций в нефтяных компаниях или собственности за пределами Южной Африки;
- g) прекратить перевозки нефти в Южную Африку судами под их флагами или судами, которые в конечном итоге принадлежат, управляются или фрахтуются их гражданами или компаниями, находящимися под их юрисдикцией;
- h) разработать систему учета судов, зарегистрированных на их граждан или им принадлежащих, которые произвели разгрузку нефти в Южной Африке в нарушение введенных эмбарго;
- i) применять штрафные санкции против компаний и лиц, причастных к нарушению эмбарго на поставки нефти;
- j) осуществлять сбор, обмен и распространение информации о случаях нарушения эмбарго на поставки нефти".

2. Этой же резолюцией Генеральная Ассамблея учредила Межправительственную группу по контролю за поставками и перевозками нефти и нефтепродуктов в Южную Африку и просила ее представить доклад по этому вопросу на ее следующей сессии. С 1986 года эта просьба повторяется во всех последующих резолюциях Генеральной Ассамблеи, касающихся этого вопроса.

3. Ввиду того, что мандат Группы распространяется на все аспекты контроля за поставками и перевозками нефти и нефтепродуктов в Южную Африку, Межправительственная группа также занимается вопросами, касающимися информирования общественности об эмбарго на поставки нефти, проведения слушаний и оказания помощи правительствам посредством повышения степени информированности общественности о законах и постановлениях, связанных с эмбарго. Она также разработала проект типового закона об эффективном обеспечении осуществления эмбарго. С 1987 года, когда Межправительственная группа представила свой первый доклад Генеральной Ассамблее, ее работа неоднократно получала одобрение со стороны этого органа, в последний раз в резолюции 47/116 D от 18 декабря 1992 года.

4. В 1987 году в состав Межправительственной группы были избраны следующие государства-члены: Алжир, Германская Демократическая Республика, Индонезия, Куба, Кувейт, Нигерия, Никарагуа, Новая Зеландия, Норвегия, Объединенная Республика Танзания и Украина.

5. После произошедшего в 1990 году объединения Германской Демократической Республики и Федеративной Республики Германии членство первой из них в Группе было прекращено. Кроме того, 16 марта 1993 года Председатель Межправительственной группы получил письмо от Постоянного представителя Норвегии, в котором сообщалось о решении правительства его страны выйти из состава Группы.

6. На своем заседании 14 января 1992 года Межправительственная группа вновь избрала своим Председателем г-на Антони Б. Ньякьи (Объединенная Республика Танзания), заместителем Председателя - г-жу Набилу Аль-Муллу (Кувейт) и Докладчиком на текущий год - г-на Абелардо Морено Фернандеса (Куба).

7. На заседаниях Межправительственной группы в качестве наблюдателей присутствовали представители освободительных движений Южной Африки, признаваемых Организацией африканского единства (ОАЕ), а именно: Африканского национального конгресса Южной Африки (АНК) и Панафриканского конгресса Азании (ПАК). С момента своего образования Межправительственная группа сотрудничает с Организацией африканского единства (ОАЕ) и другими межправительственными и неправительственными организациями.

8. После представления своего доклада Генеральной Ассамблее на ее сорок седьмой сессии Межправительственная группа продолжала использовать в своей работе тот же метод, что и в предыдущие годы. Она рассматривает получаемую информацию о предполагаемых нарушениях и заходах в порты Южной Африки судов, способных перевозить нефть и нефтепродукты. Расследуемые случаи делятся на четыре категории. Первая категория случаев - предполагаемые нарушения эмбарго на поставки нефти Южной Африке, о которых сообщалось в период с 1987 по 1992 год, - описывается в приложении I. Ко второй категории относятся случаи предполагаемых нарушений эмбарго на поставки нефти в 1992 году (и некоторые случаи, относящиеся к предыдущим

годам), о которых сообщалось и которые расследовались в 1993 году. Эти случаи описываются в приложении II. К третьей категории относятся случаи невыясненного захода в южноафриканские порты танкеров, о которых сообщалось в 1991 и 1992 годах. Эти случаи описываются в приложении III. Аналогичные случаи захода, сообщенные в 1993 году, описываются в приложении IV.

9. Межправительственная группа поддерживает контакты с правительствами и межправительственными и неправительственными организациями по всем вопросам, относящимся к ее мандату. Группа глубоко признательна за оказанное ей содействие тем правительствам, которые представили ответы в связи с направленными ею сообщениями и расследовали случаи предполагаемых нарушений эмбарго на поставки нефти Южной Африке и случаи захода в южноафриканские порты судов, способных перевозить нефть или нефтепродукты. Особенно ценный вклад в работу Группы внесли неправительственные организации.

II. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ГРУППЫ

10. Как и в предыдущие годы, основным направлением деятельности Межправительственной группы является сбор данных о рейсах судов в Южную Африку, дающих серьезные основания предполагать, что в ходе них была осуществлена поставка нефти или нефтепродуктов. Группа собирает информацию о рейсах судов, возможно, нарушивших эмбарго, получая ее от неправительственных организаций и судоходных компаний. Соответствующим правительствам направляются запросы в целях получения информации, которая позволила бы Группе решить, имел ли в том или ином случае место представляющийся достоверным факт нарушения, по которому требуется проведение дальнейшего расследования. По получении ответа Группа тщательно изучает всю имеющуюся в ее распоряжении информацию. Группа всегда стремится сотрудничать со всеми соответствующими правительствами. За период с 1987 года Группа прекратила дальнейшее рассмотрение ряда случаев предполагаемых нарушений, руководствуясь одним или несколькими из следующих критериев: а) наличия в представленном сертификате о разгрузке информации, подтверждающей факт доставки нефти в какие-либо другие, не южноафриканские порты; б) отсутствия в соответствующем порту нефтяного терминала; и с) наличия документального подтверждения того, что данное судно не может перевозить нефть или нефтепродукты.

11. С 1990 года Межправительственная группа самостоятельно собирает и анализирует информацию о заходах в южноафриканские порты судов, способных перевозить нефть и нефтепродукты. Есть основания предполагать, что некоторые из таких заходов могли быть связаны с поставками нефти в Южную Африку. Принимаемые меры дополняют ту важную информацию по этому вопросу, которую представляют правительства и неправительственные организации, и позволяют рассмотреть большинство случаев возможных поставок или перевозок нефти и нефтепродуктов в Южную Африку.

12. Ниже кратко излагаются результаты, полученные на основе использования этих двух основных методов расследования.

A. Случаи предполагаемых нарушений эмбарго на поставки нефти, о которых было сообщено в период между 1987 и 1992 годами

13. Межправительственная группа продолжает расследовать случаи предполагаемых нарушений, поддерживая переписку с соответствующими правительствами и обращаясь к ним с просьбами о сотрудничестве в сборе информации с целью установления достоверности сведений по каждому из случаев.

14. В 1993 году Межправительственная группа рассмотрела 71 случай предполагаемых нарушений, которые имели место в основном в течение 1992 года. Некоторые из этих случаев, вместе с тем, относятся даже к 1983 году.

15. Со времени представления предыдущего доклада Группы ответов по существу вопроса от правительств поступило немного. Полученная документация была рассмотрена, и в тех случаях, когда имелась достаточная информация, позволяющая опровергнуть утверждения о том, что те или иные конкретные поставки нефти в Южную Африку, возможно, имели место, рассмотрение соответствующих дел было прекращено. Эти дела были затем исключены из приложения I к настоящему докладу. Оставшиеся дела, по которым не получена достаточная информация, были включены в приложение I, в котором описываются 373 случая.

B. Обзор случаев заходов в порты, о которых было сообщено в 1991 и 1992 годах

16. В 1991 и 1992 годах Межправительственная группа направила соответствующим правительствам запросы относительно случаев, связанных с заходом судов в порты. В 1991 и 1992 годах было сообщено в общей сложности о 436 таких случаях. В течение 1993 года Межправительственная группа, получив соответствующую информацию от правительств, прекратила дальнейшее рассмотрение 22 дел. Остальные 414 случаев перечислены в приложении III к настоящему докладу.

17. В 1993 году Группа собрала информацию еще о 198 рейсах 149 кораблей, большинство из которых состоялось в 1992 календарном году. Как и в предыдущих докладах большинство случаев было связано с кораблями, зарегистрированными в тех странах, которые Межправительственная группа обычно определяет как "государства-перевозчики нефти".

III. ПОЛОЖЕНИЕ В ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЭМБАРГО
НА ПОСТАВКИ НЕФТИ В ЮЖНУЮ АФРИКУ

18. Как известно, с момента начала процесса переговоров в Южной Африке вопрос о сроках отмены эмбарго на поставки нефти поднимается постоянно. В этой связи неоднократно отмечалось, что после того, как произойдут радикальные и необратимые изменения, способствующие созданию в Южной Африке единого, демократического и нерасового общества, все санкции, введенные Генеральной Ассамблеей, должны быть отменены.

19. Межправительственная группа внимательно следит за событиями в Южной Африке и особенно за процессом переговоров относительно ликвидации апартеида мирными средствами в результате создания нового, демократического и нерасового общества в Южной Африке. Группа с удовлетворением отметила принятые в рамках многопартийных переговоров решения о проведении первых в истории Южной Африки выборов на нерасовой основе и решения о Переходном исполнительном совете, Независимой комиссии по выборам, Независимой комиссии по средствам массовой информации и Независимом органе по теле- и радиовещанию, на основании которых были приняты соответствующие законы.

20. Председатель Межправительственной группы принял от имени ее членов приглашение принять участие в Международной конференции солидарности, организованной АНК в Йоханнесбурге 19-21 февраля 1993 года. Эта Конференция стала важным проявлением поддержки не только АНК, но и процесса переговоров о создании единой, демократической и нерасовой Южной Африки. Конференция также убедительно продемонстрировала влияние демократических сил, выступающих против апартеида, в Южной Африке, масштабы получаемой ими внешней поддержки, а также их общую решимость добиваться уничтожения апартеида. Проведение этой Конференции также стало свидетельством того, что недалек тот день, когда апартеид будет ликвидирован.

21. Участники Конференции и Председатель Межправительственной группы уделили особое внимание вопросу о санкциях против Южной Африки и, в частности, стратегии поэтапной отмены санкций в отношении этой страны по мере достижения прогресса на переговорах относительно ликвидации апартеида и создания единой, нерасовой и демократической Южной Африки. Участники Конференции вынесли рекомендацию отменить экономические санкции после того, как будет объявлена согласованная дата проведения выборов, будут созданы Переходный исполнительный совет и независимые комиссии по выборам и средствам массовой информации и будет введен в действие Закон о переходе к демократии. Участники Конференции также выступили за сохранение эмбарго на поставки оружия и нефти в Южную Африку до тех пор, пока в ней не будет сформировано правительство на основе демократических выборов.

22. Межправительственная группа испытывает серьезную обеспокоенность по поводу того, что, несмотря на подписание Соглашения о национальном примирении и деятельность Миссии наблюдателей Организации Объединенных Наций в Южной Африке (ЮНОМСА), а также других миссий по наблюдению, созданных Организацией африканского единства, Содружеством и Европейским сообществом, положить конец продолжающемуся насилию, приводящему к громадным человеческим жертвам и наносящему колоссальный материальный ущерб, так и не удалось. Межправительственная группа сожалеет о том, что, несмотря на участие большинства политических партий в процессе переговоров, насилие в Южной Африке продолжается. Отмечаемые после событий, отражающих существенный прогресс на переговорах, увеличение масштабов насилия и рост числа инцидентов, связанных с применением насилия, дают дополнительные основания подозревать, что за попытками сорвать процесс переговоров стоит некая "третья сила", и в то же время еще больше лишают убедительности заявления властей Южной Африки относительно того, что они намерены добиваться прекращения насилия. Кроме того, как известно, 25 июня 1993 года вооруженные боевики из стоящего на правых позициях Африканского движения сопротивления попытались вторгнуться в здание Международного торгового центра в Йоханнесбурге, где проводились многопартийные переговоры, и оскорбляли участников переговоров. Руководители ПАК и нескольких других партий осудили это нападение и подвергли критике роль, которую в этой связи

сыграло правительство Южной Африки, указав на пассивность "сил безопасности", которым было поручено обеспечивать безопасность участников переговоров. После этого нападения президент АНК призвал правительство Южной Африки согласиться с предложением о введении совместного управления деятельностью "сил безопасности" в Южной Африке.

23. Группа признала отрадным тот факт, что, несмотря на этот инцидент и другие проявления насилия, партии, участвующие в переговорах, продолжили свою работу и 2 июля 1993 года достигли договоренности относительно ряда конституционных принципов. И хотя Партия свободы Инката, Консервативная партия и некоторые другие группы заявили о своей оппозиции, в этот же день большинство участников переговорного форума приняли решение о проведении первых демократических выборов в Южной Африке 27 апреля 1994 года.

24. Выражая сожаление по поводу прекращения участия Партии свободы Инката, Консервативной партии и некоторых других групп в переговорах, Межправительственная группа, тем не менее, с удовлетворением отмечает, что это не остановило процесс переговоров. Напротив, остальные участники переговорного форума (в частности, правительство и АНК) в сентябре 1993 года подтвердили, что выборы будут проведены в назначенные сроки и, за исключением ПАК, воздержавшегося при голосовании, пришли к договоренности относительно создания Переходного исполнительного совета, Независимой комиссии по выборам, Независимого органа по теле- и радиовещанию и Независимой комиссии по средствам массовой информации. 23 сентября 1993 года парламент Южной Африки принял на основе этих решений соответствующие законы.

25. В результате этих событий 24 сентября 1993 года Президент АНК г-н Нельсон Мандела, выступая на заседании Специального комитета против апартеида, призвал к отмене экономических санкций против Южной Африки. Что касается эмбарго на поставки нефти в Южную Африку, г-н Мандела заявил:

"Данная Организация ввела специальные санкции, касающиеся поставок оружия, ядерных материалов и нефти. В этой связи мы хотели бы выступить с настоятельным призывом сохранять обязательные санкции до тех пор, пока не будет сформировано новое правительство. Мы считали бы целесообразным оставить вопрос об эмбарго на поставки нефти на усмотрение Комитета Генеральной Ассамблеи, уполномоченного обеспечивать выполнение данной конкретной санкции [Межправительственной группы]".

26. Генеральный секретарь Panaфриканского конгресса Азании г-н Бенни Александер, выступая с заявлением в Специальном комитете против апартеида 28 сентября 1993 года, сказал:

"Поскольку предлагаемый Переходный исполнительный совет не является новым правительством и не представляет собой результат существенного изменения характера власти, мы глубоко убеждены в том, что его создание не может рассматриваться в качестве фактора при решении вопроса об отмене действующих санкций. Все действующие санкции должны оставаться в силе до тех пор, пока не будет принята новая конституция, обеспечивающая проведение выборов в целях создания нового правительства".

27. Тем не менее на своей чрезвычайной сессии на уровне министров, состоявшейся в Нью-Йорке 29 сентября 1993 года, Специальный комитет ОАЕ по южной части Африки от имени ОАЕ настоятельно просил все африканские государства, международное сообщество в целом и Организацию Объединенных Наций в частности отреагировать на призыв об отмене экономических санкций и в этой связи заявил:

"Конкретно Специальный комитет поддерживает призыв об отмене всех экономических санкций, за исключением санкций, связанных с эмбарго на поставки оружия и с ядерными материалами. В отношении эмбарго на поставки нефти Комитет настоятельно призывает отменить его после создания и начала работы Переходного исполнительного совета (ПИС)".

28. С учетом соглашений, достигнутых по вопросу о создании Переходного исполнительного совета, и других договоренностей о переходном периоде и определения даты проведения первых демократических и нерасовых выборов в Южной Африке, которые должны состояться 27 апреля 1994 года, Межправительственная группа считает, что эмбарго на поставки и перевозку нефти и нефтепродуктов в Южную Африку следует отменить сразу же после того, как Совет приступит к исполнению своих функций.

29. Тем временем Межправительственная группа настоятельно призывает правительство Южной Африки в порядке выполнения своей ответственности принять эффективные меры для прекращения насилия и добросовестно сотрудничать со всеми остальными участниками политического процесса в целях проведения выборов в мирной и спокойной обстановке. Проведение первых демократических и нерасовых выборов в Южной Африке в намеченные сроки станет для международного сообщества самым убедительным доказательством того, что Южная Африка решительно вступает в новую эпоху демократии и мира.

30. 8 октября 1993 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию 48/1, пункт 2 которой гласит:

"постановляет также, что все положения, утвержденные Генеральной Ассамблей, относительно введения эмбарго на поставки нефти и нефтепродуктов Южной Африке, а также на инвестиции в ее нефтяную промышленность прекращают действовать с даты начала выполнения Переходным исполнительным советом своих функций, и просит все государства принять соответствующие меры в пределах их юрисдикции с целью отменить любые ограничения или запреты, которые они ввели в порядке выполнения предыдущих резолюций и решений Генеральной Ассамблеи в этой связи".

IV. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

A. Выводы

31. Эмбарго на поставки нефти в Южную Африку преследовало, в частности, такие цели, как оказание помощи народу Южной Африки в его борьбе за ликвидацию апартеида и создание единого, демократического и нерасового общества в этой стране. И хотя насилию в Южной Африке еще не удалось положить конец, а первые демократические и нерасовые выборы состоятся лишь 27 апреля 1994 года, уже был принят целый ряд

важных мер, таких, как, в частности, утверждение законопроекта по вопросу о Переходном исполнительном совете и создании комиссий по выборам, по средствам массовой информации и по теле- и радиовещанию. Принимая во внимание состоявшиеся консультации с освободительными движениями в рамках Специального комитета ОАЕ по южной части Африки, Межправительственная группа пришла к выводу о том, что с учетом того, что Переходный исполнительный совет уже приступил к исполнению своих функций, реформы в Южной Африке носят достаточно глубокий и необратимый характер и дают основания для отмены эмбарго на поставки нефти в Южную Африку.

32. Соответственно, Межправительственная группа поддержала решение Специального комитета ОАЕ по южной части Африки относительно отмены эмбарго на поставки нефти в Южную Африку "после создания и начала работы Переходного исполнительного совета". В духе своего традиционного сотрудничества с ОАЕ и освободительными движениями Юга Африки Межправительственная группа признала необходимым полностью поддержать позицию ОАЕ.

33. Межправительственная группа приветствует принятие резолюции 48/1 Генеральной Ассамблеи.

34. С учетом того, что ряд случаев возможных нарушений, рассмотрение которых было начато до принятия резолюции 48/1 Генеральной Ассамблеи, до сих пор остаются не выясненными, Межправительственная группа считает необходимым издать к 30 января 1994 года добавление к настоящему докладу, в котором будут приведены ответы государств, еще не представивших своих ответов на направленные им запросы, но, возможно, намеревающихся сделать это.

В. Рекомендации

35. С учетом вышеизложенного Межправительственная группа рекомендует Генеральной Ассамблее - при условии, что Переходный исполнительный совет к этому времени приступит к выполнению своих функций, - прекратить действие мандата Межправительственной группы по утверждению настоящего доклада Генеральной Ассамблеей.

36. Межправительственная группа также рекомендует просить Генерального секретаря опубликовать ответы государств на направленные им запросы в качестве добавлений к настоящему докладу.

37. Настоящий доклад был единогласно утвержден Межправительственной группой 3 ноября 1993 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Суда и компании, которые, по имеющимся сведениям, в 1987-1992 годах участвовали в поставках нефти в Южную Африку

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владделец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
1987	"Актор" (Либерия)	"Актор маритайм корпорейшн" (Либерия)	"Мосволд шиппинг компани" (Норвегия)	"Федерал моторшип корпорейшн" (Соединенные Штаты Америки)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (9 апреля, 15 мая и 30 ноября 1986 года)
	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (11 апреля 1986 года)
1988	"Актор" (Либерия)	"Актор маритайм корпорейшн" (Либерия)	"Мосволд шиппинг компани" (Норвегия)	"Федерал моторшип корпорейшн" (Соединенные Штаты Америки)		остров Сирри, Исламская Республика Иран (21 июля 1985 года)
	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (9 сентября 1985 года)
	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Персидский залив (июнь 1986 года)
91-044	"Аяс" (Кипр)	"Аноле марин компани, лтд." (Кипр)	неизвестная компания при посредничестве "Плеядес шиппинг эйджентс" (Греция)	"Пегасус оушн сервисиз, лтд." (Соединенное Королевство)		Сингапур (16 декабря 1988 года)
91-045	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Персидский залив (1 ноября 1989 года)
91-046	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Айн-Сухна, Египет (25 июня 1989 года)
92-057	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (7 февраля 1990 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
92-058	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (1 октября 1991 года)
1988	"Акарита" (Либерия)	"Доминус шиппинг корпорейшн"	"Угландс редери А/С" (Норвегия)	"Угландс редели А/С" (Норвегия)		Сингапур (23 февраля 1986 года)
90-060	"Алки" (Кипр)	"Фресия нэвигейшн компани, лтд." (Кипр)	"Зварланд шиппинг менеджмент" (Австрия)	"Зварланд шиппинг менеджмент" (Австрия)	"Африкэн миддл ист петролеум" (Монако, Швейцария)	терминал в бухте Зейт, Египет (7 ноября 1989 года)
90-061	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (20 июня 1988 года)
90-062	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (8 сентября 1988 года)
90-063	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (17 декабря 1988 года)
90-077	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (2 мая 1989 года)
90-078	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (4 августа 1989 года)
90-079	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (13 сентября 1989 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
92-051	см. выше	"Грейт Алки нэвигейшн компани, лтд." (Кипр)	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Южной Африке (октябрь 1989 года)
92-052	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (2 апреля 1991 года)
92-053	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (13 августа 1991 года)
1988	"Альмаре сэттима" (Италия)	"Альмаре ди навигационе Спа" (Италия)	"Альмаре ди навигационе Спа" (Италия)	"Альмаре ди навигационе Спа" (Италия)		Джидда, Саудовская Аравия (3 декабря 1985 года)
1988	"Альмаре терца" (Италия)	"Альмаре ди навигационе Спа" (Италия)	"Альмаре ди навигационе Спа" (Италия)	"Альмаре ди навигационе Спа" (Италия)	"Сумитомо" (Япония)	Салом-Во, Соединенное Королевство (10 марта 1986 года)
90-059	"Амбия фер" (Багамские Острова)	"Амбия фер, инк." (Багамские Острова)	"Льеф Хёг энд компани А/С" (Норвегия)	"Льеф Хёг энд компани А/С" (Норвегия)		Айи-Теодори, Греция (дата неизвестна)
91-052	"Анакс" (Либерия)	"Трежер шиппинг"	неизвестная компания при посредничестве "Плядес шиппинг эйджентс" (Греция)	"Пегасус оушн сервисиз, лтд." (Соединенное Королевство)		Суэц, Египет (3 октября 1989 года)
91-305	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленные порты в Красном море и Персидском заливе (дата неизвестна)
92-059	"Аргос" (Либерия)	"Бэнктон шиппинг инк." (Либерия)	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (23 марта 1989 года)
			см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (22 декабря 1989 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
91-064	"Аспра" (Италия)	"Коммиссьонария джен. италяна" (Италия)		"Навигационе альта Италия СпА" (Италия)		неустановленный порт в Персидском заливе (1 сентября 1988 года)
91-299	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Персидском заливе (27 сентября 1990 года)
91-309	"Аврора астралис" (Греция)		"Эмбиркос шиппинг" (Соединенное Королевство)	"Буэнамар компания навьера С.А." (Греция)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (30 июня 1990 года)
92-001	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (29 июля 1990 года)
92-002	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (18 ноября 1990 года)
91-047	"Аврора бореалис" (Греция)	"Аврора бореалис маритайм" (Либерия)	"Эмбиркос шиппинг" (Греция, Соединенное Королевство)	"Буэнамар компания навьера С.А." (Греция)		Джебел-Дханна, Объединенные Арабские Эмираты (4 сентября 1989 года)
91-048	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Персидском заливе (30 ноября 1989 года)
91-308	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Джебел-Дханна, Объединенные Арабские Эмираты (25 марта 1990 года)
91-310	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (28 августа 1990 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
91-311	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Харк, Исламская Республика Иран (10 января 1991 года)
92-003	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (1 января 1990 года)
92-004	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		порт не установлен
92-005	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (23 июля 1990 года)
92-006	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Шухейр, Египет (18 октября 1990 года)
92-007	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (5 декабря 1990 года)
91-049	"Аксон" (Либерия)	"Брукстрим шиппинг, инк." (Либерия)	неизвестная компания при посредничестве "Плеядес шиппинг" (Греция)	"Пегасус оушн сервисиз, лтд." (Соединенное Королевство)		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (5 июня 1989 года)
90-041	"Азуро" (Либерия)	"Азуро шиппинг компани" (Либерия)	"Маримпекс" (Германия)	"Альфа танкшмффарт-бетайлгунгс-гезелльшафт" (Швейцария)	"Маримпекс" (Германия)	неустановленный порт (30 декабря 1987 года)
90-042	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	неустановленный порт (27 марта 1988 года)
90-043	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	терминал Ормуз, Исламская Республика Иран (27 марта 1988 года)
92-340	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	Джида, Саудовская Аравия (23 мая 1988 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
92-008	"Батис"	"Батис мари тайм корп." (Либерия)	"Эмбиркос шиппинг" (Греция/Соединенное Королевство)	"Буэнамар компания навьера С.А." (Греция)		терминал в бухте Зейт, Египет (28 июня 1990 года)
92-009	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Рас-Иса, Йемен (25 марта 1991 года)
92-010	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Шухейр, Египет (28 июня 1991 года)
1988	"Беатрис" (Филиппины)	"Монет шиппинг корп." (Либерия)	"Угландс редери А/С" (Норвегия)	"Угландс редери А/С" (Норвегия)		Йемен (16 мая 1986 года)
1987	"Берге браг" (Норвегия)	"Сиг. Бергесен д.и. энд компани" (Норвегия)	"Сиг. Бергесен д.и. энд компани" (Норвегия)	"Сиг. Бергесен д.и. энд компани" (Норвегия)		Хор-Факкан, Объединенные Арабские Эмираты (20 июля 1985 года)
1987	"Берге чиф" (Норвегия)	"Бергесен д.и. А/С" (Норвегия)	"Бергесен д.и. А/С" (Норвегия)	"Трансуорлд ойл" (Нидерланды)		Мина-эль-Фахль, Оман (18 марта 1987 года)
1988	"Берге чиф" (Норвегия)	"Бергесен д.и. А/С компани" / "Бьёрнстад СИЕС" (Норвегия)	"Бергесен д.и. А/С" (Норвегия)	"Бергесен д.и. А/С" (Норвегия)		Мина-эль-Фахль, Оман (28 июня 1986 года) терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (1 июля 1986 года)
1987	"Берге энтерпрайз" (Норвегия)	"Бергесен А/С" (Норвегия)	"Бергесен А/С" (Норвегия)	"Бергесен А/С" (Норвегия)	"Марубэни" (Япония) "Бритиш петролеум" (Южная Африка)	Мина-эль-Фахль, Оман (25 мая 1987 года)
1987	см. выше	см. выше		см. выше	"Марубэни" (Япония)	остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (11 апреля 1987 года)
1987	см. выше	см. выше		см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (25 мая 1987 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
1987	"Берге кинг" (Норвегия)	"Сиг, Бергесен д.и. энд компани" (Норвегия)	"Сиг, Бергесен д.и. энд компани" (Норвегия)	"Сиг, Бергесен д.и. энд компани" (Норвегия)	"Маримплекс" (Германия)	Эуропорт/Роттердам, Нидерланды (7 июля 1985 года)
1987	"Берге пионер" (Норвегия)	"Бергесен А/С" (Норвегия)	"Бергесен А/С" (Норвегия)	"Бергесен А/С" (Норвегия)		Мина-эль-Фахль, Оман (24 апреля 1985 года)
1987	"Берге принс" (Либерия)	"Дженерал ор интер-нэшнл корпорейшн" (Норвегия/Лихтенштейн)	"Дженерал ор интернэшнл корпорейшн" или "Бергесен А/С" (Норвегия)	"Бергесен А/С" (Норвегия)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (17 декабря 1984 года) порт Рас-Мисалла, Египет (26 января 1985 года)
1987	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		порт Суэц, Египет (25 января 1985 года)
1987	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (17 декабря 1984 года)
1987	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Мисалла, Египет (26 января 1985 года)
1987	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (14 марта 1986 года)
1987	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Ормуз, Исламская Республика Иран (1 апреля 1987 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
1988	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (28 апреля 1986 года) Мина-эль-Фахль, Оман (2 мая 1986 года) Персидский залив (17 июня 1986 года) терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (30 сентября 1986 года)
1988	"Бискайя" (Соединенное Королевство)	"Антарктик, лтд." (Гибралтар)	"Джон Фредриксен груп" при посредничестве "Ланкастер М." (Соединенное Королевство/Норвегия)	"Марин менеджмент А/С" (Норвегия)	"Маримпекс" (Германия)	Бахрейн (4 мая 1986 года)
90-076	"Бони" (Кипр)	"Си эмблем марин, лтд." (Кипр)	"Тенамарис груп" (Греция)	"Тенамарис" ("Шипс менеджмент") (Греция)		неустановленный порт в Исламской Республике Иран (23 февраля 1988 года)
90-055	"Брали" (Норвегия)	"К/С А/С Билль Брали"	"Л. Йиль-Йоханнесен А/С" (Норвегия)	"Балкхэндлинг" (Норвегия)	"Кобил" (Кения) и "Марк Рих энд компани АГ" (Швейцария)	Момбаса, Кения (29 января 1989 года)
91-032	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	Марк Рих (Швейцария)	Амстердам, Нидерланды (19 июля 1990 года)
1988	"Бримангер" (Норвегия)	"А/С Вестфаль-Ларсен энд компани" (Норвегия)		"Одфель-Вестфаль-Ларсен танкерс А/С энд компани" (Норвегия)		Уолфиш-Бей, Намибия (заход в 1985 году)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-080	"Бриттани" (Панама)	"Пайн шиппинг компани С.А." (Панама)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)	"Африкэн-миддл ист петролеум" (Монако, Швейцария)	терминал в бухте Зейт, Египет (10 декабря 1989 года)
91-001	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (20 мая 1990 года)
91-002	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (1 августа 1990 года)
91-003	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (5 сентября 1990 года)
91-004	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Джуайма, Саудовская Аравия (5 ноября 1990 года)
91-034	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Танура, Саудовская Аравия (4 июля 1989 года)
92-028	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (24 апреля 1991 года)
90-081	"Кали" (Либерия)	"Денеттон компани, лтд." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси" (Гонконг)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (15 июля 1989 года)
90-082	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (13 июня 1989 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-083	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (5 мая 1989 года)
91-306	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (5 мая 1989 года)
1988	"Кэлтин Г.П. Ливанос" (Греция)	"Элькапитэн, инк." (Либерия)	"Г.П. Ливанос"/"Каррас груп" при посредничестве "Юниси" (Греция)	"Серес хелленик шиппинг энтерпрайз" (Греция)	"Трансуорлд ойл" (Нидерланды и Бермудские острова) "Марк Рих энд компани А.Г." (Швейцария)	Джебел-Дханна, Объединенные Арабские Эмираты (19 июля 1986 года) остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (20 июля 1986 года) остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (22 июля 1986 года)
90-039	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	"Волеро рифайнинг компани" (Соединенные Штаты Америки)	Терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (22 апреля 1988 года)
90-040	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	"Африкэн миддл ист петролеум" (Монако, Швейцария)	Джида, Саудовская Аравия (2 января 1988 года)
91-035	см. выше	см. выше	"Г.П. Ливанос"/"Каррас груп" (Греция, Соединенное Королевство)	см. выше		якорная стоянка Хор-Факкана, Персидский залив (дата неизвестна)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-038	"Чемпион" (Либерия)	"Оушнайде шиппинг корп." (Либерия)	"Равано груп" (Монако)	"Сосвете д'эюд э де жествон" (Монако)		Дар-эс-Салам, Танзания (8 января 1988 года)
1988	"Чиело ди Салерно" (Италия)	"Д'Амико сочета ди навигационе СПА"				Уолфиш-Бей, Намибия (семь заходов в 1985 году)
91-036	"Ченки" (Либерия)	"Ченки навигейшн, лтд." (Либерия)	"Зеарленд шиппинг менеджмент" (Австрия)	"Зеарленд шиппинг менеджмент" (Австрия)		неустановленный порт в Персидском заливе (дата неизвестна)
92-016	"Коннектикут" (Либерия)	"Коннектикут танкер компани" (Либерия)	"Хаджипатерас груп" при посредничестве "Пенинсулар мар." (Греция/Соединенное Королевство)	"Дориан (Хеллас С.А." (Греция)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (7 ноября 1990 года)
92-011	"Криси" (Греция)	"Криси мариатайм компани" (Либерия)	"Эмбирикос шиппинг" (Греция/Соединенное Королевство)	"Аэлос менеджмент С.А." (Греция)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (23 сентября 1991 года)
92-012	"Крит" (Греция)	"Крит мариатайм компани" (Либерия)	"Эмбирикос шиппинг" (Греция/Соединенное Королевство)	"Аэлос менеджмент С.А." (Греция)		Джебель-Дханна, Объединенные Арабские Эмираты (1 августа 1991 года)
92-333	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (8 января 1992 года)
89-531	"Дагли" (Норвегия)	"Джаслиди шиппинг"		"ДжПП шиппинг"	"Болтик чартеринг юнион" (Швейцария)	Одесса, Советский Союз (21 сентября 1989 года)
92-332	"Доха" (Панама)	"Падрино компани С.А." (Панама)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (19 декабря 1991 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-034	"Дориан" (Нигерия)	"Дориан нэвигейшн корп." (Либерия)	"Маримпекс" (Германия)	"Ферли энд Эгер А/С" (Норвегия)	"Маримпекс" (Германия)	якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (6 апреля 1987 года)
90-035	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (7 декабря 1987 года)
90-036	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (9 января 1988 года)
90-037	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (27 сентября 1988 года)
91-005	"Истерн каридж" (Панама)	"Уэстфорд компани, лтд." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп, лтд." (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)	"Марк Рих" (Швейцария)	неустановленный порт в Персидском заливе (15 августа 1990 года)
92-029	см. выше	неизвестная компания	"Уорлд-уайд шиппинг груп, лтд." (Гонконг, Каймановы Острова, Бермудские острова)	см. выше		Джебель-Дханна, Объединенные Арабские Эмираты (30 августа 1991 года)
92-030	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Шухейр, Египет (16 ноября 1991 года)
92-031	"Истерн пауэр" (Панама)	"Побесинг компани, С.А." (Панама)	"Уорлд-уайд шиппинг груп, лтд." (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)	"Суэз ойл компани" (Египет)	терминал в бухте Зейт, Египет (29 марта 1991 года)
89-001	"Истерн промис" (Либерия)		"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (13 ноября 1987 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убывтия)
89-002	см. выше		см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Персидский залив (14 декабря 1988 года)
91-006	см. выше	"Норвик компани, лтд." (Либерия)	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Персидском заливе (15 марта 1990 года)
91-007	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (7 июня 1990 года)
91-008	см. выше	см. выше	см. выше			терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (2 ноября 1990 года)
92-032	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (1 мая 1991 года)
89-003	"Истерн стренгс" (Либерия)		"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		остров Эз-Зарка, Персидский залив (17 августа 1988 года)
89-004	см. выше		см. выше	см. выше		терминал Фата, остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (28 сентября 1988 года)
92-060	"Истерн траст" (Соединенное Королевство)	"Эйрлиз интернэшнл номиниз, лтд." (Соединенное Королевство)	"Пенинсулар энд ориентал" (Соединенное Королевство)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		Фрипорт, Багамские острова (16 августа 1990 года)
92-061	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (26 апреля 1991 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
1987	"Элмина" (Греция)	"Марин индастриал трэнспортс, лтд." (Либерия)		"Тенамарис шипс менеджмент, инк." (Греция)	"Марк Рих энд компани АГ" (Швейцария) "Шелл" (Бруней-Даруссалам) "Марубэни" (Япония)	Сериа, Бруней-Даруссалам (26 августа 1986 года)
1988	"Этник" (Греция)	"Мунлайт шиппинг компани С.А." (Панама)	"С. М. Лемос энд компани, лтд." (Соединенное Королевство)	"Нераус шиппинг С.А." (Греция)		Мина-эль-Фахль, Оман (12 мая 1986 года) остров Халуль, Катар (25 июня 1986 года) терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (28 июня 1986 года)
1988	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (17 ноября 1986 года)
90-006	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (10 марта 1988 года)
90-007	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (3 июня 1988 года)
90-008	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (24 июля 1988 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-009	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (23 августа 1988 года)
90-010	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	"Марк Рих энд компани АГ" (Швейцария)	остров Халуль, Катар (дата неизвестна)
90-011	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (7 марта 1989 года)
92-013	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (11 декабря 1990 года)
1987	"Эвита" (Норвегия)	"Угланс редери А/С" (Норвегия)	"Угланс редери А/С" (Норвегия)	"Угланс редери А/С" (Норвегия)		Рас-Танура, Саудовская Аравия (20 марта 1985 года)
90-004	"Фарошип Л." (Греция)	"Серес хелленик шиппинг энтерпрайзис" (Греция)	"Г.П. Ливанос"/"Каррас груп" (Соединенное Королевство, Греция)	"Серес хелленик шиппинг энтерпрайзис" (Греция)		остров Харк, Исламская Республика Иран (6 октября 1986 года)
90-005	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Танура, Саудовская Аравия (6 октября 1987 года)
91-054	см. выше	"Элфликон" при посредничестве "Серес хелленик шиппинг энтерпрайзис, лтд." (Греция)	см. выше	см. выше		Персидский залив (дата неизвестна)
92-017	см. выше	"Серес хелленик шиппинг энтерпрайзис" (Греция)	"Г.П. Ливанос"/"Каррас груп" при посредничестве "Юнисис" (Греция/Соединенное Королевство)	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (11 января 1989 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владделец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-031	"Феллоушип Л." (Либерия)	"Эльграндиоса, инк." (Либерия)	"Г.П. Ливанос"/"Каррас груп" (Соединенное Королевство, Греция)	"Серес хелленик шиппинг энтерпрайзис" (Греция)		неустановленный порт в Исламской Республике Иран (28 июля 1987 года)
90-032	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (2 сентября 1987 года)
92-018	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Харк, Исламская Республика Иран (19 июня 1990 года) (15 апреля 1987 года)
1987	"Фидуус" (Соединенное Королевство)		"Канэдиэн пэсифик Бермуда), лтд." Бермудские острова	"Канэдиэн пэсифик балкшип сервизис, лтд."		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (8 марта 1987 года)
1988	см. выше	"Милл Риф шиппинг, лтд." (Соединенное Королевство)	см. выше	"Барбер шип менеджмент" (Гонконг)		Исламская Республика Иран (конец июня 1987 года)
90-028	"Форчуншип Л." (Либерия)	"Эльрегина, инк." (Либерия)	"Г.П. Ливанос"/"Каррас груп" (Соединенное Королевство)	"Серес хелленик шиппинг энтерпрайзис" (Греция)		неустановленный порт в Катаре (5 апреля 1987 года)
90-029	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Исламской Республике Иран (15 мая 1987 года)
90-030	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Умм-Саид, Катар (17 июня 1987 года)
91-037	"Форчуншип Л." (Греция)	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (29 октября 1989 года)
91-055	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Хор-Факкана (25 января 1989 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
92-019	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Харк, Исламская Республика Иран (30 июля 1989 года)
92-020	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт
92-021	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Шухейр, Египет (18 ноября 1990 года)
1988	"Фридомшип Л." (Греция)	"Кэролайн нэвигейшн, инк." (Либерия)	"Г. П. Ливанос"/"Каррас груп" при посредничестве "Юнис" (Греция/Соединенное Королевство)	"Серес хелленик шиппинг энтерпрайзис" (Греция)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (12 июля 1986 года)
92-022	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (21 мая 1990 года)
92-023	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Сан-Себастьян, Бразилия (1 августа 1990 года)
90-027	"Фридомшип Л." (Либерия)	"Эльфонтана, инк." (Либерия)	см. выше	см. выше	"Марк Рих энд компани АГ" (Швейцария)	Рас-Таннура, Саудовская Аравия (30 октября 1988 года)
90-024	"Френдшип Л." (Либерия)	"Эльфонтана, инк." (Либерия)	"Г. П. Ливанос"/"Каррас груп" (Соединенное Королевство, Греция)	"Серес хелленик шиппинг энтерпрайзис" (Греция)		Мина-эль-Фахль, Оман (4 января 1987 года)
90-025	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Ормуз, Исламская Республика Иран (28 марта 1988 года)
90-026	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт (15 апреля 1988 года)
92-024	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Персидском заливе (июль 1990 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
92-025	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт/неустановленные порты в Персидском заливе (октябрь/ноябрь 1991 года)
92-026	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (2 декабря 1991 года)
1988	"Джентл бриз" (Соединенное Королевство)	"Джентл бриз лтд." (Гонконг)	неизвестная компания при посредничестве "Уоллем шипман, лтд." (Гонконг)	"Уоллем шипменеджмент, лтд." (Гонконг)		Мина-Сауд, Кувейт (21 февраля 1986 года)
89-524	"Грэнд" (Соединенные Штаты Америки)	"Т. Т. Грэнд" (Соединенные Штаты Америки)				порт морского нефтяного промысла Луизианы, Соединенные Штаты Америки (после 27 января 1989 года)
91-009	"Грас" (Панама)	"Ричмор компани, лтд." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		Рас-Шухейр, Египет (3 июля 1990 года)
91-053	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Персидском заливе, дата неизвестна
91-301	см. выше	"Амплсон компани, С.А. (Панама)	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (15 марта 1991 года)
92-033	"Грас" (Либерия)	"Ричмор компани, лтд." (Либерия)	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (29 декабря 1990 года)
89-078	"Грипарцион" (Кипр)	"Таррос шиппинг компани, лтд." (Кипр)	"Таллассик стимшип эйдженси, инк." (Греция)	"Таллассик стимшип эйдженси, инк." (Греция)		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (8 сентября 1988 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владделец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-085	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Амстердам, Нидерланды (5 июня 1989 года)
90-086	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Лас-Пальмас, Испания (5 января 1990 года)
1987	"Хавайан монарк" (Либерия)	"Ист пэсифик керриерс, инк." (Либерия)	"Гротон пэсифик керриерс, инк." (Соединенные Штаты Америки)	"Гротон пэсифик керриерс" (Соединенные Штаты Америки)	"Марк Рих энд компани А.Г." (Швейцария) "Шелл" (Бруней) "Марубэни" (Япония)	Бруней-Даруссалам (25 мая 1986 года)
92-335	"Хеллеспонт орфеум" (Маршалловы Острова)	"Хеллеспонт орфеум корп." (Либерия)	"Папахристидис, лтд." (Соединенное Королевство/Греция)	"Папахристидис, лтд." (Соединенное Королевство/Греция)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (26 января 1992 года)
92-336	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (12 марта 1992 года)
92-337	"Хеллеспонт пэрэдайс" (Маршалловы Острова)	"Хеллеспонт пэрэдайс корп." (Либерия)	"Папахристидис, лтд." (Соединенное Королевство/Греция)	"Папахристидис, лтд." (Соединенное Королевство/Греция)		Янбу, Саудовская Аравия (после 9 ноября 1991 года)
92-338	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (13 декабря 1991 года)
91-031	"Хэг фейвер" (Багамские Острова)	"Льеф Хэг энд компани А/С" (Норвегия)	"Льеф Хэг энд компани А/С" (Норвегия)	"Льеф Хэг энд компани А/С" (Норвегия)	"Марк Рих" (Швейцария)	Амстердам, Нидерланды (16 августа 1990 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-066	"Хёг Фоум" (Багамские Острова)	"Льёф Хёг энд компани А/С" (Норвегия)		"Льёф Хёг энд компани А/С" (Норвегия)	"Марк Рих энд компани" (Швейцария)	Амстердам, Нидерланды (10 ноября 1989 года)
90-067	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	Констанца, Румыния (12 сентября 1989 года) Суэц, Египет (19 сентября 1989 года)
90-065	"Хёг фаунтен" (Багамские Острова)	"Льёф Хёг энд компани А/С" (Норвегия)		"Льёф Хёг энд компани А/С" (Норвегия)	"Интер-медитеррей-ниан петролеум" (Соединенное Королевство)	Амстердам, Нидерланды (6 сентября 1989 года)
92-014	"Иллиной" (Либерия)	"Иллиной танкер компани" (Либерия)	"Хаджипатерас груп" при посредничестве (Греция/Соединенное Королевство)	"Дориан (Хеллас) С.А." (Греция)		остров Харк, Исламская Республика Иран (2 сентября 1989 года)
91-038	"Индиана" (Багамские Острова)	"Индиана транспорт компани" (Либерия)	"Хаджипатерас" при посредничестве "Пенинсулар" (Греция, Соединенное Королевство)	"Дориан (Хеллас) С.А." (Греция)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (12 февраля 1989 года)
91-039	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Харк, Исламская Республика Иран (30 сентября 1989 года)
92-015	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Тебиг, Бразилия (4 марта 1990 года)
92-062	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Фуджайры, Персидский залив (3 июля 1991 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владделец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
1987	"Джаре транспортёр" (Либерия)	"Битти шиппинг, лтд." (Либерия)	"Уоллем шипменеджмент, лтд." (Гонконг)	"Уоллем шипменеджмент" (Гонконг)	"Марк Рих энд компани А.Г." (Швейцария) "Шелл" (Бруней) "Марубэни" (Япония)	Бруней-Даруссалам (31 мая 1986 года)
1988	"Джос. Стоув" (Панама)	"Патер Панама, лтд." (Панама)	"Лорентценс редери компани" (Норвегия)	"К/С Лорентценс скибс А/С" (Норвегия)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (24 января 1986 года)
1987	"Йаннише" (Норвегия)	"К/С А/С Норман тэнкерс" (Норвегия)	"Клостерс редери А/С" (Норвегия)	"Норман интернэшнл А/С" (Норвегия)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (1 марта 1986 года)
1988	"Йаннише" (Норвегия)	см. выше	"Перископус А/С" (Норвегия)	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (21 марта 1986 года)
1988	"Джейн Стоув" (Норвегия)	"К/С Лорентценс скибс" (Норвегия)	"Лорентценс редери" (Норвегия)	"К/С Лорентценс скибс А/С" (Норвегия)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (18 февраля 1986 года)
1987	"Лоберхорн" (Либерия)	"Трейд венчерс, инк." (Либерия)	"Трейд энд транспорт, инк." (Греция)	"Брокеридж энд менеджмент корп." (Соединенные Штаты)	"Марк Рих энд компани А.Г." (Швейцария) "Шелл" (Бруней)	Бруней-Даруссалам (дата неизвестна) рейд порта Сингапур, Сингапур (5 октября 1986 года)
91-050	"Легро II" (Панама)	"Конга шиппинг компани" (Гибралтар)	"Инвест 2000 А/С" (Норвегия)	"П.Д. Грэм энд компани" (Норвегия)		Персидский залив (4 апреля 1989 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
1987	"Либерейтор" (Греция)	"Нью уорлд шиппинг корп." (Либерия)	"Стенакас шиппинг корп." (Соединенное Королевство)	"Диамантис патерас, лтд." (Соединенное Королевство)	"Марк Рих энд компани А.Г." (Швейцария) "Шелл" (Бруней) "Марубэни" (Япония)	Сериа, Бруней-Даруссалам (21 апреля 1985 года)
1988	"Ликорне осеане" (Либерия)	"Лангкросс керриерс, инк." (Либерия)	"Компани жeneralь маритим э финансвер" (Франция)	"Ситрэмп, лтд." (Соединенное Королевство)		терминал Ормуз, Исламская Республика Иран (конец января 1987 года)
91-010	"Лима" (Панама)	"Адлюкс компани, лтд." (Либерия)	"Уорлд уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (12 мая 1990 года)
91-011	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал в бухте Зейт, Египет (29 июля 1990 года)
1988	"Луизиана" (Багамские Острова)	"Эгалите С.А." (Панама)	"Хаджипатерас груп" при посредничестве "Пенинсулар мар." (Греция/ Соединенное Королевство)	"Дориан (Хеллас) С.А." (Греция)		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (28 октября 1986 года) терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (31 октября 1986 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владделец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Джуайма, Саудовская Аравия (11 февраля 1987 года)
	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Джебел-Дханна, Объединенные Арабские Эмираты (13 июня 1987 года)
	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (15 июня 1987 года)
	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (27 июня 1987 года)
	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (31 июля 1987 года)
	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (1 августа 1987 года)
90-057	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Исламской Республике Иран (8 сентября 1987 года)
90-058	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Бахрейн (7 марта 1988 года)
1988	"Луминетта" (Соединенное Королевство)	"Кунард стимшип компани плс." (Соединенное Королевство)		"Кунард шиппинг сервисиз, лтд." (Соединенное Королевство)		Уолфиш-Бей, Намибия (2 захода в 1985 году и 12 заходов в 1986 году)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
1987	"Манхэттен вайкаунт" (Соединенное Королевство)	"Лаго коммерс, лтд." (Либерия)	"Санко Кисен К.К." (Япония)	"Фернли энд Эгер А/С" (Норвегия)		Бруней-Даруссалам (сентябрь 1983 года)
1988	"Мирафиори" (Либерия)	"Костон шиппинг корп." (Либерия)	"Маримпекс" (Германия)	"Фернли энд Эгер А/С" (Норвегия)	"Джерман ойл ГмбХ" (Германия)	остров Сирри, Исламская Республика Иран (23 июня 1985 года) остров Сирри, Исламская Республика Иран (23 августа 1985 года) Персидский залив (ноябрь 1985 года)
1987	"Монемвазия" (Греция)	"Метрополитэн нэвигейшн корпорейшн" (Либерия)	"Метрополитэн шиппинг, лтд." (Греция)	"Метрополитэн шиппинг" (Греция)	"Марк Рих энд компани А.Г." (Швейцария)	Бруней-Даруссалам (4 декабря 1985 года) рейд порта Сингапур, Сингапур (9 декабря 1985 года)
1988	"Морнинг клауд" (Либерия)	"Сивиксен маритайм, инк." (Либерия)	"Рилаенс пэсифик шиппинг, лтд." (Норвегия)	"Рилаенс пэсифик шиппинг, лтд." (Гонконг)		Мина-эль-Фахль, Оман (9 декабря 1985 года)
1988	"Москлифф" (Норвегия)	"Мосволль шиппинг компани А/С" (Норвегия)	"Мосволль шиппинг А/С" (Норвегия)	"Мосволль шиппинг компани А/С (Норвегия)		Персидский залив (вторая половина марта 1985 года) остров Сирри, Исламская Республика Иран, (9 июня 1985 года)
1987	"Моспойнт" (Норвегия)	"К/С А/С Моспойнт" (Норвегия)	"Мосволль редери А/С" (Норвегия)	"Мосволль редери А/С" (Норвегия)		Рас-Шухейр, Египет (14 января 1986 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
1987	"Нептун отом" (Сингапур)		"Нептун ориент лайнз, лтд." (Сингапур)	"Нептун ориент лайнз, лтд." (Сингапур)	"Марк Рих энд компани А.Г." (Швейцария) "Шелл" (Бруней) "Марубэни" (Япония)	порт Сериа, Бруней-Даруссалам (26 сентября 1986 года) рейд порта Сингапур, Сингапур, (29 сентября 1986 года)
1987	"Нептун лаво" (Сингапур)	"Нептун ИОТА лайнз Пте. Пти." (Сингапур)	"Нептун ориент лайнз, лтд." (Сингапур)	"Нептун ориент лайнз" (Сингапур)	"Марк Рих энд компани А.Г." (Швейцария) "Шелл" (Бруней) "Марубэни" (Япония)	Сериа, Бруней-Даруссалам (8 мая 1985 года и 2 марта 1986 года)
1987	"Нептун Пегасус" (Сингапур)	"Нептун ЭТА лайнз Пте., лтд." (Сингапур)	"Нептун ориент лайнз, лтд." (Сингапур)	"Нептун ориент лайнз" (Сингапур)	"Марк Рих энд компани АГ" (Швейцария) "Шелл" (Бруней) "Марубэни" (Япония)	порт Сериа, Бруней-Даруссалам (27 июля и 27 декабря 1985 года)
1988	см. выше	см. выше	"Нептун ориент лайнз лтд." (Сингапур)	"Нептун ориент лайнз лтд." (Сингапур)		Сериа, Бруней-Даруссалам (7 ноября 1986 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
1987	"Нептун Субару" (Сингапур)		"Нептун ориент лайнз" (Сингапур)	"Нептун ориент лайнз" (Сингапур)	"Марк Рих энд компани АГ" (Швейцария) "Шелл" (Бруней) "Марубэни" (Япония)	Бруней-Даруссалам (10 июля 1986 года) рейд порта Сингапур, Сингапур (12 июля 1986 года)
1988	"Обо барон" (Багамские острова)	"Б. энд Х. шиппинг ассошиэйтс VII Л.П." (Соединенные Штаты)	"Сигурд Херлофсон энд компани А/С" (Норвегия)	"Сигурд Херлофсон энд компани А/С" (Норвегия)		Умм-Саид, Катар (27 февраля 1987 года) Рас-Таннура, Саудовская Аравия (7 марта 1987 года) якорная стоянка Хор-Факкан, Персидский залив (14 марта 1987 года)
92-064	"Обо Басак" (Турция)	"Денмар денишлик ве тикарет А.С." (Турция)	"Марти шиппинг энд трейдинг компани, инк." (Турция)	"Марти шиппинг энд трейдинг компани, инк." (Турция)		Амстердам, Нидерланды (11 февраля 1991 года)
92-065	"Обо Дениз" (Турция)	неизвестная компания (Турция)	"Марти шиппинг энд трейдинг компани, инк." (Турция)	"Марти шиппинг энд трейдинг компани, инк." (Турция)		Пор-де-Бук, Франция (25 января 1991 года)
92-063	"Обо Энгин" (Турция)	"Эрмар Дениз Тасимичлиги А.С." (Турция)	"Марти шиппинг энд трейдинг компани, инк." (Турция)	"Марти шиппинг энд трейдинг компани, инк." (Турция)	"АИК, лтд." (Бермудские острова/Монако)	Зурлоорт, Нидерланды (9 декабря 1990 года)
92-339	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	"Ист коуст груп" (Соединенное Королевство)	Ласхира, Тунис (30 октября 1987 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-084	"Обо Вега" (Турция)	"Эрмар Дениз Тасимичлиги АС" (Турция)	"Марти шиппинг энд трейдинг компани" (Турция)	"Марти шиппинг энд трейдинг компани" (Турция)		Амстердам, Нидерланды (15 июня 1989 года)
92-066	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Амстердам, Нидерланды (25 июля 1991 года)
92-067	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Джидда, Саудовская Аравия (после 27 мая 1991 года)
89-080	"Оушн керриер" (Кипр)	"Амалия нэвигейшн"		"Коламбия шипменеджмент"	"Куо интернэшнл ойл, лтд." (Гонконг)	Сингапур (16 декабря 1988 года)
1988	"Оранджемунд"	"Саут африкэн компани Юникорн лайнз (пропрайтэри), лтд."				
89-523	"Орфеум" (Панама)	"Хилл оперейтинг корпорейшн"	информация отсутствует			Ангра-Дус-Рейс, Бразилия (26 января 1989 года)
90-068	"Пасификос" (Кипр)	"Гиббон шиппинг, лтд." (Кипр)	"Кулукундис груп" (Соединенное Королевство)	"Сайпан СС корп." "Корп./Кассос маритайм" (Греция)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (15 июля 1987 года)
90-069	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт (дата неизвестна)
90-070	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал в бухте Зейт, Египет (27 октября 1988 года)
90-071	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт (15 декабря 1988 года)
90-072	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт (15 января 1989 года)
90-073	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт (15 февраля 1989 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-074	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт (15 марта 1989 года)
90-075	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт (9 июня 1989 года)
91-307	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (1 марта 1990 года)
92-054	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	"Африкэн мидл ист петролеум компани, ЛТД." (Монако/Швейцария)	Рас-Шухейр, Египет (27 апреля 1990 года)
92-055	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (9 июня 1990 года)
92-056	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	неустановленные порты на Ближнем Востоке (до второй половины марта 1991 года)
1987	"Патриотик" (Греция)	"Мунсет шиппинг компани СА" (Панама)	"Нереус шиппинг СА" (Греция)	"Нереус шиппинг СА" (Греция)		Джеббель-Дханна, Объединенные Арабские Эмираты (12 апреля 1987 года)
1988	см. выше	см. выше	"К. М. Лемос энд компани, ЛТД." (Соединенное Королевство)	см. выше		Персидский залив (конец ноября 1986 года) терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (31 декабря 1986 года) остров Халуль, Катар (первая половина января 1987 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-002	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (14 марта 1988 года)
90-003	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Халуль, Катар (дата неизвестна)
91-057	см. выше	см. выше	"К. М. Лемос" (Греция, Соединенное Королевство)	см. выше		терминал Джуайма, Саудовская Аравия (3 декабря 1989 года)
1988	"Филиппин обо 3" (Филиппины)	"Филиппин трансмэрин керриерс, инк." (Филиппины)	"Филиппин трансмэрин керриерс, инк." (Филиппины)	"Угланд менеджмент компани А/С" (Норвегия)		Аден, Йемен (5 мая 1985 года)
1988	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Аден, Йемен (4 октября 1985 года)
91-012	"Писа" (Панама)		"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	Уорлд-уайд шиппинг менеджрс, лтд." (Бермудские острова)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (4 февраля 1991 года)
92-034	см. выше	неизвестная компания (Панама)	см. выше	см. выше		Суэц, Египет (6 мая 1991 года)
92-334	см. выше	неизвестная компания (Панама)	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (27 февраля 1992 года)
1988	"Порт Хоксбери" (Соединенное Королевство)	"Канэдиэн пэсифик (Бермуда), лтд." (Бермудские острова)		"Канэдиэн пэсифик балкшип сервисиз, лтд." (Соединенное Королевство)		Буллен-Бей, Нидерландские Антильские острова (23 января 1986 года)
90-054	"Гробо галл" (Сингапур)	"Нью комбо шипс Пге. лтд." (Сингапур)	"А/С Хавтор менеджмент" (Норвегия)	"Балкхэндлинг" (Норвегия)		Аден, Йемен (дата неизвестна)
90-064	"Квебек" (Багамские острова)	"Лагуна шиппинг корп." (Гибралтар)	"Власов груп" (Монако)	"В. шипс" (Монако)	"Марк Рих энд компани АГ" (Швейцария)	Амстердам, Нидерланды (25 мая 1989 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убоятия)
1988	"Рафис" (Либерия)	"Рафисо шиппинг корпорейшн" (Либерия)	"Маримпекс" (Германия)	"Фернли энд Эгер A/S" (Норвегия)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (23 января 1985 года)
1988	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (14 июля 1986 года)
90-017	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	неустановленный порт в Исламской Республике Иран (13 августа 1987 года)
90-018	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (19 декабря 1987 года)
90-019	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (27 декабря 1987 года)
90-020	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	неустановленный порт в Исламской Республике Иран (дата неизвестна)
90-021	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	терминал Ормуз, Исламская Республика Иран (дата неизвестна)
90-022	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	неустановленный порт в Исламской Республике Иран (дата неизвестна)
90-023	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	неустановленный порт в Исламской Республике Иран (дата неизвестна)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-088	см. выше	см. выше	см. выше	"Маримпекс" (Германия)	см. выше	якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (18 марта 1989 года)
90-089	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (27 октября 1989 года)
90-090	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	неустановленный порт (15 декабря 1989 года)
92-035	"Роме" (Панама)	неизвестная компания (Панама)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг Менеджерс, лтд." (Бермудские Острова)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (19 апреля 1991 года)
91-033	"Сент-Николай" (Германия)	"Гамбург-Судам, Дампфшифф" (Германия)		"Гамбург-Судам, Дампфшифф" (Германия)	"Витоль энд интермедитеррейниан" (Нидерланды, Швейцария, Соединенное Королевство)	Амстердам, Нидерланды (6 августа 1990 года)
92-027 92-331	"Сэйлор" (Багамские Острова)	"Сиуард шиппинг, инк." (Либерия)	"Кулутрос, лтд." (Соединенное Королевство/Греция)	"Кулутрос, лтд." (Соединенное Королевство/Греция)		Рас-Шухейр, Египет (4 ноября 1991 года)
89-211	"Си виктори" (Либерия)	"Си виктори мари тайм" (Либерия)	"Юропиен навигейшн, инк." (Греция)	"Юропиен навигейшн, инк." (Греция)		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (28 октября 1988 года)
1988	"Синга стар" (Сингапур)	"Синга прайд шиппинг Пте., лтд" (Сингапур)	"Синга шип менеджмент прайврит, лтд." (Соединенное Королевство)	"Синга шип менеджмент прайврит, лтд." (Соединенное Королевство)		Мина-аз-Зур, Кувейт (15 сентября 1986 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
89-526	"Стар черри" (Сингапур)	"Палм стар лайнз"	информация отсутствует	информация отсутствует		Сериа, Бруней-Даруссалам (2 октября 1988 года)
89-527	"Синетос" (Греция)	"Синетос шиппинг"	информация отсутствует	информация отсутствует		Сингапур (22 декабря 1988 года)
90-053	"Тенесити" (Сингапур)	"Транспетрол керриерс Пте., лтд." (Сингапур)	"Транспетрол сервисиз НВ" (Бельгия)	"Уоллем шипменеджмент, лтд." (Гонконг)	Канэдиэн пэсифик" (Канада)	Новый Орлеан, Соединенные Штаты (3 июня 1987 года)
1987	"Таннасис М." (Мальта)	"Оушн войс шиппинг, лтд." (Мальта)		"Тенамарис шипс менеджмент" (Греция)		Бруней-Даруссалам (январь-февраль 1983 года)
90-056	"Теогеннитор" (Кипр)	"Тэнкертрэйд марин, лтд." (Кипр)	"Полеброс шиппинг, лтд." (Соединенное Королевство)	"Полеброс шиппинг, лтд." (Соединенное Королевство)		Умм-Саид, Катар (дата неизвестна)
91-051	"З Май" (Либерия)	"Сэмл шиппинг компани, лтд." (Мальта)	"Скорлио шип менеджмент С.А.М." (Монако)	"Скорлио шип менеджмент С.А.М." (Монако)		Пирей, Греция (дата неизвестна)
1987	"Торсхольм" (Норвегия)	"Тор Дальс Вальф. А/С энд А/С-А/Д Одд энд Орнен" (Норвегия)	"Тор Даль А/С" (Норвегия)	"Тор Даль А/С" (Норвегия)		Джуайма, Саудовская Аравия (9 февраля 1987 года)
1988	"Торсхольм" (Норвегия) см. выше	"Тор Дальс Вальф. А/С энд А/С Одд энд Орнен" (Норвегия) см. выше	"А/С Тор Даль" (Норвегия) см. выше	"А/С Тор Даль" (Норвегия) см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (начало января 1985 года) терминал Фата Объединенные Арабские Эмираты (7 июля 1985 года) остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (8 июля 1985 года)
1988	"Торсага" (Норвегия)	"Тор Дальс Вальф. А/С энд А/С Одд энд Орнен" (Норвегия)	"А/С Тор Даль" (Норвегия)	"Тор Даль А/С" (Норвегия)		Джуайма, Саудовская Аравия (9 апреля 1985 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
90-001	"Угланд об-уан" (Панама)	"Обо Фрейт С.А." (Панама)	"Андреас Угланд" (Норвегия)	"Угланд менеджмент компани А/С" (Норвегия)		Тенерифе, Испания (23 марта 1987 года)
90-052	"Уорлд адмирал" (Либерия)	"Лайбризан просперити трэнспортс" (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		неустановленный порт (15 августа 1989 года)
91-013	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (25 апреля 1990 года)
89-005	"Уорлд эмбэссэдор" (Либерия)	"Либерия вистерия трэнспортс, инк." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		Суэц, Египет (22 февраля 1988 года) Джидда, Саудовская Аравия (25 февраля 1988 года)
90-050	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (27 сентября 1989 года)
90-051	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (8 ноября 1989 года)
91-014	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (6 марта 1990 года)
91-015	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (март 1990 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
91-016	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (16 сентября 1990 года)
89-006	"Уорлд Бермуда" (Либерия)	"Лайбриэн Улиссиз трэнспортс, инк." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		Пулау-Буком, Сингапур (28 августа 1987 года)
89-007	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Исламская Республика Иран (дата неизвестна)
89-008	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Таннура, Саудовская Аравия (2 ноября 1987 года)
89-009	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (13 декабря 1987 года)
91-017	"Уорлд Бермуда" (Панама)	"Пергрэнди компани С/А", (Панама)	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (16 апреля 1988 года)
91-058	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Шухейр, Египет (15 января 1990 года)
89-010	"Уорлд Бразилиа" (Либерия)	"Лайбриэн байсн трэнспортс, инк." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		неустановленный порт в Персидском заливе (январь 1989 года)
89-011	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (18 октября 1986 года)
						терминал Джуайма, Саудовская Аравия (30 декабря 1986 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
91-018	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт (дата неизвестна)
91-019	"Уорлд-Бразилиа" (Панама)	"Истома компани С.А." (Панама)	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (14 января 1991 года)
91-020	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (16 февраля 1991 года)
91-303	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (31 марта 1991 года)
92-036	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (6 июня 1991 года)
92-037	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (15 июля 1991 года)
89-012	"Уорлд чемпион" (Панама)		"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, ЛТД." (Гонконг)		терминал Джужайма, Рас-Таннура, Саудовская Аравия (24 марта 1988 года)
90-049	см. выше	"Голден пайп, компани С.А." (Панама)	см. выше	см. выше	"Африка миддл ист петролеум" (Монако, Швейцария)	Джидда, Саудовская Аравия (27 апреля 1989 года)
91-021	"Уорлд чемпион" (Либерия)	"Некомарк компани, ЛТД." (Либерия)	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (30 января 1990 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
91-022	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Янбу, Саудовская Аравия (дата неизвестна)
91-023	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Таннура, Саудовская Аравия (7 ноября 1990 года)
91-040	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Персидском заливе (15 ноября 1988 года)
91-041	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт (30 мая 1989 года)
91-042	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	неустановленный порт в Персидском заливе (ноябрь 1989 года)
92-038	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Шухейр, Египет (19 сентября 1991 года)
92-039	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Пасир-Гуданг, Малайзия (после 9 июня 1991 года)
89-013	"Уорлд эминенс" (Либерия)	"Лайбриэн Тайтан Трэнспортс инк." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		Фос, Франция (26 февраля 1986 года)
89-014	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Персидский залив (июль и 24 сентября 1987 года)
89-015	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Джебел Дханна, Объединенные Арабские Эмираты (27 ноября 1987 года) остров Дас, якорная стоянка Эль-Фуджайры (1 декабря 1987 года)
89-016	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (2 апреля 1988 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
89-017	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Персидский залив (май 1988 года)
89-018	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт (октябрь 1988 года)
91-043	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (1 июля 1989 года)
91-059	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (7 февраля 1989 года)
90-046	"Уорлд хармони" (Панама)	"Кэнууд компани С. А." (Панама)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		Мина-эль-Фахль, Оман (27 апреля 1988 года)
90-047	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (10 сентября 1988 года)
90-048	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (7 октября 1988 года)
91-024	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал в бухте Зейт, Египет (31 января 1991 года)
91-060	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Персидском заливе (дата неизвестна)
91-061	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		якорная стоянка Эль-Фуджайры, Персидский залив (22 ноября 1989 года)
91-300	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал в бухте Зейт, Египет (31 января 1991 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владделец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
92-040	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (24 апреля 1991 года)
92-041	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (23 июня 1991 года)
89-019	"Уорлд Хитати Дзосен" (Либерия)	"Солстис компани, лтд." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		бухта Зейт, Египет (19 июня 1988 года)
90-044	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	"Африкэн миддл ист петролеум" (Монако, Швейцария)	Суэцкий залив, Египет (25 января 1989 года)
90-045	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (5 марта 1989 года)
91-025	"Уорлд Хитати Дзосен" (Панама)	"Солстис компани, лтд." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		неустановленный порт в Персидском заливе (1 июня 1990 года)
91-026	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остров Харк, Исламская Республика Иран (дата неизвестна)
92-049	см. выше	"Самеон компани С.А. (Панама)	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (24 октября 1991 года)
92-050	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт на Ближнем Востоке (ноябрь 1991 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владделец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
89-021	"Уорлд ниссеки" (Либерия)		"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		Эуропорт, Нидерланды (19 января 1987 года)
89-022	см. выше		см. выше	см. выше		Джебел-Дханна, терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (5 апреля 1987 года)
92-042	"Уорлд пендент" (Панама)	"Колиндейл компани С.А." (Панама)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		Рас-Шухейр, Египет (23 апреля 1991 года)
92-043	"Уорлд финикс" (Панама)	"Суоллоу компани С.А." (Панама)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг менеджерж, лтд." (Бермудские острова)		Суэц, Египет (30 сентября 1991 года)
91-027	"Уорлд прелюд" (Панама)	"Кловер компани С.А." (Панама)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		неустановленный порт в Персидском заливе (1 декабря 1990 года)
91-062	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (1 апреля 1989 года)
92-044	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Шухейр, Египет (22 февраля 1991 года)
89-023	"Уорлд прогресс" (Либерия)	"Лайбриэн бегониа трэнспортс, инк." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (21 ноября 1986 года)
89-024	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (24 декабря 1986 года)
89-025	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Джебел-Дханна, остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (19 июня 1987 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
89-026	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	"Тоталь" (Франция)	Джебел-Дханна, Объединенные Арабские Эмираты (1 августа 1987 года)
89-027	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Джебел-Дханна, терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (17 ноября 1987 года)
89-028	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Шухейр, бухта Зейт, Египет, и Джида, Саудовская Аравия (31 мая 1988 года)
89-029	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Шухейр, бухта Зейт, Египет (23 июля 1988 года)
89-030	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		порт не установлен (сентябрь 1988 года)
89-031	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Джебел-Дханна, терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (22 ноября 1988 года)
91-028	"Уорлд прогресс" (Панама)	см. выше	см. выше	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		неустановленный порт в Персидском заливе (октябрь 1990 года)
92-045	"Уорлд проспект" (Панама)	"Пурбек компани С.А." (Панама)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг менеджерж, лтд." (Бермудские острова)		остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (2 июля 1991 года)
1988	"Уорлд ренаун" (Либерия)	"Лайбриэн джегуар трэнспортс, инк." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)	"Сигмойл" (Соединенное Королевство)	Персидский залив (11 мая 1987 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
89-032	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	терминал Джуайма, Саудовская Аравия (16 марта 1987 года)
89-033	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Персидский залив (май 1987 года) (24 января 1988 года)
89-034	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, Мина-эль-Фахль, Оман (27 января 1988 года)
89-035	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Гариб, Египет (5 мая 1988 года)
90-014	см. выше	"Лайбриэн джегуар транспортс, инк." (Либерия)	см. выше	см. выше		Мина-эль-Фахль, Оман (5 июля 1989 года)
90-015	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	"Африкэн миддл ист петролеум" (Монако, Швейцария)	Рас-Шухейр, Египет (23 октября 1989 года)
92-046	см. выше	"Конис компани С.А." (Панама)	см. выше	см. выше		Хор-Факкан, Персидский залив (16 июля 1991 года)
91-029	"Уорлд ренаун" (Панама)	"Лайбриэн джегуар трансспортс, инк." (Либерия)	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Персидском заливе (март 1990 года)
91-030	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Сингапур (3 мая 1990 года)
91-063	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Рас-Таннура, Саудовская Аравия (19 мая 1989 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
89-037	"Уорлд саммит" (Либерия)	"Лайбриэн серенити трэнспортс, инк." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		Персидский залив (сентябрь 1987 года) остров Ларек, Исламская Республика Иран
89-038	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		
91-304	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (10 марта 1989 года)
92-047	см. выше	см. выше	см. выше	"Уорлд-уайд шиппинг менеджерж, лтд." (Бермудские острова)		остров Харк, Исламская Республика Иран (после 7 июня 1991 года)
1988	"Уорлд симфони" (Либерия)	"Чизуэлл шиппинг, лтд." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)	"Марубэни" (Япония) "Марк Рих энд компани АГ" (Швейцария)	остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (26 сентября 1986 года) остров Халуль, Катар (дата неизвестна)
1988	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (вторая половина февраля/начало марта 1987 года)
89-039	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	"Марк Рих энд компани АГ" (Швейцария)	остров Эз-Зарка, терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (1 октября 1986 года)
89-040	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	"Марк Рих энд компани АГ" (Швейцария)	остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты (21 февраля 1987 года)
89-041	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше	порт не установлен

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
1988	"Уорлд трус" (Либерия)	"Лайбриэн хейвн трэспортс, инк." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		рейд порта Сингапур, Сингапур (25 июня 1985 года)
89-042	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (7 июля 1987 года)
89-043	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		рейд порта Сингапур, Сингапур (19 сентября 1987 года)
89-044	"Уорлд виктори" (Либерия)	"Брайтнесс компани С.А." (Панама)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		Ховик, Виргинские острова Соединенных Штатов Америки (26 марта 1987 года)
89-045	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Исламская Республика Иран (август 1987 года)
92-341	"Уорлд виктори" (Панама)	см. выше	см. выше	см. выше	"Маримпекс" (Германия)	неустановленные порты (до 17 октября 1988 года)
1988	"Уорлд ксанеду" (Либерия)	"Лайбриэн каридж трэспортс, инк." (Либерия)	"Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг)	"Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг)		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, Мина-эль-Фахль, Оман (27 октября 1986 года)
89-046	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (26 октября 1986 года)
89-047	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		Джебел-Дханна, терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (10 декабря 1987 года)

Год или номер	Название судна (флаг)	Зарегистрированный владелец	Владелец-бенефициарий	Управляющая компания	Другие участвующие компании	Порт/порты отхода (день убытия)
89-048	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		остов Эз-Зарка, остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты (12 декабря 1987 года)
90-012	см. выше	"Лайбриэн каридж трэнспорте, инк." (Либерия)	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (3 сентября 1987 года)
90-013	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		неустановленный порт в Исламской Республике Иран (дата неизвестна)
92-048	см. выше	см. выше	см. выше	см. выше		терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты (дата неизвестна)

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Резюме случаев предполагаемых нарушений, о которых было сообщено в 1993 году

Список судов, содержащийся в настоящем приложении, никоим образом не предполагает каких-либо обвинений или решений в отношении отдельных соответствующих государств либо компаний, находящихся под их юрисдикцией.

93-001

1. Судно "Ассос Бэй" ("Истерн траст") является танкером полной грузоподъемностью 275 333 тонны, зарегистрированным под флагом Панамы. Его владелец - компания "Блу уэйв мэритайм С.А." (Панама), а владелец-бенефициарий - компания "Эдриэтик тэнкерс шиппинг ко." (Греция). В период 24-29 ноября 1992 года оно миновало порт Йосу, Корея, и прибыло в неустановленный порт на территории Ирана (дата неизвестна). Затем оно покинуло этот порт (дата неизвестна). Согласно утверждениям, до прибытия в неизвестный порт в Исламской Республике Иран в январе 1993 года оно доставило нефть в Южную Африку.

93-002

2. Это же судно 23 февраля 1993 года покинуло терминал Зейт-Бей, Египет, и в тот же день прибыло в Рас-Шухейр, Египет. 25 февраля 1993 года оно покинуло Рас-Шухейр и 27 февраля 1993 года прибыло в Джидду, Саудовская Аравия. Оно покинуло этот порт в тот же день, и, согласно утверждениям, до прибытия на терминал Джуайма, Саудовская Аравия, 4 апреля 1993 года, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-003

3. Судно "Миртос Бэй" является танкером полной грузоподъемностью 257 073 тонны, зарегистрированным под флагом Панамы. Его владелец - компания "Оушен чэлленджер С.А." (Панама), а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "Эдриэтик тэнкерс шиппинг ко." (Греция). 15 августа 1992 года оно покинуло Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, и на следующий день прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Оно покинуло этот терминал 17 августа 1992 года. Согласно утверждениям, прежде чем прибыть в сентябре 1992 года в неустановленный порт, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-004

4. Это же судно покинуло неустановленный порт (дата неизвестна) и, согласно утверждениям, прежде чем прибыть 1 ноября 1992 года на якорную стоянку Эль-фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

94-005

5. Это же судно 12 ноября 1992 года покинуло Айн-Сухну, Египет, и прибыло на остров Харк, Иран (дата неизвестна). Согласно утверждениям, до прибытия 18 февраля 1993 года на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-006

6. То же судно 19 февраля 1993 года покинуло терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, и на следующий день прибыло на остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, прежде чем 2 апреля 1993 года прибыть на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-007

7. Судно "Айас" является танкером полной грузоподъемностью 259 442 тонны, зарегистрированным под флагом Кипра. Его владелец - компания "Эноул марин ко. лтд." (Кипр), а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "Ператикос г/з Аран шиппинг" (Греция). Управляющей компанией является "Аран шиппинг энд трейдинг С.А." (Греция). 12 апреля 1993 года оно покинуло терминал Зейт-Бей, Египет, и в тот же день прибыло в Рас-Шухейр, Египет. Оно покинуло этот порт 14 апреля 1993 года. Согласно утверждениям, прежде чем 18 мая 1993 года прибыть в Коломбо, Шри-Ланка, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-008

8. Судно "Алки" является танкером общей грузоподъемностью 232 600 тонн, зарегистрированным под флагом Кипра. Его владелец - компания "Грейт элки навигейшн ко. лтд." (Кипр), а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "Сарланд шиппинг мэнэджмент" (Австрия). В июне-июле 1989 года оно покинуло неизвестный порт. Согласно утверждениям, до прибытия 2 августа 1989 года в Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-009

9. Это же судно 3 мая 1992 года покинуло порт Зейт-Бей, Египет, и в тот же день прибыло в Рас-Шухейр, Египет. Оно вышло из этого порта 5 мая 1992 года. Согласно утверждениям, до прибытия 11 июля 1992 года в Рас-Таннуру, Саудовская Аравия, оно доставило нефть в Южную Африку.

92-010

10. Судно "Элкионис" является танкером общей грузоподъемностью 29 900 тонн, зарегистрированным под флагом Греции. Его владелец - компания "Элкионис шиппинг корп." (Либерия), а владелец-бенефициарий - компания "Элетсон корп." (Греция). 8 июля 1988 года оно покинуло Лауриум, Греция, и 11 июля 1988 года прошло через Суэц. Согласно утверждениям, до прибытия 13 августа 1988 года в Буэнос-Айрес, Аргентина, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-011

11. Судно "Анакс" является танкером полной грузоподъемностью 259 449 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Трежер шиппинг", а владелец-бенефициарий - компания "Ператикос" "Плеядес шиппинг", Греция. Управляющей компанией является "Пегасус оушен сервисиз лтд." (Соединенное

Королевство). 10 июля 1992 года оно покинуло терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, до прибытия на остров Харк, Иран (дата неизвестна), оно доставило нефть в Южную Африку.

93-012

12. Судно "Ассимина" является танкером общей грузоподъемностью 254 735 тонн, зарегистрированным под флагом Сент-Винсента и Гренадин. Его владелец - компания "Йеллоу даймонд шиппинг корп." (Либерия), а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "Полеброс" (Греция). 29 октября 1992 года оно покинуло Айн-Сухну, Египет, и прибыло в неустановленный порт. Согласно утверждениям, до прибытия 10 января 1993 года на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-013

13. Судно "Эссос бэй ("Истерн траст") является танкером общей грузоподъемностью 275 333 тонны, зарегистрированным под флагом Панамы. Его владелец - компания "Блу уэйв мэритайм С.А.", Панاما, а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "Эдриэтик тэнкерс шиппинг ко." (Греция). 5 июля 1992 года оно прошло Суэцкий канал и прибыло в неустановленный порт Йемена (дата неизвестна). Дата убытия его из этого порта неизвестна. Согласно утверждениям, прежде чем прибыть в неустановленный порт неизвестной страны (дата неизвестна), оно доставило нефть в Южную Африку.

93-014

14. Судно "Британни" является танкером общей грузоподъемностью 233 348 тонн, зарегистрированным под флагом Панамы. Его владелец - компания "Пайн шиппинг ко. С.А." (Панاما), а владелец-бенефициарий - компания "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг). Управляющая компания - "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). 2 ноября 1992 года оно покинуло остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты, и 3 ноября 1992 года прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. 4 ноября 1992 года оно покинуло этот терминал. Согласно утверждениям, прежде чем 3 декабря 1992 года прибыть в Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-015

15. Судно "БТ венчер" является танкером общей грузоподъемностью 215 925 тонн, зарегистрированным под флагом Кипра. Его владелец - компания "Оаклет шиппинг ко. лтд." (Кипр), а владелец-бенефициарий - компания "БТ шиппинг" (Бермудские острова). Управляющая компания - "БТ шиппинг (Лондон) лтд." (Соединенное Королевство). В июле 1992 года оно покинуло остров Халуль, Катар, и в том же месяце прибыло в неустановленный порт в Индии. Оно покинуло этот порт и направилось в неустановленный порт в Персидском заливе (дата неизвестна). Согласно утверждениям, прежде чем 10 сентября 1992 года прибыть на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-016

16. Судно "Кали" является танкером общей грузоподъемностью 236 425 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Денеттон ко. лтд." (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг). Управляющая компания - "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). 22 сентября 1992 года оно покинуло Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, и 23 сентября 1992 года прибыло на остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, прежде чем 23 октября 1992 года прибыть в Рас-Таннуру, Саудовская Аравия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-017

17. Это же судно 19 января 1993 года вышло из Йосу, Республика Корея, и в феврале 1993 года прибыло в неустановленный порт на Ближнем Востоке. Согласно утверждениям, прежде чем в марте 1993 года прибыть в неустановленный порт на Ближнем Востоке, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-018

18. Судно "Крисхольм" является танкером общей грузоподъемностью 59 999 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "К/С Кристиансхольм" (Либерия), а владелец-бенефициарий - компания "Торвальд Клавенесс груп" (Норвегия). Собственник груза "Витоль" (Нидерланды/Швейцария). Управляющая компания - "Торвальд Клавенесс груп" (Норвегия). 28 февраля 1992 года оно покинуло Хьюстон, Соединенные Штаты Америки, и 20 марта 1992 года прибыло в Амстердам, Нидерланды. Согласно утверждениям, до прибытия в Ямбу, Саудовская Аравия (дата неизвестна), откуда оно отбыло 8 мая 1992 года, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-019

19. Судно "Аурора астралис/Крисси" является танкером общей грузоподъемностью 227 440 тонн, зарегистрированным под флагом Греции. Его владелец - компания "Крисси мэритайм ко." (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Эндрок мэритайм, Эмбирикос" (Греция). Управляющая компания - "Элос мэнеджмент С.А." (Греция). 3 мая 1992 года оно прибыло на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, которую оно впоследствии покинуло (дата неизвестна). Затем оно прибыло на остров Харк, Исламская Республика Иран (дата неизвестна), и через какое-то время покинуло его (дата неизвестна). 18 мая 1992 года оно прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Оно отбыло с этого терминала 19 мая 1992 года и, согласно утверждениям, до прибытия 1 июля 1992 года в порт Сингапур, Сингапур, доставило нефть в Южную Африку.

93-020

20. 21 октября 1992 года это же судно покинуло терминал Зейт-Бей, Египет, и в тот же день прибыло в Рас-Шухейр, Египет. 23 октября 1992 года оно покинуло этот порт и, согласно утверждениям, прежде чем 10 декабря 1992 года прибыть в Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, доставило нефть в Южную Африку.

93-021

21. То же судно 20 января 1993 года покинуло Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, и в тот же день прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, прежде чем 17 февраля 1993 года прибыть на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-022

22. Судно "Коннектикут" является танкером общей грузоподъемностью 227 335 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Коннектикут тэнкер ко." (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Хаджипатерас груп" ч/з компанию "Пенинсулар" (Греция). Управляющая компания - "Дориан (Хеллас) С.А." (Греция). 9 сентября 1992 года оно прибыло в Умм-Саид, Катар, который оно впоследствии покинуло (дата неизвестна). 11 сентября 1992 года оно прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. 12 сентября 1992 года оно убыло с этого терминала и, согласно утверждениям, прежде чем 20 ноября 1992 года прибыть в Батангас, Филиппины, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-023

23. Судно "Крит" является танкером общей грузоподъемностью 237 183 тонны, зарегистрированным под флагом Греции. Его владелец - компания "Крит мэритайм корп.", а владелец-бенефициарий - "Эндрос мэритайм (Эмбирикос)" (Греция/Соединенное Королевство). Управляющая компания - "Эолос мэнеджмент С.А." (Греция). 18 июля 1992 года оно покинуло терминал Зейт-Бей, Египет, и в тот же день прибыло в Рас-Шухейр, Египет. Согласно утверждениям, прежде чем 1 сентября 1992 года оно прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-024

24. Это же судно 5 сентября покинуло терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, прежде чем 15 октября 1992 года оно прибыло на остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты, это судно доставило нефть в Южную Африку.

93-025

25. Судно "Эмбиа фэйр" является комбинированным судном полной грузоподъемностью 78 434 тонны, зарегистрированным под флагом Багамских Островов. Его владелец - компания "Эмбиа фэйр инк." (Багамские Острова), а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "Леиф хоэг энд ко А/С" (Норвегия). 27 сентября 1992 года оно покинуло Скольдвик, Финляндия. Согласно утверждениям, прежде чем прибыть 8 декабря 1992 года в Дюнкерк, Франция, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-026

26. Судно "СКС бриз" является танкером общей грузоподъемностью 95 000 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Сканобо бриз шиппинг корп." (Либерия), а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "Ориент

шип мэнеджмент лтд." (Гонконг). 11 ноября 1992 года оно покинуло Скольдвик, Финляндия, и в декабре 1992 года оно совершило заход в неустановленный порт в неизвестной стране. Согласно утверждениям, прежде чем прибыть 9 января 1993 года в Альхесирас, Испания, и 18 января 1993 года в Роттердам, Нидерланды, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-027

27. Судно "Крит" является танкером общей грузоподъемностью 237 183 тонны, зарегистрированным под флагом Греции. Его владелец - компания "Крит мэритайм корп.", а владелец-бенефициарий - "Эндрос мэритайм (Эмбирикос)" (Греция/Соединенное Королевство). Управляющей компанией является "Элос мэнеджмент С.А." (Греция). 13 ноября 1992 года оно покинуло Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты. Предполагают, что до прибытия в декабре 1992 года-январе 1993 года в неизвестный порт загрузки на Ближнем Востоке оно зашло в Южную Африку. Судно впоследствии покинуло этот порт (дата неизвестна). Согласно утверждениям, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-028

28. Это же судно 13 ноября 1992 года покинуло Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, до прихода в декабре 1992 года-январе 1993 года в порт загрузки на Ближнем Востоке оно доставило нефть в Южную Африку. Оно покинуло этот порт (дата неизвестна), и, согласно утверждениям, прежде чем прибыть на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты (дата неизвестна), оно доставило нефть в Южную Африку. Затем 9 февраля 1993 года это судно прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, и покинуло его два дня спустя.

93-029

29. Это же судно 11 февраля 1993 года покинуло терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, и в тот же день прибыло на остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, прежде чем 29 марта 1993 года прибыть на терминал Джуйаймы, Саудовская Аравия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-030

30. Судно "Этник" является танкером общей грузоподъемностью 246 051 тонна, зарегистрированным под флагом Греции. Его владелец - компания "Мунлайт шиппинг ко. С.А.", а владелец-бенефициарий - "С.М. Лемос" (Соединенное Королевство/Греция). Управляющей компанией является "Нереус шиппинг С.А." (Греция). 31 марта 1992 года оно проследовало через Суэц, Египет, и прибыло в неустановленный порт в неизвестной стране (дата неизвестна). Согласно утверждениям, до прибытия 30 июня 1992 года в Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-031

31. Судно "Фейф I" является танкером общей грузоподъемностью 37 797 тонн, зарегистрированным под флагом Панамы. Его владелец - компания "Фейф лтд." (Соединенные Штаты Америки), а владелец-бенефициарий - "ПЛМ инв. мэнеджмент/

транспетрол С.". Управляющей компанией является "Валлем шипмэнеджмент лтд." (Гонконг). На момент рассмотрения дела это судно было зарегистрировано под флагом Багамских Островов. 9 сентября 1989 года оно покинуло Амстердам, Нидерланды. Согласно утверждениям, до прибытия 17 октября 1989 года в Ла-Плату, Аргентина, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-032

32. Судно "Гарден стейт" является комбинированным судном полной грузоподъемностью 48 657 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Стае шиппинг корп." (Либерия), а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "Скорпио шип мэнеджмент" (Монако). 21 августа 1989 года оно покинуло Иммингем, Соединенное Королевство. Согласно утверждениям, до прибытия 3 октября 1989 года в Паранагуа, Бразилия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-033

33. Судно "Граз" является танкером общей грузоподъемностью 233 335 тонн, зарегистрированным под флагом Панама. Его владелец - компания "Эмпельсон ко. С.А." (Панама), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). На момент рассмотрения дела владельцем судна была компания "Эмпельсон" ч/з "Уорлд-уайд эйдженси" (Гонконг). 3 октября 1992 года оно покинуло Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, и 5 октября 1992 года прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. В тот же день оно покинуло этот терминал. Согласно утверждениям, до прибытия в неустановленный порт Ближнего Востока (дата неизвестна) оно доставило нефть в Южную Африку.

93-034

34. Согласно утверждениям, то же судно до прибытия в неустановленный порт на Ближнем Востоке (дата неизвестна) доставило нефть в Южную Африку. Оно затем покинуло его (дата неизвестна) и, согласно утверждениям, до прибытия 5 декабря 1992 года в Мино-эль-Фахль, Оман, доставило нефть в Южную Африку.

93-035

35. Судно "Грин кинг" является танкером общей грузоподъемностью 36 981 тонна, зарегистрированным под флагом Мальты. Его владелец - компания "Либфин ту инк." (Либерия), а владелец-бенефициарий и управляющая компания - компания "Моджо С.А." (Монако). Владелец груза является Марк Рих (Швейцария). 28 августа 1989 года оно прибыло в Лауриум, Греция, который впоследствии покинуло (дата неизвестна). 31 августа оно прошло Суэц, Египет. Согласно утверждениям, до прибытия 5 октября 1989 года в Ла-Плату, Аргентина, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-036

36. Судно "Хеллеспонт пэрадайз" является танкером общей грузоподъемностью 315 700 тонн, зарегистрированным под флагом Соединенного Королевства. Его владельцем является компания "Хеллеспонт пэрадайз корп." (Либерия), а владельцем-

бенефициарием и управляющей компанией - "Папакристидис лтд." (Соединенное Королевство/Греция). 8 апреля 1993 года оно прибыло на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, которую впоследствии покинуло (дата неизвестна). Согласно утверждениям, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-037

37. Судно "Индиана" является танкером общей грузоподъемностью 300 029 тонн, зарегистрированным под флагом Багамских Островов. Его владелец - "Индиана транспорт ко." (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Хаджипатерас" ч/з "Пенинсулар" (Греция/Соединенное Королевство). Управляющей компанией является "Дориан (Хеллас) С.А." (Греция). 2 июля 1988 года оно покинуло Умм-Саид, Катар. Согласно утверждениям, до прибытия на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты (дата неизвестна), оно доставило нефть в Южную Африку.

93-038

38. Судно "Лини" является танкером общей грузоподъемностью 234 090 тонн, зарегистрированным под флагом Панамы. Его владелец - компания "Джагония Ко. С.А." (Панама), а владелец-бенефициарий, по-видимому, "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг/Острова Кайман/Бермудские Острова). Управляющей компанией является "Уорлд-Вайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). На момент рассмотрения дела судно носило название "Лима". 15 июля 1992 года оно покинуло терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, до прибытия 29 августа 1992 года в Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-039

39. Это же судно 7 декабря 1992 года покинуло Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, и на следующий день прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, до прибытия на остров Харк, Исламская Республика Иран (дата неизвестна), и 10 января 1993 года на остров Эз-Зарка, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-040

40. Судно "Маунтейн клауд" является танкером общей грузоподъемностью 285 468 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Клауд шиппинг лтд." (Либерия), а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "Норбалк шиппинг Ю.К. лтд." (Соединенное Королевство). 9 декабря оно покинуло Персидский залив. Согласно утверждениям, до прибытия 21 января 1993 года на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-041

41. Судно "Сент-Николаи" является танкером общей грузоподъемностью 45 574 тонны, зарегистрированным под флагом Федеративной Республики Германии. Его владельцем, владельцем-бенефициарием и управляющей компанией является "Гамбург-Зюдамериканише Дампфшифф ГмбХ" (Федеративная Республика Германия). 27 мая 1989 года оно покинуло Саррок, Италия, 29 мая 1989 года прошло через Гибралтар и в тот же день прибыло в

Альхесирас, Испания. На следующий день оно покинуло этот порт. Согласно утверждениям, до прибытия 6 июля 1989 года в Суэц, Египет, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-042

42. Судно "Скирос" является танкером общей грузоподъемностью 328 285 тонн, зарегистрированным под флагом Греции. Его владельцем является компания "Скирос мэритайм корп." (Либерия), а владельцем-бенефициарием - "Эндрос мэритайм (Эмбирикос)" (Греция). Управляющей компанией является "Элос мэнеджмент С.А." (Греция). Оно покинуло Джебель-Али, Объединенные Арабские Эмираты (дата неизвестна). и 28 декабря 1992 года прибыло в Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты. Затем оно покинуло этот порт (дата неизвестна) и 30 декабря 1992 года прибыло на остров Дас. На следующий день оно покинуло этот остров. Согласно утверждениям, до прибытия 11 февраля 1993 года на терминал Джуайма, Саудовская Аравия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-043

43. Судно "Саммерейн" является комбинированным судном общей грузоподъемностью 84 573 тонны, зарегистрированным под флагом Багамских Островов. Его владелец - неизвестная компания, а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "Эликон шиппинг ко. лтд." (Греция). 11 июля 1992 года оно покинуло Синт-Эстатиус, Антильские острова (Нидерландские). Согласно утверждениям, до прохода через Стамбул, Турция, и прибытия в Эрегли, Турция (дата неизвестна), оно доставило нефть в Южную Африку.

93-044

44. Судно "Пиза" является танкером общей грузоподъемностью 276 422 тонны, зарегистрированным под флагом Панама. Его владелец - "Майлон ко. С.А." (Панама), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг/Острова Кайман/Бермудские Острова). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг мэнеджерс лтд." (Бермудские Острова). 7 ноября 1992 года оно прошло Суэц и в ноябре-декабре 1992 года прибыло на остров Харк, Исламская Республика Иран. Согласно утверждениям, до прибытия в неустановленный порт неизвестной страны (дата неизвестна) оно доставило нефть в Южную Африку.

93-045

45. Судно "Роум" является танкером общей грузоподъемностью 274 528 тонн, зарегистрированным под флагом Панама. Его владелец - "Моменто ко. С.А." (Панама), а владелец-бенефициарий, по-видимому, "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг/Острова Кайман/Бермудские острова). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси". 16 февраля 1992 года оно покинуло порт Кавасаки, Япония, и в марте/апреле 1992 года прибыло в неустановленный порт на Ближнем Востоке. Согласно утверждениям, до прибытия на остров Харк, Исламская Республика Иран, который оно покинуло 23 апреля 1992 года, это судно доставило нефть в Южную Африку.

93-046

46. Судно "Сала" является танкером общей грузоподъемностью 282 540 тонн, зарегистрированным под флагом Панамы. Его владелец - компания "Дерримон ко. С.А." (Панама), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг/Острова Кайман/Бермудские Острова). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг менеджерс" (Бермудские Острова). 1 марта 1993 года оно покинуло терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, и в тот же день прибыло на остров Дас, Объединенные Арабские Эмираты. На следующий день оно покинуло этот остров. Согласно утверждениям, до прибытия 29 марта 1993 года на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-047

47. "Тинос" является судном общей грузоподъемностью 160 106 тонн, зарегистрированным под флагом Греции. Его владелец - "Тинос шиппинг ко." (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Андрос мэритайм (Эмбирикос)" (Греция). Управляющей компанией является "Элос мэнеджмент С.А." (Греция). 12 октября 1992 года оно прибыло в Пирей (Греция), который затем покинуло (дата неизвестна). По утверждениям, до прибытия 5 февраля 1993 года на терминал Сепетиба, Бразилия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-048

48. Судно "Уайт эксельсиор" является танкером общей грузоподъемностью 38 598 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Уайт эксельсиор мэритайм корп." (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Ясуда Шинтаку джиндо К.К." (Япония). Управляющей компанией является "Бета мэритайм сервисез лтд." (Соединенное Королевство). Владелец груза нефти - компания "Вестерн коммодитиз ПТИ лтд." (Южная Африка). 21 января 1988 года оно убыло из Амстердама, Нидерланды. Согласно утверждениям, до прибытия 26 февраля 1988 года в Tema, Гана, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-049

49. Судно "Уорлд эдмирел" является танкером общей грузоподъемностью 237 311 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владельцем является компания "Либериян просперити трэнспортс" (Либерия), а владельцем-бенефициарием - компания "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). 19 января 1992 года оно покинуло Рас-Таннуру, Саудовская Аравия, и прибыло в неустановленный порт в Республике Корея (дата неизвестна). Затем оно отшвартовалось в неизвестном порту. Согласно утверждениям, до прибытия в Умм-Саид, Катар, (дата неизвестна), а затем 19 апреля 1992 года на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-050

50. Судно "Уорлд эдмирел" является танкером общей грузоподъемностью 237 311 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Либериян просперити трэнспортс" (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг

груп" (Гонконг). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). Оно покинуло Умм-Саид, Катар (дата неизвестна), и 19 апреля 1992 года прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, до прибытия 24 мая 1992 года в Рас-Таннуру, Саудовская Аравия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-051

51. Судно "Уорлд эмбэссадор" является танкером общей грузоподъемностью 237 474 тонны, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - "Либериян вистерия трэнспортс" (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг). Управляющей компанией является компания "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). 4 апреля 1992 года оно покинуло терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, до прибытия 5 мая 1992 года на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-052

52. Это же судно 11 мая 1992 года покинуло терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, до прибытия 9 июня 1992 года в Джебель-Али, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-053

53. Это же судно 10 июня 1992 года покинуло Джебель-Али, Объединенные Арабские Эмираты, и в июне 1992 года прибыло на остров Харк, Исламская Республика Иран. Согласно утверждениям, до прибытия 23 июля 1992 года в Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-054

54. Это же судно 14 октября 1992 года покинуло терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, до прибытия 11 ноября 1992 года на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-055

55. Судно "Уорлд Бермуда" является танкером общей грузоподъемностью 271 580 тонн, зарегистрированным под флагом Панамы. Его владельцем является компания "Пенгрэнди ко. С.А." (Панама), а владельцем-бенефициарием - "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). 2 октября 1992 года оно отбыло из Дубая, Объединенные Арабские Эмираты, и прибыло в неустановленный порт в Персидском заливе (дата неизвестна). Согласно утверждениям, до прибытия 17 ноября 1992 года на терминал Джуайма, Саудовская Аравия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-056

56. "Уорлд чэмпион" является танкером общей грузоподъемностью 273 117 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Некомарк ко. лтд." (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). 10 апреля 1992 года оно покинуло терминал Вадиар, Индия, и прибыло в неустановленный порт неизвестной страны (дата неизвестна). Согласно утверждениям, до прибытия 26 мая 1992 года в Рас-Таннуру, Саудовская Аравия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-057

57. Это же судно покинуло неустановленный порт неизвестной страны (дата неизвестна). Согласно утверждениям, до прибытия 15 апреля 1993 года на терминал Джуайма, Саудовская Аравия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-058

58. Судно "Уорлд хармони" является танкером общей грузоподъемностью 259 596 тонн, зарегистрированным под флагом Панамы. Его владелец - компания "Кэнвуд СА" (Панама), а владелец-бенефициарий - "Уорлд уайд шиппинг груп" (Гонконг). Управляющей компанией является "Уорлд уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). 20 марта 1988 года оно прибыло в порт неизвестной страны. Затем оно покинуло этот порт (дата неизвестна) и прибыло в неустановленный порт в Катаре (дата неизвестна). Согласно утверждениям, до прибытия 24 апреля 1988 года в Мина-эль-Фахль, Оман, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-059

59. Судно "Уорлд пендант" является танкером общей грузоподъемностью 265 316 тонн, зарегистрированным под флагом Панамы. Его владелец - компания "Колиндэйл ко. С.А.", а владелец-бенефициарий, по-видимому, "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг/ Острова Кайман/Бермудские Острова). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд." (Гонконг). В августе 1992 года оно покинуло неустановленный порт неизвестной страны. Согласно утверждениям, до прибытия на остров Харк, Исламская Республика Иран (дата неизвестна), оно доставило нефть в Южную Африку.

93-060

60. Судно "Уорлд прогресс" является танкером общей грузоподъемностью 237 285 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Либериян бегония трэнспорте инк." (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг групп" (Гонконг). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). 20 ноября 1988 года оно покинула Джебель-Дханну, Объединенные Арабские Эмираты, и на следующий день прибыло на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты. Согласно утверждениям, до прибытия 19 декабря 1988 года на терминал Хамрийя, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-061

61. Судно "Уорлд ренаун" является танкером общей грузоподъемностью 262 267 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Либериян джэгуар трэнспортс, инк." (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси, лтд.". Согласно утверждениям, до прибытия в феврале 1988 года в неустановленный порт на Ближнем Востоке оно доставило нефть в Южную Африку.

93-062

62. Это же судно 28 февраля 1992 года покинуло порт Сингапур, Сингапур, и прибыло в неустановленный порт в Персидском заливе (дата неизвестна). На момент этой поставки зарегистрированным владельцем и страной флага являлись соответственно "Кониз ко. С.А." (Панама) и Панама. Согласно утверждениям, до прибытия 20 апреля 1992 года в Мина-эль-Фахль, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-063

63. Судно "Уорлд саммит" является танкером общей грузоподъемностью 260 064 тонны, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Либериян серенити трэнспортс" (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). Согласно утверждениям, до прибытия в неустановленный порт в Персидском заливе (дата неизвестна) оно доставило нефть в Южную Африку. Как утверждается, после отбытия из этого порта (дата неизвестна) и до прибытия 9 декабря в порт в Исламской Республике Иран оно доставило нефть в Южную Африку.

93-064

64. Судно "Уорлд ксанаду" является танкером общей грузоподъемностью 264 170 тонн, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - "Либериян каредж трэнспортс инк." (Либерия), а владелец-бенефициарий - "Уорлд-уайд шиппинг груп" (Гонконг). Управляющей компанией является "Уорлд-уайд шиппинг эйдженси лтд." (Гонконг). 31 мая 1992 года оно покинуло Мина-эль-Фахль, Оман, и в мае/июне 1992 года прибыло на остров Харк, Исламская Республика Иран. Согласно утверждениям, до прибытия 13 августа 1992 года на терминал Фата, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-065

65. Судно "Эриель" является комбинированным судном общей грузоподъемностью 75 590 тонн, зарегистрированным на международном рынке под флагом Норвегии. Его владелец - компания "Эриель И К/С" (Норвегия), а владелец-бенефициарий - "С.Х. Соренсен и Соннер А/С" (Норвегия). Управляющей компанией является "Новоклав" ("Т. Клавенес Груп") (Норвегия). 4 марта 1992 года оно отбыло из Амстердама, Нидерланды. Согласно утверждениям, до прибытия 25 апреля 1992 года в Альхерисас, Испания, и 1 мая 1992 года в Триест, Италия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-066

66. Судно "Вайоминг" является танкером общей грузоподъемностью 356 324 тонны, зарегистрированным под флагом Либерии. Его владелец - компания "Вайоминг тэнкерс ко." (Либерия), владелец-бенефициарий - "Хаджипатерас груп" (Греция/Соединенное Королевство). Управляющей компанией является "Дориан (Хеллас) С.А." (Греция). 19 сентября 1992 года оно прибыло на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты. Затем оно покинуло эту стоянку (дата неизвестна) и в январе 1993 года прибыло в неустановленный порт в Персидском заливе. Согласно утверждениям, до прибытия 28 февраля 1993 года на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-067

67. Судно "Обо Басак" является судном полной грузоподъемностью 103 325 тонн, зарегистрированным под флагом Турции. Его владелец - компания "Денмар Деницилик", а владелец-бенефициарий - "Марти энд трэйдинг ко." (Турция). Управляющей компанией является "Туркбалк пул" (Турция). 4 февраля 1993 года оно отбыло из Аджиои, Греция, а 8 февраля 1993 года вернулось в этот же порт. 18 февраля 1993 года оно прошло через Гибралтар. Согласно утверждениям, до прибытия 3 мая 1993 года в Еуропорт, Нидерланды, и 8 мая 1993 года в Вильгельмсхафен, Федеративная Республика Германия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-068

68. Судно "Петер Маарск" является танкером общей грузоподъемностью 47 803 тонны, зарегистрированным под флагом Дании. Его владелец - "А/С Д/С Свендборг энд Д/С Аф 1912 А/С" (Дания), а владелец-бенефициарий и управляющая компания - "А.П. Моллер" (Дания). 28 сентября 1992 года оно прибыло в Оскарсхамн, Швеция. Затем оно покинуло этот порт (дата неизвестна) и 12 октября 1992 года прибыло в Амстердам, Нидерланды. 18 октября 1992 года оно вышло из этого порта. Согласно утверждениям, до прибытия 25 ноября 1992 года в Ла-Плату, Аргентина, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-069

69. Судно "Саут бриз" является танкером общей грузоподъемностью 231 490 тонн, зарегистрированным на мировом рынке под флагом Норвегии. Его владелец - компания "Саут бриз К/С" (Норвегия), а владелец-бенефициарий - "Мосвольд-Фарсунд" (Норвегия). Управляющей компанией является "Фарсунд шип мэнэджмент А/С" (Норвегия). 3 апреля 1993 года оно покинуло якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты, и в апреле 1993 года прибыло в неустановленный порт в Персидском заливе. Затем оно покинуло этот порт (дата неизвестна) и 9 апреля 1993 года прибыло на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты. На следующий день оно покинуло эту стоянку. Согласно утверждениям, до прибытия на якорную стоянку Эль-Фуджайры, Объединенные Арабские Эмираты (дата неизвестна), которую оно покинуло 9 июня 1993 года, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-070

70. Судно "Балеарес" является комбинированным судном общей грузоподъемностью 75 714 тонн, зарегистрированным на международном рынке под флагом Норвегии. Его владелец - компания "Балеарес К/С" (Норвегия), а владелец-бенефициарий - "С.Х. Соренсен энд Соннер А/С" (Норвегия). Управляющая компания - "Новоклав" (Норвегия). 16 августа 1992 года оно покинуло Марсаксклокк, Мальта, и на следующий день прибыло в Мелилли, Италия. 21 августа 1992 года оно вышло из этого порта и 22 августа 1992 года прошло через Гибралтар. Согласно утверждениям, до прибытия 7 октября 1992 года в Лас-Пальмас, Испания, и 15 октября 1992 года в Антверпен, Бельгия, оно доставило нефть в Южную Африку.

93-071

71. Судно "Хоег фонтейн" является комбинированным судном общей грузоподъемностью 78 488 тонн, зарегистрированным под флагом Багамских Островов. Его владельцем-бенефициарием и управляющей компанией является "Лейф Хоег энд ко. А/С" (Норвегия). 11 сентября 1992 года оно покинуло порт Аугуста, Италия, и 12 сентября 1992 года прибыло в Марсаксклокк, Мальта. 15 сентября 1992 года оно вышло из этого порта. Согласно утверждениям, до прибытия 3 ноября 1992 года в Роттердам, Нидерланды, оно доставило нефть в Южную Африку.

Приложение III

Обзор невыясненных заходов танкеров в южноафриканские порты, сообщения о которых поступили в 1991 и 1992 годах

Перечисление судов в этом приложении никоим образом не подразумевает возложения ответственности на отдельные соответствующие государства или компании, находящиеся под их юрисдикцией, или вынесения суждения в отношении их. Межправительственная группа все еще проверяет полученную информацию, и она по-прежнему нуждается в сотрудничестве со стороны правительств.

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/в/
92-070	"Адалия"	Турция	Балтимор, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	до 18 июля 1991 года
92-071	"Адалия"	Турция	Порт-Кембла, Австралия	Кейптаун	до 2 декабря 1991 года
92-072	"Адалия"	Турция	Лас-Пальмас, Испания	Ричардс-Бей	до 15 июня 1991 года
92-073	"Акова"	Турция	Мобил, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	до 27 августа 1991 года
92-075	"Альдебаран IV"	Панама	Сан-Лоренсо, Аргентина	Дурбан	26 сентября 1991 года
92-076	"Алки"	Кипр	Терминал Фатех, Объединенные Арабские Эмираты	Салданья-Бей	после 2 апреля 1991 года
92-077	"Альфа скай"	Греция	Зебрюгге, Бельгия	Салданья-Бей	после 16 июля 1991 года
92-078	"Аль-Сама Аль-Арабия"	Либерия	Тебиг, Бразилия	бухта Алгоа	16 сентября 1991 года
92-079	"Альстер стар"	Кипр	Порт Валкотт, Австралия	Салданья-Бей	до 29 мая 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/Бразилия	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
92-080	"Амбра харпун"	Норвегия	Понта-ду-Убу, Бразилия	Салданья-Бей	до 30 августа 1991 года
91-065	"Амбра хок"	Норвегия	Рас-Таннур, Саудовская Аравия	Салданья-Бей	после 19 июня 1990 года
92-084	"Амбра хантер"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	до 22 июня 1991 года
91-066	"Амбра хантер"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	до 25 июня 1990 года
91-067	"Амбра хантер"	Норвегия	Тубаран, Бразилия	Салданья-Бей	после 21 августа 1990 года
92-085	"Амфион"	Панама	Момбаса, Кения	Дурбан	3 ноября 1991 года
92-086	"Анаголи"	Багамские Острова	Абиджан, Кот-д'Ивуар	Кейптаун	после 23 ноября 1991 года
91-068	"Андрос ариес"	Греция	Сингапур, Сингапур,	Салданья-Бей	после 13 марта 1990 года
92-088	"Аниара"	Либерия	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	2 июля 1991 года
92-089	"Арапахо"	Либерия	Мобил, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	до 5 января 1991 года
91-069	"Арапахо"	Гонконг	Новый Орлеан, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	после 23 марта 1990 года
92-090	"Арарат"	Панама	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 2 мая 1991 года
91-070	"Эрроу Кобинер"	Норвегия	Бриксхем, Соединное Королевство	Салданья-Бей	после 3 марта 1990 года
92-091	"Флорида экспресс"	Багамские Острова	Сингапур, Сингапур	Кейптаун	после 16 марта 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/в/
92-092	"Атениан фиделити"	Кипр	Ла-Плата, Аргентина	Дурбан	13 июля 1991 года
92-093	"Атениан Олимпикс"	Кипр	Бахрейн, Бахрейн	Дурбан	8 марта 1991 года
92-094	"Атлентик си"	Панама	Пенанг, Малайзия	Дурбан	25 июля 1991 года
92-095	"Атлас трейдер"	Мальта	Сан-Лоренсо, Аргентина	Дурбан	16 августа 1991 года
92-098	"Ацута-Мару"	Япония	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 6 марта 1991 года
91-071	"Ацута-Мару"	Япония	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 9 марта 1990 года
91-072	"Ацута-Мару"	Япония	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 26 сентября 1990 года
91-076	"Барбаросса"	Италия	Рио-Гранде, Бразилия	Дурбан	25 января 1990 года
91-077	"Барбаросса"	Италия	Пасир-Гуданг, Малайзия	Дурбан	12 апреля 1990 года
91-079	"Барбаросса"	Италия	Байя-Бланка, Аргентина	Дурбан	16 ноября 1990 года
91-073	"Бакри Навигатор"	Панама	Туамасина, Мадагаскар	Дурбан	22 сентября 1990 года
92-102	"Батис"	Греция	Суэц, Египет	Салданья-Бей	после 12 марта 1991 года
91-080	"Батис"	Греция	Джибути, Джибути	Салданья-Бей	после 27 февраля 1990 года
91-082	"Берге Атене"	Норвегия	Порт-Уолкотт, Австралия	Салданья-Бей	28 декабря 1990 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
91-083	"Бергебонде"	Норвегия	Балтимор, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	после 28 марта 1990 года
91-084	"Бергебонде"	Норвегия	Хэмптон-Роудс, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	14 января 1991 года
92-105	"Берге Одел"	Норвегия	Сингалур, Сингалур	Ричардс-Бей	12 июня 1991 года
91-081	"Берге Одел"	Норвегия	Мобил, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	3 мая 1990 года
92-106	"Бергеа"	Норвегия	Рио-де-Жанейро, Бразилия	Дурбан	27 февраля 1991 года
92-107	"Бетула"	Норвегия	Момбаса, Кения	Неизвестный порт	после 18 марта 1991 года
92-108	"Бетула"	Норвегия	Момбаса, Кения	Дурбан	после 28 июня 1991 года
92-109	"Бетула"	Норвегия	Момбаса, Кения	Ричардс-Бей	после 18 сентября 1991 года
91-085	"Бетула"	Норвегия	Туамасина, Мадагаскар	Дурбан	10 мая 1990 года
92-110	"Блю сэлфаир"	Либерия	Байя-Бланка, Аргентина	Дурбан	29 августа 1991 года
92-112	"Ботани традишн"	Панама	Аделаида, Австралия	Дурбан	21 апреля 1991 года
91-089	"Ботани традишн"	Панама	Фримантл, Австралия	Дурбан	25 мая 1990 года
91-090	"Ботани традишн"	Панама	Буэнос-Айрес, Аргентина	Кейптаун	до 6 августа 1990 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/ф	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/у
91-091	"Ботани традиш"	Панама	Фримантл, Австралия	Дурбан	18 сентября 1990 года
91-093	"Ботани традиш"	Панама	Фримантл, Австралия	Дурбан	7 января 1991 года
92-114	"Ботани тритон"	Панама	Бейра, Мозамбик	Дурбан	18 апреля 1991 года
92-115	"Ботани тритон"	Панама	Аделаида, Австралия	Дурбан	10 сентября 1991 года
91-087	"Ботани тритон"	Панама	Фримантл, Австралия	Дурбан	4 января 1991 года
91-094	"Ботани тринити"	Панама	Аделаида, Австралия	Дурбан	5 марта 1991 года
92-116	"Ботани трубадур"	Панама	Фримантл, Австралия	Дурбан	21 июля 1991 года
92-117	"Ботани трубадур"	Панама	Аделаида, Австралия	Дурбан	15 января 1992 года
92-118	"Ботани трубадур"	Панама	Фримантл, Австралия	Дурбан	24 марта 1992 года
91-088	"Ботани трубадур"	Панама	Олбани, Австралия	Дурбан	31 марта 1990 года
92-119	"Боу седар"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	После 3 октября 1991 года
91-101	"Боу седар"	Норвегия	Буэнос-Айрес, Аргентина	Дурбан	31 марта 1990 года
91-102	"Боу седар"	Норвегия	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	22 октября 1990 года
92-122	"Боу хантер"	Норвегия	Сантана, Бразилия	Кейптаун	После 13 июня 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
91-104	"Боу файтер"	Норвегия	Момбаса, Кения	Дурбан	10 сентября 1990 года
92-123	"Боу форчун"	Норвегия	Порт-Келанг, Малайзия	Дурбан	30 апреля 1991 года
92-124	"Боу форчун"	Норвегия	Пасир-Гуданг, Малайзия	Дурбан	20 октября 1991 года
91-097	"Боу форчун"	Норвегия	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	17 декабря 1990 года
92-125	"Боу пионер"	Норвегия	Морхед-Сити, Соединенные Штаты Америки	Кейптаун	До 23 мая 1991 года
92-126	"Боу си"	Норвегия	Тексас-Сити, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	21 января 1991 года
91-109	"Боу си"	Норвегия	Морхед-Сити, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	8 августа 1990 года
91-110	"Боу си"	Норвегия	Тексас-Сити, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	21 января 1990 года
92-127	"Боу ской"	Норвегия	Момбаса, Кения	Дурбан	21 сентября 1991 года
92-128	"Боу ской"	Норвегия	Морхед-Сити, Соединенные Штаты Америки	Кейптаун	28 ноября 1991 года
91-106	"Боу ской"	Норвегия	Морхед-Сити, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	29 апреля 1990 года
92-129	"Боу спринг"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	8 февраля 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/у/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/у/
92-130	"Боу спринг"	Норвегия	Эль-Джорф-Ласфар, Марокко	Дурбан	5 июля 1991 года
92-131	"Боу спринг"	Норвегия	Пасир-Гуданг, Малайзия	Дурбан	11 декабря 1991 года
91-100	"Боу спринг"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	8 февраля 1990 года
91-107	"Боу стар"	Норвегия	Новый Орлеан, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	25 февраля 1990 года
91-108	"Боу стар"	Норвегия	Эль-Джорф-Ласфар, Марокко	Дурбан	1 декабря 1990 года
91-098	"Боу сан"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	12 апреля 1990 года
91-099	"Боу сан"	Норвегия	Момбаса, Кения	Дурбан	19 августа 1990 года
91-112	"Бритиш рэйджер"	Гибралтар	Остров Харк, Иран	Уолфиш-Бей, Намибия	19 февраля 1990 года
92-138	"Каллуна"	Нидерланды	Дар-эс-Салам, Танзания	Кейптаун	После 24 января 1991 года
92-139	"Каллуна"	Нидерланды	Бейра, Мозамбик	Ричардс-Бей	После 5 мая 1991 года
92-140	"Каллуна"	Нидерланды	Тис, Соединенное Королевство	Кейптаун	До 17 ноября 1991 года
92-141	"Каллуна"	Нидерланды	О. Св. Елены, О. Св. Елены	Дурбан	10 января 1992 года
91-115	"Каллуна"	Нидерланды	Макала, Мозамбик	Дурбан	25 мая 1990 года
91-116	"Каллуна"	Нидерланды	Роттердам, Нидерланды	Дурбан	5 августа 1990 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
91-117	"Каллуна"	Нидерланды	Момбаса, Кения	Кейптаун	После 24 октября 1990 года
92-142	"Чемпионвэн-чур Л"	Норвегия	Сантус, Бразилия	Дурбан	16 февраля 1991 года
91-118	"Чемпионвэн-чур Л"	Норвегия	Сантус, Бразилия	Дурбан	16 февраля 1990 года
92-145	"Кембалк клиппер"	Либерия	Джедда, Саудовская Аравия	Дурбан	25 июля 1991 года
91-119	"Кембалк клиппер"	Либерия	Буэнос-Айрес, Аргентина	Дурбан	30 октября 1990 года
92-146	"Кеми пионер"	Либерия	Хэмптон-Роудс, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	После 7 июля 1991 года
91-121	"Кеми пионер"	Либерия	Пуэрто-Боливар, Колумбия	Кейптаун	До 2 января 1991 года
92-147	"Кемикал симфони"	Панама	Сан-Николас, Аргентина	Дурбан	18 сентября 1991 года
91-122	"Чуй" <u>c/</u>	Бразилия	Хьюстон, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	4 апреля 1990 года
91-123	"Чиело ди Рома" <u>d/</u>	Италия	Кандла, Индия	Кейптаун	После 1 января 1990 года
92-149	"Обо Элиф"	Норвегия	Гавань Фуджайра, Персидский залив	Ричардс-Бей	28 мая 1991 года
92-150	"Комби сан"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	До 28 июня 1991 года
92-151	"Комби сан"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	До 29 ноября 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
91-124	"Комби сан"	Норвегия	Момбаса, Кения	Ричардс-Бей	25 декабря 1990 года
92-152	"Компас навигейтор"	Маршалловы Острова	Зурупорт, Нидерланды	Салданья-Бей	До 16 сентября 1991 года
91-125	"Конни"	Либерия	Момбаса, Кения	Дурбан	17 ноября 1990 года
92-153	"Корнелиан"	Панама	Амстердам, Нидерланды	Салданья-Бей	До 31 октября 1991 года
91-126	"Корнелиан"	Панама	Зебрюгге, Бельгия	Салданья-Бей	После 6 апреля 1990 года
91-127	"Корнелиан"	Панама	Амстердам, Нидерланды	Салданья-Бей	До 31 октября 1990 года
91-128	"Дебора"	Либерия	Порт-Уолкотт, Австралия	Салданья-Бей	После 15 апреля 1990 года
01-129	"Даямонт"	Норвегия	Момбаса, Кения	Ричардс-Бей	После 18 февраля 1990 года
92-155	"Диалпорос"	Греция	Талькачуано, Чили	Ричардс-Бей	После 18 сентября 1991 года
91-130	"Димини стар"	Панама	Момбаса, Кения	Дурбан	До 3 июля 1990 года
92-157	"Долорес"	Норвегия	Росарио, Аргентина	Дурбан	22 мая 1991 года
92-158	"Долорес"	Норвегия	Рио-Гранде, Бразилия	Дурбан	19 октября 1991 года
91-131	"Долорес"	Норвегия	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	17 декабря 1990 года
91-132	"ЕБ Кэрриер"	Турция	Хэмптон-Роуд, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	6 ноября 1990 года
92-159	"Эйтрхейм"	Норвегия	Рио-Гранде, Бразилия	Дурбан	1 декабря 1991 года
92-160	"Элби-Мару"	Япония	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	До 13 ноября 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
91-133	"Эльбе Оре"	Либерия	Северн-Айлендс, Канада	Салданыя-Бей	13 апреля 1990 года
92-163	"Энергос"	Сент-Винсент и Гренадины	Бейра, Мозамбик	Ист-Лондон	2 апреля 1991 года
92-164	"Энергос"	Сент-Винсент и Гренадины	Бейра, Мозамбик	Ист-Лондон	до 19 мая 1991 года
92-165	"Энергос"	Сент-Винсент и Гренадины	Бейра, Мозамбик	Ист-Лондон	9 июня 1991 года
92-166	"Энергос"	Сент-Винсент и Гренадины	Маврикий, Маврикий	Дурбан	до 31 октября 1991 года
92-167	"Энергос"	Сент-Винсент и Гренадины	Маврикий, Маврикий	Кейптаун	19 ноября 1991 года
92-168	"Энергос"	Сент-Винсент и Гренадины	Абиджан, Кот-д'Ивуар	Кейптаун	12 января 1992 года
92-169	"Энерджи"	Багамские Острова	Гавань фуджайра, Персидский залив	Салданыя Бей	до 16 июня 1991 года
92-170	"Экуатор экспресс"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	до 13 мая 1991 года
92-171	"Эсси флора"	Норвегия	Фримантл, Австралия	Дурбан	28 марта 1991 года
92-172	"Эсси флора"	Норвегия	Сент-Анна-Бей, Нидерландские Антильские острова	Дурбан	18 июля 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
91-135	"Эсси флора"	Норвегия	Фримантл, Австралия	Дурбан	19 января 1990 года
91-136	"Эсси флора"	Норвегия	Момбаса, Кения	Дурбан	22 июня 1990 года
91-137	"Эсси флора"	Норвегия	Момбаса, Кения	Дурбан	19 ноября 1990 года
91-138	"Итернити" е/	Сингапур	Чилачал, Индонезия	Дурбан	12 февраля 1990 года
91-139	"Эвертон"	Панама	Пуэрто-Белло, Венесуэла	Дурбан	16 июля 1990 года
92-174	"Фалькон принсес"	Соединенные Штаты Америки	Новый Орлеан, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	28 августа 1991 года
92-175	"Фалькон принсес"	Соединенные Штаты Америки	Мапуто, Мозамбик	Дурбан	15 сентября 1991 года
92-176	"Фалькон принсес"	Соединенные Штаты Америки	Сан-Николас-Бей, Нидерландские Антилские острова	Дурбан	21 ноября 1991 года
92-177	"Фалькон принсес"	Соединенные Штаты Америки	Момбаса, Кения	Дурбан	30 декабря 1991 года
91-140	"фалькангер" е/	Норвегия	Чилачал, Индонезия	Кейптаун	7 февраля 1990 года
91-141	"фар керриер"	Норвегия	Рио-Гранде, Бразилия,	Дурбан	29 мая 1990 года
92-178	"Фернкал"	Норвегия	Мадре-де-Деуш, Бразилия	Кейптаун	после 23 января 1991 года
92-179	"Фримэн"	Мальта	Рио-де-Жанейро, Бразилия	Дурбан	22 ноября 1991 года
92-180	"Фуджихоши"	Мальта	Пенанг, Малайзия	Дурбан	15 декабря 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
92-181	"Фуджихоши"	Мальта	Апапа/Лагос, Нигерия	Дурбан	21 января 1991 года
92-182	"Фуджихоши"	Мальта	Пенанг, Малайзия	Дурбан	16 марта 1991 года
91-143	"Гарден грин"	Либерия	Вакаяма, Япония	Салданья-Бей	до 19 марта 1990 года
91-144	"Гарден грин"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 3 июля 1990 года
91-145	"Глобал стар"	Греция	Зуропоорт, Нидерланды	Ричардс-Бей	после 30 мая 1990 года
91-146	"Глобал линг"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 22 сентября 1990 года
91-151	"Голден юникорн"	Багамские Острова	Буэнос-Айрес, Аргентина	Дурбан	26 мая 1990 года
91-152	"Голден оук"	Панама	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	12 января 1990 года
91-153	"Грация"	Либерия	Новый Орлеан, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	21 октября 1990 года
91-154	"Грипарин"	Кипр	Лас-Пальмас, Испания	Ричардс-Бей	после 5 января 1990 года
92-184	"Хансавега"	Норвегия	Терминал Л.О.О.П., Соединенные Штаты Америки	Алгоа-Бей	15 августа 1991 года
91-157	"Хассел"	Панама	Уэльва, Испания	Дурбан	3 февраля 1990 года
91-158	"Хоуг фалкон"	Багамские Острова	Амстердам, Нидерланды	Ричардс-Бей	до 10 мая 1990 года
91-159	"Хоуг фалкон"	Багамские Острова	Дар-эс-Салам, Танзания	Ричардс-Бей	после 28 ноября 1990 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/в/
92-185	"Хоуг фэйвор"	Багамские Острова	Амстердам, Нидерланды	Ричардс-Бей	до 8 октября 1991 года
92-186	"Хоуг фаунтин"	Багамские Острова	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	до 21 мая 1991 года
92-187	"Хоко-Нова"	Багамские Острова	Техас-Сити, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	до 26 июня 1991 года
92-188	"Хадсон Бей-1"	Панама	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	до 17 февраля 1992 года
91-161	"Хадсон-Бей"	Панама	Зурпоорт, Нидерланды	Салданья-Бей	до 25 июня 1990 года
91-162	"Гидрус"	Италия	Эймейден, Нидерланды	Салданья-Бей	30 марта 1990 года
91-163	"Айриниз дэстини"	Греция	Хэмптон-Роудс, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	до 1 апреля 1990 года
91-164	"Айриниз дэстини"	Греция	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 6 мая 1990 года
92-189	"Ивер фалькон"	Норвегия	Лас-Пальмас, Испания	Порт-Элизабет	до 13 сентября 1991 года
91-165	"Ивер хок"	Норвегия	Рио-Гранде, Бразилия	Дурбан	3 июня 1990 года
91-166	"Яре росе"	Норвегия	Хэмптон-Роудс, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	после 6 марта 1990 года
92-190	"Йо аспен"	Либерия	Роттердам, Нидерланды	Дурбан	26 августа 1991 года
92-191	"Йо сайпрес"	Нидерланды	Байя-Бланка, Аргентина	Дурбан	3 марта 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
92-192	"Йо сайпрес"	Нидерланды	Тис, Соединенное Королевство	Кейптаун	до 1 июня 1991 года
92-193	"Йо сайпрес"	Нидерланды	о. Св. Елены, о. Св. Елены	Дурбан	до 16 октября 1991 года
92-194	"Йо хег"	Либерия	Роттердам, Нидерланды	Дурбан	25 апреля 1991 года
91-167	"Йо хег"	Либерия	о. Св. Елены, о. Св. Елены	Дурбан	8 октября 1990 года
91-168	"Йо лон"	Нидерланды	Морхед-сити, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	17 февраля 1990 года
91-169	"Йо рован"	Норвегия	Сантус, Бразилия	Дурбан	31 января 1990 года
91-171	"Йо сайпрес"	Нидерланды	Дар-эс-Салам, Танзания	Ричардс-Бей	после 23 марта 1990 года
91-172	"Йо сайпрес"	Нидерланды	о. Св. Елены, о. Св. Елены	Кейптаун	до 1 июля 1990 года
91-173	"Йо сайпрес"	Нидерланды	о. Св. Елены, о. Св. Елены	Дурбан	28 января 1991 года
91-174	"Джабили венчур"	Либерия	Масейо, Бразилия	Дурбан	20 декабря 1990 года
92-195	"Югометал"	Югославия	Зебрюгге, Бельгия	Салдьян-Бей	до 27 сентября 1991 года
91-175	"Какуко-Мару"	Япония	Дампир, Австралия	Кейптаун	6 июня 1990 года
92-196	"Каши"	Кипр	Порт-Хедланд, Австралия	Фалсбай	28 мая 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
91-176	"Каши"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Неизвестный порт	после 10 января 1991 года
92-197	"Катарина"	Багамские Острова	Неизвестный порт	Дурбан	6 апреля 1991 года
91-177	"Катерина П."	Либерия	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	20 декабря 1990 года
91-178	"Кихо-Мару"	Япония	Какогава, Япония	Салданья-Бей	до 30 мая 1990 года
91-179	"Килхем балтик"	Багамские Острова	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	8 августа 1990 года
91-181	"Кира"	Панама	Тенерифе, Испания	Дурбан	16 марта 1990 года
91-182	"Кира"	Панама	Гавр, Франция	Дурбан	7 июня 1990 года
91-184	"Кира"	Панама	Уэльва, Испания	Дурбан	14 августа 1990 года
91-185	"Кира"	Панама	Рио-де-Жанейро, Бразилия	Дурбан	29 октября 1990 года
92-198	"Конполис"	Либерия	Дар-эс-Салам, Танзания	Ричардс-Бей	после 15 сентября 1991 года
92-199	"Латия"	Либерия	терминал Джуайма, Саудовская Аравия	Фалсбай	до 29 июня 1991 года
92-202	"Линардос"	Мальта	Гибралтар, Гибралтар	Кейптаун	до 4 ноября 1991 года
91-186	"Линардос"	Мальта	Лас-Пальмас, Испания	Салданья-Бей	после 7 ноября 1990 года
92-203	"Лонг Челленджер"	Либерия	терминал Селетиба, Бразилия	Салданья-Бей	15 сентября 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
92-204	"Луиза"	Либерия	Дар-эс-Салам, Танзания	Кейптаун	до 26 февраля 1991 года
92-205	"Лаки транспортер"	Либерия	Лайм, Соединенное Королевство	Неизвестный порт	до 6 октября 1991 года
92-206	"Люмьер"	Соединенное Королевство	Мапуту, Мозамбик	Порт-Элизабет	30 декабря 1991 года
91-187	"Маасдейк"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	8 января 1991 года
92-207	"Мэджик Леди"	Либерия	Пенанг, Малайзия	Дурбан	24 марта 1991 года
92-208	"Мэджик Леди"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	29 ноября 1991 года
91-197	"Мэджик лэди"	Либерия	Рио-Гранде, Бразилия	Дурбан	23 мая 1990 года
91-188	"Мэджик меркюри"	Либерия	Буэнос-Айрес, Аргентина	Кейптаун	до 1 марта 1990 года
91-189	"Мэджик меркюри"	Либерия	Буэнос-Айрес, Аргентина	Дурбан	16 апреля 1990 года
91-190	"Мэджик меркюри"	Либерия	Сан-Лоренсо, Аргентина	Дурбан	13 июня 1990 года
91-191	"Мэджик скай"	Либерия	Рио-Гранде, Бразилия	Дурбан	11 мая 1990 года
91-192	"Мандан"	Гонконг	Новый Орлеан, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	до 23 мая 1990 года
91-193	"Мандан"	Гонконг	Хэмптон-Роудс, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	до 25 октября 1990 года
92-209	"Маргалетта"	Панама	Пенанг, Малайзия	Дурбан	1 августа 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
92-210	"Маргалетта"	Панама	Росарио, Аргентина	Дурбан	15 декабря 1991 года
92-211	"Марика"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 3 июля 1990 года
91-195	"Маригола"	Италия	Тис, Соединенное Королевство	Дурбан	25 мая 1990 года
92-212	"Марика"	Либерия	фукуяма, Япония	Салданья-Бей	после 2 ноября 1991 года
92-213	"Марика"	Либерия	Кашима, Япония	неизвестный порт	до 23 февраля 1991 года
92-214	"Механик Гаровник"	Российская федерация	Сан-Хуан, Пуэрто-Рико, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	11 марта 1991 года
92-215	"Механик Гаровник"	Российская федерация	Ла-Плата, Аргентина	Дурбан	11 марта 1991 года
92-216	"Механик Харченко"	Кипр	Ла-Плата, Аргентина	Дурбан	14 марта 1991 года
92-218	"Мерити"	Бразилия	Дакар, Сенегал	Дурбан	25 сентября 1991 года
92-219	"Мимоза"	Норвегия	Рас-Танура, Саудовская Аравия	Алгоа-Бей	6 августа 1991 года
92-220	"Маунт Атос"	Кипр	Зурлоорт, Нидерланды	Салданья-Бей	до 29 июля 1991 года
91-198	"Маунт Атос"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 5 апреля 1990 года
91-199	"Маунт Атос"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 14 октября 1990 года
92-221	"Мурано"	Багамские Острова	Джедда, Саудовская Аравия	Салданья-Бей	до 9 августа 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/а/
92-222	"Нафсика М."	Кипр	Лас-Пальмас, Испания	Салданья-Бей	после 16 сентября 1991 года
92-223	"НKK Асир"	Норвегия	Техас-Сити, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	14 апреля 1991 года
92-225	"НKK Баха"	Норвегия	Визахпатнам, Индия	Кейптаун	5 апреля 1990 года
92-226	"НKK Баха"	Норвегия	неизвестный порт	Дурбан	2 декабря 1991 года
91-206	"НKK Баха"	Норвегия	Куантан, Малайзия	Дурбан	21 ноября 1990 года
92-227	"НKK Гизан"	Норвегия	Хьюстон, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	24 августа 1991 года
92-228	"НKK Гизан"	Норвегия	неизвестный порт	Дурбан	28 февраля 1991 года
92-229	"НKK Юф"	Норвегия	Дакар, Сенегал	Дурбан	30 марта 1991 года
92-230	"НKK Юф"	Норвегия	Техас-Сити, Соединенные Штаты Америки	Кейптаун	до 19 октября 1991 года
92-231	"НKK Юф"	Норвегия	Аден, Йемен	Дурбан	6 декабря 1991 года
91-208	"НKK Юф"	Норвегия	Момбаса, Кения	Дурбан	12 марта 1990 года
91-209	"НKK Юф"	Норвегия	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	24 июля 1990 года
92-232	"НKK Мадина"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	28 августа 1991 года
92-233	"НKK Мадина"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	3 января 1992 года
91-201	"НKK Мадина"	Норвегия	Морхед-Сити, Соединенные Штаты Америки	Кейптаун	5 апреля 1990 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
91-202	"НКК Мадина"	Норвегия	Тампа, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	17 сентября 1990 года
92-234	"НКК Найран"	Норвегия	Хьюстон, Соединенные Штаты Америки	Кейптаун	19 января 1992 года
91-205	"НКК Найран"	Норвегия	Тенерифе, Испания	Дурбан	9 января 1991 года
92-235	"НКК Тихама"	Норвегия	Пенанг, Малайзия	Дурбан	23 ноября 1991 года
91-203	"НКК Тихама"	Норвегия	Тис, Соединенное Королевство	Дурбан	9 августа 1990 года
92-236	"НКК Ямама"	Норвегия	Момбаса, Кения	Дурбан	18 марта 1991 года
92-238	"НКК Ямама"	Норвегия	Эль-Джорф-Ласфар, Марокко	Дурбан	30 августа 1991 года
92-239	"НКК Ямама"	Норвегия	Тис, Соединенное Королевство	Дурбан	8 января 1992 года
91-200	"НКК Ямама"	Норвегия	Альгерикас, Испания	Дурбан	30 апреля 1990 года
91-211	"Норгас Раннер"	Норвегия	Тернойзен, Нидерланды	Дурбан	9 февраля
92-240	"Норгас вояджер"	Норвегия	Хьюстон, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	20 декабря 1991 года
91-210	"Норгас вояджер"	Норвегия	Тис, Соединенное Королевство	Ричардс-Бей	до 6 июля 1990 года
92-241	"Нортанк галф"	Норвегия	Котону, Бенин	Дурбан	до 26 сентября 1991 года
92-242	"Нортанк галф"	Норвегия	Туамасина, Мадагаскар	Кейптаун	после 2 октября 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
92-243	"Обо басак"	Турция	Амстердам, Нидерланды	Ричардс-Бей	после 11 февраля 1991 года
91-212	"Обо дениз"	Турция	Хэмптон-Роудс, Соединенные Штаты Америки	Салданья-Бей	после 15 марта 1990 года
92-244	"Обо энгин"	Турция	О. Св. Евстахия, Нидерландские Антильские Острова	Салданья-Бей	после 18 декабря 1991 года
91-213	"Обо энгин"	Турция	Амстердам, Нидерланды	Салданья-Бей	до 9 августа 1990 года
92-245	"Обо вега"	Панама	Джедда, Саудовская Аравия	Салданья-Бей	после 27 мая 1991 года
92-246	"Обо вега"	Панама	Амстердам, Нидерланды	Ричардс-Бей	после 25 июля 1991 года
92-247	"Обо вега"	Панама	Джедда, Саудовская Аравия	Ричардс-Бей	после 6 декабря 1991 года
92-248	"Оушен кампэйнер"	Тайвань (провинция Китая)	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 22 августа 1991 года
91-214	"Оушен кампэйнер"	Провинция Тайвань	Сингапур, Сингапур	Дурбан	3 сентября 1990 года
91-215	"Оушен кампэйнер"	Провинция Тайвань	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 16 декабря 1990 года
91-216	"Оушен кэрриер"	Кипр	Генуя, Италия	Салданья-Бей	после 18 декабря 1990 года
92-250	"Оушен мандарин"	Провинция Тайвань	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 13 июля 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
92-251	"Оушен мандарин"	Провинция Тайвань	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 14 ноября 1991 года
91-219	"Оушен мандарин"	Провинция Тайвань	Кагова, Япония	Ричардс-Бей	до 17 июня 1990 года
91-217	"Оушен мерчант"	Кипр	Лас-Пальмас, Испания	Салданья-Бей	после 18 декабря 1990 года
92-252	"Аида"	Нидерланды	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 3 декабря 1991 года
91-218	"Оушен сервант"	Либерия	Хихон, Испания	Салданья-Бей	до 28 сентября 1990 года
92-253	"Оушен саверен"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 8 марта 1991 года
92-254	"Оушен саверен"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	10 декабря 1991 года
91-220	"Оушен саверен"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 21 февраля 1990 года
91-221	"Оушен саверен"	Кипр	Сингапур, Сингапур	неизвестный порт	после 12 июля 1990 года
91-222	"Оушен саверен"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 15 октября 1990 года
92-255	"Одиссея"	Греция	Пулау Буком, Сингапур	Салданья-Бей	после 6 июля 1991 года
91-223	"Оул Продьюсер" <u>d/</u>	Норвегия	Баликпапан, Индонезия	Дурбан	2 марта 1990 года
92-256	"Пасифик С"	Турция	Момбаса, Кения	Ричардс-Бей	после 26 августа 1991 года
92-257	"Пантир"	Кипр	Джеда, Саудовская Аравия	Ричардс-Бей	после 16 ноября 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>а/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>б/</u>
92-258	"Пони"	Гонконг	Гавань Фуджайра, Персидский залив	Ричардс-Бей	после 23 августа 1991 года
91-224	"Пони"	Гонконг	Новый Орлеан, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	после 28 мая 1990 года
92-259	"Пермеке"	Люксембург	Эймёйден, Нидерланды	Салданья-Бей	после 20 ноября 1991 года
92-260	"Персеверанс"	Сингапур	Байя-Бланка, Аргентина	Дурбан	10 февраля 1991 года
92-261	"Персеверанс"	Сингапур	Байя-Бланка, Аргентина	Дурбан	13 марта 1992 года
91-225	"Петробулк сильвера"	Норвегия	Буэнос-Айрес, Аргентина	Дурбан	6 июля 1990 года
92-262	"Пинок"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 5 февраля 1991 года
92-263	"Пинок"	Либерия	Хэмптон-Роудз, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	после 18 июня 1991 года
92-264	"Пинок"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 5 сентября 1991 года
92-265	"Пинок"	Либерия	Эуропорт, Нидерланды	Ричардс-Бей	после 24 октября 1991 года
91-226	"Пинок"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	7 августа 1990 года
91-227	"Пинок"	Либерия	Хэмптон-Роудз, Соединенные Штаты Америки	Салданья-Бей	после 24 ноября 1990 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
92-266	"Пробо баро"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	18 октября 1991 года
92-268	"Протокли-тос" 4/ "Оушен вояджер"		Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 16 июня 1991 года
92-269	"Протокли-тос" 4/ "Оушен вояджер"		Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 11 августа 1991 года
92-270	"Оушен сервант"	Либерия	Хихон, Испания	Салданья-Бей	до 28 сентября 1990 года
92-271	"Оушен сервант"	Либерия	Лас-Пальмас, Испания	Салданья-Бей	после 21 февраля 1991 года
91-228	"Рине оре"	Панама	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	27 января 1990 года
91-229	"Рине оре"	Панама	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	4 июня 1990 года
91-230	"Рине оре"	Панама	Порт-Уолкотт, Австралия	Салданья-Бей	после 19 октября 1990 года
92-272	"Рокко сан"	Панама	терминал Сепетиба, Бразилия	неизвестный порт	после 6 октября 1991 года
92-273	"Рокко сан"	Панама	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 6 декабря 1991 года
91-231	"Рокко сан"	Панама	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	до 23 января 1990 года
91-232	"Рокко сан"	Панама	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 17 июля 1990 года
91-233	"Рокко сан"	Панама	Тенерифе, Испания	Салданья-Бей	после 8 февраля 1991 года
92-274	"Роксэнн"	Багамские Острова	Сан-Лоренсо, Аргентина	Дурбан	30 мая 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
91-234	"Роксэнн"	Багамские Острова	Хьюстон, Соединенные Штаты Америки	Кейптаун	до 6 июля 1990 года
91-235	"Роксэнн"	Багамские Острова	Момбаса, Кения	Дурбан	17 января 1991 года
92-275	"Саар оре"	Либерия	Гамбург, Германия	Салданья-Бей	до 3 августа 1991 года
92-276	"Саар оре"	Либерия	Гамбург, Германия	Салданья-Бей	до 7 февраля 1992 года
91-236	"Санко черри"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Порт-Элизабет	после 14 ноября 1990 года
92-277	"Сан-Николас"	Греция	Некочья, Аргентина	Кейптаун	24 октября 1991 года
92-278	"Санта-Анна"	Греция	Сингапур, Сингапур	Дурбан	22 мая 1991 года
92-281	"Си командер"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 30 декабря 1991 года
91-238	"Си командер"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 2 февраля 1990 года
91-239	"Си командер"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	после 20 июля 1990 года
92-282	"Сеарамблер"	Мальта	Апала/Лагос, Нигерия	Дурбан	29 декабря 1991 года
91-241	"Сигерн"	Норвегия	Туамасина, Мадагаскар	Дурбан	14 марта 1990 года
91-240	"Си виктори"	Либерия	неизвестный порт	Ричардс-Бей	до 10 января 1991 года
92-283	"Шони"	Гонконг	Мобил, Соединенные Штаты Америки	Салданья-Бей	до 29 мая 1991 года
92-284	"Шони"	Гонконг	Мобил, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	после 2 октября 1991 года
92-285	"Шелли"	Либерия	Фримантл, Австралия	Дурбан	17 декабря 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
91-243	"Скрим"	Панама	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 25 мая 1990 года
91-244	"Скрим"	Панама	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 25 декабря 1990 года
92-286	"Смедерево"	Югославия	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	до 28 июня 1991 года
92-287	"Смедерево"	Югославия	Гибралтар, Гибралтар	Ричардс-Бей	после 23 июля 1991 года
92-289	"Саут бриз"	Норвегия	гавань Фуджайра, Персидский залив	Кейптаун	после 19 марта 1991 года
92-290	"Сазерн гарланд"	Панама	Пуэн-Нуар, Конго	Ричардс-Бей	после 6 апреля 1991 года
92-291	"Св. Эмилион"	Соединенные Штаты Америки	Новый Орлеан, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	21 июля 1991 года
92-293	"Стейнлесс командер"	Панама	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	до 17 июня 1991 года
91-264	"Стейнлесс командер"	Панама	Лагос, Нигерия	Дурбан	21 января 1990 года
91-251	"Стейнлесс дюк"	Панама	Буэнос-Айрес, Аргентина	Дурбан	6 августа 1990 года
91-252	"Стейнлесс дюк"	Панама	Бухта Св. Анны, Нидерланды	Дурбан	2 декабря 1990 года
91-260	"Стейнлесс фэйтер"	Багамские Острова	Зурлоорт, Нидерланды	Кейптаун	до 22 октября 1990 года
92-294	"Стейнлесс гавернор"	Панама	Техас-Сити, Соединенные Штаты Америки	Неизвестный порт	до 27 сентября 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
92-295	"Стейнлесс гавернор"	Панама	Бухта Св. Анны, Нидерландские Антильские Острова	Дурбан	после 30 октября 1991 года
91-256	"Стейнлесс гавернор"	Панама	Лас-Пальмас, Испания	Дурбан	20 марта 1990 года
91-257	"Стейнлесс гавернор"	Панама	Мадре-де-Деуш, Бразилия	Дурбан	1 июля 1990 года
91-258	"Стейнлесс гавернор"	Панама	Луанда, Ангола	Дурбан	13 сентября 1990 года
91-259	"Стейнлесс гавернор"	Панама	Абиджан, Кот-д'Ивуар	Кейптаун	до 5 декабря 1990 года
91-248	"Стейнлесс лидер"	Панама	Нью-Йорк, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	24 февраля 1990 года
91-249	"Стейнлесс лидер"	Панама	Пуэн-Нуар, Конго	Дурбан	24 июня 1990 года
91-250	"Стейнлесс лидер"	Панама	Новый Орлеан, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	23 октября 1990 года
92-296	"Стейнлесс маринер"	Панама	Лиссабон, Португалия	Ричардс-Бей	до 7 августа 1991 года
91-253	"Стейнлесс маринер"	Панама	Абиджан, Кот-д'Ивуар	Дурбан	13 апреля 1990 года
91-254	"Стейнлесс маринер"	Панама	Мтвара, Танзания	Дурбан	16 августа 1990 года
91-255	"Стейнлесс маринер"	Панама	Порт-о-Спейн, Тринидад и Тобаго	Кейптаун	до 2 января 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/у	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/у
92-297	"Стейнлесс сейлор"	Панама	Уэльва, Испания	Дурбан	до 29 сентября 1991 года
92-298	"Стейнлесс сейлор"	Панама	Уэльва, Испания	Ричардс-Бей	до 18 февраля 1992 года
91-245	"Стейнлесс сейлор"	Панама	Новый Орлеан, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	19 мая 1990 года
91-246	"Стейнлесс сейлор"	Панама	Новый Орлеан, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	31 августа 1990 года
91-247	"Стейнлесс сейлор"	Панама	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	23 ноября 1990 года
92-299	"Стейнлесс саппортер"	Панама	Лас-Пальмас, Испания	Дурбан	до 5 апреля 1991 года
91-261	"Стейнлесс саппортер"	Панама	Лас-Пальмас, Испания	Дурбан	8 марта 1990 года
91-262	"Стейнлесс саппортер"	Панама	Роттердам, Нидерланды	Дурбан	24 июля 1990 года
91-263	"Стейнлесс саппортер"	Панама	Рио-де-Жанейро, Бразилия	Дурбан	23 ноября 1990 года
91-265	"Стар делавэр"	Багамские Острова	Тенерифе, Испания	Салданья-Бей	21 августа 1990 года
91-266	"Стар трейдер"	Норвегия	Остров Харк, Иран	Дурбан	14 января 1991 года
91-277	"Столт эллайнс"	Панама	Момбаса, Кения	Ричардс-Бей	после 1 апреля 1990 года
91-270	"Столт игл"	Либерия	Арату, Бразилия	Дурбан	после 18 сентября 1990 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
91-272	"Столт игл"	Либерия	Арута, Бразилия	Дурбан	после 4 января 1991 года
91-268	"Столт экселленс"	Либерия	О. Св. Елены, о. Св. Елены	Дурбан	25 января 1990 года
91-269	"Столт экселленс"	Либерия	Морхед Сити, Соединенные Штаты Америки	Дурбан	6 сентября 1990 года
91-274	"Столт хок"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Неизвестный порт	до 7 ноября 1990 года
91-275	"Столт хок"	Либерия	Арату, Бразилия	Дурбан	после 29 ноября 1990 года
91-278	"Столт резолют"	Либерия	Сантус, Бразилия	Дурбан	1 декабря 1990 года
91-267	"Столт серв"	Либерия	Порт-Келанг, Малайзия	Кейптаун	до 18 января 1991 года
91-276	"Столт толаз"	Либерия	Арату, Бразилия	Дурбан	26 ноября 1990 года
91-279	"Сванген"	Панама	Момбаса, Кения	Дурбан	24 сентября 1990 года
91-281	"Тениро"	Панама	Лагос, Нигерия	Дурбан	7 февраля
91-282	"Тениро"	Панама	Бейра, Мозамбик	Дурбан	27 августа 1990 года
92-302	"Теньяку"	Панама	Бейра, Мозамбик	Дурбан	22 марта 1991 года
92-303	"Теньяку"	Панама	Фримантл, Австралия	Дурбан	26 июня 1991 года
91-283	"Теньяку"	Панама	Росарио, Аргентина	Дурбан	6 сентября 1990 года
91-280	"Теогенитор"	Кипр	Дар-эс-Салам, Танзания	Салданья-Бей	после 20 октября 1990 года
91-284	"Тибер Оре"	Либерия	Эймунден, Нидерланды	Салданья-Бей	25 декабря 1990 года
92-305	"Томо-305"	Панама	Девонпорт, Австралия	Дурбан	9 сентября 1991 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>а/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>б/</u>
92-306	"Тоув коб"	Сингалур	Рио-Гранде, Бразилия	Ист-Лондон	до 30 мая 1991 года
92-307	"Трейд эндевор"	Либерия	Балтимор, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	после 2 июля 1991 года
92-308	"Трейд эндевор"	Либерия	Сингалур, Сингалур	Ричардс-Бей	после 15 сентября 1991 года
91-285	"Трейд эндевор"	Либерия	Мобил, Соединенные Штаты Америки	Ричардс-Бей	до 6 июня 1990 года
92-311	"Турпиал"	Венесуэла	Дакар, Сенегал	Дурбан	30 июля 1991 года
92-312	"Ю-Эс-Эй-Мару"	Япония	Сингалур, Сингалур	Салданья-Бей	после 10 января 1991 года
91-286	"Ю-Эс-Эй-Мару"	Япония	Сингалур, Сингалур	Салданья-Бей	после 21 марта 1990 года
92-313	"Венис"	Либерия	Пуэрто-Боливар, Колумбия	Ричардс-Бей	после 17 декабря 1990 года
91-288	"Вераззано"	Италия	Пуэн-Нуар, Конго	Дурбан	17 апреля 1990 года
91-289	"Верго"	Греция	гавань Фуджайра, Персидский залив	Ричардс-Бей	после 24 августа 1990 года
92-314	"Викинг венчур"	Либерия	Бахрейн, Бахрейн	Дурбан	до 13 ноября 1991 года
92-315	"Викинг венчур"	Либерия	Маврикий, Маврикий	Дурбан	до 28 ноября 1991 года
92-316	"Викинг венчур"	Либерия	Бейра, Мозамбик	Дурбан	до 6 декабря 1991 года
92-317	"Викинг венчур"	Либерия	Бейра, Мозамбик	Дурбан	16 декабря 1991 года
92-318	"Викинг венчур"	Либерия	Маврикий, Маврикий	Дурбан	31 декабря 1991 года
92-319	"Викинг венчур"	Либерия	Бейра, Мозамбик	Дурбан	19 января 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/в/
92-320	"Викинг венчур"	Либерия	Бейра, Мозамбик	Дурбан	1 февраля 1992 года
92-321	"Викинг венчур"	Либерия	Бейра, Мозамбик	Дурбан	21 марта 1992 года
92-323	"Винд чэллинджер"	Норвегия	Бейра, Мозамбик	Дурбан	29 декабря 1990 года
92-324	"Винд чэллинджер"	Норвегия	Матансас, Венесуэла	Дурбан	22 апреля 1991 года
91-290	"Винд спирт"	Норвегия	Дар-эс-Салам, Танзания	Дурбан	15 ноября 1990 года
92-325	"Уорлд дуалити"	Либерия	Сингалур, Сингалур	Салданья-Бей	после 19 мая 1991 года
92-326	"Уорлд дуалити"	Либерия	Мицushima, Япония	Ричардс-Бей	после 22 июля 1991 года
91-292	"Уорлд дуалити"	Либерия	Сингалур, Сингалур	Ричардс-Бей	после 22 апреля 1990 года
91-293	"Уорлд дуалити"	Либерия	Сингалур, Сингалур	Салданья-Бей	после 10 августа 1990 года
92-327	"Уорлд дуэт"	Либерия	Сингалур, Сингалур	Салданья-Бей	до 15 марта 1991 года
92-328	"Уорлд дуэт"	Либерия	Зурпоорт, Нидерланды	Салданья-Бей	после 10 августа 1991 года
91-295	"Уорлд дуэт"	Либерия	Сингалур, Сингалур	Ричардс-Бей	после 8 июля 1990 года
92-329	"Уорлд эминенс"	Либерия	терминал Джуайма, Саудовская Аравия	Фалсбай	7 мая 1991 года
92-330	"Уорлд рикавери"	Греция	Семанка-Бей, Индонезия	Кейптаун	30 марта 1991 года
91-291	"Уорлд рикавери"	Греция	Сингалур, Сингалур	Салданья-Бей	после 18 мая 1990 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
91-296	"Яср"	Панама	Сингапур, Сингапур	Дурбан	16 февраля 1991 года
91-297	"Зевс"	Греция	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	после 25 февраля 1990 года
91-298	"Зевс"	Греция	Тобата, Япония	Салданья-Бей	после 22 июля 1990 года

a/ Последний известный порт захода означает последний порт, о заходе в который сообщалось до первого сообщения о нахождении судна в южноафриканском порту, на основании данных источников информации, доступных Межправительственной группе. Включение этой информации не подразумевает того, что любая партия нефти, которая, возможно, была поставлена в Южную Африку, в этих случаях была обязательно загружена в данном порту.

b/ В случаях, когда дата первого захода в южноафриканский порт неизвестна, приводится дата предыдущего захода или последующего захода, в зависимости от того, какой из них был ближе по сроку к этому моменту, и при этом используются предлоги соответственно "после" или "до".

Приложение IV

Обзор невыясненных заходов танкеров в южноафриканские порты, сообщения о которых поступили в 1993 году

Перечисление судов в настоящем приложении никоим образом не подразумевает возложения ответственности на отдельные соответствующие государства или компании, находящиеся под их юрисдикцией, или вынесения суждения в отношении их. Межправительственная группа все еще проверяет полученную информацию, и она по-прежнему нуждается в сотрудничестве со стороны правительств.

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
93-079	"Иглу норс"	Финляндия	Сальвадор, Бразилия	Кейптаун	7 декабря 1992 года
93-080	"Иглу норс"	Финляндия	Порсгун, Норвегия	Кейптаун	2 мая 1992 года
93-081	"Иглу финн"	Норвегия	Сальвадор, Бразилия	Кейптаун	18 декабря 1992 года
93-082	"ЭМСГАС"	Германия	Сантус, Бразилия	Дурбан	21 апреля 1992 года
93-083	"Новоцентрол-1"	Россия	Туамасина, Мадагаскар	Салданья-Бей	февраль 1992 года
93-084	"Новоцентрол-1"	Россия	Туамасина, Мадагаскар	Салданья-Бей	январь 1992 года
93-085	"Генерал Багратион"	Россия	Реюньон, Реюньон	Кейптаун	август-сентябрь
93-086	"Заветы Ильича"	Россия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	октябрь 1992 года
93-087	"Китанинг"	США	Новый Орлеан, США	Кейптаун	19 ноября 1992 года
93-088	"Норт пасифик"	Сингапур	Лас-Пальмас, Испания	Кейптаун	29 ноября 1992 года
93-089	"Томис индипенденс"	Греция	Руваис, Объединенные Арабские Эмираты	Кейптаун	27 октября 1992 года
93-090	"Хеллеспонт ардент"	Либерия	Форт-де-Франс, Мартиника	Кейптаун	6 мая 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
93-091	"Скирос"	Греция	Терминал Джуайма, Саудовская Аравия	Дурбан	1 августа 1992 года
93-092	"Альберто Саваресе"	Италия	О. Св. Евстахия, Нидерландские Антильские острова	Порт-Элизабет	12 октября 1992 года
93-093	"Нова Еуропа"	Гонконг	Нью-Йорк, США	Кейптаун	октябрь 1992 года
93-094	"Ситрегер-11"	Мальта	Дар-эс-Салам, Объединенная Республика Танзания	Дурбан	27 октября 1992 года
93-095	"Донна Рита"	Мальта	Хьюстон, США	Порт-Элизабет	18 марта 1992 года
93-096	"Пельмстар полпи"	Багамские Острова	Палау-Самбу, Индонезия	Кейптаун	7 мая 1992 года
93-097	"Мормаксан"	США	Бомонт, США	Кейптаун	30 октября 1992 года
93-098	"Черри велли"	США	Бомонт, США	Кейптаун	ноябрь 1992 года
93-099	"Приденвенчур"	Греция	Бенберри, Австралия	Дурбан	29 февраля 1992 года
93-100	"Персевиренс"	Сингапур	Росарио, Аргентина	Кейптаун	2 августа 1992 года
93-101	"Пауэрвенчур Л."	Греция	Сингапур, Сингапур	Дурбан	25 апреля 1992 года
93-102	"Персевиренс"	Сингапур	Байа-Бланка, Аргентина	Дурбан	13 марта 1992 года
93-103	"Бурвейн нордик"	Дания	Гибралтар, Гибралтар	Дурбан	2 ноября 1992 года
93-104	"Бурвейн кастор"	Либерия	О. Св. Евстахия, Нидерландские Антильские острова	Дурбан	28 декабря 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
93-105	"Мэджик леди"	Либерия	Сан-Франсиску-ду-Шул, Бразилия	Дурбан	19 сентября 1992 года
93-106	"Тимур меркюри"	Багамские Острова	Рио-Гранде, Бразилия	Дурбан	20 января 1992 года
93-107	"Анатоли"	Багамские Острова	Колombo, Шри-Ланка	Кейптаун	апрель-май 1992 года
93-108	"Роксэнн"	Багамские Острова	Сингапур, Сингапур	Кейптаун	30 мая 1992 года
93-109	"Энергос"	Сент-Винсент и Гренадины	Маврикий, Маврикий	Дурбан	июнь 1992 года
93-110	"Энергос"	Сент-Винсент и Гренадины	Абиджан, Кот-д'Ивуар	Дурбан	август-сентябрь 1992 года
93-111	"Энергос"	Сент-Винсент и Гренадины	Маврикий, Маврикий	Порт-Элизабет	15 февраля 1992 года
93-112	"Ботани тринити"	Панама	Девонпорт, Австралия	Дурбан	3 июля 1992 года
93-113	"Джабили венчур"	Либерия	Дар-эс-Салам, Объединенная Республика Танзания	Дурбан	8 августа 1992 года
93-114	"Энергос"	Сент-Винсент и Гренадины	Абиджан, Кот-д'Ивуар	Кейптаун	12 января 1992 года
93-115	"Ставенджер прайд"	Норвегия	Бомбей, Индия	Кейптаун	5 февраля 1992 года
93-116	"Академик Семенов"	Россия	Маврикий, Маврикий	Дурбан	17 ноября 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/Бразилия	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
93-117	"Катерина П."	Либерия	Рио-де-Жанейро, Бразилия	Ист-Лондон	27 марта 1992 года
93-118	"Джабили венчур"	Либерия	Апапа/Лагос, Нигерия	Кейптаун	30 июня 1992 года
93-119	"Ройял Сфир"	Сент-Винсент и Гренадины	Маврикий, Маврикий	Порт-Элизабет	14 сентября 1992 года
93-121	"Брижит Жакоб"	Тувалу	Абиджан, Кот-д'Ивуар	Дурбан	25 декабря 1992 года
93-122	"Джо Аспен"	Либерия	Гавр, Франция	Дурбан	3 апреля 1992 года
93-123	"Айтрхайм"	Норвегия	Порт-Келанг, Малайзия	Дурбан	9 сентября 1992 года
93-124	"Кейп"	Норвегия	Фримантл, Австралия	Кейптаун	12 мая 1992 года
93-125	"Торм Кристина"	Дания	Марсакслокк, Мальта	Дурбан	10 октября 1992 года
93-126	"Столт маркланд"	Либерия	Морхед-Сити, США	Порт-Элизабет	7 августа 1992 года
93-127	"Кейп"	Норвегия	Корпус-Кристи, США	Кейптаун	6 апреля 1992 года
93-128	"Стар мист"	США	Порт-Артур, США	Дурбан	4 ноября 1992 года
93-129	"Тим сторвикен"	Багамские Острова	Ла-Плата, Аргентина	Дурбан	20 мая 1992 года
93-130	"Бетакрукс"	Италия	Дар-эс-Салам, Объединенная Республика Танзания	Дурбан	3 сентября 1992 года
93-131	"Боу герд"	Норвегия	Хьюстон, США	Кейптаун	10 июля 1992 года
93-132	"Чериот"	Мальта	Байя-Бланка, Аргентина	Кейптаун	4 октября 1992 года
93-133	"Харуказе"	Панама	Некочей, Аргентина	Кейптаун	11 июня 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/в	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/в
93-134	"Боу хантер"	Норвегия	Роттердам, Нидерланды	Дурбан	4 июня 1992 года
93-135	"Столт аспирейшн"	Панама	Тампа, США	Дурбан	1992 год
93-136	"Мерити"	Бразилия	Белаван, Индонезия	Дурбан	2 мая 1992 года
93-137	"Столт эмералт"	Либерия	Порт-Келанг, Малайзия	неизвестный порт, Южная Африка	июль-август 1992 года
93-138	"Патрисия"	Либерия	Мадрас, Индия	Кейптаун	17 января 1992 года
93-139	"Блю сэлфаир"	Либерия	Порт-Келанг, Малайзия	Дурбан	4 октября 1992 года
93-140	"Кем Тюлип"	Либерия	Хьюстон, США	Кейптаун	19 апреля 1992 года
93-141	"Коб Дж."	Панама	Сеута, Испания	Дурбан	6 ноября 1992 года
93-142	"Мерити"	Бразилия	Сальвадор, Бразилия	Дурбан	22 августа 1992 года
93-143	"Кемп Тюлип"	Либерия	Маврикий, Маврикий	Дурбан	11 июня 1992 года
93-144	"Викинг венчур"	Либерия	Маврикий, Маврикий	Порт-Элизабет	13 августа 1992 года
93-145	"Викинг венчур"	Либерия	Маврикий, Маврикий	Порт-Элизабет	7 ноября 1992 года
93-146	"Эсси гина"	Норвегия	фалмут-Бей, Соединенное Королевство	Кейптаун	6 апреля 1992 года
93-147	"НКК Тихама"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	14 июля 1992 года
93-148	"Эсси гина"	Норвегия	Лас-Пальмас, Испания	Кейптаун	27 декабря 1992 года
93-149	"НКК мадина"	Норвегия	Сингапур, Сингапур	Дурбан	28 апреля 1992 года
93-150	"Джо эбони"	Либерия	Момбаса, Кения	Дурбан	25 сентября 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/ Австралия	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
93-151	"Чуй"	Бразилия	Порт-Кембла, Австралия	Дурбан	11 июля 1992 года
93-152	"Унитанк"	Панама	Мормугао, Индия	Дурбан	29 февраля 1992 года
93-153	"Боу скэй"	Норвегия	Техас-Сити, США	Кейптаун	25 сентября 1992 года
93-154	"Фуджихоши"	Мальта	Апапа/Лагос, Нигерия	Дурбан	21 января 1992 года
93-155	"Маасслот"	Нидерланды	Мадрас, Индия	Дурбан	23 января 1992 года
93-156	"Джо эбони"	Либерия	неизвестный порт	Дурбан	5 марта 1992 года
93-157	"Джо эбони"	Либерия	Роттердам, Нидерланды	Кейптаун	23 февраля 1992 года
93-158	"НКК Мадина"	Норвегия	Белаван, Индонезия	Дурбан	5 ноября 1992 года
93-159	"Джо мейпл"	Нидерланды	Абиджан, Кот-д'Ивуар	Дурбан	31 октября 1992 года
93-160	"Джо мейпл"	Нидерланды	Луанда, Ангола	Дурбан	15 мая 1992 года
93-161	"НКК найран"	Норвегия	Сингалур, Сингалур	Дурбан	29 мая 1992 года
93-162	"Боу сан"	Норвегия	Ховик, Виргинские острова Соединенных Штатов	Кейптаун	23 февраля 1992 года
93-163	"Боу сан"	Норвегия	Тенерифе, Испания	Дурбан	7 ноября 1992 года
93-164	"Ботани трубадур"	Панама	Портланд, Австралия	Дурбан	27 сентября 1992 года
93-165	"НКК Найран"	Норвегия	Сальвадор, Бразилия	Кейптаун	13 августа 1992 года
93-166	"Джо эбони"	Либерия	Енбо, Саудовская Аравия	Дурбан	22 декабря 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
93-167	"Боу форчун"	Норвегия	Тис, Соединенное Королевство	Дурбан	25 апреля 1992 года
93-168	"Коллуна"	Нидерланды	Дар-эс-Салам, Объединенная Республика Танзания	Дурбан	11 июня 1992 года
93-169	"Джо эбони"	Либерия	О. Св. Елены, О. Св. Елены	Дурбан	4 июля 1992 года
93-170	"НКК жув"	Норвегия	Джакарта, Индонезия	Ричардс-Бей	август 1992 года
93-171	"Коби Дж."	Панама	неизвестный порт	Дурбан	10 ноября 1992 года
93-172	"НКК Найран"	Норвегия	Тампа, США	Кейптаун	11 ноября 1992 года
93-173	"Фуджихоши"	Мальта	Пенанг, Малайзия	Дурбан	16 марта 1992 года
93-174	"Джо Мейпл"	Нидерланды	Рио-де-Жанейро, Бразилия	Дурбан	21 июня 1992 года
93-175	"НКК Йизан"	Норвегия	Порт-Келанг, Малайзия	Дурбан	28 февраля 1992 года
93-176	"НКК Йизан"	Норвегия	Маврикий, Маврикий	Дурбан	13 октября 1992 года
93-177	"Боу стар"	Норвегия	Джакарта, Индонезия	Ричардс-Бей	февраль 1992 года
93-178	"Чемпионвенчур Л."	Норвегия	Дар-эс-Салам, Объединенная Республика Танзания	Дурбан	24 апреля 1992 года
93-179	"Хассель"	Панама	Мадре-де-Деуш, Бразилия	Дурбан	28 июня 1992 года
93-180	"Каллуна"	Нидерланды	О. Св. Елены, О. Св. Елены	Дурбан	10 января 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
93-181	"Сан-Антонио"	Греция	Сингапур, Сингапур	Дурбан	26 июля 1992 года
93-182	"Соня"	Норвегия	Неочеч, Аргентина	Кейптаун	18 ноября 1992 года
93-183	"Джо Мейпл"	Нидерланды	Момбаса, Кения	Дурбан	17 марта 1992 года
93-184	"НКК Ямама"	Норвегия	Пасир-Гуданг, Малайзия	Дурбан	3 сентября 1992 года
93-185	"Стейнлес файтер"	Панама	Байя-Бланка, Аргентина	Кейптаун	30 августа 1992 года
93-186	"Столт фалькон"	Либерия	Порт-Келанг, Малайзия	Кейптаун	сентябрь-октябрь 1992 года
93-187	"Ботани трубадур"	Панама	Мельбурн, Австралия	Дурбан	11 июня 1992 года
93-188	"Конкествен-чур Л."	Греция	Мадрас, Индия	Кейптаун	16 февраля 1992 года
93-189	"Йохассель"	Сент-Винсент и Гренадины	Дар-эс-Салам, Объединенная Республика Танзания	Ричардс-Бей	октябрь-ноябрь 1992 года
93-190	"Хегг"	Панама	Роттердам, Нидерланды	Дурбан	24 декабря 1992 года
93-191	"Кэптен Лукас III"	Панама	Уэльва, Испания	Дурбан	9 октября 1992 года
93-192	"Сан-Николас"	Греция	Бомбей, Индия	Ричардс-Бей	январь-февраль 1992 года
93-193	"Шелли"	Либерия	Фримантл, Австралия	Дурбан	20 мая 1992 года
93-194	"Соня"	Норвегия	Мормугао, Индия	Дурбан	16 июля 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/д/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/у/
93-195	"Йо Палм"	Нидерланды	Момбаса, Кения	Дурбан	28 декабря 1992 года
93-196	"Стейнлес файтер"	Панама	Руан, Франция	Кейптаун	21 марта 199_ года
93-197	"Стейнлес маринер"	Панама	Уэльва, Испания	Дурбан	февраль-март 1992 года
93-198	"Томивака"	Панама	Пенанг, Малайзия	Дурбан	29 декабря 1992 года
93-199	"Сан эмеральд"	Сингапур	Пенанг, Малайзия	Дурбан	6 февраля 1992 года
93-200	"Тенкей"	Панама	Карачи, Пакистан	Дурбан	14 июля 1992 года
93-201	"Истерн навигейтор"	Панама	Легорн, Италия	Дурбан	7 июля 1992 года
93-202	"Килчем адриатик"	Багамские острова	Альгекирас, Испания	Дурбан	ноябрь-декабрь 1992 года
93-203	"Инге"	Панама	Демерара, Гайана	Дурбан	13 сентября 1992 года
93-204	"Стейнлес маринер"	Панама	Роттердам, Нидерланды	Ричардс-Бей	июль 1992 года
93-205	"Тенкей"	Панама	Белаван, Индонезия	Дурбан	31 декабря 1992 года
93-206	"Сан эмеральд"	Сингапур	Неизвестный порт	Дурбан	10 февраля 1992 года
93-207	"Стейнлес коб"	Панама	Роттердам, Нидерланды	Дурбан	13 сентября 1992 года
93-208	"Стейнлес хиого"	Панама	Дордрехт, Нидерланды	Кейптаун	18 августа 1992 года
93-209	"Стейнлес майя"	Панама	Фримантл, Австралия	Дурбан	сентябрь-октябрь 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/б/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
93-210	"Стейнлес хиого"	Панама	Момбаса, Кения	Ричардс-Бей	ноябрь-декабрь 1992 года
93-211	"Стейнлес майя"	Панама	Коритон, Соединенное Королевство	Ричардс-Бей	апрель 1992 года
93-212	"Стейнлес маринер"	Панама	О. Св. Елены, О. Св. Елены	Ричардс-Бей	октябрь-ноябрь 1992 года
93-213	"Стейнлес майя"	Панама	Уэльва, Испания	Ричардс-Бей	1992 год
93-214	"Эквити"	Панама	Неизвестный порт	Дурбан	13 ноября 1992 года
93-215	"Скипетр"	Кипр	Рио-Гранде, Бразилия	Дурбан	26 мая 1992 года
93-216	"Эквити"	Панама	Накала, Мозамбик	Дурбан	29 октября 1992 года
93-217	"Брайт ской"	Сент-Вин-сент и Гренадины	Варри, Нигерия	Дурбан	23 декабря 1992 года
93-218	"Скипетр"	Кипр	Ла-Плата, Аргентина	Кейптаун	30 января 1992 года
93-219	"Трейд фортитьюд"	Либерия	Гибралтар, Гибралтар	Салданья-Бей	январь-февраль 1992 года
93-220	"Трейд фортитьюд"	Либерия	Альгекирас, Испания	Салданья-Бей	март-апрель 1992 года
93-221	"Компас навигейтор"	Маршалловы острова	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	август 1992 года
93-222	"Компас роз"	Маршалловы острова	Порт-Жантиль, Габон	Кейптаун	4 февраля 1992 года
93-223	"Весер ор"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	27 июня 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
93-224	"Проспект-рети № 1"	Багамские острова	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	9 сентября 1992 года
93-225	"Марика 7"	Либерия	Фос, Франция	Салданья-Бей	октябрь-ноябрь 1992 года
93-226	"Компас навигейтор"	Маршалловы острова	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	ноябрь 1992 года
93-227	"Топаз"	Панама	Гибралтар, Гибралтар	Салданья-Бей	сентябрь-октябрь 1992 года
93-228	"Мэйн ор"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	15 ноября 1992 года
93-229	"Марика-7"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	май-июнь 1992 года
93-230	"Одер-Мару"	Япония	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	ноябрь-декабрь 1992 года
93-231	"Саар Ор"	Либерия	Гамбург, Германия	Салданья-Бей	май-июнь 1992 года
93-232	"Мэйн Ор"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Салданья-Бей	8 марта 1992 года
93-233	"Саар ор"	Либерия	Гамбург, Германия	Салданья-Бей	январь-февраль 1992 года
93-234	"Яре рэнджер"	Либерия	Фос, Франция	Салданья-Бей	сентябрь-октябрь 1992 года
93-235	"Одиссея"	Греция	Порт-Уолкотт, Австралия	Салданья-Бей	январь-март 1992 года
93-236	"Мафра"	Бразилия	Джубайль, Саудовская Аравия	Дурбан	1992 год

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/
93-237	"Марика-7"	Либерия	Кашима, Япония	Неизвестный порт в Южной Африке	январь-февраль 1992 года
93-238	"Диалпорос"	Греция	Джедда, Саудовская Аравия	Салданья-Бей	февраль 1992 года
93-239	"Хеми Пионер"	Либерия	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	октябрь-ноябрь 1992 года
93-240	"Арапахо"	Гонконг	Балтимор, США	Ричардс-Бей	май 1992 года
93-241	"Страйд"	Сингапур	Дакар, Сенегал	Салданья-Бей	1992 год
93-242	"Ваасланд"	Люксембург	Мобил, США	Ричардс-Бей	июнь 1992 года
93-243	"Амолитос"	Мальта	Джедда, Саудовская Аравия	Ричардс-Бей	1992 год
93-244	"Ошеан мандарин"	Тайвань	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	май 1992 года
93-245	"Трейд дарлинг"	Кипр	фос, Франция	Салданья-Бей	март-апрель 1992 года
93-246	"Бона фавор" ("Хёг фавор")	Багамские Острова	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	август 1992 года
93-247	"Элли"	Багамские Острова	Джедда, Саудовская Аравия	Ричардс-Бей	март-апрель 1992 года
93-248	"Ники"	Кипр	Сеута, Испания	Ричардс-Бей	1992 год
93-249	"Эбро"	Либерия	Хай-Пойнт, Австралия	Ричардс-Бей	октябрь-ноябрь 1992 года
93-250	"Айринис дестини"	Греция	Альгерикас, Испания	Ричардс-Бей	27 мая 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
93-251	"Лерос сан"	Кипр	Джеда, Саудовская Аравия	Дурбан	28 августа 1992 года
93-252	"Трейд квест"	Кипр	Гибралтар, Гибралтар	Ричардс-Бей	май 1992 года
93-253	"Маршал Захаров"	Российская Федерация	Аден, Йемен	Салданья-Бей	октябрь 1992 года
93-254	"Трейд Номад"	Кипр	Антверпен, Бельгия	Ричардс-Бей	февраль-март 1992 года
93-255	"Пиноак"	Либерия	Зебрюгге, Бельгия	Ричардс-Бей	октябрь-ноябрь 1992 года
93-256	"Ошеан сентурион"	Кипр	Мобил, США	Салданья-Бей	февраль 1992 года
93-257	"феакс"	Греция	Новый Орлеан, США	Дурбан	16 сентября 1992 года
93-258	"Пони"	Гонконг	Пачи, Греция	Ричардс-Бей	1992 год
93-259	"Си командер"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	март 1992 года
93-260	"Мандан"	Гонконг	Новый Орлеан, США	Салданья-Бей	март-апрель 1992 года
93-261	"Ошеан кампейнер"	Тайвань	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	май-июнь 1992 года
93-262	"Трейд дэринг"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	октябрь-ноябрь 1992 года
93-263	"Белокеан"	Германия	о. Св. Евстахия, Нидерланды	Ричардс-Бей	февраль 1992 года
93-264	"Ники"	Кипр	Джеда, Саудовская Аравия	Ричардс-Бей	11 октября 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода а/у	Первый южноафриканский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт б/у
93-265	"Трейд куэст"	Кипр	Лас-Пальмас, Испания	Ричардс-Бей	сентябрь-октябрь 1992 года
93-266	"Оушен сентурион"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Неизвестный порт в Южной Африке	ноябрь 1992 года
93-267	"Эльбе ор"	Либерия	Зуропоорт, Нидерланды	Салданья-Бей,	31 мая 1992 года
93-268	"Си командер"	Кипр	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	мая 1992 года
93-269	"Обо энгин"	Турция	Джеда, Саудовская Аравия	Дурбан	15 сентября 1992 года
93-270	"Ахилиус"	Мальта	Севен-Айлэндс, Канада	Ричардс-Бей	ноябрь 1992 года
93-271	"Альфастар"	Греция	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	июнь-июль 1992 года
93-272	"Си командер"	Кипр	Гибралтар, Гибралтар	Ричардс-Бей	1992 год
93-273	"Адалия"	Турция	Сингапур, Сингапур	Ричардс-Бей	август-сентябрь 1992 года
93-274	"Мандан"	Гонконг	Бусан, Республика Корея	Ричардс-Бей	1992 год
93-275	"Борис Бутома"	Российская Федерация	Аден, Йемен	Ричардс-Бей	ноябрь 1992 года
93-276	"Конполис"	Либерия	Аден, Йемен	Дурбан	15 октября 1992 года
93-277	"Поинт клир"	Греция	флашинг, Нидерланды	Ричардс-Бей	февраль-март 1992 года
93-278	"Академик Сеченов"	Российская Федерация	Аден, Йемен	Ричардс-Бей	ноябрь-декабрь 1992 года

Номер случая	Судно	Страна регистрации	Последний известный порт захода <u>a/</u>	Первый южноафрикан- ский порт захода	Дата прибытия в первый южноафриканский порт <u>b/</u>
93-279	"Арарат"	Панама	Лас-Пальмас, Испания	Ричардс-Бей	апрель 1992 года

a/ Последний известный порт захода означает последний порт, о заходе в который сообщалось до первого сообщения о нахождении судна в южноафриканском порту, на основании данных источников информации, доступных Межправительственной группе. Включение этой информации не подразумевает того, что любая партия нефти, которая, возможно, была поставлена в Южную Африку, в этих случаях была обязательно загружена в данном порту.

b/ В случаях, когда дата первого захода в южноафриканский порт неизвестна, приводится дата предыдущего захода или последующего захода, в зависимости от того, какой из них был ближе по сроку к этому моменту, и при этом используются предлоги соответственно "после" или "до".