



Asamblea General
Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

A/48/43
S/26789
22 de noviembre de 1993
ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

ASAMBLEA GENERAL
Cuadragésimo octavo período de sesiones

CONSEJO DE SEGURIDAD
Cuadragésimo octavo año

INFORME DEL GRUPO INTERGUBERNAMENTAL ENCARGADO DE VIGILAR
EL ABASTECIMIENTO Y TRANSPORTE DE PETROLEO Y PRODUCTOS
DERIVADOS A SUDAFRICA*

INDICE

	<u>Párrafos</u>	<u>Página</u>
CARTA DE ENVIO		3
I. INTRODUCCION	1 - 9	4
II. ACTIVIDADES DEL GRUPO INTERGUBERNAMENTAL	10 - 17	6
A. Casos de presunta violación del embargo de petróleo notificado entre 1987 y 1992	13 - 15	6
B. Examen de las escalas portuarias notificadas en 1991 y 1992	16 - 17	7
III. SITUACION DEL EMBARGO DE PETROLEO CONTRA SUDAFRICA	18 - 30	7
IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	31 - 37	10
A. Conclusiones	31 - 34	10
B. Recomendaciones	35 - 37	10

* El presente documento es una versión mimeografiada del informe del Grupo Intergubernamental encargado de vigilar el abastecimiento y transporte de petróleo y productos derivados a Sudáfrica, que se publicará en forma definitiva como Documentos Oficiales de la Asamblea General, cuadragésimo octavo período de sesiones, Suplemento No. 43 (A/48/43).

INDICE (continuación)

Página

Anexos

I.	Buques y empresas que presuntamente han participado en el abastecimiento de petróleo a Sudáfrica entre 1987 y 1992	11
II.	Resumen de los casos de presuntas violaciones notificados e investigados en 1993	39
III.	Casos no aclarados de escalas de buques cisterna en puertos sudafricanos notificados en 1991 y 1992	52
IV.	Casos no aclarados de escalas de buques cisterna en puertos sudafricanos notificados en 1993	69

CARTA DE ENVIO

3 de noviembre de 1993

Excelentísimo Señor:

Tengo el honor de dirigirme a Vuestra Excelencia para transmitir, de conformidad con el párrafo 4 de la resolución 47/116 de la Asamblea General, de 18 de diciembre de 1992, el informe adjunto del Grupo Intergubernamental encargado de vigilar el abastecimiento y el transporte de petróleo y productos derivados a Sudáfrica, que fue aprobado el 3 de noviembre de 1993.

En nombre del Grupo, quisiera pedirle que el informe se publicara como documento de la Asamblea General y del Consejo de Seguridad.

Aprovecho la oportunidad para reiterar a Vuestra Excelencia las seguridades de mi consideración más distinguida.

(Firmado) Anthony B. NYAKYI
Presidente del Grupo Intergubernamental
encargado de vigilar el abastecimiento
y el transporte de petróleo y productos
derivados a Sudáfrica

Excelentísimo Señor
Boutros Boutros-Ghali
Secretario General de las
Naciones Unidas

I. INTRODUCCION

1. Cabe recordar que la Asamblea General, en virtud del llamamiento formulado mediante su resolución 40/64 F, de 10 de diciembre de 1985 pidió a todos los Estados en su resolución 41/35 F, de 12 de noviembre de 1986, que adoptaran medidas eficaces y/o leyes para ampliar los alcances del embargo de petróleo. La Asamblea General pidió a los Estados Miembros que en particular:

"a) Apliquen estrictamente la cláusula relativa a los 'usuarios finales' y otras condiciones relativas a restricciones respecto del lugar de destino, a fin de lograr el cumplimiento del embargo;

b) Prohíban que las empresas que originalmente vendan o compren petróleo o productos derivados del petróleo, según corresponda para cada nación, vendan, revendan o transfieran de otra forma, directa o indirectamente, petróleo o productos derivados del petróleo a Sudáfrica o Namibia;

c) Ejercen un estricto control del abastecimiento de petróleo y productos derivados del petróleo a Sudáfrica y Namibia por intermediarios, compañías petroleras y comerciantes, haciendo recaer la responsabilidad por el cumplimiento del contrato sobre el primer comprador o vendedor de petróleo y productos derivados que, por consiguiente, será responsable por los actos de dichas partes;

d) Impidan que Sudáfrica tenga acceso a otras fuentes de energía, incluido el abastecimiento de materias primas, conocimientos técnicos, asistencia financiera y transporte;

e) Prohíban la asistencia de toda índole al régimen de apartheid de Sudáfrica, como la provisión de recursos financieros, tecnología, equipo o personal para la prospección, explotación o producción de hidrocarburos, la construcción o el funcionamiento de plantas de elaboración de petróleo a partir de carbón o el establecimiento y funcionamiento de plantas que produzcan sucedáneos de combustible y aditivos como el etanol y el metano;

f) Eviten que las empresas sudafricanas mantengan o incrementen sus intereses en compañías o propiedades petroleras fuera de Sudáfrica;

g) Pongan fin al transporte de petróleo a Sudáfrica en barcos que enarbolen sus pabellones o en barcos que, en último término, sean de propiedad de nacionales suyos o de compañías sometidas a su jurisdicción o sean administrados o fletados por ellos;

h) Establezcan un sistema de registro de buques, de propiedad de nacionales suyos o matriculados por ellos, que hayan desembarcado petróleo en Sudáfrica en contravención de los embargos impuestos;

i) Entablen acciones penales contra las compañías y personas que hayan estado involucradas en transgresiones del embargo de petróleo;

j) Reúnan, intercambien y difundan información relativa a las transgresiones del embargo de petróleo."

2. En virtud de la misma resolución, la Asamblea General creó el Grupo Intergubernamental encargado de vigilar el abastecimiento y transporte de petróleo y productos derivados a Sudáfrica y le pidió que informara a la Asamblea General en su próximo período de sesiones. Desde 1986 se ha repetido

esa solicitud en las resoluciones ulteriores de la Asamblea General sobre este tema.

3. Como su mandato abarca todos los aspectos de la vigilancia del suministro y envío de petróleo y productos de petróleo a Sudáfrica, el Grupo Intergubernamental también se ocupó de cuestiones relativas a la publicidad para el embargo del petróleo, la celebración de audiencias, la asistencia a los gobiernos en la publicación de sus leyes y disposiciones adoptadas respecto al embargo. También elaboró un proyecto de ley para el cumplimiento eficaz del embargo. Desde 1987, cuando el Grupo Intergubernamental presentó su primer informe en la Asamblea General, la Asamblea ha hecho suya su labor, más recientemente en su resolución 47/116 D, de 18 de diciembre de 1992.

4. Los siguientes Estados Miembros fueron elegidos en 1987 para ser miembros del Grupo Intergubernamental: Argelia, Cuba, Indonesia, Kuwait, Nicaragua, Nigeria, Noruega, Nueva Zelandia, República Democrática Alemana, República Unida de Tanzania y Ucrania.

5. Tras la unificación de la República Democrática Alemana y la República Federal de Alemania en 1990 cesó la participación del primero de los mencionados Estados. Además, el 16 de marzo de 1993, el Presidente del Grupo Intergubernamental recibió una carta del Representante Permanente de Noruega, en que le informaba acerca de la decisión de su Gobierno de retirarse del Grupo.

6. En su reunión del 14 de enero de 1992, el Grupo Intergubernamental reeligió al Sr. Anthony B. Nyakyi (República Unida de Tanzania) como Presidente y a la Sra. Nabeela Al-Mulla (Kuwait) como Vicepresidenta y eligió al Sr. Abelardo Moreno Fernández (Cuba) como Relator para el año en curso.

7. Participaron en las reuniones el Grupo Intergubernamental, en calidad de observadores, representantes de los movimientos de liberación de Sudáfrica reconocidos por la Organización de la Unidad Africana (OUA), a saber, el Congreso Nacional Africano (ANC) y el Congreso Panafricanista de Azania (PAC). Desde su creación, el Grupo Intergubernamental ha cooperado con la Organización de la Unidad Africana (OUA) y otras organizaciones intergubernamentales y no gubernamentales.

8. Desde su informe a la Asamblea General, presentado en el cuadragésimo séptimo período de sesiones, el Grupo Intergubernamental siguió la misma metodología de trabajo que en los años anteriores. El Grupo ha examinado la información recibida sobre presuntas violaciones y entradas a puerto en Sudáfrica de naves con capacidad de transportar productos de petróleo. Los casos que se investigan se clasifican en cuatro grupos. En primer lugar, los casos de presuntas violaciones del embargo de petróleo contra Sudáfrica comunicados entre 1987 y 1992 figuran en el anexo I. La segunda categoría representa casos de presuntas violaciones del embargo de petróleo en 1992 (y algunos vinculados a los años anteriores) que fueron investigados en 1993. Estos casos figuran en el anexo II. La tercera categoría comprende los casos no aclarados de buques cisterna que hicieron escala en puertos sudafricanos comunicados en 1991 y 1992. Una reseña de estos casos figuran en el anexo III. Los casos similares que se comunicaron en 1993 figuran en el anexo IV.

9. El Grupo Intergubernamental ha mantenido contactos con los gobiernos y con organizaciones intergubernamentales y no gubernamentales sobre todas las cuestiones que incumben a su mandato. El Grupo agradece en mucho la colaboración que le han brindado los gobiernos que respondieron a sus comunicaciones e investigaron los casos de presuntas violaciones del embargo de petróleo contra Sudáfrica o los casos de las escalas en puertos sudafricanos de

naves con capacidad de transportar petróleo o sus productos. Las contribuciones de los grupos no gubernamentales han sido especialmente valiosas para la labor del Grupo.

II. ACTIVIDADES DEL GRUPO INTERGUBERNAMENTAL

10. Como en años anteriores, la mayor parte de la labor del Grupo Intergubernamental consiste en reunir datos sobre travesías marítimas a Sudáfrica que son indicación bastante sólida de una entrega de petróleo o productos derivados. El Grupo reúne información sobre el movimiento de buques que puedan haber violado el embargo entre gobiernos y organizaciones no gubernamentales. Se envían consultas a los gobiernos afectados a fin de recabar información que permita al Grupo decidir si existe un caso prima facie que justifique mayor información. Una vez que se reciba una respuesta, el Grupo Intergubernamental examina atentamente toda la información de que dispone. El Grupo siempre ha procurado obtener cooperación de todos los gobiernos interesados. Desde 1987 el Grupo ha dejado de seguir examinando varios casos de presuntas violaciones ateniéndose a cualquiera de los criterios siguientes: a) el certificado de descarga presentado confirma la entrega de petróleo en puertos que no son los de Sudáfrica; b) no hay una instalación de carga de petróleo en el puerto en cuestión; y c) se certifica que el buque en cuestión no tiene la capacidad para transportar petróleo o productos derivados.

11. Desde 1990, el Grupo Intergubernamental comenzó a reunir y examinar su propia información sobre escalas portuarias que pueden haber llevado a posibles entregas de petróleo a Sudafrica. Esta medida ha complementado las importantes contribuciones hechas en esta materia por los gobiernos y las organizaciones no gubernamentales. El proceso ayudó a examinar la mayoría de los casos de posible suministro y envío de petróleo y productos derivados a Sudáfrica.

12. A continuación se resumen los resultados de los dos principales métodos de investigación.

A. Casos de presunta violación del embargo de petróleo notificado entre 1987 y 1992

13. El Grupo Intergubernamental ha seguido examinando casos de presunta violación comunicándose con los gobiernos interesados y solicitando su cooperación para reunir información con el objetivo de cerciorarse mejor de la exactitud de la información relativa a cada caso.

14. En 1993, el Grupo Intergubernamental investigó 71 casos de presuntas violaciones que habían ocurrido principalmente durante 1992. Sin embargo, algunos casos se remontaban incluso hasta 1983.

15. Desde la publicación del informe anterior del Grupo, se recibieron pocas respuestas sustantivas de los gobiernos. Se examinó la documentación recibida y se dieron por cerrados los casos en que existían suficientes pruebas para disipar las sospechas de que los envíos de petróleo en cuestión probablemente se habían entregado a Sudáfrica. Por consiguiente esos casos se suprimieron del anexo I. Los casos restantes, en que no se recibieron suficientes pruebas, se han incluido en el anexo I, que contiene 373 casos.

B. Examen de las escalas portuarias notificadas en 1991 y 1992

16. En 1991 y 1992, el Grupo Intergubernamental envió consultas a los gobiernos interesados en relación con los casos de escalas portuarias. El número total de casos de escalas portuarias comunicados en 1991 y 1992 ascendió a 436. En 1993, el Grupo Intergubernamental dejó de examinar 22 casos tras recibir información de los gobiernos. Los 414 casos restantes se enumeran en el anexo III del presente informe.

17. En 1993, el Grupo reunió información sobre otros 198 casos de travesías efectuadas por 149 buques, la mayoría de las cuales habían tenido lugar en 1992. Al igual que en los informes anteriores, en la mayoría de los casos se trataba de buques matriculados en los que el Grupo Intergubernamental ha llamado en general "Estados que transportan petróleo".

III. SITUACION DEL EMBARGO DE PETROLEO CONTRA SUDAFRICA

18. Cabe recordar que desde el comienzo del proceso de negociación en Sudáfrica se ha planteado continuamente la cuestión de la oportunidad de levantar el embargo de petróleo. Se ha destacado repetidas veces que, una vez que se produzca un cambio profundo e irreversible hacia la transformación de Sudáfrica en una sociedad unida, democrática y no racial, deberían levantarse todas las sanciones impuestas por la Asamblea General.

19. El Grupo Intergubernamental ha seguido de cerca los acontecimientos en Sudáfrica y, particularmente, el proceso de negociación para poner fin pacíficamente al apartheid mediante la creación de una sociedad nueva, democrática y no racial en Sudáfrica. El Grupo tomó nota con reconocimiento de las decisiones adoptadas dentro del marco de las negociaciones multipartidarias para la primera elección no racial en Sudáfrica, y las decisiones sobre el Consejo Ejecutivo para el Período de Transición, la Comisión Independiente Electoral, la Comisión Independiente de los Medios de Difusión y la Dirección Independiente de Radiodifusión, que se han convertido en ley.

20. El Presidente del Grupo Intergubernamental aceptó, en nombre de los Miembros, una invitación para participar en la Conferencia Internacional de Solidaridad organizada por el ANC en Johannesburgo del 19 al 21 de febrero de 1993. La conferencia representó una importante medida de apoyo, no sólo para el ANC sino también para el proceso de negociación hacia el logro de una Sudáfrica unida, democrática y no racial. La Conferencia también puso ampliamente de manifiesto el poderío de las fuerzas democráticas y que se oponen al apartheid en Sudáfrica, los alcances de su apoyo del exterior y la determinación común para derrocar el apartheid. La Conferencia también representó una señal de que el fin del apartheid estaba a la vista.

21. Los participantes en la Conferencia y el Presidente del Grupo Intergubernamental prestaron especial atención a la cuestión de las sanciones contra Sudáfrica y, en particular, a la estrategia de un levantamiento gradual de las sanciones contra Sudáfrica, de conformidad con el progreso alcanzado en las negociaciones tendientes a la eliminación del apartheid y la creación de una Sudáfrica unida, no racial y democrática. En la Conferencia se sugirió que se levantarán las sanciones económicas tras el anuncio de una fecha convenida para las elecciones y la creación del Consejo Ejecutivo para el Período de Transición de la Comisión Electoral Independiente y la Comisión Independiente de los Medios de Difusión y cuando se promulgara la Ley de Transición a la Democracia. La Conferencia también pidió la retención del

embargo de armas y de petróleo contra Sudáfrica hasta que se forme un gobierno elegido en forma democrática.

22. Es motivo de gran preocupación para el Grupo Intergubernamental que, a pesar de la firma del Acuerdo Nacional de Paz y las contribuciones de la Misión Observadora de las Naciones Unidas en Sudáfrica (UNOMSA) y otras misiones de observadores de la Organización de la Unidad Africana (OUA), el Commonwealth y la Comunidad Europea, la violencia no sólo ha causado tremendas pérdidas en vidas y bienes sino que aún no se la ha podido controlar. El Grupo Intergubernamental lamenta que, a pesar de la vinculación de la mayoría de los partidos políticos en las negociaciones, la violencia continúe en Sudáfrica. El aumento en grado y número de los incidentes violentos tras consignarse un notable progreso en las negociaciones, ha dado nueva credibilidad a las sospechas de que hubiera una "tercera fuerza", que se propondría descarrilar el proceso. A la vez han causado el descrédito de las autoridades sudafricanas que aseguraron que estaban dispuestas a poner fin a la violencia. Cabe recordar además que el 25 de junio de 1993, miembros armados del Movimiento Afrikaner de Resistencia (AWB) atacaron el lugar de las negociaciones multipartidarias en el edificio World Trade Center de Johannesburgo, e insultaron a los negociadores. Los dirigentes de la PAC y varios otros partidos condenaron el ataque y pusieron en tela de juicio el papel que cumplieron las autoridades sudafricanas, señalando la pasividad de que hicieron gala las fuerzas de seguridad que estaban presentes para proteger a los negociadores. Como resultado de este ataque, el Presidente del ANC formuló un llamamiento al Gobierno de Sudáfrica para que se conviniera en un control conjunto de las fuerzas de seguridad en Sudáfrica.

23. El Grupo consideró alentador que, a pesar de este incidente y otras manifestaciones de violencia, las partes en las negociaciones continuaran con el proceso y convinieran el 2 de julio de 1993 una serie de principios constitucionales. Mientras que el Partido Inkatha de la Paz (IFP), el Partido Conservador y otros grupos declararon su oposición, se tomó la decisión en esa fecha, con el apoyo de la mayoría de los participantes en el Foro de Negociación, de celebrar el 27 de abril de 1994 las primeras elecciones democráticas en Sudáfrica.

24. Aunque el Grupo Intergubernamental considera lamentable el retiro del Partido Inkatha, el Partido Conservador y otros grupos de las negociaciones multilaterales, el Grupo estima alentador el hecho de que no se haya detenido el proceso. Por el contrario, los restantes participantes en el Foro de Negociación (particularmente el Gobierno y el ANC) confirmaron en septiembre de 1993 que se realizarían elecciones en el momento previsto y con la abstención del PAC convinieron en la creación del Consejo Ejecutivo para el Período de Transición, la Comisión Independiente Electoral, la Comisión Independiente de Radiodifusión y la Comisión Independiente de Medios de Difusión. El 23 de septiembre de 1993 estas decisiones fueron promulgadas como leyes por el Parlamento de Sudáfrica.

25. Como resultado de estos acontecimientos, el 24 de septiembre de 1993, el Presidente del ANC, Sr. Nelson Mandela, en una reunión del Comité Especial contra el Apartheid, formuló un llamamiento para que se levantaran las sanciones económicas contra Sudáfrica. En cuanto al embargo de petróleo contra Sudáfrica, el Sr. Mandela declaró que:

"Esta Organización impuso sanciones especiales relativas al armamento, cuestiones nucleares y el petróleo. A este respecto, quisiera instar a que se mantuvieran las sanciones obligatorias hasta la formación del nuevo Gobierno. Podemos dejar la cuestión del embargo del petróleo a la

discreción del Comité de la Asamblea General encargado del cumplimiento de esta sanción en particular [el Grupo Intergubernamental]."

26. El Secretario General del Congreso Panafricanista de Azania, Sr. Benny Alexander, en la declaración formulada ante el Comité Especial contra el Apartheid el 28 de septiembre de 1993 dijo:

"En vista de que el Consejo Ejecutivo para el Período de Transición propuesto no constituye un gobierno nuevo ni un importante cambio en el poder, tenemos la opinión ponderada de que no se lo puede utilizar como un punto de referencia para levantar o no las restantes sanciones. Todas las sanciones que aún perduran deberían seguir en vigencia hasta que se cuente con una nueva Constitución que asegure las elecciones para el nuevo gobierno."

27. No obstante, en una reunión ministerial extraordinaria celebrada en Nueva York el 29 de septiembre de 1993, el Comité Ad Hoc de la OUA sobre el Africa Meridional formuló un llamamiento, en nombre de la OUA, a todos los Estados africanos, a la comunidad internacional en general y a las Naciones Unidas en particular para que respondieran a la propuesta de levantar las sanciones económicas y declaró:

"De manera más concreta, el Comité Ad Hoc apoya el llamamiento formulado a los efectos del levantamiento de todas las sanciones económicas, con excepción de las que guardan relación con el embargo de armas y las cuestiones nucleares. En cuanto al embargo petrolífero, el Comité exhorta a que sea levantado una vez que se cree y comience a actuar el Consejo Ejecutivo para el Período de Transición."

28. Habida cuenta de los acuerdos celebrados sobre el Consejo Ejecutivo para el Período de Transición y otros arreglos de transición y de haberse fijado la fecha del 27 de abril de 1994 para las primeras elecciones democráticas y no raciales en Sudáfrica, el Grupo Intergubernamental estima que el embargo impuesto al suministro y transporte de petróleo y sus productos contra Sudáfrica deberían levantarse cuando el Consejo Ejecutivo para el Período de Transición inicie sus operaciones.

29. En el ínterin, el Grupo Intergubernamental insta al Gobierno de Sudáfrica, en ejercicio de la responsabilidad que le incumbe, a que tome medidas eficaces para poner fin a la violencia y coopere de buena fe con las demás partes en el proceso político, a fin de que se puedan celebrar las elecciones en una atmósfera conducente a la paz y la armonía. La celebración de las primeras elecciones democráticas y no raciales en Sudáfrica en la forma prevista será la prueba fehaciente que demostrará a la comunidad internacional que Sudáfrica ha avanzado decididamente hacia una nueva era de democracia y de paz.

30. El 8 de octubre de 1993, la Asamblea General aprobó la resolución 48/1, en cuyo párrafo 2 dice lo siguiente:

"Decide también que todas las disposiciones aprobadas por la Asamblea General en relación con la imposición de un embargo al suministro de petróleo y productos derivados del petróleo a Sudáfrica, y a las inversiones en la industria del petróleo en ese país, se suspendan a partir de la fecha en que entre en funcionamiento el Consejo Ejecutivo para el Período de Transición, y pide a todos los Estados que adopten medidas apropiadas en el marco de su jurisdicción para levantar cualesquiera restricciones o prohibiciones que hubieran impuesto en cumplimiento de resoluciones y decisiones previas de la Asamblea General a este respecto."

IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A. Conclusiones

31. Los objetivos del embargo de petróleo contra Sudáfrica fueron entre otras cosas, ayudar al pueblo de Sudáfrica en su lucha por eliminar el apartheid y establecer una sociedad unida, democrática y no racial en ese país. Si bien la violencia aún no está bajo control y las primeras elecciones democráticas y no raciales se celebrarán solamente el 27 de abril de 1994, se han tomado muchos pasos importantes, entre otros, la promulgación de la ley sobre la creación del Consejo Ejecutivo para el Período de Transición, la Comisión Electoral, y las Comisiones de Medios de Difusión y de Radiodifusión. Tomando en consideración las consultas celebradas con los movimientos de liberación en el Comité Ad hoc de la OUA sobre el Africa Meridional, el Grupo Intergubernamental llegó a la conclusión de que, al estar en funcionamiento un Consejo Ejecutivo para el Período de Transición, los cambios en Sudáfrica son suficientemente profundos e irreversibles como para merecer que se levante el embargo de petróleo.

32. Por consiguiente, el Grupo Intergubernamental hizo suyo la decisión del Comité Ad hoc de la OUA sobre el Africa Meridional de que el embargo de petróleo contra Sudáfrica se levantara tras la creación y el comienzo de la labor del Consejo Ejecutivo para el Período de Transición. El Grupo Intergubernamental, habida cuenta de su continua colaboración con la Organización de la Unidad Africana y los movimientos de liberación de Sudáfrica, consideró esencial brindar su pleno apoyo a la posición de la OUA.

33. El Grupo Intergubernamental acogió con beneplácito la aprobación de la resolución 48/1 de la Asamblea General.

34. Al observar que varios casos iniciados antes de la aprobación de la resolución 48/1 de la Asamblea General estaban aún pendientes, el Grupo Intergubernamental fue de la opinión de que se debería publicar una adición a este informe antes del 30 de enero de 1994, para consignar las respuestas de los Estados que aún no hayan respondido a los pedidos que se les han formulado, pero que aún deseen hacerlo.

B. Recomendaciones

35. El Grupo Intergubernamental, en vista de lo mencionado, recomienda a la Asamblea General que, a condición de que el Consejo Ejecutivo para el Período de Transición se encuentre en operaciones en esa oportunidad, se ponga fin al mandato del Grupo Intergubernamental tras la aprobación de este informe por la Asamblea General.

36. El Grupo Intergubernamental también recomendó que se pida al Secretario General que publique las respuestas de los Estados a las solicitudes que se les dirigieron, en calidad de anexos a este informe.

37. El presente informe fue aprobado por unanimidad por el Grupo Intergubernamental el día 3 de noviembre de 1993.

Anexo I

BUQUES Y EMPRESAS QUE PRESUNTAMENTE HAN PARTICIPADO EN EL ABASTECIMIENTO DE PETROLEO
A SUDÁFRICA ENTRE 1987 Y 1992

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
1987	<u>Actor</u> (Liberia)	Actor Maritime Corp. (Liberia)	Mosvold Shipping Co. (Noruega)	Federal Motorship Corp. (Estados Unidos de América)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (9 de abril, 15 de mayo y 30 de noviembre de 1986)
	Idem	Idem	Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (11 de abril de 1986)
1988	<u>Actor</u> (Liberia)	Actor Maritime Corp.	Mosvold Shipping Co. (Noruega)	Federal Motorship Corp.		Isla de Sirri, República Islámica del Irán (21 de julio de 1985)
	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (9 de septiembre de 1985)
	Idem	Idem	Idem	Idem		Golfo Pérsico (junio de 1986)
91-044	<u>Aias</u> (Chipre)	Anole Marine Co. Ltd. (Chipre)	Empresa no identificada c/o Pleiades Shipping Agents (Grecia)	Pegasus Ocean Services Ltd. (Reino Unido)		Singapur (16 de diciembre de 1988)
91-045	Idem	Idem	Idem	Idem		Golfo Pérsico (1° de noviembre de 1989)
91-046	Idem	Idem	Idem	Idem		Ain Sukhna, Egipto (25 de junio de 1989)
92-057	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (7 de febrero de 1990)
92-058	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Sirku, Emiratos Arabes Unidos (1° de octubre de 1991)
1988	<u>Akarita</u> (Liberia)	Dominus Shipping Corp.	Uglands Rederi A/S (Noruega)	Uglands Rederi A/S (Noruega)		Singapur (23 de febrero de 1986)
90-060	<u>Alki</u> (Chipre)	Fresia Navigation Co. Ltd. (Chipre)	Seaarland Shipping Management (Austria)	Seaarland Shipping Management (Austria)	African Middle East Petroleum (Mónaco, Suiza)	Terminal de la Bahía de Zeit, Egipto (7 de noviembre de 1989)
90-061	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (20 de junio de 1988)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
90-062	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (8 de septiembre de 1988)
90-063	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (17 de diciembre de 1988)
90-077	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (2 de mayo de 1989)
90-078	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (4 de agosto de 1989)
90-079	Idem	Idem	Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (13 de septiembre de 1989)
92-051	Idem	Great Alki Navigation Co. Ltd. (Chipre)	Idem	Idem		Puerto no identificado, Sudáfrica (octubre de 1989)
92-052	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (2 de abril de 1991)
92-053	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (13 de agosto de 1991)
1988	<u>Almare Settima</u> (Italia)	Almare di Navigazione SpA (Italia)	Almare di Navigazione SpA (Italia)	Almare di Navigazione SpA (Italia)		Yeddah, Arabia Saudita (3 de diciembre de 1985)
1988	<u>Almare Terza</u> (Italia)	Almare di Navigazione SpA (Italia)	Almare di Navigazione SpA (Italia)	Almare di Navigazione SpA (Italia)	Sumitomo (Japón)	Sullom Voe, Reino Unido (10 de marzo de 1986)
90-059	<u>Ambia Fair</u> (Bahamas)	Ambia Fair Inc. (Bahamas)	Lief Hoegh and Co. A/S (Noruega)	Lief Hoegh and Co. A/S (Noruega)		Agioli Theodoroi, Grecia (fecha desconocida) Suez, Egipto (3 de octubre de 1989)
91-052	<u>Anax</u> (Liberia)	Treasure Shipping	Empresa no identificada c/o Pleiades Agents (Grecia)	Pegasus Ocean Services Ltd. (Reino Unido)		Puerto no identificado, Mar Rojo y Golfo Pérsico (fecha desconocida)
91-305	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (23 de marzo de 1989)
92-059	<u>Argos</u> (Liberia)	Bankton Shipping Inc. (Liberia)	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (22 de diciembre de 1989)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
91-064	<u>Aspra</u> (Italia)	Comissionaria Gen. Italiana (Italia)		Navigazione Alta Italia SpA (Italia)		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (1° de septiembre de 1988)
91-299	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (27 de septiembre de 1990)
91-309	<u>Aurora Australis</u> (Grecia)		Embiricos Shipping (Reino Unido)	Buenamar Compania Naviera, S.A. (Grecia)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (30 de junio de 1990)
92-001	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (29 de julio de 1990)
92-002	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (18 de noviembre de 1990)
91-047	<u>Aurora Borealis</u> (Grecia)	Aurora Borealis Maritime (Liberia)	Embiricos Shipping (Grecia/Reino Unido)	Buenamar Compania Naviera, S.A. (Grecia)		Jebel Dhanna, Emiratos Arabes Unidos (4 de septiembre de 1989)
91-048	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (30 de noviembre de 1989)
91-308	Idem	Idem	Idem	Idem		Jebel Dhanna, Emiratos Arabes Unidos (25 de marzo de 1990)
91-310	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (28 de agosto de 1990)
91-311	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Kharg, República Islámica del Irán (10 de enero de 1991)
92-003	Idem	Idem	Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (1° de enero de 1990)
92-004	Idem	Idem	Idem	Idem		desconocido
92-005	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (23 de julio de 1990)
92-006	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Shukheir, Egipto (18 de octubre de 1990)
92-007	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (5 de diciembre de 1990)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
91-049	<u>Axon</u> (Liberia)	Brookstream Shipping Inc. (Liberia)	Empresa no identificada c/o Pleides Shipping (Grecia)	Pegasus Ocean Services Ltd. (Reino Unido)		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (5 de junio de 1989)
90-041	<u>Azuro</u> (Liberia)	Azuro Shipping Co. (Liberia)	Marimpex (Alemania)	Alpha Tankerschiffahrt-Beteiligungsgesellschaft (Suiza)	Marimpex (Alemania)	Puerto no identificado (30 de diciembre de 1987)
90-042	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Puerto no identificado (27 de marzo de 1988)
90-043	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Terminal de Ormuz, República Islámica del Irán (27 de marzo de 1988)
92-340	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Yeddah, Arabia Saudita (23 de mayo de 1990)
92-008	<u>Batis</u>	Batis Maritime Corp. (Liberia)	Embricos Shipping (Grecia/Reino Unido)	Buenamar Compañía Naviera S.A. (Grecia)		Terminal de Bahía Zeit, Egipto (28 de junio de 1990)
92-009	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Ras Isa, Yemen (25 de marzo de 1991)
92-010	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Shukheir, Egipto (28 de junio de 1991)
1988	<u>Beatrice</u> (Filipinas)	Monet Shipping Corp. (Liberia)	Uglands Rederi A/S (Noruega)	Uglands Rederi A/S (Noruega)		Yemen (16 de mayo de 1986)
1987	<u>Berge Bragd</u> (Noruega)	Sig. Bergesen D.Y. and Co. (Noruega)	Sig. Bergesen D.Y. and Co. (Noruega)	Sig. Bergesen D.Y. and Co. (Noruega)		Khor Fakkan, Emiratos Arabes Unidos (20 de julio de 1985)
1987	<u>Berge Chief</u> (Noruega)	Bergesen D.Y. A/S (Noruega)	Bergesen D.Y. A/S (Noruega)	Transworld Oil (Países Bajos)		Mina al Fahal, Omán (18 de marzo de 1987)
1988	<u>Berge Chief</u> (Noruega)	Bergesen D.Y. A/S Co./Bjornstad CIES (Noruega)	Bergesen D.Y. A/S (Noruega)	Bergesen D.Y. A/S (Noruega)		Mina al Fahal, Omán (28 de junio de 1986)
1987	<u>Berge Enterprise</u> (Noruega)	Bergesen A/S (Noruega)	Bergesen A/S (Noruega)	Bergesen A/S (Noruega)	Marubeni (Japón) British Petroleum (Sudáfrica)	Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (1º de julio de 1986)
1987	Idem	Idem	Idem	Idem	Marubeni (Japón)	Mina al Fahal, Omán (25 de mayo de 1987)
1987	Idem	Idem	Idem	Idem	Marubeni (Japón)	Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (11 de abril de 1987)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
1987	Idem	Idem	Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (25 de mayo de 1987)
1987	<u>Berge King</u> (Noruega)	Sig. Bergesen D.Y. and Co. (Noruega)	Sig. Bergesen D.Y. and Co. (Noruega)	Sig. Bergesen D.Y. and Co. (Noruega)	Marimpex (Alemania)	Europaort/Rotterdam, Países Bajos (7 de julio de 1985)
1987	<u>Berge Pioneer</u> (Noruega)	Bergesen A/S (Noruega)	Bergesen A/S (Noruega)	Bergesen A/S (Noruega)		Mina al Fahal, Omán (24 de abril de 1985)
1987	<u>Berge Prince</u> (Liberia)	General Ore International Corp. (Noruega/Liechtenstein)	General Ore International Corp. o Bergesen A/S (Noruega)	Bergesen A/S (Noruega)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (17 de diciembre de 1984)
1987	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto de Ras Misalla, Egipto (26 de enero de 1985)
1987	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto de Suez, Egipto (25 de enero de 1985)
1987	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (17 de diciembre de 1984)
1987	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Misalla, Egipto (26 de enero de 1985)
1987	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (14 de marzo de 1986)
1987	Idem	Idem	Idem	Idem		Ormuz, República Islámica del Irán (1º de abril de 1987)
1988	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (28 de abril de 1986)
1988	<u>Biscaya</u> (Reino Unido)	Antarctic, Ltd. (Gibraltar)	John Fredriksen Group c/o Lancaster M. (Reino Unido/Noruega)	Marine Management A/S (Noruega)	Marimpex (Alemania)	Mina al Fahal, Omán (2 de mayo de 1986)
1988						Golfo Pérsico (17 de junio de 1986)
1988						Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (30 de septiembre de 1986)
1988						Bahrein (4 de mayo de 1986)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
90-076	Boni (Chipre)	Seaemblem Marine Ltd. (Chipre)	Thenamaris Group (Grecia)	Thenamaris (Ships Management) (Grecia)		Puerto no identificado, República Islámica del Irán (23 de febrero de 1988)
90-055	Brali (Noruega)	K/S A/S Bill Brali (Noruega)	L. Gill-Johannesen A/S (Noruega)	Bulkhandling (Noruega)	Kobil (Kenya) y Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Mombasa, Kenya (29 de enero de 1989)
91-032	Idem	Idem	Idem	Idem	Marc Rich (Suiza)	Amsterdam, Países Bajos (19 de julio de 1990)
1988	Brimanger (Noruega)	A/S Westfal-Larsen and Co. (Noruega)		Odfjell-Westfal-Larsen Tankers A/S and Co. (Noruega)		Walvis Bay, Namibia (hizo escala en 1985)
90-080	Brittany (Panamá)	Pine Shipping Co. S.A. (Panamá)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)	African Middle East Petroleum (Mónaco, Suiza)	Terminal de la Bahía Zeit, Egipto (10 de diciembre de 1989)
91-001	Idem	Idem	Idem	Idem		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (20 de mayo de 1990)
91-002	Idem	Idem	Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (1° de agosto de 1990)
91-003	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Arabia Saudita (5 de septiembre de 1990)
91-004	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Juaymah, Arabia Saudita (5 de noviembre de 1990)
91-034	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Tanura, Arabia Saudita (4 de julio de 1989)
92-028	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (24 de abril de 1991)
90-081	Cali (Liberia)	Denetton Co. Ltd. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (15 de julio de 1989)
90-082	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (13 de junio de 1989)
90-083	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (5 de mayo de 1989)
91-306	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (5 de mayo de 1989)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
1988	<u>Captain G.P. Livanos</u> (Grecia)	Elcapitaine Inc. (Liberia)	G.P. Livanos/Carras Group c/o Unisea (Grecia)	Ceres Hellenic Shipping Enterprise (Grecia)	Transworld Oil (Países Bajos y las Bermudas) Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Jebel Dhanna, Emiratos Arabes Unidos (19 de julio de 1986) Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (20 de julio de 1986) Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (22 de julio de 1986) Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (22 de abril de 1988)
90-039	Idem	Idem	Idem	Idem	Volero Refining Co. (Estados Unidos)	Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (22 de abril de 1988)
90-040	Idem	Idem	Idem	Idem	African Middle East Petroleum (Mónaco, Suiza)	Yeddah, Arabia Saudita (2 de enero de 1988)
91-035	Idem	Idem	G.P. Livanos/Carras Group (Grecia/Reino Unido)	Idem	Idem	Fondeadero de Khor Fakkan, Golfo Pérsico (fecha desconocida)
90-038	<u>Champion</u> (Liberia)	Oceanides Shipping Corp. (Liberia)	Ravano Group (Mónaco)	Société d'études et de gestion (Mónaco)	Idem	Dar es Salam (8 de enero de 1988)
1988	<u>Cielo di Salerno</u> (Italia)	D'Amico Società di Navigazione SpA	Idem	Idem	Idem	Walvis Bay, Namibia (hizo escala siete veces en 1985)
91-036	<u>Chenki</u> (Liberia)	Chenki Navigation Ltd. (Liberia)	Seaarland Shipping Management (Austria)	Seaarland Shipping Management (Austria)	Idem	Puerto no identificado, Golfo Pérsico (fecha desconocida)
92-016	<u>Connecticut</u> (Liberia)	Connecticut Tanker Co. (Liberia)	Hadjipateras Group c/o Peninsular Mar. (Grecia/Reino Unido)	Dorian (Hellas) S.A. (Grecia)	Idem	Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (7 de noviembre de 1990)
92-011	<u>Chryssi</u> (Grecia)	Chryssi Maritime Co. (Liberia)	Embricos Shipping (Grecia/Reino Unido)	Aelos Management S.A. (Grecia)	Idem	Terminal de Fateh, Egipto (23 de septiembre de 1991)
92-012	<u>Crete</u> (Grecia)	Crete Maritime Co. (Liberia)	Embricos Shipping (Grecia/Reino Unido)	Aelos Management S.A. (Grecia)	Idem	Jebel Dhanna, Emiratos Arabes Unidos (1.º de agosto de 1991)
92-333	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (8 de enero de 1992)
89-531	<u>Dagli</u> (Noruega)	Jaspidea Shipping	JPP Shipping	JPP Shipping	Baltic Chartering Union (Suiza)	Odessa, Unión Soviética (21 de septiembre de 1989)
92-332	<u>Doha</u> (Panamá)	Padrino Co. S.A. (Panamá)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)	Idem	Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (19 de diciembre de 1991)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
90-034	Dorian (Nigeria)	Dorian Navigation Corp. (Liberia)	Marimpex (Alemania)	Fearnley and Eger A/S (Noruega)	Marimpex (Alemania)	Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (6 de abril de 1987)
90-035	Idem	Idem	Idem	Idem		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (7 de diciembre de 1987)
90-036	Idem	Idem	Idem	Idem		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (9 de enero de 1988)
90-037	Idem	Idem	Idem	Idem		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (27 de septiembre de 1988)
91-005	<u>Eastern Courage</u> (Panamá)	Westford Co. Ltd. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)	Marc Rich (Suiza)	Puerto no identificado, Golfo Pérsico (15 de agosto de 1990)
92-029	Idem	empresa desconocida	World-Wide Shipping Group Ltd. (Hong Kong) Islas Caimán, Bermudas)	Idem		Jebel Dhanna, Emiratos Arabes Unidos (30 de agosto de 1991)
92-030	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Shukheir, Egipto (16 de noviembre de 1991)
92-031	<u>Eastern Power</u> (Panamá)	Pobesing Co. S.A. (Panamá)	World-Wide Shipping Group Ltd. (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)	Suez Oil Company (Egipto)	Terminal de la Bahía de Zeit (Egipto (29 de marzo de 1991)
89-001	<u>Eastern Promise</u> (Liberia)		World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (13 de noviembre de 1987)
89-002	Idem		Idem	Idem		Isla de Zirku, Golfo Pérsico (14 de diciembre de 1988)
91-006	Idem	Norwick Co. Ltd. (Liberia)	Idem	Idem		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (15 de marzo de 1990)
91-007	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (7 de junio de 1990)
91-008	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (2 de noviembre de 1990)
92-032	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (1° de mayo de 1991)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
89-003	<u>Eastern Strength</u> (Liberia)		World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Isla de Zirku, Golfo Pérsico (17 de agosto de 1988)
89-004	Idem		Idem	Idem		Terminal de Fateh, Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (28 de septiembre de 1988)
92-060	<u>Eastern Trust</u> (Reino Unido)	Airlease International Nominees Ltd. (Reino Unido)	Peninsular & Oriental (Reino Unido)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Freeport, Bahamas (16 de agosto de 1990)
92-061	Idem		Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (27 de abril de 1991)
1987	<u>Elmina</u> (Grecia)	Marine Industrial Transports Ltd. (Liberia)		Thenamaris Ships Management Inc. (Grecia)	Marc Rich and Co. AG (Suiza) Shell (Brunei Darussalam) Marubeni (Japón)	Seria, Brunei Darussalam (26 de agosto de 1986)
1988	<u>Ethnic</u> (Grecia)	Moonlight Shipping Co. S.A. (Panamá)	C.M. Lemos and Co. Ltd. (Reino Unido)	Nereus Shipping S.A. (Grecia)		Mina al Fahal, Omán (12 de mayo de 1986)
1988	Idem		Idem	Idem		Isla de Halul, Qatar (25 de junio de 1986)
90-006	Idem		Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (28 de junio de 1986)
90-007	Idem		Idem	Idem		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (17 de noviembre de 1986)
90-008	Idem		Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (10 de marzo de 1988)
90-009	Idem		Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (3 de junio de 1988)
90-010	Idem		Idem	Idem	Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (24 de julio de 1988)
						Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (23 de agosto de 1988)
						Isla de Halul, Qatar (fecha desconocida)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
90-011	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (7 de marzo de 1989)
92-013	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (11 de diciembre de 1990)
1987	<u>Evita</u> (Noruega)	Uglands Rederi A/S (Noruega)	Uglands Rederi/AS (Noruega)	Uglands Rederi A/S (Noruega)		Ras Tanura, Arabia Saudita (20 de marzo de 1985)
90-004	<u>Faroship L.</u> (Grecia)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (Grecia)	G.P. Livanos/Carras Group (Reino Unido/Grecia)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (Grecia)		Isla de Kharg, República Islámica del Irán (6 de octubre de 1986)
90-005	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Tanura, Arabia Saudita (6 de octubre de 1987)
91-054	Idem	Elfilikon c/o Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd. (Grecia)	Idem	Idem		Golfo Pérsico (fecha desconocida)
92-017	Idem	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (Grecia)	G.P. Livanos/Carras Group c/o Unisea (Grecia/Reino Unido)	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (11 de enero de 1989)
90-031	<u>Fellowship L.</u> (Liberia)	Elgrandiosa Inc. (Liberia)	G.P. Livanos/Carras Group (Reino Unido/Grecia)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (Grecia)		Puerto no identificado, República Islámica del Irán (28 de julio de 1987)
90-032	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (2 de septiembre de 1987)
92-018	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Kharg, República Islámica del Irán (19 de junio de 1990)
1987	<u>Fidius</u> (Reino Unido)		Canadian Pacific (Bermudas) Ltd.	Canadian Pacific Bulkship Services Ltd.		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (8 de marzo de 1987)
1988	Idem	Mill Reef Shipping Ltd. (Reino Unido)	Idem	Barber Ship Management (Hong Kong)		República Islámica del Irán (fines de junio de 1987)
90-028	<u>Fortuneship L.</u> (Liberia)	Elregina Inc. (Liberia)	G.P. Livanos/Carras Group (Reino Unido)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (Grecia)		Puerto no identificado, Qatar (5 de abril de 1987)
90-029	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (15 de mayo de 1987)
90-030	Idem	Idem	Idem	Idem		Umm Said, Qatar (17 de junio de 1987)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
91-037	<u>Fortuneship L.</u> (Grecia)	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (29 de octubre de 1989)
91-055	Idem	Idem	Idem	Idem		Fondeadero de Khor Fakkan (25 de enero de 1989)
92-019	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Kharg, República Islámica del Irán (30 de julio de 1989)
92-020	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado
92-021	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Shukheir, Egipto (18 de noviembre de 1990)
1988	<u>Freedomship L.</u> (Grecia)	Caroline Navigation Inc. (Liberia)	G.P. Livanos/ Carras Group c/o Unisea (Grecia/Reino Unido)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (Grecia)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (12 de julio de 1986)
92-022	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (21 de mayo de 1990)
92-023	Idem	Idem	Idem	Idem		São Sebastião, Brasil (1° de agosto de 1990)
90-027	<u>Freedomship L.</u> (Liberia)	Elfontana Inc. (Liberia)	Idem	Idem	Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Ras Tanura, Arabia Saudita (30 de octubre de 1988)
90-024	<u>Friendship L.</u> (Liberia)	Elfontana Inc. (Liberia)	G.P. Livanos/Carras Group (Reino Unido/Grecia)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (Grecia)		Mina al Fahal, Omán (4 de enero de 1987)
90-025	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Ormuz, República Islámica del Irán (28 de marzo de 1988)
90-026	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (15 de abril de 1988)
92-024	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado Golfo Pérsico (julio de 1990)
92-025	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto(s) no identificados Golfo Pérsico (oct./nov. 1991)
92-026	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (2 de diciembre de 1991)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
1988	<u>Gentle Breeze</u> (Reino Unido)	Gentle Breeze Ltd. (Hong Kong)	Compañía no identificada c/o Wallem Shipmanagement Ltd. (Hong Kong)	Wallem Shipmanagement Ltd. (Hong Kong)		Mina Saud, Kuwait (21 de febrero de 1986)
89-524	<u>Grand</u> (Estados Unidos)	TT Grand (Estados Unidos)				Puerto petrolero de Luisiana frente a la costa, Estados Unidos de América (después del 27 de enero de 1989)
91-009	<u>Graz</u> (Panamá)	Richmore Co. Ltd. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Ras Shukheir, Egipto (3 de julio de 1990)
91-053	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (fecha desconocida)
91-301	Idem	Ampleson Co. S.A. (Panamá)	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (15 de marzo de 1991)
92-033	<u>Graz</u> (Liberia)	Richmore Company Ltd. (Liberia)	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (29 de diciembre de 1990)
89-078	<u>Gripation</u> (Chipre)	Tharros Shipping Co. Ltd. (Chipre)	Thalassic Steamship Agency Inc. (Grecia)	Thalassic Steamship Agency Inc. (Grecia)		Fondeadero de Fajairah, Golfo Pérsico (8 de septiembre de 1988)
90-085	Idem	Idem	Idem	Idem		Amsterdam, Países Bajos (5 de junio de 1989)
90-086	Idem	Idem	Idem	Idem		Las Palmas, España (5 de enero de 1990)
1987	<u>Hawaiian Monarch</u> (Liberia)	East Pacific Carriers Inc. (Liberia)	Groton Pacific Carriers Inc. (Estados Unidos)	Groton Pacific Carriers Inc. (Estados Unidos)	Marc Rich and Co. AG (Suiza) Shell (Brunei Darussalam) Marubeni (Japón)	Brunei Darussalam (25 de mayo de 1986)
92-335	<u>Hellespont Orpheum</u> (Islas Marshall)	Hellespont Orpheum Corp. (Liberia)	Papachristidis Ltd. (Reino Unido/Grecia)	Papachristidis Ltd. (Reino Unido/Grecia)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (26 de enero de 1992)
92-336	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (12 de marzo de 1992)
92-337	<u>Hellespont Paradise</u> (Islas Marshall)	Hellespont Paradise Corp. (Liberia)	Papachristidis Ltd. (Reino Unido/Grecia)	Papachristidis Ltd. (Reino Unido/Grecia)		Yanbu, Arabia Saudita (después del 9 de noviembre de 1991)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
92-338	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (13 de diciembre de 1991)
91-031	<u>Hoegh Favour</u> (Bahamas)	Leif Hoegh and Co. A/S (Noruega)		Leif Hoegh and Co. A/S (Noruega)	Marc Rich (Suiza)	Amsterdam, Países Bajos (16 de agosto de 1990)
90-066	<u>Hoegh Foam</u> (Bahamas)	Leif Hoegh and Co. A/S (Noruega)		Leif Hoegh and Co. A/S (Noruega)	Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Amsterdam, Países Bajos (10 de noviembre de 1989)
90-067	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Constanza, Rumania (12 de septiembre de 1989)
90-065	<u>Hoegh Fountain</u> (Bahamas)	Leif Hoegh and Co. A/S (Noruega)		Leif Hoegh and Co. A/S (Noruega)	Inter-Mediterranean Petroleum (Reino Unido)	Suez, Egipto (19 de septiembre de 1989)
92-014	<u>Illinois</u> (Liberia)	Illinois Tanker Co. (Liberia)	Hadjipateras Group c/o (Grecia/Reino Unido)	Dorian (Hellas) S.A. (Grecia)		Isla de Kharg, República Islámica del Irán (2 de septiembre de 1989)
91-038	<u>Indiana</u> (Bahamas)	Indiana Transport Co. (Liberia)	Hadjipateras c/o Peninsular (Grecia/Reino Unido)	Dorian (Hellas) S.A. (Grecia)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (12 de febrero de 1989)
91-039	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Kharg, República Islámica del Irán (30 de septiembre de 1989)
92-015	Idem	Idem	Idem	Idem		Tebig, Brasil (4 de marzo de 1990)
92-062	Idem	Idem	Idem	Idem		Fujairah Anchorage, Golfo Pérsico (3 de julio de 1991)
1987	<u>Jahre Transporter</u> (Liberia)	Beatty Shipping Ltd. (Liberia)	Wallem Shipmanagement Ltd. (Hong Kong)	Wallem Shipmanagement Ltd. (Hong Kong)	Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Brunei Darussalam (31 de mayo de 1986)
1988	<u>Johs. Stove</u> (Panamá)	Pater Panama Ltd. (Panamá)	Lorentzens Rederi Company (Noruega)	K/S Lorentzens Skibs A/S (Noruega)	Marubeni (Japón)	Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (24 de enero de 1986)
1987	<u>Janniche</u> (Noruega)	K/S A/S Norman Tankers (Noruega)	Klostors Rederi A/S (Noruega)	Norman International A/S (Noruega)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (1º de marzo de 1986)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
1988	<u>Janniche</u> (Noruega)	Idem	Periscopus A/S (Noruega)	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (21 de marzo de 1986)
1988	<u>Jane Stove</u> (Noruega)	K/S Lorentzens Skibs (Noruega)	Lorentzens Rederi (Noruega)	K/S Lorentzens Skibs A/S (Noruega)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (18 de febrero de 1986)
1987	<u>Lauberhorn</u> (Liberia)	Trade Ventures, Inc. (Liberia)	Trade and Transport, Inc. (Grecia)	Brokerage and Management Corp. (Estados Unidos)	Marc Rich and Co. AG (Suiza) Shell (Brunei Darussalam)	Brunei Darussalam (no se indica fecha) Singapur Roads, Singapur (5 de octubre de 1986)
91-050	<u>Legro II</u> (Panamá)	Conga Shipping Co. (Gibraltar)	Invest 2000 A/S (Noruega)	P. D. Gram and Co. (Noruega)		Golfo Pérsico (4 de abril de 1989)
1987	<u>Liberator</u> (Grecia)	New World Shipping Corp. (Liberia)	Stenakas Shipping Corp. (Reino Unido)	Diamantis Pateras Ltd. (Reino Unido)	Marc Rich and Co. AG (Suiza) Shell (Brunei Darussalam)	Seria, Brunei Darussalam (21 de abril de 1985)
1988	<u>Licorne Oceane</u> (Liberia)	Langcross Carriers Inc. (Liberia)	Compagnie générale maritime et financière (Francia)	Seatrap (U.K.) Ltd. (Reino Unido)		Terminal de Ormuz, República Islámica del Irán (fines de enero de 1987)
91-010	<u>Lima</u> (Panamá)	AdLuxe Co. Ltd. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (12 de mayo de 1990)
91-011	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de la Bahía de Zeit, Egipto (29 de julio de 1990)
1988	<u>Louisiana</u> (Bahamas)	Egalité S.A. (Panamá)	Hadjipateras Group c/o Peninsular Mar. (Grecia/Reino Unido)	Dorian (Hellas) S.A. (Grecia)		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (28 de octubre de 1986)
	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (31 de octubre de 1986)
	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Juaymah, Arabia Saudita (11 de febrero de 1987)
	Idem	Idem	Idem	Idem		Jebel Dhanna, Emiratos Arabes Unidos (13 de junio de 1987)
						Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (15 de junio de 1987)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (27 de junio de 1987)
	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (31 de julio de 1987)
90-057	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (1° de agosto de 1987)
90-058	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado, República Islámica del Irán (8 de septiembre de 1987)
1988	<u>Luminetta</u> (Reino Unido)	Cunard Steamship Co. Plc. (Reino Unido)	Idem	Cunard Shipping Services Ltd. (Reino Unido)		Bahrein (7 de marzo de 1988)
1987	<u>Manhattan Viscount</u> (Reino Unido)	Lago Commerce Ltd. (Liberia)	Idem	Fearnley and Eger A/S (Noruega)		Walvis Bay, Namibia (hizo escala 2 veces en 1985 y 12 veces en 1986)
1988	<u>Mirafiori</u> (Liberia)	Keston Shipping Corp. (Liberia)	Marimpex (Alemania)	Fearnley and Eger A/S (Noruega)	German Oil GmbH (Alemania)	Brunei Darussalam (septiembre de 1983)
	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Isla de Sirri, República Islámica del Irán (23 de junio de 1985)
1987	<u>Monemvasia</u> (Grecia)	Metropolitan Navigation Corp. (Liberia)	Metropolitan Shipping Ltd. (Grecia)	Metropolitan Shipping Ltd. (Grecia)	Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Isla de Sirri, República Islámica del Irán (23 de agosto de 1985)
1988	<u>Morning Cloud</u> (Liberia)	Seavixen Maritime Inc. (Liberia)	Reliance Pacific Shipping Ltd.	Reliance Pacific Shipping Ltd. (Hong Kong)		Golfo Pérsico (noviembre de 1985)
1988	<u>Moscliff</u> (Noruega)	Mosvold Shipping Company A/S (Noruega)	Mosvold Shipping Company A/S (Noruega)	Mosvold Shipping Company A/S (Noruega)		Singapore Roads, Singapur (9 de diciembre de 1985)
						Mina al Fahal, Omán (9 de diciembre de 1985)
						Golfo Pérsico (hacia fines de marzo de 1985)
						Isla de Sirri, República Islámica del Irán (9 de junio de 1985)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
1987	<u>Mospoint</u> (Noruega)	K/S A/S Mospoint (Noruega)	Mosvold Rederi A/S (Noruega)	Mosvold Rederi A/S (Noruega)		Ras Shukheir, Egipto (14 de enero de 1986)
1987	<u>Neptune Otome</u> (Singapur)		Neptune Orient Lines Ltd. (Singapur)	Neptune Orient Lines Ltd. (Singapur)	Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Puerto de Seria, Brunei Darussalam (26 de septiembre de 1986)
1987	<u>Neptune Pavo</u> (Singapur)	Neptune IOTA Lines Pte. Pty. (Singapur)	Neptune Orient Lines Ltd. (Singapur)	Neptune Orient Lines (Singapur)	Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Singapore Roads, Singapur (29 de septiembre de 1986)
1987	<u>Neptune Pegasus</u> (Singapur)	Neptune ETA Lines Pte. Ltd. (Singapur)	Neptune Orient Lines Ltd. (Singapur)	Neptune Orient Lines Ltd. (Singapur)	Shell (Brunei Darussalam)	Singapore Roads, Singapur (29 de septiembre de 1986)
1988	Idem	Idem	Neptune Orient Lines (Singapur)	Neptune Orient Lines (Singapur)	Marubeni (Japón)	
1987	<u>Neptune Subaru</u> (Singapur)		Neptune Orient Lines Ltd. (Singapur)	Neptune Orient Lines Ltd. (Singapur)	Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Seria, Brunei Darussalam (7 de noviembre de 1986)
1988	<u>Obo Baron</u> (Bahamas)	B. and H. Shipping Associates VII L.P. (Estados Unidos)	Sigurd Herlofson and Co. A/S (Noruega)	Sigurd Herlofson and Co. A/S (Noruega)	Shell (Brunei Darussalam)	Brunei Darussalam (10 de julio de 1986)
92-064	<u>Obo Basak</u> (Turquía)	Denmar Denizcilik Ve Ticaret A.S. (Turquía)	Marti Shipping and Trading Co. Inc. (Turquía)	Marti Shipping and Trading Co. Inc. (Turquía)	Shell (Brunei Darussalam)	Singapore Roads, Singapur (12 de julio de 1986)
					Marubeni (Japón)	
						Umm Said, Qatar (27 de febrero de 1987)
						Ras Tanurna, Arabia Saudita (7 de marzo de 1987)
						Fondeadero de Khor Fakkan Golfo Pérsico (14 de marzo de 1987)
						Amsterdam, Países Bajos (11 de febrero de 1991)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
92-065	Obo Deniz (Turquía)	Empresa desconocida (Turquía)	Idem	Idem		Port de Bouc, Francia (25 de enero de 1991)
92-063	Obo Engin (Turquía)	Ermer Deniz Tasimicilligi A.S. (Turquía)	Idem	Idem	AIC Ltd. (Bermuda/Mónaco)	Europoort, Países Bajos (9 de diciembre de 1990)
92-339	Idem	Idem	Idem	Idem	East Cost Group (Reino Unido)	La Skhira, Túnez (30 de octubre de 1987)
90-084	Obo Vega (Turquía)	Ermar Deniz Tasimicilligi A.S. (Turquía)	Marti Shipping and Trading Co. (Turquía)	Marti Shipping and Trading Co. (Turquía)		Amsterdam, Países Bajos (15 de junio de 1989)
92-066	Idem	Idem	Idem	Idem		Amsterdam, Países Bajos (25 de julio de 1991)
92-067	Idem	Idem	Idem	Idem		Yeddah, Arabia Saudita (después del 27 de mayo de 1991)
89-080	Ocean Carrier (Chipre)	Amalia Navigation		Columbia Ship-management	Kuo International Oil Ltd. (Hong Kong)	Singapur (16 de diciembre de 1988)
1988	Oranjemund	South African Company Unicorn Lines (Proprietary) Ltd.				
89-523	Orpheum (Panamá)	Hill Operating Corporation	----- No se dispone de información -----			Angra dos Reis, Brasil (26 de enero de 1989)
90-068	Pacificos (Chipre)	Gibbon Shipping Ltd. (Chipre)	Kulukundis Group (Reino Unido)	Saipan SS Corp./Kassos Maritime (Grecia)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (15 de julio de 1987)
90-069	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (fecha desconocida)
90-070	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de la bahía de Zeit, Egipto (27 de octubre de 1988)
90-071	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (15 de diciembre de 1988)
90-072	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (15 de enero de 1989)
90-073	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (15 de febrero de 1989)
90-074	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (15 de marzo de 1989)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
90-075	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (9 de junio de 1989)
91-307	Idem	Idem	Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (1° de marzo de 1990)
92-054	Idem	Idem	Idem	Idem	African Middle East Petroleum Co. Ltd. (Mónaco/Suiza)	Ras Shukheir, Egipto (27 de abril de 1990)
92-055	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (9 de junio de 1990)
92-056	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Puertos no identificados del Oriente Medio (antes de fines de marzo de 1991)
1987	Patriotic (Grecia)	Moonset Shipping Co. SA (Panamá)	Nereus Shipping SA (Grecia)	Nereus Shipping SA (Grecia)		Jebel Dhanna, Emiratos Arabes Unidos (12 de abril de 1987)
1988	Idem	Idem	C.M. Lemos and Co. Ltd. (Reino Unido)	Idem		Golfo Pérsico (fines de noviembre de 1986)
90-002	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (31 de diciembre de 1986)
90-003	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Halul, Qatar (hacia principios de enero de 1987)
91-057	Idem	Idem	C.M. Lemos (Grecia/Reino Unido)	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (14 de marzo de 1988)
1988	<u>Philippine Obo 3</u> (Filipinas)	Philippine Transmarine Carriers Inc. (Filipinas)	Philippine Transmarine Carriers Inc. (Filipinas)	Ugland Management Co. A/S (Noruega)		Isla de Halul, Qatar (fecha desconocida)
1988	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Juaymah, Arabia Saudita (3 de diciembre de 1989)
91-012	<u>Pisa</u> (Panamá)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Managers Ltd. (Bermudas)		Adén, Yemen (5 de mayo de 1985)
92-034	Idem	Empresa desconocida (Panamá)	Idem	Idem		Adén, Yemen (4 de octubre de 1985)
						Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (4 de febrero de 1991)
						Suez, Egipto (6 de mayo de 1991)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
92-334	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (27 de febrero de 1992)
1988	Port Hawkesbury (Reino Unido)	Canadian Pacific (Bermuda) Ltd. (Bermudas)		Canadian Pacific (Bulkship Services Ltd.) (Reino Unido)		Bullen Bay, Antillas Neerlandesas (23 de enero de 1986)
90-054	Probo Gull (Singapur)	New Combo Ships Pte. Ltd. (Singapur)	A/S Havtor Management (Noruega)	Bulkhandling (Noruega)		Adén, Yemen (fecha desconocida)
90-064	Quebec (Bahamas)	Laguna Shipping Corp. (Gibraltar)	Vlasov Group (Mónaco)	V. Ships (Mónaco)	Marc Rich and Co. AG (Suiza)	Amsterdam, Países Bajos (25 de mayo de 1989)
1988	Rafio (Liberia)	Rafio Shipping Corporation (Liberia)	Marimpex (Alemania)	Fearnley and Eger A/S (Noruega)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (23 de enero de 1985)
1988	Idem	Idem	Idem	Idem		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (14 de julio de 1986)
90-017	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Puerto no identificado, República Islámica del Irán (13 de agosto de 1987)
90-018	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (19 de diciembre de 1987)
90-019	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (27 de diciembre de 1987)
90-020	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Puerto no identificado, República Islámica del Irán (fecha desconocida)
90-021	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Terminal de Ormuz, República Islámica del Irán (fecha desconocida)
90-022	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Puerto no identificado, República Islámica del Irán (fecha desconocida)
90-023	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Puerto no identificado, República Islámica del Irán (fecha desconocida)
90-088	Idem	Idem	Idem	Marimpex (Alemania)	Idem	Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (18 de marzo de 1989)
90-089	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (27 de octubre de 1989)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem
90-090						Puerto no identificado (15 de diciembre de 1989)
92-035	Rome (Panamá)	Empresa desconocida (Panamá)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Managers Ltd. (Bermuda)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (19 de abril de 1991)
91-033	St. Nikolai (Alemania)	Hamburg-Sudam. Dampfschiff (Alemania)		Hamburg-Sudam. Dampfschiff (Alemania)		Amsterdam, Países Bajos (6 de agosto de 1990)
92-027 92-331	Sailor (Bahamas)	Seaward Shipping Inc. (Liberia)	Coulouthros Ltd. (Reino Unido/Grecia)			Ras Shukheir, Egipto (4 de noviembre de 1991)
89-211	Sea Victory (Liberia)	Sea Victory Maritime (Liberia)	European Navigation Inc. (Grecia)	European Navigation Inc. (Grecia)		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (28 de octubre de 1988)
1988	Singa Star (Singapur)	Singa Pride Shipping Pte. Ltd. (Singapur)	Singa Ship Management Private Ltd. (Reino Unido)	Singa Ship Management Private Ltd. (Reino Unido)		Mina al Zour, Kuwait (15 de septiembre de 1986)
89-526	Star Cherry (Singapur)	Palm Star Lines	----- No se dispone de información -----	----- No se dispone de información -----		Seria, Brunei Darussalam (2 de octubre de 1988)
89-527	Synetos (Grecia)	Synetos Shipping	----- No se dispone de información -----	----- No se dispone de información -----		Singapur (22 de diciembre de 1988)
90-053	Tenacity (Singapur)	Transpetrol Carriers Pte. Ltd. (Singapur)	Transpetrol Services NV (Bélgica)	Wallem Shipmanagement Ltd. (Hong Kong)	Canadian Pacific (Canadá)	Nueva Orleans, Estados Unidos de América (3 de junio de 1987)
1987	Thannasis M. (Malta)	Ocean Voice Shipping Ltd. (Malta)		Thenamaris Ships Management (Grecia)		Brunei Darussalam (enero y febrero de 1983)
90-056	Theogemnitox (Chipre)	Tankertrade Marine Ltd. (Chipre)	Polembros Shipping Ltd. (Reino Unido)	Polembros Shipping Ltd. (Reino Unido)		Umm Said, Qatar (fecha desconocida)
91-051	3 Mai (Liberia)	Samp Shipping Co. Ltd. (Malta)	Scorpio Ship Management S.A.M. (Mónaco)	Scorpio Ship Management S.A.M. (Mónaco)		Pireo, Grecia (fecha desconocida)
1987	Thorsholm (Noruega)	Thor Dahls Hvalf. A/S and A/S Odd and Ornen (Noruega)	Thor Dahl A/S (Noruega)	Thor Dahl A/S (Noruega)		Juaymah, Arabia Saudita (9 de febrero de 1987)
1988	Thorsholm (Noruega)	Thor Dahls Hvalf. A/S and A/S Odd and Ornen (Noruega)	A/S Thor Dahl (Noruega)	A/S Thor Dahl (Noruega)		Mina al Fahal, Omán (principios de enero de 1985)
	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (7 de julio de 1985)
						Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (8 de julio de 1985)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
1988	<u>Thorsaga</u> (Noruega)	Thor Dahls Hvalf. A/S and A/S Odd and Ornen (Noruega)	A/S Thor Dahl (Noruega)	Thor Dahl A/S (Noruega)		Juaymah, Arabia Saudita (9 de abril de 1985)
90-001	<u>Ugland Obo-One</u> (Panamá)	Obo Freight S.A. (Panamá)	Andreas Ugland (Noruega)	Ugland Management Co. A/S (Noruega)		Tenerife, España (23 de marzo de 1987)
90-052	<u>World Admiral</u> (Liberia)	Liberian Prosperity Transports (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Puerto no identificado (15 de agosto de 1989)
91-013	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (25 de abril de 1990)
89-005	<u>World Ambassador</u> (Liberia)	Liberian Wisteria Transports Inc. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Suez, Egipto (22 de febrero de 1988)
90-050	Idem	Idem	Idem	Idem		Yeddah, Arabia Saudita (25 de febrero de 1988)
90-051	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (27 de septiembre de 1989)
91-014	Idem	Idem	Idem	Idem		Islas de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (8 de noviembre de 1989)
91-015	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (6 de marzo de 1990)
91-016	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (marzo de 1990)
89-006	<u>World Bermuda</u> (Liberia)	Liberian Ulysses Transports, Inc. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (16 de septiembre de 1990)
89-007	Idem	Idem	Idem	Idem		Pulau Bukom, Singapur (28 de agosto de 1987)
89-008	Idem	Idem	Idem	Idem		República Islámica del Irán (fecha desconocida)
						Ras Tanura, Arabia Saudita (2 de noviembre de 1987)
						Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (13 de diciembre de 1987)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
89-009	Idem	Idem	Idem	Idem		Fondeadero de Fujairah, Emiratos Arabes Unidos (16 de abril de 1988)
91-017	<u>Word Bermuda</u> (Panamá)	Pengrandy Co. S.A. (Panamá)	Idem	Idem		Ras Shukheir, Egipto (15 de enero de 1990)
91-058	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (enero de 1989)
89-010	<u>World Brasilia</u> (Liberia)	Liberian Bison Transports Inc. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (18 de octubre de 1986)
89-011	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Juaymah, Arabia Saudita (30 de diciembre de 1986)
91-018	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (fecha desconocida)
91-019	<u>World Brasilia</u> (Panamá)	Eastomo Co. S.A. (Panamá)	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (14 de enero de 1991)
91-020	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (16 de febrero de 1991)
91-303	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (31 de marzo de 1991)
92-036	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (6 de junio de 1993)
92-037	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (15 de julio de 1993)
89-012	<u>World Champion</u> (Panamá)		World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Terminal de Juaymah, Ras Tunura, Arabia Saudita (24 de marzo de 1988)
90-049	Idem	Golden Pine Co. S.A. (Panamá)	Idem	Idem	Africa Middle East Petroleum (Mónaco/Suiza)	Yeddah, Arabia Saudita (27 de abril de 1989)
91-021	<u>World Champion</u> (Liberia)	Necomark, Co. Ltd. (Liberia)	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (30 de enero de 1990)
91-022	Idem	Idem	Idem	Idem		Yanbu, Arabia Saudita (fecha desconocida)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
91-023	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Tanura, Arabia Saudita (7 de noviembre de 1990)
91-040	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (15 de noviembre de 1988)
91-041	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (30 de mayo de 1989)
91-042	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Puerto no identificado, Golfo Pérsico (noviembre de 1989)
92-038	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Shukheir, Egipto (19 de septiembre de 1991)
92-039	Idem	Idem	Idem	Idem		Pasir Gudang, Malasia (después del 9 de junio de 1991)
89-013	World Eminence (Liberia)	Liberian Titan Transports Inc. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Fos, Francia (26 de febrero de 1986)
89-014	Idem	Idem	Idem	Idem		Golfo Pérsico (julio y 24 de septiembre de 1987)
89-015	Idem	Idem	Idem	Idem		Jebel Dhanua, Emiratos Arabes Unidos (27 de noviembre de 1987)
89-016	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Das, fondeadero de Fujairah (1° de diciembre de 1987)
89-017	Idem	Idem	Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (2 de abril de 1988)
89-018	Idem	Idem	Idem	Idem		Golfo Pérsico (mayo de 1988)
91-043	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (octubre de 1988)
91-059	Idem	Idem	Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (1° de julio de 1989)
90-046	World Harmony (Panamá)	Canwood Co. S.A. (Panamá)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (7 de febrero de 1989)
						Mina al Fahal, Omán (27 de abril de 1988)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
90-047	Idem	Idem	Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (10 de septiembre de 1988)
90-048	Idem	Idem	Idem	Idem		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (7 de octubre de 1988)
91-024	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de la Bahía de Zeit, Egipto (31 de enero de 1991)
91-060	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (fecha desconocida)
91-061	Idem	Idem	Idem	Idem		Fondeadero de Fujairah, Golfo Pérsico (22 de noviembre de 1989)
91-300	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de la Bahía de Zeit, Egipto (31 de enero de 1991)
92-040	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos, (24 de abril de 1991)
92-041	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (23 de junio de 1991)
89-019	<u>World Hitachi</u> <u>Zosen</u> (Liberia)	Solstice Co. Ltd. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Bahía de Zeit, Egipto (19 de junio de 1988)
90-044	Idem	Idem	Idem	Idem	African Middle East Petroleum (Mónaco/Suiza)	Bahía de Suez, Egipto (25 de enero de 1989)
90-045	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (5 de marzo de 1989)
91-025	<u>World Hitachi</u> <u>Zosen</u> (Panamá)	Solstice Co. Ltd. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (1° de junio de 1990)
91-026	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Kharg, República Islámica del Irán (fecha desconocida)
92-049	Idem	Sameon Co. S.A. (Panamá)	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (24 de octubre de 1991)
92-050	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado, Medio Oriente (noviembre de 1991)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
89-021	<u>World Nisseki</u> (Liberia)		World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Europoort, Países Bajos (19 de enero de 1987)
89-022	Idem		Idem	Idem		Jebel Dhanna, terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (5 de abril de 1987)
92-042	<u>World Pendant</u> (Panamá)	Colindale Co. S.A. (Panamá)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Ras Shukheir, Egipto (23 de abril de 1991)
92-043	<u>World Phoenix</u> (Panamá)	Swallow Co. S.A. (Panamá)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Managers Ltd. (Bermuda)		Suez, Egipto, (30 de septiembre de 1991)
91-027	<u>World Prelude</u> (Panamá)	Clover Co. S.A. (Panamá)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (1° de diciembre de 1990)
91-062	Idem	Idem	Idem	Idem		Mina al Fahal, Omán (1° de abril de 1989)
92-044	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Shukheir, Egipto (22 de febrero de 1991)
89-023	<u>World Progress</u> (Liberia)	Liberian Begonia Transports Inc. (Liberia)	World-wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (21 de noviembre de 1986)
89-024	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (24 de diciembre de 1986)
89-025	Idem	Idem	Idem	Idem		Jebel Dhanna, Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (19 de junio de 1987)
89-026	Idem	Idem	Idem	Idem	Total (Francia)	Jebel Dhanna, Emiratos Arabes Unidos (1° de agosto de 1987)
89-027	Idem	Idem	Idem	Idem		Jebel Dhanna, terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (17 de noviembre de 1987)
89-028	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Shukheir, Bahía de Zeit, Egipto, y Yeddah, Arabia Saudita (31 de mayo de 1988)
89-029	Idem	Idem	Idem	Idem		Ras Shukheir, Bahía de Zeit, Egipto (23 de julio de 1988)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
89-030	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado (septiembre de 1988)
89-031	Idem	Idem	Idem	Idem		Jebel Dhanna, terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (22 de noviembre de 1988)
91-028	<u>World Progress</u> (Panamá)	Idem	Idem	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Puerto no identificado, Golfo Pérsico (octubre de 1990)
92-045	<u>World Prospect</u> (Panamá)	Purbeck Co. S.A. (Panamá)	World-wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Managers Ltd. (Bermudas)		Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (2 de julio de 1991)
1988	<u>World Renown</u> (Liberia)	Liberian Jaguar Transports Inc. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)	Sigmoid (Reino Unido)	Golfo Pérsico (11 de mayo de 1987)
89-032	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Terminal de Juaymah, Arabia Saudita (16 de marzo de 1987)
89-033	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Golfo Pérsico (mayo de 1987 y 24 de enero de 1988)
89-034	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos, y Mina al Fahal, Omán (24 de enero de 1988)
89-035	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Ras Gharib, Egipto (5 de mayo de 1988)
90-014	Idem	Liberian Jaguar Transports Inc. (Liberia)	Idem	Idem	Idem	Mina al Fahal, Omán (5 de julio de 1989)
90-015	Idem	Idem	Idem	Idem	African Middle East Petroleum (Mónaco/Suiza)	Ras Shukheir, Egipto (23 de octubre de 1989)
92-046	Idem	Konease Co. S.A. (Panamá)	Idem	Idem	Idem	Khor Fakkan, Golfo Pérsico (16 de julio de 1991)
91-029	<u>World Renown</u> (Panamá)	Liberian Jaguar Transport Inc. Liberia	Idem	Idem	Idem	Puerto no identificado, Golfo Pérsico (marzo de 1990)
91-030	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Singapur (3 de mayo de 1990)
91-063	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Ras Tanura, Arabia Saudita (19 de mayo de 1989)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
89-037	World Summit (Liberia)	Liberian Serenity Transports Inc. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Golfo Pérsico (septiembre de 1987) Isla de Larak, República Islámica del Irán
89-038	Idem	Idem	Idem	Idem		
91-304	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (10 de marzo de 1989)
92-047	Idem	Idem	Idem	World-Wide Shipping Managers Ltd. (Bermuda)		Isla de Kharg, República Islámica del Irán (después del 7 de junio de 1991)
1988	World Symphony (Liberia)	Chiswell Shipping Ltd. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)	Marubeni (Japón) Marc Rich & Co. AG (Suiza)	Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (26 de septiembre de 1986)
1988	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Isla de Halul, Qatar (fecha desconocida)
89-039	Idem	Idem	Idem	Idem	Marc Rich & Co. AG (Suiza)	Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (feines de febrero y principios de marzo de 1987)
89-040	Idem	Idem	Idem	Idem	Marc Rich & Co. AG (Suiza)	Isla de Zirku, terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (1° de octubre de 1986)
89-041	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Isla de Zirku, Emiratos Arabes Unidos (21 de febrero de 1987)
1988	World Truth (Liberia)	Liberian Haven Transports Inc. (Liberia)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)	Idem	Puerto no identificado
89-042	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Singapore Roads, Singapur (25 de junio de 1985)
89-043	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (7 de julio de 1987)
89-044	World Victory (Liberia)	Brightness Co. S.A. (Panamá)	World-Wide Shipping Group (Hong Kong)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)	Idem	Singapore Roads, Singapur (19 de septiembre de 1987)
89-045	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Hovic, Islas Vírgenes de los Estados Unidos (26 de marzo de 1987) República Islámica del Irán (agosto de 1987)

Año o número	Nombre del buque (pabellón)	Propiedad de matrícula	Propiedad efectiva	Empresa administradora	Otras empresas participantes	Puerto o puertos de partida (fecha de partida)
92-341	<u>World Victory</u> (Panamá)	Idem	Idem	Idem	Marimplex (Alemania)	Puertos no identificados (antes del 17 de octubre de 1988)
1988	<u>World Xanadu</u> (Liberia)	Liberian Courage Transports Inc. (Liberia)	World-wide Shipping Group (Hong Kong)	World-wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong)		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos, Mina al Fahal, Omán (27 de octubre de 1986)
89-046	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (26 de octubre de 1986)
89-047	Idem	Idem	Idem	Idem		Jebel Dhanna, Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (10 de diciembre de 1987)
89-048	Idem	Idem	Idem	Idem		Isla de Zirku, Isla de Das, Emiratos Arabes Unidos (12 de diciembre de 1987)
90-012	Idem	Liberian Courage Transports Inc. (Liberia)	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos (3 de septiembre de 1987)
90-013	Idem	Idem	Idem	Idem		Puerto no identificado República Islámica del Irán (fecha desconocida)
92-048	Idem	Idem	Idem	Idem		Terminal de Fateh, Emiratos Arabes Unidos, (fecha desconocida)

Anexo II

RESUMEN DE LOS CASOS DE PRESUNTAS VIOLACIONES NOTIFICADOS E INVESTIGADOS EN 1993

La relación de buques que figuran en el presente anexo no entraña en modo alguno una acusación o juicio crítico respecto de los diversos Estados del caso o las empresas bajo su jurisdicción.

93-001

1. El Assos Bay (Eastern Trust) es un buque cisterna de 275.333 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es la Blue Wave Maritime S.A. (Panamá) y el propietario efectivo y gestor naval es la Adriatic Tankers Shipping Co. (Grecia). Pasó por Yosu (Corea) entre el 24 y el 29 de noviembre de 1992 y llegó a un puerto no identificado del Irán en fecha desconocida. Partió de allí en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a un puerto no identificado, en la República Islámica del Irán, en enero de 1993.

93-002

2. El mismo buque partió de la terminal de la bahía de Zeit (Egipto) el 23 de febrero de 1993 y llegó el mismo día a Ras Shukheir (Egipto). Partió de allí el 25 de febrero de 1993 y llegó a Yeddah (Arabia Saudita) el 27 de febrero de 1993. Partió de allí el mismo día y presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a la terminal de Juaymah (Arabia Saudita) el 4 de abril de 1993.

93-003

3. El Myrtos Bay es un buque cisterna de 257.073 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es la Ocean Challenger S.A. (Panamá) y el propietario efectivo y gestor naval la Adriatic Tankers Shipping Co. (Grecia). Partió de Jebel, Dhanna (Emiratos Arabes Unidos), el 15 de agosto de 1992 y llegó a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) al día siguiente. Partió de allí el 17 de agosto de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a un puerto no identificado en septiembre de 1992.

93-004

4. El mismo barco partió desde un puerto no identificado en fecha desconocida y presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 1° de noviembre de 1992.

93-005

5. El mismo barco partió de Ain Sukhna (Egipto) el 12 de noviembre de 1992 y llegó a la isla de Kharg (Irán) en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 18 de febrero de 1993.

93-006

6. El mismo barco partió de la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 19 de febrero de 1993 y llegó a la isla de Das (Emiratos Arabes Unidos) al día

siguiente. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 2 de abril de 1993.

93-007

7. El Aias es un buque cisterna de 259.442 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Chipre. Su propietario es la Anole Marine Co. Ltd. (Chipre) y el propietario efectivo y gestor naval la Peraticos c/o Aran Shipping (Grecia). El gestor naval es la Aran Shipping and Trading S.A. (Grecia). Partió de la terminal de la bahía de Zeit (Egipto) el 12 de abril de 1993 y llegó el mismo día a Ras Shukheir (Egipto). Partió de allí el 14 de abril de 1993. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Colombo (Sri Lanka) el 18 de mayo de 1993.

93-008

8. El Alki es un buque cisterna de 232.600 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Chipre. Su propietario es la Great Alki Navigation Co. Ltd. (Chipre) y el propietario efectivo y gestor naval la Seaarland Shipping Management (Austria). Partió de un puerto no identificado entre junio y julio de 1989. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos), el 2 de agosto de 1989.

93-009

9. El mismo barco partió de la bahía de Zeit (Egipto) el 3 de mayo de 1992 y llegó el mismo día a Ras Shukheir (Egipto). Partió de allí el 5 de mayo de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Ras Tanura (Arabia Saudita) el 11 de julio de 1992.

92-010

10. El Alkyonis es un buque cisterna de 29.900 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Grecia. Su propietario es la Alkyonis Shipping Corp. (Liberia) y el propietario efectivo la Eletson Corp. (Grecia). Partió de Laurium (Grecia) el 8 de julio de 1988 y atravesó el Canal del Suez (Egipto) el 11 de julio de 1988. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Buenos Aires (Argentina) el 13 de agosto de 1988.

93-011

11. El Anax es un buque cisterna de 259.449 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es la Treasure Shipping y el propietario efectivo la Peraticos c/o Pleiades Shipping (Grecia). El gestor naval es Pegasus Ocean Services Ltd. (Reino Unido). El buque partió de la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 10 de julio de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la isla de Kharg (Irán) en fecha desconocida.

93-012

12. El Assimina es un buque cisterna de 254.735 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de San Vicente y las Granadinas. Su propietario es la Yellow Diamond Shipping Corp. (Liberia) y el propietario efectivo y gestor naval es Polembros (Grecia). Partió de Ain Sukhna (Egipto) el 29 de octubre de 1992 y llegó a un puerto no identificado. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 10 de enero de 1993.

93-013

13. El Assos Bay (Eastern Trust) es un buque cisterna de 275.333 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es la Blue Wave Maritime S.A. (Panamá) y su propietario efectivo y gestor naval la Adriatic Tankers Shipping Co. (Grecia). Atravesó el Canal de Suez el 5 de julio de 1992 y llegó a un puerto no identificado en el Yemen en fecha desconocida. Partió de allí en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a un puerto no identificado en un país y fecha desconocidos.

93-014

14. El Britanny es un buque cisterna de 233.348 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es la Pine Shipping Co. S.A. (Panamá) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Partió de la isla de Das (Emiratos Arabes Unidos) el 2 de noviembre de 1992 y llegó a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 3 de noviembre de 1992. Partió de allí el 4 de noviembre de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 3 de diciembre de 1992.

93-015

15. El BT Venture es un buque cisterna de 215.925 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Chipre. Su propietario es la Oaklet Shipping Co. Ltd. (Chipre) y su propietario efectivo la BT Shipping (Bermudas). El gestor naval es BT Shipping (Londres) Ltd. (Reino Unido). Partió de la isla de Halul (Qatar) en julio de 1992 y llegó a un puerto desconocido en la India en el mismo mes. Partió de allí hacia un puerto no identificado en el Golfo Pérsico en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 10 de septiembre de 1992.

93-016

16. El Cali es un buque cisterna de 236.425 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es la Denetton Co. Ltd. (Liberia) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Partió de Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 22 de septiembre de 1992 y llegó a la isla de Zirku (Emiratos Arabes Unidos) el 23 de septiembre de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Ras Tanura (Arabia Saudita) el 23 de octubre de 1992.

93-017

17. El mismo buque partió de Yosu (República de Corea) el 19 de enero de 1993 y llegó a un puerto no identificado del Oriente Medio en febrero de 1993. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a un puerto no identificado en el Oriente Medio en marzo de 1993.

93-018

18. El Chrisholm es un buque cisterna de 59.999 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es K/S Christiansholm (Liberia) y su propietario efectivo Torvald Klaveness Group (Noruega). El propietario del cargamento es Vitol (Países Bajos/Suiza). El gestor naval es Torvald Klaveness Group (Noruega). Partió de Houston (Estados Unidos de

América) el 28 de febrero de 1992 y llegó a Amsterdam (Países Bajos) el 20 de marzo de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Yanbu (Arabia Saudita) en fecha desconocida desde donde partió el 8 de mayo de 1992.

93-019

19. El Aurora Astralis/Chryssi es un buque cisterna de 227.440 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Grecia. Su propietario es la Chryssi Maritime Co. (Liberia) y su propietario efectivo la Andros Maritime, Embiricos (Grecia). Su gestor naval es Aeolos Management S.A. (Grecia). Llegó al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 3 de mayo de 1992 y partió de allí en fecha desconocida. Llegó a la isla de Kharg (República Islámica del Irán) en fecha desconocida y partió de allí en fecha también desconocida. Llegó a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 18 de mayo de 1992. Partió de allí el 19 de mayo de 1992 y presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Singapur (Singapur) el 1° de julio de 1992.

93-020

20. El mismo buque partió de la terminal de la bahía de Zeit (Egipto) el 21 de octubre de 1992 y llegó a Ras Shukheir (Egipto). Partió de allí el 23 de octubre de 1992 y presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 10 de diciembre de 1992.

93-021

21. El mismo buque partió de Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 20 de enero de 1993 y llegó el mismo día a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos). Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 17 de febrero de 1993.

93-022

22. El Connecticut es un buque cisterna de 227.335 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es la Connecticut Tanker Co. (Liberia) y su propietario efectivo el Hadjipateras Group c/o Peninsular (Grecia). El gestor naval es Dorian (Hellas) S.A. (Grecia). Llegó a Umm Said (Qatar) el 9 de septiembre de 1992 y partió de allí en fecha desconocida. Llegó a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 11 de septiembre de 1992. Partió de allí el 12 de septiembre de 1992 y presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Batangas (Filipinas) el 20 de noviembre de 1992.

93-023

23. El Crete es un buque cisterna de 237.183 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Grecia. Su propietario es la Crete Maritime Corp. y su propietario efectivo Andros Maritime (Embiricos) de Grecia/Reino Unido. El gestor naval es Aeolos Management S.A. (Grecia). Partió de la terminal de la bahía de Zeit (Egipto) el 18 de julio de 1992 y llegó el mismo día a Ras Shukheir (Egipto). Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 1° de septiembre de 1992.

93-024

24. El mismo buque partió de la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 5 de septiembre. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la isla de Zirku (Emiratos Arabes Unidos) el 15 de octubre de 1992.

93-025

25. El Ambia Fair es un transportador combinado de 78.434 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de las Bahamas. Su propietario es la Ambia Fair Inc. (Bahamas) y su propietario efectivo y gestor naval Leif Hoegh & Co A/S (Noruega). Partió de Skoldvik (Finlandia) el 27 de septiembre de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Dunkerque (Francia) el 8 de diciembre de 1992.

93-026

26. El SKS Breeze es un buque cisterna de 95.000 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es la Scanobo Breeze Shipping Corp. (Liberia) y su propietario efectivo y gestor naval la Orient Ship Management Ltd. (Hong Kong). Partió de Skoldvik (Finlandia) el 11 de noviembre de 1992 y pasó por un puerto no identificado de un país desconocido en diciembre de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Algeciras (España) el 9 de enero de 1993 y a Rotterdam (Países Bajos) el 18 de enero de 1993.

93-027

27. El Crete es un buque cisterna de 237.183 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Grecia. Su propietario es la Crete Maritime Corp. y su propietario efectivo Andros Maritime (Embircos) (Grecia/Reino Unido). El gestor naval es Aelos Management S.A. (Grecia). Partió de Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 13 de noviembre de 1992. Se sospecha que haya hecho una escala en Sudáfrica antes de llegar a un puerto de carga no identificado en el Oriente Medio entre diciembre de 1992 y enero de 1993. Partió de allí en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica.

93-028

28. El mismo buque partió de Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 13 de noviembre de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a un puerto de carga en el Oriente Medio entre diciembre de 1992 y enero de 1993. Partió de allí en fecha desconocida y presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) en fecha desconocida. Desde allí siguió a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 9 de febrero de 1993 y partió dos días más tarde.

93-029

29. El mismo buque partió de la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 11 de febrero de 1993 y llegó el mismo día a la isla de Das (Emiratos Arabes Unidos). Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la terminal de Juaymah (Arabia Saudita) el 29 de marzo de 1993.

93-030

30. El Ethnic es un buque cisterna de 246.051 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Grecia. Su propietario es la Moonlight Shipping Co.

S.A. y su propietario efectivo C. M. Lemos (Reino Unido/Grecia). El gestor naval es Nereus Shipping S.A. (Grecia). Atravesó el Canal del Suez (Egipto) el 31 de marzo de 1992 y llegó a un puerto no identificado de un país desconocido, en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 30 de junio de 1992.

93-031

31. El Faith I es un buque cisterna de 37.797 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es la Faith Ltd. (Estados Unidos de América) y su propietario efectivo PLM Inv. Management/Transpetrol S. El gestor naval es Wallem Shipmanagement Ltd. (Hong Kong). Cuando sucedió este caso, el buque estaba registrado bajo pabellón de las Bahamas. Partió de Amsterdam (Países Bajos) el 9 de septiembre de 1989. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a La Plata (Argentina), el 17 de octubre de 1989.

93-032

32. El Garden State es un carguero mixto de 48.657 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es la Stae Shipping Corp. (Liberia) y su propietario efectivo y gestor naval Scorpio Ship Management (Mónaco). Partió de Immingham (Reino Unido) el 21 de agosto de 1989. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Paranaguá (Brasil) el 3 de octubre de 1989.

93-033

33. El Graz es un buque cisterna de 233.335 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es la Ampleson Co. S.A. (Panamá) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Cuando sucedió el caso, el propietario del buque era Ampleson, c/o World-Wide Agency (Hong Kong). Partió de Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 3 de octubre de 1992 y llegó a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 5 de octubre de 1992. Partió de allí el mismo día. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a un puerto no identificado en el Oriente Medio en fecha desconocida.

93-034

34. El mismo buque presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a un puerto no identificado en el Oriente Medio en fecha desconocida. Partió de allí en fecha desconocida y presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Mina al Fahal (Omán) el 5 de diciembre de 1992.

93-035

35. El Green King es un buque cisterna de 36.981 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Malta. Su propietario es Libfin Two Inc. (Liberia) y su propietario efectivo y gestor naval la Compañía Mojo S.A. (Mónaco). El cargamento pertenecía a Marc Rich (Suiza). Llegó a Laurium (Grecia) el 28 de agosto de 1989 y partió de allí en fecha desconocida. Atravesó el Canal del Suez (Egipto) el 31 de agosto. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a La Plata (Argentina) el 5 de octubre de 1989.

93-036

36. El Hellespont Paradise es un buque cisterna de 315.700 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón del Reino Unido. Su propietario es la Hellespont Paradise Corp. (Liberia) y su propietario efectivo y gestor naval Papachristidis Ltd. (Reino Unido/Grecia). Llegó al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 8 de abril de 1993 y partió de allí en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica.

93-037

37. El Indiana es un buque cisterna de 300.029 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de las Bahamas. Su propietario es la Indiana Transport Co. (Liberia) y su propietario efectivo Hadjipateras c/o Peninsular (Grecia/Reino Unido). El gestor naval es Dorian (Hellas) S.A. (Grecia). Partió de Umm Said (Qatar) el 2 de julio de 1988. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) en fecha desconocida.

93-038

38. El Lini es un buque cisterna de 234.090 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es la Jagonia Co. S.A. (Panamá) y, aparentemente, su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong/Islas Caimán/Bermudas). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Cuando sucedió el caso, el buque llevaba el nombre de Lima. Partió de la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 15 de julio de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 29 de agosto de 1992.

93-039

39. El mismo buque partió de Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 7 de diciembre de 1992 y llegó a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) al día siguiente. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a la isla de Kharg (República Islámica del Irán) en fecha desconocida y a la isla de Zirku (Emiratos Arabes Unidos) el 10 de enero de 1993.

93-040

40. El Mountain Cloud es un buque cisterna de 285.468 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es la Cloud Shipping Ltd. (Liberia) y su propietario efectivo y gestor naval la Norebulk Shipping U.K. Ltd. (Reino Unido). Partió del Golfo Pérsico el 9 de diciembre. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 21 de enero de 1993.

93-041

41. El St. Nikolai es un buque cisterna de 45.574 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de la República Federal de Alemania. Su propietario, propietario efectivo y gestor naval es Hamburg-Suedamerikanische Dampfschiff GmbH (República Federal de Alemania). Partió de Sarrocho (Italia) el 27 de mayo de 1989, pasó por Gibraltar el 29 de mayo de 1989 y llegó el mismo día a Algeciras (España). Partió de allí al día siguiente. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al Canal del Suez (Egipto) el 6 de julio de 1989.

93-042

42. El Skyros es un buque cisterna de 328.285 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Grecia. Su propietario es la Skyros Maritime Corp. (Liberia) y su propietario efectivo Andros Maritime (Embiricos) (Grecia). El gestor naval es Aelos Management S.A. (Grecia). Partió de Jebel Ali (Emiratos Arabes Unidos) en fecha desconocida y llegó a Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 28 de diciembre de 1992. Partió de allí en fecha desconocida y llegó a la isla de Das el 30 de diciembre de 1992. Partió de allí al día siguiente. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la terminal de Juaymah (Arabia Saudita) el 11 de febrero de 1993.

93-043

43. El Summerrain es un carguero mixto de 84.573 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de las Bahamas. Pertenece a una compañía desconocida y su propietario efectivo y gestor naval es la Alycon Shipping Co. Ltd. (Grecia). Partió de St. Eustatius (Antillas Neerlandesas) el 11 de julio de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de pasar por Estambul (Turquía) y llegar a Eregli (Turquía) en fecha desconocida.

93-044

44. El Pisa es un buque cisterna de 276.422 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es la Mylan Co. S.A. (Panamá) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong/Islas Caimán/Bermudas). El gestor naval es World-Wide Shipping Management Ltd. (Bermudas). Pasó por Suez el 7 de noviembre de 1992 y llegó a la isla de Kharg (República Islámica del Irán) entre noviembre y diciembre de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a un puerto desconocido en un país y fecha también desconocidos.

93-045

45. El Rome es un buque cisterna de 274.528 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es la Momento Co. S.A. (Panamá) y aparentemente, su propietario efectivo es el World-Wide Shipping Group (Hong Kong/Islas Caimán/Bermudas). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency. Partió de Kawasaki (Japón) el 16 de febrero de 1992 y llegó a un puerto no identificado en el Oriente Medio entre marzo y abril de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la isla de Kharg (República Islámica del Irán) desde donde partió el 23 de abril de 1992.

93-046

46. El Sala es un buque cisterna de 282.540 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es la Derrymon Co. S.A. (Panamá) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong/Islas Caimán/Bermudas). El gestor naval World-Side Shipping Managers (Bermudas). Partió de la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos), el 1° de marzo de 1993 y llegó el mismo día a la isla de Das (Emiratos Arabes Unidos). Partió de allí al día siguiente. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 29 de marzo de 1993.

93-047

47. El Tinos es un buque de 160.106 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Grecia. Pertenece a la Tinos Shipping Co. (Liberia) y su propietario efectivo es Andros Maritime (Embircos) (Grecia). El gestor naval es Aelos Management S.A. (Grecia). Llegó a El Pireo (Grecia) el 12 de octubre de 1992 y partió de allí en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la terminal de Sepetiba (Brasil) el 5 de febrero de 1993.

93-048

48. El White Excelsior es un buque cisterna de 38.598 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es la White Excelsior Maritime Corp. (Liberia) y su propietario efectivo la Yasuda Shintaku Gindo K.K. (Japón). El gestor naval es Beta Maritime Services Ltd. (Reino Unido). El cargamento de petróleo pertenece a la empresa Western Commodities (Pty) Ltd., Sudáfrica. Partió de Amsterdam (Países Bajos) el 21 de enero de 1988. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a Tema (Ghana) el 26 de febrero de 1998.

93-049

49. El World Admiral es un buque cisterna de 237.311 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es Liberian Prosperity Transports (Liberia) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Partió de Ras Tanura (Arabia Saudita) el 19 de enero de 1992 y llegó a un puerto no identificado de la República de Corea en fecha desconocida. Desde allí partió hacia un puerto desconocido. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a Umm Said (Qatar) en fecha desconocida y a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos), el 19 de abril de 1992.

93-050

50. El World Admiral es un buque cisterna de 237.311 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es Liberian Prosperity Transports (Liberia) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es el World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Partió de Umm Said (Qatar), en fecha desconocida y llegó a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 19 de abril de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica ante su llegada a Ras Tanura (Arabia Saudita) el 24 de mayo de 1992.

93-051

51. El World Ambassador es un buque cisterna de 237.474 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es Liberian Wisteria Transports (Liberia) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Partió de la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 4 de abril de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 5 de mayo de 1992.

93-052

52. El mismo buque partió de la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 11 de mayo de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes su llegada a Jebel Ali (Emiratos Arabes Unidos) el 9 de junio de 1992.

93-053

53. El mismo buque partió de Jebel Ali (Emiratos Arabes Unidos) el 10 de junio de 1992 y llegó a la isla de Kharg (República Islámica del Irán) en junio de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Jebel Dhana (Emiratos Arabes Unidos) el 23 de julio de 1992.

93-054

54. El mismo buque partió de la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 14 de octubre de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 11 de noviembre de 1992.

93-055

55. El World Bermuda es un buque cisterna de 271.580 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es Pengrandy Co. S.A. (Panamá) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Partió de Dubai (Emiratos Arabes Unidos) el 2 de octubre de 1992 y llegó a un puerto no identificado del Golfo Pérsico en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la terminal de Juaymah (Arabia Saudita) el 17 de noviembre de 1992.

93-056

56. El World Champion es un buque cisterna de 273.117 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es la Necomark Co. Ltd. (Liberia) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Partió de la terminal de Vadinar (India) el 10 de abril de 1992 y llegó a un puerto no identificado de un país desconocido, en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Ras Tanura (Arabia Saudita) el 26 de mayo de 1992.

93-057

57. El mismo barco partió de un puerto no identificado de un país desconocido en fecha desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la terminal de Juaymah (Arabia Saudita) el 15 de abril de 1993.

93-058

58. El World Harmony es un buque cisterna de 259.596 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es Canwood S.A. (Panamá) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Llegó a un puerto no identificado de un país desconocido el 20 de marzo de 1988. Partió de allí en fecha desconocida y llegó a un puerto no identificado de Qatar en fecha también desconocida. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Mina al Fahal (Omán) el 24 de abril de 1988.

93-059

59. El World Pendant es un buque cisterna de 265.316 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Panamá. Su propietario es Colindale Co. S.A. y, aparentemente, el propietario efectivo es el World-Wide Shipping Group (Hong Kong/Islas Caimán/Bermudas). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Partió de un puerto no identificado de un país desconocido en agosto de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la isla de Kharg (República Islámica del Irán) en fecha desconocida.

93-060

60. El World Progress es un buque cisterna de 237.285 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es Liberian Begonia Transports Inc. (Liberia) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Partió de Jebel Dhanna (Emiratos Arabes Unidos) el 20 de noviembre de 1988 y llegó al día siguiente a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos). Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la terminal de Hamriyah (Emiratos Arabes Unidos) el 19 de diciembre de 1988.

93-061

61. El World Renown es un buque cisterna de 262.267 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es Liberian Jaguar Transports, Inc. (Liberia) y su propietario efectivo World-Wide Shipping Agency Ltd. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a un puerto no identificado en el Oriente Medio en febrero de 1988.

93-062

62. El mismo buque partió de Singapur (Singapur) el 28 de febrero de 1992 y llegó a un puerto no identificado del Golfo Pérsico en fecha desconocida. Al efectuarse la operación referida, el propietario y el pabellón registrados eran, respectivamente, Konease Co. S.A. (Panamá) y Panamá. Presuntamente el buque descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Mina al Fahal (Omán) el 20 de abril de 1992.

93-063

63. El World Summit es un buque cisterna de 260.064 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es Liberian Serenity Transports (Liberia) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a un puerto no identificado del Golfo Pérsico en fecha desconocida. Tras haber partido de allí en fecha desconocida, presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a un puerto no identificado en la República Islámica del Irán el 9 de diciembre.

93-064

64. El World Xanadu es un buque cisterna de 264.170 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es Liberian Courage Transports Inc. (Liberia) y su propietario efectivo el World-Wide Shipping Group (Hong Kong). El gestor naval es World-Wide Shipping Agency Ltd. (Hong Kong). Partió de Mina al Fahal (Omán) el 31 de mayo de 1992 y llegó a la isla de Kharg (República Islámica del Irán) entre mayo y junio de 1992. Presuntamente

descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a la terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos) el 13 de agosto de 1992.

93-065

65. El Ariel es un carguero mixto de 75.590 toneladas de peso muerto, registrado internacionalmente bajo pabellón de Noruega. Su propietario es Ariel I K/S (Noruega) y su propietario efectivo C. H. Sorensen & Sonner A/S (Noruega). El gestor naval es Novoklav (T. Klaveness Group) (Noruega). Partió de Amsterdam (Países Bajos) el 4 de marzo de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada a Algeciras (España) el 25 de abril de 1992 y a Trieste (Italia) el 1° de mayo de 1992.

93-066

66. El Wyoming es un buque cisterna de 356.324 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Liberia. Su propietario es Wyoming Tankers Co. (Liberia) y su propietario efectivo el Hadjipateras Group (Grecia/Reino Unido). El gestor naval es Dorian (Hellas) S.A. (Grecia). Llegó al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 19 de septiembre de 1992. Partió de allí en fecha desconocida y llegó a un puerto no identificado del Golfo Pérsico en enero de 1993. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 28 de febrero de 1993.

93-067

67. El Obo Basak es un buque OBO de 103.325 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Turquía. Su propietario es Denmar Denizcilik y su propietario efectivo la Marti & Trading Co. (Turquía). El gestor naval es Turkbulk Pool (Turquía). Partió de Agioi (Grecia) el 4 de febrero de 1993 y llegó a Agioi (Grecia) el 8 de febrero de 1993. Pasó por Gibraltar el 18 de febrero de 1993. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a Europort (Países Bajos) el 3 de mayo de 1993 y a Wilhelmshaven (República Federal de Alemania) el 8 de mayo de 1993.

93-068

68. El Peter Maarsk es un buque cisterna de 47.803 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de Dinamarca. Su propietario es A/S D/S Svendborg & D/S AF 1912 A/S (Dinamarca) y el propietario efectivo y gestor naval A. P. Moller (Dinamarca). Llegó a Oskarshamn (Suecia) el 28 de septiembre de 1992. Partió de allí en fecha desconocida y llegó a Amsterdam (Países Bajos) el 12 de octubre de 1992. Partió de allí el 18 de octubre de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a La Plata (Argentina) el 25 de noviembre de 1992.

93-069

69. El South Breeze es un buque cisterna de 231.490 toneladas de peso muerto, registrado internacionalmente bajo pabellón de Noruega. Su propietario es South Breeze K/S (Noruega) y el propietario efectivo Mosvold-Farsund (Noruega). El gestor naval es Farsund Ship Management A/S (Noruega). Partió del fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 3 de abril de 1993 y llegó a un puerto no identificado del Golfo Pérsico en abril de 1993. Partió de allí en fecha desconocida y llegó al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos) el 9 de abril de 1993. Partió de allí al día siguiente. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de su llegada al fondeadero de Fujairah (Emiratos Arabes Unidos), en fecha desconocida, desde donde partió el 9 de junio de 1993.

93-070

70. El Baleares es un carguero mixto de 75.714 toneladas de peso muerto, registrado internacionalmente bajo pabellón de Noruega. Su propietario es Baleares K/S (Noruega) y su propietario efectivo C. H. Sorensen & Sonner A/S (Noruega). El gestor naval es Noviklav (Noruega). Partió de Marsaxklokk (Malta) el 16 de agosto de 1992 y llegó a Melilli (Italia) al día siguiente. Partió de allí el 21 de agosto de 1992 y atravesó Gibraltar el 22 de agosto de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a Las Palmas (España) el 7 de octubre de 1992 y a Amberes (Bélgica) el 15 de octubre de 1992.

93-071

71. El Hoegh Fountain es un carguero mixto de 78.488 toneladas de peso muerto, registrado bajo pabellón de las Bahamas. Su propietario, propietario efectivo y gestor naval es Leif Hoegh & Co. A/S (Noruega). Partió de Augusta (Italia) el 11 de septiembre de 1992 y llegó a Marsaxklokk (Malta) el 12 de septiembre de 1992. Partió de allí el 15 de septiembre de 1992. Presuntamente descargó petróleo en Sudáfrica antes de llegar a Rotterdam (Países Bajos) el 3 de noviembre de 1992.

Anexo III

CASOS NO ACLARADOS DE ESCALAS DE BUQUES CISTERNA EN PUERTOS SUDAFRICANOS NOTIFICADOS EN 1991 Y 1992

La lista de buques que figura en el presente anexo no entraña en modo alguno una acusación o juicio crítico respecto de los diversos Estados del caso y las empresas bajo su jurisdicción. El Grupo Intergubernamental todavía está verificando la información recibida y sigue dependiendo de la cooperación que le presten los gobiernos.

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica
92-070	<u>Adalya</u>	Turquía	Baltimore (Estados Unidos)	Richards Bay	18 de julio de 1991 (antes)
92-071	<u>Adalya</u>	Turquía	Port Kembla (Australia)	Ciudad del Cabo	2 de diciembre de 1991 (antes)
92-072	<u>Adalya</u>	Turquía	Las Palmas (España)	Richards Bay	15 de junio de 1991 (antes)
92-073	<u>Akova</u>	Turquía	Mobile (Estados Unidos)	Richards Bay	27 de agosto de 1991 (antes)
92-075	<u>Aldebaran IV</u>	Panamá	San Lorenzo (Argentina)	Durban	26 de septiembre de 1991
92-076	<u>Alki</u>	Chipre	Terminal de Fateh (Emiratos Arabes Unidos)	Saldanha Bay	2 de abril de 1991 (después)
92-077	<u>Alpha Sky</u>	Grecia	Zeebrugge (Bélgica)	Saldanha Bay	16 de julio de 1991 (después)
92-078	<u>Alsama Alarabia</u>	Liberia	Tebig (Brasil)	Algoa Bay	16 de septiembre de 1991
92-079	<u>Alster Star</u>	Chipre	Port Walcott (Australia)	Saldanha Bay	29 de mayo de 1991 (antes)
92-080	<u>Ambra Harpoon</u>	Noruega	Ponta do Ubu (Brasil)	Saldanha Bay	30 de agosto de 1991 (antes)
91-065	<u>Ambra Hawk</u>	Noruega	Ras Tanura (Arabia Saudita)	Saldanha Bay	19 de junio de 1990 (después)
92-084	<u>Ambra Hunter</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	22 de junio de 1991 (antes)
91-066	<u>Ambra Hunter</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	25 de junio de 1990 (antes)
91-067	<u>Ambra Hunter</u>	Noruega	Tubarao (Brasil)	Saldanha Bay	21 de agosto de 1990 Singapur (después)
92-085	<u>Amphion</u>	Panamá	Mombasa (Kenya)	Durban	3 de noviembre de 1991
92-086	<u>Anatoli</u>	Bahamas	Abidjan (Côte d'Ivoire)	Ciudad del Cabo	23 de noviembre de 1991 (después)
91-068	<u>Andros Aries</u>	Grecia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	13 de marzo de 1990 (después)
92-088	<u>Aniara</u>	Liberia	Dar es Salam (Tanzania)	Durban	2 de julio de 1991
92-089	<u>Arabaho</u>	Liberia	Mobile (Estados Unidos)	Richards Bay	5 de enero de 1991 (antes)
91-069	<u>Arabaho</u>	Hong Kong	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Richards Bay	23 de marzo de 1990 (después)
92-090	<u>Ararat</u>	Panamá	Singapur (Singapur)	Richards Bay	2 de mayo de 1991 (después)
91-070	<u>Arrow Cobiner</u>	Noruega	Brixham (Reino Unido)	Saldanha Bay	3 de marzo de 1990 (después)
92-091	<u>Florida Express</u>	Bahamas	Singapur (Singapur)	Ciudad del Cabo	16 de marzo de 1991 (después)
92-092	<u>Athenian Fidelity</u>	Chipre	La Plata (Argentina)	Durban	13 de julio de 1991

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
92-093	<u>Athenian Olympics</u>	Chipre	Bahrein (Bahrein)	Durban	8 de marzo de 1991
92-094	<u>Atlantic Sea</u>	Panamá	Penang (Malasia)	Durban	25 de julio de 1991
92-095	<u>Atlas Trader</u>	Malta	San Lorenzo (Argentina)	Durban	16 de agosto de 1991
92-098	<u>Atsuta Mary</u>	Japón	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	6 de marzo de 1991 (después)
91-071	<u>Atsuta Mary</u>	Japón	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	9 de marzo de 1990 (después)
91-072	<u>Atsuta Mary</u>	Japón	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	26 de septiembre de 1990 (después)
91-076	<u>Barbarossa</u>	Italia	Río Grande (Brasil)	Durban	25 de enero de 1990
91-077	<u>Barbarossa</u>	Italia	Pasir Gudang (Malasia)	Durban	12 de abril de 1990
91-079	<u>Barbarossa</u>	Italia	Bahía Blanca (Argentina)	Durban	16 de noviembre de 1990
91-073	<u>Bakri Navigator</u>	Panamá	Toamasina (Madagascar)	Durban	22 de septiembre de 1990
92-102	<u>Batis</u>	Grecia	Suez (Egipto)	Saldanha Bay	12 de marzo de 1991 (después)
91-080	<u>Batis</u>	Grecia	Djibouti (Djibouti)	Saldanha Bay	27 de febrero de 1990 (después)
91-082	<u>Berge Athene</u>	Noruega	Port Walcott, Australia	Saldanha Bay	28 de diciembre de 1990
91-083	<u>Bergebonde</u>	Noruega	Baltimore (Estados Unidos)	Richards Bay	28 de marzo de 1990 (después)
91-084	<u>Bergebonde</u>	Noruega	Hampton Roads (Estados Unidos)	Richards Bay	14 de enero de 1991
92-105	<u>Berge Odel</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Richards Bay	12 de junio de 1991
91-081	<u>Berge Odel</u>	Noruega	Mobile (Estados Unidos)	Richards Bay	3 de mayo de 1990
92-106	<u>Berthea</u>	Noruega	Río de Janeiro (Brasil)	Durban	27 de febrero de 1991
92-107	<u>Betula</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Puerto no identificado	18 de marzo de 1991 (después)
92-108	<u>Betula</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Durban	28 de junio de 1991 (después)
92-109	<u>Betula</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Richards Bay	18 de septiembre de 1991 (después)
91-085	<u>Betula</u>	Noruega	Toamasina (Madagascar)	Durban	10 de mayo de 1990
92-110	<u>Blue Sapphire</u>	Liberia	Bahía Blanca (Argentina)	Durban	29 de agosto de 1991
92-112	<u>Botany Tradition</u>	Panamá	Adelaide (Australia)	Durban	21 de abril de 1991
91-089	<u>Botany Tradition</u>	Panamá	Fremantle (Australia)	Durban	25 de mayo de 1990
91-090	<u>Botany Tradition</u>	Panamá	Buenos Aires (Argentina)	Ciudad del Cabo	6 de agosto de 1990 (antes)
91-091	<u>Botany Tradition</u>	Panamá	Fremantle (Australia)	Durban	18 de septiembre de 1990
91-093	<u>Botany Tradition</u>	Panamá	Fremantle (Australia)	Durban	7 de enero de 1991

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
92-114	<u>Botany Triton</u>	Panamá	Beira (Mozambique)	Durban	18 de abril de 1991
92-115	<u>Botany Triton</u>	Panamá	Adelaide (Australia)	Durban	10 de septiembre de 1991
91-087	<u>Botany Triton</u>	Panamá	Fremantle (Australia)	Durban	4 de enero de 1991
91-094	<u>Botany Trinity</u>	Panamá	Adelaide (Australia)	Durban	5 de marzo de 1991
92-116	<u>Botany Troubadour</u>	Panamá	Fremantle (Australia)	Durban	21 de julio de 1991
92-117	<u>Botany Troubadour</u>	Panamá	Adelaide (Australia)	Durban	15 de enero de 1992
92-118	<u>Botany Troubadour</u>	Panamá	Fremantle (Australia)	Durban	24 de marzo de 1992
91-088	<u>Botany Troubadour</u>	Panamá	Albany (Australia)	Durban	31 de marzo de 1990
92-119	<u>Bow Cedar</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Richards Bay	3 de octubre de 1991 (después)
91-101	<u>Bow Cedar</u>	Noruega	Buenos Aires (Argentina)	Durban	31 de marzo de 1990
91-102	<u>Bow Cedar</u>	Noruega	Dar es Salam (Tanzanía)	Durban	22 de octubre de 1990
92-122	<u>Bow Hunter</u>	Noruega	Santana (Brasil)	Ciudad del Cabo	13 de junio de 1991 (después)
91-104	<u>Bow Fighter</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Durban	10 de septiembre de 1990
92-123	<u>Bow Fortune</u>	Noruega	Port Kelang (Malasia)	Durban	30 de abril de 1991
92-124	<u>Bow Fortune</u>	Noruega	Pasir Gudang (Malasia)	Durban	20 de octubre de 1991
91-097	<u>Bow Fortune</u>	Noruega	Dar es Salam (Tanzania)	Durban	17 de diciembre de 1990
92-125	<u>Bow Pioneer</u>	Noruega	Morehead City (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	23 de mayo de 1991 (antes)
92-126	<u>Bow Sea</u>	Noruega	Texas City (Estados Unidos)	Durban	21 de enero de 1991
91-109	<u>Bow Sea</u>	Noruega	Morehead City (Estados Unidos)	Durban	8 de agosto de 1990
91-110	<u>Bow Sea</u>	Noruega	Texas City (Estados Unidos)	Durban	21 de enero de 1990
92-127	<u>Bow Sky</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Durban	21 de septiembre de 1991
92-128	<u>Bow Sky</u>	Noruega	Morehead City (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	28 de noviembre de 1991
91-106	<u>Bow Sky</u>	Noruega	Morehead City (Estados Unidos)	Durban	29 de abril de 1990
92-129	<u>Bow Spring</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Durban	8 de febrero de 1991
92-130	<u>Bow Spring</u>	Noruega	El Jorf Lasfar (Marruecos)	Durban	5 de julio de 1991
92-131	<u>Bow Spring</u>	Noruega	Pasir Gudang (Malasia)	Durban	11 de diciembre de 1991
91-100	<u>Bow Spring</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Durban	8 de febrero de 1990
91-107	<u>Bow Star</u>	Noruega	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Durban	25 de febrero de 1990
91-108	<u>Bow Star</u>	Noruega	El Jorf Lasfar (Marruecos)	Durban	1° de diciembre de 1990

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
91-098	<u>Bow Sun</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Durban	12 de abril de 1990
91-099	<u>Bow Sun</u>	Noruega	Mombasa, Kenya	Durban	19 de agosto de 1990
91-112	<u>British Ranger</u>	Gibraltar	Isla de Kharg (Irán)	Walvis Bay (Namibia)	19 de febrero de 1990
92-138	<u>Calluna</u>	Países Bajos	Dar es Salam (Tanzania)	Ciudad del Cabo	24 de enero de 1991 (después)
92-139	<u>Calluna</u>	Países Bajos	Beira (Mozambique)	Richards Bay	5 de mayo de 1991 (después)
92-140	<u>Calluna</u>	Países Bajos	Tees, (Reino Unido)	Ciudad del Cabo	17 de noviembre de 1991 (antes)
92-141	<u>Calluna</u>	Países Bajos	Santa Elena (Santa Elena)	Durban	10 de enero de 1992
91-115	<u>Calluna</u>	Países Bajos	Macala (Mozambique)	Durban	25 de mayo de 1990
91-116	<u>Calluna</u>	Países Bajos	Rotterdam (Países Bajos)	Durban	5 de agosto de 1990
91-117	<u>Calluna</u>	Países Bajos	Mombasa (Kenya)	Ciudad del Cabo	24 de octubre de 1990 (después)
92-142	<u>Championventure L</u>	Noruega	Santos (Brasil)	Durban	16 de febrero de 1991
91-118	<u>Championventure L</u>	Noruega	Santos (Brasil)	Durban	16 de febrero de 1990
92-145	<u>Chembulk Clipper</u>	Liberia	Yeddah (Arabia Saudita)	Durban	25 de julio de 1991
91-119	<u>Chembulk Clipper</u>	Liberia	Buenos Aires (Argentina)	Durban	30 de octubre de 1990
92-146	<u>Chemi Pioneer</u>	Liberia	Hampton Roads (Estados Unidos de América)	Richards Bay	7 de julio de 1991 (después)
91-121	<u>Chemi Pioneer</u>	Liberia	Puerto Bolívar (Colombia)	Ciudad del Cabo	2 de enero de 1991 (antes)
92-147	<u>Chemical Symphony</u>	Panamá	San Nicolás (Argentina)	Durban	18 de septiembre de 1991
91-122	<u>Chuy^c</u>	Brasil	Houston (Estados Unidos)	Durban	4 de abril de 1990
91-123	<u>Cielo di Roma^d</u>	Italia	Kandla (India)	Ciudad del Cabo	1° de enero de 1990 (después)
92-149	<u>Obo Elif</u>	Noruega	Fondeadero de Fujairah (Golfo Pérsico)	Richards Bay	28 de mayo de 1991
92-150	<u>Combi Sun</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Richards Bay	28 de junio de 1991 (antes)
92-151	<u>Combi Sun</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Richards Bay	29 de noviembre de 1991 (antes)
91-124	<u>Combi Sun</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Richards Bay	25 de diciembre de 1990
92-152	<u>Compass Navigator</u>	Islas Marshall	Europaort (Países Bajos)	Saldaña Bay	16 de septiembre de 1991 (antes)
91-125	<u>Conny</u>	Liberia	Mombasa (Kenya)	Durban	17 de noviembre de 1990
92-153	<u>Cornelian</u>	Panamá	Amsterdam (Países Bajos)	Saldaña Bay	31 de octubre de 1991 (antes)
91-126	<u>Cornelian</u>	Panamá	Zeebrugge (Bélgica)	Saldaña Bay	6 de abril de 1990 (después)

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
91-127	<u>Cornelian</u>	Panamá	Amsterdam (Países Bajos)	Saldanha Bay	31 de octubre de 1990 (antes)
91-128	<u>Deborah</u>	Liberia	Port Walcott (Australia)	Sadaña Bay	15 de abril de 1990 (después)
91-129	<u>Diamond</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Richards Bay	18 de febrero de 1990 (después)
92-155	<u>Diaporos</u>	Grecia	Talcahuano (Chile)	Richards Bay	18 de septiembre de 1991 (después)
91-130	<u>Dimini Star</u>	Panamá	Mombasa (Kenya)	Durban	3 de julio de 1990 (antes)
92-157	<u>Dolores</u>	Noruega	Rosario (Argentina)	Durban	22 de mayo de 1991
92-158	<u>Dolores</u>	Noruega	Río Grande (Brasil)	Durban	19 de octubre de 1991
91-131	<u>Dolores</u>	Noruega	Dar es Salam (Tanzania)	Durban	17 de diciembre de 1990
91-132	<u>EB Carrier</u>	Turquía	Hampton Roads (Estados Unidos)	Richards Bay	6 de noviembre de 1990
92-159	<u>Eitrhemi</u>	Noruega	Río Grande (Brasil)	Durban	1° de diciembre de 1991
92-160	<u>Elbe Mary</u>	Japón	Singapur (Singapur)	Richards Bay	13 de noviembre de 1991 (antes)
91-133	<u>Elbe Ore</u>	Liberia	Seven Islands (Canadá)	Saldanha Bay	13 de abril de 1990
92-163	<u>Energos</u>	San Vicente y las Granadinas	Beira (Mozambique)	East London	2 de abril de 1991
92-164	<u>Energos</u>	San Vicente y las Granadinas	Beira (Mozambique)	East London	19 de mayo de 1991 (antes)
92-165	<u>Energos</u>	San Vicente y las Granadinas	Beira (Mozambique)	East London	9 de junio de 1991
92-166	<u>Energos</u>	San Vicente y las Granadinas	Mauricio (Mauricio)	Durban	31 de octubre de 1991 (antes)
92-167	<u>Energos</u>	San Vicente y las Granadinas	Mauricio (Mauricio)	Ciudad del Cabo	9 de noviembre de 1991
92-168	<u>Energos</u>	San Vicente y las Granadinas	Abidjan, (Côte d'Ivoire)	Ciudad del Cabo	12 de enero de 1992
92-169	<u>Energy</u>	Bahamas	Fondeadero de Fujairah (Golfo Pérsico)	Saldanha Bay	16 de junio de 1991 (antes)
92-170	<u>Equator Express</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Richards Bay	13 de mayo de 1991 (antes)
92-171	<u>Essi Flora</u>	Noruega	Fremantle (Australia)	Durban	28 de marzo de 1991
92-172	<u>Essi Flora</u>	Noruega	St. Anna Bay (Antillas Neerlandesas)	Durban	18 de julio de 1991
91-135	<u>Essi Flora</u>	Noruega	Fremantle (Australia)	Durban	19 de enero de 1990
91-136	<u>Essi Flora</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Durban	22 de junio de 1990
91-137	<u>Essi Flora</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Durban	19 de noviembre de 1990

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
91-138	<u>Eternity^e</u>	Singapur	Cilacap (Indonesia)	Durban	12 de febrero de 1990
91-139	<u>Everton</u>	Panamá	Puerto Bello (Venezuela)	Durban	16 de julio de 1990
92-174	<u>Falcon Princess</u>	Estados Unidos	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Durban	28 de agosto de 1991
92-175	<u>Falcon Princess</u>	Estados Unidos	Maputo (Mozambique)	Durban	15 de septiembre de 1991
92-176	<u>Falcon Princess</u>	Estados Unidos	San Nicholas Bay, Antillas Neerlandesas	Durban	21 de noviembre de 1991
92-177	<u>Falcon Princess</u>	Estados Unidos	Nombasa (Kenya)	Durban	30 de diciembre de 1991
91-140	<u>Falkanger^e</u>	Noruega	Cilacap (Indonesia)	Ciudad del Cabo	7 de febrero de 1990
91-141	<u>Far Carrier</u>	Noruega	Río Grande (Brasil)	Durban	29 de mayo de 1990
91-178	<u>Ferncape</u>	Noruega	Madre de Deus (Brasil)	Ciudad del Cabo	23 de enero de 1991 (después)
92-179	<u>Freeman</u>	Malta	Río de Janeiro (Brasil)	Durban	22 de noviembre de 1991
92-180	<u>Fujihoshi</u>	Malta	Penang (Malasia)	Durban	15 de diciembre de 1991
92-181	<u>Fujihoshi</u>	Malta	Apaga/Lagos (Nigeria)	Durban	21 de enero de 1991
92-182	<u>Fujihoshi</u>	Malta	Penang (Malasia)	Durban	16 de marzo de 1991
91-143	<u>Garden Green</u>	Liberia	Wakayama (Japón)	Saldanha Bay	19 de marzo de 1990 (antes)
91-144	<u>Garden Green</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	3 de julio de 1990 (después)
91-145	<u>Global Star</u>	Grecia	Europoort (Países Bajos)	Richards Bay	30 de mayo de 1990 (después)
91-146	<u>Global Ling</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	22 de septiembre de 1990 (después)
91-151	<u>Golden Unicorn</u>	Bahamas	Buenos Aires (Argentina)	Durban	26 de mayo de 1990
91-152	<u>Golden Oak</u>	Panamá	Dar es Salam (Tanzanía)	Durban	12 de enero de 1990
91-153	<u>Grazia</u>	Liberia	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Durban	21 de octubre de 1990
91-154	<u>Gripation</u>	Chipre	Las Palmas España)	Richards Bay	5 de enero de 1990 (después)
92-184	<u>Hansa Vega</u>	Noruega	Terminal L.O.O.P. (Estados Unidos)	Algoa Bay	15 de agosto de 1991
91-157	<u>Hassel</u>	Panamá	Huelva (España)	Durban	3 de febrero de 1990
91-158	<u>Hoegh Falcon</u>	Bahamas	Amsterdam (Países Bajos)	Richards Bay	10 de mayo de 1990 (antes)
91-159	<u>Hoegh Falcon</u>	Bahamas	Dar es Salam (Tanzanía)	Richards Bay	28 de noviembre de 1990 (después)
91-185	<u>Hoegh Falcon</u>	Bahamas	Amsterdam (Países Bajos)	Richards Bay	8 de octubre de 1991 (antes)
92-186	<u>Hoegh Fountain</u>	Bahamas	Singapur (Singapur)	Richards Bay	21 de mayo de 1991 (antes)

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
92-187	<u>Hoko Nova</u>	Bahamas	Texas City (Estados Unidos)	Durban	26 de junio de 1991 (antes)
92-188	<u>Hudson Bay 1</u>	Panamá	Singapur (Singapur)	Richards Bay	17 de febrero de 1992 (antes)
91-161	<u>Hudson Bay</u>	Panamá	Europoort (Países Bajos)	Saldanha Bay	25 de junio de 1990 (antes)
91-162	<u>Hydrus</u>	Italia	Ymuiden (Países Bajos)	Saldanha Bay	30 de marzo de 1990
91-163	<u>Irenes Destiny</u>	Grecia	Hampton Roads (Estados Unidos)	Richards Bay	1° de abril de 1990 (antes)
91-164	<u>Irenes Destiny</u>	Grecia	Singapur (Singapur)	Richards Bay	6 de mayo de 1990 (después)
92-189	<u>Iver Falcon</u>	Noruega	Las Palmas (España)	Port Elizabeth	13 de septiembre de 1991 (antes)
91-165	<u>Iver Hawk</u>	Noruega	Río Grande (Brasil)	Durban	3 de junio de 1990
91-166	<u>Jahre Rose</u>	Noruega	Hampton Roads (Estados Unidos)	Richards Bay	6 de marzo de 1990 (después)
92-190	<u>Jo Aspen</u>	Liberia	Rotterdam (Países Bajos)	Durban	26 de agosto de 1991
92-191	<u>Jo Cypress</u>	Países Bajos	Bahía Blanca (Argentina)	Durban	3 de marzo de 1991
92-192	<u>Jo Cypress</u>	Países Bajos	Tees (Reino Unido)	Ciudad del Cabo	1° de junio de 1991 (antes)
92-193	<u>Jo Cypress</u>	Países Bajos	Santa Elena (Santa Elena)	Durban	16 de octubre de 1991 (antes)
92-194	<u>Jo Hegg</u>	Liberia	Rotterdam (Países Bajos)	Durban	25 de abril de 1991
91-167	<u>Jo Hegg</u>	Liberia	Santa Elena (Santa Elena)	Durban	8 de octubre de 1990
91-168	<u>Jo Lann</u>	Países Bajos	Morehead City (Estados Unidos)	Durban	17 de febrero de 1990
91-169	<u>Jo Rowan</u>	Noruega	Santos (Brasil)	Durban	31 de enero de 1990
91-171	<u>Jo Cypress</u>	Países Bajos	Dar es Salam (Tanzania)	Richards Bay	23 de marzo de 1990 (después)
91-172	<u>Jo Cypress</u>	Países Bajos	Santa Elena (Santa Elena)	Ciudad del Cabo	1° de julio de 1990 (antes)
91-173	<u>Jo Cypress</u>	Países Bajos	Santa Elena (Santa Elena)	Durban	28 de enero de 1991
91-174	<u>Jubilee Venture</u>	Liberia	Maceio (Brasil)	Durban	20 de diciembre de 1990
92-195	<u>Jugometal</u>	Yugoslavia	Zeebrugge (Bélgica)	Saldanha Bay	27 de septiembre de 1991 (antes)
91-175	<u>Kakuko Mary</u>	Japón	Dampier (Australia)	Ciudad del Cabo	6 de junio de 1990
92-196	<u>Kashee</u>	Chipre	Port Hedland (Australia)	False Bay	28 de mayo de 1991
91-176	<u>Kashee</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Puerto no identificado	10 de enero de 1991 (después)
92-197	<u>Katarina</u>	Bahamas	Puerto desconocido	Durban	6 de abril de 1991

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
91-177	<u>Katherina P.</u>	Liberia	Dar es Salam (Tanzanía)	Durban	20 de diciembre de 1990
91-178	<u>Kiho Mary</u>	Japón	Kakogawa (Japón)	Saldanha Bay	30 de mayo de 1990 (antes)
91-179	<u>Kilchem Baltic</u>	Bahamas	Dar es Salam (Tanzanía)	Durban	8 de agosto de 1990
91-181	<u>Kira</u>	Panamá	Tenerife (España)	Durban	16 de marzo de 1990
91-182	<u>Kira</u>	Panamá	Le Havre (Francia)	Durban	7 de junio de 1990
91-184	<u>Kira</u>	Panamá	Huelva (España)	Durban	14 de agosto de 1990
91-185	<u>Kira</u>	Panamá	Río de Janeiro (Brasil)	Durban	29 de octubre de 1990
92-198	<u>Konpolis</u>	Liberia	Dar es Salam (Tanzanía)	Richards Bay	15 de septiembre de 1991 (después)
92-199	<u>Latia</u>	Liberia	Terminal de Juaymah (Arabia Saudita)	False Bay	29 de junio de 1991 (antes)
92-202	<u>Linardos</u>	Malta	Gibraltar (Gibraltar)	Ciudad del Cabo	4 de noviembre de 1991 (antes)
91-186	<u>Linardos</u>	Malta	Las Palmas (España)	Saldanha Bay	7 de noviembre de 1990 (después)
92-203	<u>Long Challenger</u>	Liberia	Terminal de Sepetiba (Brasil)	Saldanha Bay	15 de septiembre de 1991
92-204	<u>Louise</u>	Liberia	Dar es Salam (Tanzanía)	Ciudad del Cabo	26 de febrero de 1991 (antes)
92-205	<u>Lucky Transporter</u>	Liberia	Lyme (Reino Unido)	Puerto no identificado	6 de octubre de 1991 (antes)
92-206	<u>Lumiere</u>	Reino Unido	Maputo (Mozambique)	Port Elizabeth	30 de diciembre de 1991
91-187	<u>Maasdijk</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Durban	8 de enero de 1991
92-207	<u>Magic Lady</u>	Liberia	Penang (Malasia)	Durban	24 de marzo de 1991
92-208	<u>Magic Lady</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Durban	29 de noviembre de 1991
91-197	<u>Magic Lady</u>	Liberia	Río Grande (Brasil)	Durban	23 de mayo de 1990
91-188	<u>Magic Mercury</u>	Liberia	Buenos Aires (Argentina)	Ciudad del Cabo	1° de marzo de 1990 (antes)
91-189	<u>Magic Mercury</u>	Liberia	Buenos Aires (Argentina)	Durban	16 de abril de 1990
91-190	<u>Magic Mercury</u>	Liberia	San Lorenzo (Argentina)	Durban	13 de junio de 1990
91-191	<u>Magic Sky</u>	Liberia	Río Grande (Brasil)	Durban	11 de mayo de 1990
91-192	<u>Mandan</u>	Hong Kong	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Richards Bay	23 de mayo de 1990 (antes)
91-193	<u>Mandan</u>	Hong Kong	Hampton Roads (Estados Unidos)	Richards Bay	25 de octubre de 1990 (antes)

Número del caso	Bugue	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica
91-209	<u>Margaletta</u>	Panamá	Penang (Malasia)	Durban	1° de agosto de 1991
92-210	<u>Margaletta</u>	Panamá	Rosario (Argentina)	Durban	15 de diciembre de 1991
92-211	<u>Marika</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	3 de julio de 1990 (después)
91-195	<u>Marigola</u>	Italia	Tees (Reino Unido)	Durban	25 de mayo de 1990
92-212	<u>Marika</u>	Liberia	Fukuyama (Japón)	Saldanha Bay	2 de noviembre de 1991 (después)
92-213	<u>Marika</u>	Liberia	Kashima (Japón)	Puerto no identificado	23 de febrero de 1991 (antes)
92-214	<u>Mekhanik Garovnik</u>	Federación de Rusia	San Juan (Puerto Rico, Estados Unidos)	Durban	11 de marzo de 1991
92-215	<u>Mekhanik Garovnik</u>	Federación de Rusia	La Plata (Argentina)	Durban	11 de marzo de 1991
92-216	<u>Mekhanic Kharchenko</u>	Chipre	La Plata (Argentina)	Durban	14 de marzo de 1991
92-218	<u>Merity</u>	Brasil	Dakar (Senegal)	Durban	25 de noviembre de 1991
92-219	<u>Mimosa</u>	Noruega	Ras Tanura (Arabia Saudita)	Algoa Bay	6 de agosto de 1991
92-220	<u>Mount Athos</u>	Chipre	Europoort (Países Bajos)	Saldanha Bay	29 de julio de 1991 (antes)
91-198	<u>Mount Athos</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	5 de abril de 1990 (después)
91-199	<u>Mount Athos</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	14 de octubre de 1990 (después)
92-221	<u>Murano</u>	Bahamas	Yeddah (Arabia Saudita)	Saldanha Bay	9 de agosto de 1991 (antes)
92-222	<u>Nafsika M.</u>	Chipre	Las Palmas (España)	Saldanha Bay	16 de septiembre de 1991 (después)
92-223	<u>NCC Asir</u>	Noruega	Texas City (Estados Unidos)	Durban	14 de abril de 1991
92-225	<u>NCC Baha</u>	Noruega	Visakhapatnam (India)	Ciudad del Cabo	5 de abril de 1990
92-226	<u>NCC Baha</u>	Noruega	Puerto no identificado	Durban	2 de diciembre de 1991
91-206	<u>NCC Baha</u>	Noruega	Kuantan (Malasia)	Durban	21 de noviembre de 1990
92-227	<u>NCC Gizan</u>	Noruega	Houston (Estados Unidos)	Durban	24 de agosto de 1991
92-228	<u>NCC Gizan</u>	Noruega	Puerto desconocido	Durban	28 de febrero de 1991
92-229	<u>NCC Jouf</u>	Noruega	Dakar (Senegal)	Durban	30 de marzo de 1991
92-230	<u>NCC Jouf</u>	Noruega	Texas City (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	19 de octubre de 1991 (antes)
92-231	<u>NCC Jouf</u>	Noruega	Aden (Yemen)	Durban	6 de diciembre de 1991

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica
91-208	<u>NCC Jouf</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Durban	12 de marzo de 1990
91-209	<u>NCC Jouf</u>	Noruega	Dar es Salam (Tanzania)	Durban	24 de julio de 1990
92-232	<u>NCC Madinah</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Durban	28 de agosto de 1991
92-233	<u>NCC Madinah</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Durban	3 de enero de 1992
91-201	<u>NCC Madinah</u>	Noruega	Morehead City (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	5 de abril de 1990
91-202	<u>NCC Madinah</u>	Noruega	Tampa (Estados Unidos)	Durban	17 de septiembre de 1990
92-234	<u>NCC Najran</u>	Noruega	Houston (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	19 de enero de 1992
91-205	<u>NCC Najran</u>	Noruega	Tenerife (España)	Durban	9 de enero de 1991
92-235	<u>NCC Tihamah</u>	Noruega	Penang (Malasia)	Durban	23 de noviembre de 1991
91-203	<u>NCC Tihamah</u>	Noruega	Tees (Reino Unido)	Durban	9 de agosto de 1990
92-236	<u>NCC Yamamah</u>	Noruega	Mombasa (Kenya)	Durban	18 de marzo de 1991
92-238	<u>NCC Yamamah</u>	Noruega	El Jorf Lastar (Marruecos)	Durban	30 de agosto de 1991
92-239	<u>NCC Yamamah</u>	Noruega	Tees (Reino Unido)	Durban	8 de enero de 1992
91-200	<u>NCC Yamamah</u>	Noruega	Algeciras (España)	Durban	30 de abril de 1990
91-211	<u>Norgas Runner</u>	Noruega	Terneuzen (Países Bajos)	Durban	9 de febrero
92-240	<u>Norgas Voyager</u>	Noruega	Houston (Estados Unidos)	Richards Bay	20 de diciembre de 1991
91-210	<u>Norgas Voyager</u>	Noruega	Tees (Reino Unido)	Richards Bay	6 de julio de 1990 (antes)
92-241	<u>Nortank Gulf</u>	Noruega	Cotonú (Benin)	Durban	26 de septiembre de 1991 (antes)
92-242	<u>Nortank Gulf</u>	Noruega	Toamasina (Madagascar)	Ciudad del Cabo	2 de octubre de 1991 (después)
92-243	<u>Obo Basak</u>	Turquía	Amsterdam (Países Bajos)	Richards Bay	11 de febrero de 1991 (después)
91-212	<u>Obo Deniz</u>	Turquía	Hampton Roads (Estados Unidos)	Saldanha Bay	15 de marzo de 1990 (después)
92-244	<u>Obo Engin</u>	Turquía	St. Eustatius (Antillas Neerlandesas)	Saldanha Bay	18 de diciembre de 1991 (después)
91-213	<u>Obo Engin</u>	Turquía	Amsterdam (Países Bajos)	Saldanha Bay	9 de agosto de 1990 (antes)
92-245	<u>Obo Vega</u>	Panamá	Yeddah (Arabia Saudita)	Saldanha Bay	27 de mayo de 1991 (después)
92-246	<u>Obo Vega</u>	Panamá	Amsterdam (Países Bajos)	Richards Bay	25 de julio de 1991 (después)
92-247	<u>Obo Vega</u>	Panamá	Yeddah (Arabia Saudita)	Richards Bay	6 de diciembre de 1991 (después)

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica ^b	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
92-248	<u>Ocean Campaigner</u>	Taiwán (provincia de China)	Singapur (Singapur)	Richards Bay	22 de agosto de 1991 (después)
91-214	<u>Ocean Campaigner</u>	Provincia de Taiwán	Singapur (Singapur)	Durban	3 de septiembre de 1990
91-215	<u>Ocean Campaigner</u>	Provincia de Taiwán	Singapur (Singapur)	Richards Bay	16 de diciembre de 1990 (después)
91-216	<u>Ocean Carrier</u>	Chipre	Génova (Italia)	Saldanha Bay	18 de diciembre de 1990 (después)
92-250	<u>Ocean Mandarin</u>	Provincia de Taiwán	Singapur (Singapur)	Richards Bay	13 de julio de 1991 (después)
92-251	<u>Ocean Mandarin</u>	Provincia de Taiwán	Singapur (Singapur)	Richards Bay	14 de noviembre de 1991 (después)
91-219	<u>Ocean Mandarin</u>	Provincia de Taiwán	Kagowa (Japón)	Richards Bay	17 de junio de 1990 (antes)
91-217	<u>Ocean Merchant</u>	Chipre	Las Palmas (España)	Saldanha Bay	18 de diciembre de 1990 (después)
92-252	<u>Aida</u>	Países Bajos	Singapur (Singapur)	Richards Bay	3 de diciembre de 1991 (después)
91-218	<u>Ocean Servant</u>	Liberia	Gijón (España)	Saldanha Bay	28 de septiembre de 1990 (antes)
92-253	<u>Ocean Sovereign</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Richards Bay	8 de marzo de 1991 (después)
92-254	<u>Ocean Sovereign</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Richards Bay	10 de diciembre de 1991
91-220	<u>Ocean Sovereign</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Richards Bay	21 de febrero de 1990 (después)
91-221	<u>Ocean Sovereign</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Puerto no identificado	12 de julio de 1990 (después)
91-222	<u>Ocean Sovereign</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Richards Bay	15 de octubre de 1990 (después)
92-255	<u>Odyssea</u>	Grecia	Pulau Bukom (Singapur)	Saldanha Bay	6 de julio de 1991 (después)
91-223	<u>Owl Producer^d</u>	Noruega	Balikpapan (Indonesia)	Durban	2 de marzo de 1990
92-256	<u>Pacific S</u>	Turquía	Mombasa (Kenya)	Richards Bay	26 de agosto de 1991 (después)
92-257	<u>Panther</u>	Chipre	Yeddah (Arabia Saudita)	Richards Bay	16 de noviembre de 1991 (después)
92-258	<u>Pawnee</u>	Hong Kong	Fondeadero de Fujairah (Golfo Pérsico)	Richards Bay	23 de agosto de 1991 (después)
91-224	<u>Pawnee</u>	Hong Kong	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Richards Bay	28 de mayo de 1990 (después)

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica
92-259	<u>Permeke</u>	Luxemburgo	Ymuiden (Países Bajos)	Saldanha Bay	20 de noviembre de 1991 (después)
92-260	<u>Perseverance</u>	Singapur	Bahía Blanca (Argentina)	Durban	10 de febrero de 1991
92-261	<u>Perseverance</u>	Singapur	Bahía Blanca (Argentina)	Durban	13 de marzo de 1992
91-225	<u>Petrobulk Silvera</u>	Noruega	Buenos Aires (Argentina)	Durban	6 de julio de 1990
92-262	<u>Pinoak</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Richards Bay	5 de febrero de 1991 (después)
92-263	<u>Pinoak</u>	Liberia	Hampton Roads (Estados Unidos)	Richards Bay	18 de junio de 1991 (después)
92-264	<u>Pinoak</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Richards Bay	5 de septiembre de 1991 (después)
92-265	<u>Pinoak</u>	Liberia	Europoort (Países Bajos)	Richards Bay	24 de octubre de 1991 (después)
91-226	<u>Pinoak</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Richards Bay	7 de agosto de 1990
91-227	<u>Pinoak</u>	Liberia	Hampton Roads (Estados Unidos)	Saldanha Bay	24 de noviembre de 1990 (después)
92-266	<u>Probo Baro</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Durban	18 de octubre de 1991
92-268	<u>Protoklitos 4/ Ocean Voyager</u>		Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	16 de junio de 1991 (después)
92-269	<u>Protoklitos 4/ Ocean Voyager</u>		Singapur (Singapur)	Richards Bay	11 de agosto de 1991 (después)
92-270	<u>Ocean Servant</u>	Liberia	Gijón (España)	Saldanha Bay	28 de septiembre de 1990 (antes)
92-271	<u>Ocean Servant</u>	Liberia	Las Palmas (España)	Saldanha Bay	21 de febrero de 1991 (después)
91-228	<u>Rhine Ore</u>	Panamá	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	27 de enero de 1990
91-229	<u>Rhine Ore</u>	Panamá	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	4 de junio de 1990
91-230	<u>Rhine Ore</u>	Panamá	Port Walcott (Australia)	Saldanha Bay	19 de octubre de 1990 (después)
92-272	<u>Rokko San</u>	Panamá	Terminal de Sepetiba (Brasil)	Puerto no identificado	6 de octubre de 1991 (después)
92-273	<u>Rokko San</u>	Panamá	Singapur (Singapur)	Richards Bay	6 de diciembre de 1991 (después)
91-231	<u>Rokko San</u>	Panamá	Singapur (Singapur)	Richards Bay	23 de enero de 1990 (antes)
91-232	<u>Rokko Sun</u>	Panamá	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	17 de julio de 1990 (después)
91-233	<u>Rokko Sun</u>	Panamá	Tenerife (España)	Saldanha Bay	8 de febrero de 1991 (después)
92-274	<u>Roxanne</u>	Bahamas	San Lorenzo (Argentina)	Durban	30 de mayo de 1991
91-234	<u>Roxanne</u>	Bahamas	Houston (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	6 de julio de 1990 (antes)

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
91-235	<u>Roxanne</u>	Bahamas	Mombasa (Kenya)	Durban	17 de enero de 1991
92-275	<u>Saar Ore</u>	Liberia	Hamburgo (Alemania)	Saldanha Bay	3 de agosto de 1991 (antes)
92-276	<u>Saar Ore</u>	Liberia	Hamburgo (Alemania)	Saldanha Bay	7 de febrero de 1992 (antes)
91-236	<u>Sanko Cherry</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Port Elizabeth	14 de noviembre de 1990 (después)
92-277	<u>San Nicholas</u>	Grecia	Necochea (Argentina)	Ciudad del Cabo	24 de octubre de 1991
92-278	<u>Santa Anna</u>	Grecia	Singapur (Singapur)	Durban	22 de mayo de 1991
92-281	<u>Sea Commander</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Richards Bay	30 de diciembre de 1991 (después)
91-238	<u>Sea Commander</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Richards Bay	2 de febrero de 1990 (después)
91-239	<u>Sea Commander</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Richards Bay	20 de julio de 1990 (después)
92-282	<u>Saarambler</u>	Malta	Apapa/Lagos (Nigeria)	Durban	29 de diciembre de 1991
91-241	<u>Seatern</u>	Noruega	Toamasina (Madagascar)	Durban	14 de marzo de 1990
91-240	<u>Sea Victory</u>	Liberia	Puerto desconocido	Richards Bay	10 de enero de 1991 (antes)
92-283	<u>Shawnee</u>	Hong Kong	Mobile (Estados Unidos)	Saldanha Bay	29 de mayo de 1991 (antes)
92-284	<u>Shawnee</u>	Hong Kong	Mobile (Estados Unidos)	Richards Bay	2 de octubre de 1991 (después)
92-285	<u>Shelley</u>	Liberia	Fremantle (Australia)	Durban	17 de diciembre de 1991
91-243	<u>Skrim</u>	Panamá	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	25 de mayo de 1990 (después)
91-244	<u>Skrim</u>	Panamá	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	25 de diciembre de 1990 (después)
92-286	<u>Smederevo</u>	Yugoslavia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	28 de junio de 1991 (antes)
92-287	<u>Smederevo</u>	Yugoslavia	Gibraltar (Gibraltar)	Richards Bay	23 de julio de 1991 (después)
92-289	<u>South Breeze</u>	Noruega	Fondeadero de Fujairah (Golfo Pérsico)	Ciudad del Cabo	19 de marzo de 1991 (después)
92-290	<u>Southern Garland</u>	Panamá	Pointe Noire (Congo)	Richards Bay	6 de abril de 1991 (después)
92-291	<u>St. Emillion</u>	Estados Unidos	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Durban	21 de julio de 1991
92-293	<u>Stainless Commander</u>	Panamá	Dar es Salam (Tanzania)	Durban	17 de junio de 1991 (antes)
91-264	<u>Stainless Commander</u>	Panamá	Lagos (Nigeria)	Durban	21 de enero de 1990
91-251	<u>Stainless Duke</u>	Panamá	Buenos Aires (Argentina)	Durban	6 de agosto de 1990

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica
91-252	<u>Stainless Duke</u>	Panamá	St. Anna Bay (Antillas Neerlandesas)	Durban	2 de diciembre de 1990
91-260	<u>Stainless Fighter</u>	Bahamas	Europoort (Países Bajos)	Ciudad del Cabo	22 de octubre de 1990 (antes)
92-294	<u>Stainless Governor</u>	Panamá	Texas City (Estados Unidos)	Puerto no identificado	27 de septiembre de 1991 (antes)
92-295	<u>Stainless Governor</u>	Panamá	St. Anna Bay (Antillas Neerlandesas)	Durban	30 de octubre de 1991 (después)
91-256	<u>Stainless Governor</u>	Panamá	Las Palmas (España)	Durban	20 de marzo de 1990
91-257	<u>Stainless Governor</u>	Panamá	Madre de Deus (Brasil)	Durban	1° de julio de 1990
91-258	<u>Stainless Governor</u>	Panamá	Luanda (Angola)	Durban	13 de septiembre de 1990
91-259	<u>Stainless Governor</u>	Panamá	Abidján (Côte d'Ivoire)	Ciudad del Cabo	5 de diciembre de 1990 (antes)
91-248	<u>Stainless Leader</u>	Panamá	Nueva York (Estados Unidos)	Durban	24 de febrero de 1990
91-249	<u>Stainless Leader</u>	Panamá	Pointe Noire (Congo)	Durban	24 de junio de 1990
91-250	<u>Stainless Leader</u>	Panamá	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Durban	23 de octubre de 1990
92-296	<u>Stainless Mariner</u>	Panamá	Lisboa (Portugal)	Richards Bay	7 de agosto de 1991 (antes)
91-253	<u>Stainless Mariner</u>	Panamá	Abidján (Côte d'Ivoire)	Durban	13 de abril de 1990
91-254	<u>Stainless Mariner</u>	Panamá	Mtwara (Tanzania)	Durban	16 de agosto de 1990
91-255	<u>Stainless Mariner</u>	Panamá	Puerto España (Trinidad y Tabago)	Ciudad del Cabo	2 de enero de 1991 (antes)
92-297	<u>Stainless Sailor</u>	Panamá	Huelva (España)	Durban	29 de septiembre de 1991 (antes)
92-298	<u>Stainless Sailor</u>	Panamá	Huelva (España)	Richards Bay	18 de febrero de 1992 (antes)
91-245	<u>Stainless Sailor</u>	Panamá	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Durban	19 de mayo de 1990
91-246	<u>Stainless Sailor</u>	Panamá	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Durban	31 de agosto de 1990
91-247	<u>Stainless Sailor</u>	Panamá	Dar es Salam (Tanzania)	Durban	23 de noviembre de 1990
92-299	<u>Stainless Supporter</u>	Panamá	Las Palmas (España)	Durban	5 de abril de 1991 (antes)
91-261	<u>Stainless Supporter</u>	Panamá	Las Palmas (España)	Durban	8 de marzo de 1990
91-262	<u>Stainless Supporter</u>	Panamá	Rotterdam (Países Bajos)	Durban	24 de julio de 1990
91-263	<u>Stainless Supporter</u>	Panamá	Río de Janeiro (Brasil)	Durban	23 de noviembre de 1990

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
91-265	<u>Star Delaware</u>	Bahamas	Tenerife (España)	Saldanha Bay	21 de agosto de 1990
91-266	<u>Startrader</u>	Noruega	Isla de Kharg (Irán)	Durban	14 de enero de 1991
91-277	<u>Stolt Alliance</u>	Panamá	Mombasa (Kenya)	Richards Bay	1° de abril de 1990 (después)
91-270	<u>Stolt Eagle</u>	Liberia	Aratu (Brasil)	Durban	18 de septiembre de 1990 (después)
91-272	<u>Stolt Eagle</u>	Liberia	Aratu (Brasil)	Durban	4 de enero de enero de 1991 (después)
91-268	<u>Stolt Excellence</u>	Liberia	Santa Elena (Santa Elena)	Durban	25 de enero de 1990
91-269	<u>Stolt Excellence</u>	Liberia	Morehead City (Estados Unidos)	Durban	6 de septiembre de 1990
91-274	<u>Stolt Hawk</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Puerto no identificado	7 de noviembre de 1990 (antes)
91-275	<u>Stolt Hawk</u>	Liberia	Aratu (Brasil)	Durban	29 de noviembre de 1990 (después)
91-278	<u>Stolt Resolute</u>	Liberia	Santos (Brasil)	Durban	1° de diciembre de 1990
91-267	<u>Stolt Surf</u>	Liberia	Port Kelang (Malasia)	Ciudad del Cabo	19 de enero de 1991 (antes)
91-276	<u>Stolt Topaz</u>	Liberia	Aratu (Brasil)	Durban	26 de noviembre de 1990
91-279	<u>Svangen</u>	Panamá	Mombasa (Kenya)	Durban	24 de septiembre de 1990
91-281	<u>Tenhiro</u>	Panamá	Lagos (Nigeria)	Durban	7 de febrero
91-282	<u>Tenhiro</u>	Panamá	Beira (Mozambique)	Durban	27 de agosto de 1990
92-302	<u>Tenhyaku</u>	Panamá	Beira (Mozambique)	Durban	22 de marzo de 1991
92-303	<u>Tenhyaku</u>	Panamá	Fremantle (Australia)	Durban	26 de junio de 1991
91-283	<u>Tenhyaku</u>	Panamá	Rosario (Argentina)	Durban	6 de septiembre de 1990
91-280	<u>Theogennitor</u>	Chipre	Dar es Salam (Tanzania)	Saldanha Bay	20 de octubre de 1990 (después)
91-284	<u>Tiber Ore</u>	Liberia	Ymuiden (Países Bajos)	Saldanha Bay	25 de diciembre de 1990
92-305	<u>Tomoe 305</u>	Panamá	Devonport (Australia)	Durban	9 de septiembre de 1991
92-306	<u>Tove Cob</u>	Singapur	Río Grande (Brasil)	East London	30 de mayo de 1991 (antes)
92-307	<u>Trade Endeavor</u>	Liberia	Baltimore (Estados Unidos)	Richards Bay	2 de julio de 1991 (después)
92-308	<u>Trade Endeavor</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Richards Bay	15 de septiembre de 1991 (después)
91-285	<u>Trade Endeavor</u>	Liberia	Mobile (Estados Unidos)	Richards Bay	6 de junio de 1990 (antes)
92-311	<u>Turpial</u>	Venezuela	Dakar (Senegal)	Durban	30 de julio de 1991

Número del Caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
92-312	<u>USA Maru</u>	Japón	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	10 de enero de 1991 (después)
91-286	<u>USA Maru</u>	Japón	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	21 de marzo de 1990 (después)
92-313	<u>Venice</u>	Liberia	Puerto Bolívar (Colombia)	Richards Bay	17 de diciembre de 1990 (después)
91-288	<u>Verazzano</u>	Italia	Pointe Noire (Congo)	Durban	17 de abril de 1990
91-289	<u>Vergo</u>	Grecia	Fondeadero de Fujairah (Golfo Pérsico)	Richards Bay	24 de agosto de 1990 (después)
92-314	<u>Viking Venture</u>	Liberia	Bahrein (Bahrein)	Durban	13 de noviembre de 1991 (antes)
92-315	<u>Viking Venture</u>	Liberia	Mauricio (Mauricio)	Durban	28 de noviembre de 1991 (antes)
92-316	<u>Viking Venture</u>	Liberia	Beira (Mozambique)	Durban	6 de diciembre de 1991 (antes)
92-317	<u>Viking Venture</u>	Liberia	Beira (Mozambique)	Durban	16 de diciembre de 1991
92-318	<u>Viking Venture</u>	Liberia	Mauricio (Mauricio)	Durban	31 de diciembre de 1991
92-319	<u>Viking Venture</u>	Liberia	Beira (Mozambique)	Durban	19 de enero de 1992
92-320	<u>Viking Venture</u>	Liberia	Beira (Mozambique)	Durban	1° de febrero de 1992
92-321	<u>Viking Venture</u>	Liberia	Beira (Mozambique)	Durban	21 de marzo de 1992
92-323	<u>Wind Challenger</u>	Noruega	Beira (Mozambique)	Durban	29 de diciembre de 1990
92-324	<u>Wind Challenger</u>	Noruega	Matanzas (Venezuela)	Durban	22 de abril de 1991
91-290	<u>Wind Spirit</u>	Noruega	Dar es Salam (Tanzania)	Durban	15 de noviembre de 1990
92-325	<u>World Duality</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	19 de mayo de 1991 (después)
92-326	<u>World Duality</u>	Liberia	Mizushima (Japón)	Richards Bay	22 de julio de 1991 (después)
91-292	<u>World Duality</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Richards Bay	22 de abril de 1990 (después)
91-293	<u>World Duality</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	10 de agosto de 1990 (después)
92-327	<u>World Duet</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	15 de marzo de 1991 (antes)
92-328	<u>World Duet</u>	Liberia	Europoort (Países Bajos)	Saldanha Bay	10 de agosto de 1991 (después)
91-295	<u>World Duet</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Richards Bay	8 de julio de 1990 (después)
92-329	<u>World Eminence</u>	Liberia	Terminal de Juaymah (Arabia Saudita)	False Bay	7 de mayo de 1991
92-330	<u>World Recovery</u>	Grecia	Semangka Bay (Indonesia)	Ciudad del Cabo	30 de marzo de 1991

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
91-291	<u>World Recovery</u>	Grecia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	18 de mayo de 1990 (después)
91-296	<u>Yusr</u>	Panamá	Singapur (Singapur)	Durban	16 de febrero de 1991
91-297	<u>Zeus</u>	Grecia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	25 de febrero de 1990 (después)
91-298	<u>Zeus</u>	Grecia	Tobata (Japón)	Saldanha Bay	22 de julio de 1990 (después)

^a La última escala conocida se refiere al último puerto en que se ha notificado una escala antes de la primera notificación de la presencia del buque en un puerto sudafricano, según las fuentes de información de que dispone el Grupo Intergubernamental. La inclusión de esa información no quiere decir que un cargamento de petróleo, que posiblemente se haya entregado a Sudáfrica, en esos casos se haya cargado necesariamente en ese puerto.

^b En los casos en que no se disponía de la fecha de la primera escala en Sudáfrica, se da la fecha de la escala inmediatamente anterior o posterior, según cual sea la más cercana, con la anotación "antes" o "después", respectivamente.

Anexo IV

CASOS NO ACLARADOS DE ESCALAS DE BUQUES CISTERNA EN PUERTOS SUDAFRICANOS NOTIFICADOS EN 1993

La lista de buques que figura en el presente anexo no entraña en modo alguno una acusación o juicio crítico respecto de los diversos Estados del caso y las empresas bajo su jurisdicción. El Grupo Intergubernamental todavía está verificando la información recibida y sigue dependiendo de la cooperación que le presten los gobiernos.

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica
93-079	<u>Iqloo Norse</u>	Finlandia	Salvador (Brasil)	Ciudad del Cabo	7 de diciembre de 1992
93-080	<u>Iqloo Norse</u>	Finlandia	Porsgrunn (Noruega)	Ciudad del Cabo	2 de mayo de 1992
93-081	<u>Iqloo Finn</u>	Noruega	Salvador (Brasil)	Ciudad del Cabo	18 de diciembre de 1992
93-082	<u>EMSGAS</u>	Alemania	Santos (Brasil)	Durban	21 de abril de 1992
93-083	<u>Novocentrol 1</u>	Rusia	Toamasina (Madagascar)	Saldanha Bay	Febrero de 1992
93-084	<u>Novocentrol 1</u>	Rusia	Toamasina (Madagascar)	Saldanha Bay	Enero de 1992
93-085	<u>General Bagration</u>	Rusia	Reunión (Reunión)	Ciudad del Cabo	Agosto-septiembre
93-086	<u>Zavety Ilich</u>	Rusia	Singapore (Singapore)	Durban	Octubre de 1992
93-087	<u>Kittanning</u>	Estados Unidos	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	19 de noviembre de 1992
93-088	<u>North Pacific</u>	Singapore	Las Palmas (España)	Ciudad del Cabo	29 de noviembre de 1992
93-089	<u>Tomis Independence</u>	Grecia	Ruwais (Emiratos Arabes Unidos)	Ciudad del Cabo	27 de octubre de 1992
93-090	<u>Hellespont Ardent</u>	Liberia	Fort de France (Martinica)	Ciudad del Cabo	6 de mayo de 1992
93-091	<u>SKYROS</u>	Grecia	Terminal de Juaymah (Arabia Saudita)	Durban	1° de agosto de 1992
93-092	<u>Alberto Savarese</u>	Italia	St. Eustatius (Antillas Neerlandesas)	Port Elizabeth	12 de octubre de 1992
93-093	<u>Nova Europa</u>	Hong Kong	Nueva York (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	Octubre de 1992
93-094	<u>Seatrader II</u>	Malta	Dar es Salam (República Unida de Tanzania)	Durban	27 de octubre de 1992
93-095	<u>Donna Rita</u>	Malta	Houston (Estados Unidos)	Port Elizabeth	18 de marzo de 1992
93-096	<u>Palmstar Poppy</u>	Bahamas	Pulau Sambu (Indonesia)	Ciudad del Cabo	7 de mayo de 1992
93-097	<u>Mormacsun</u>	Estados Unidos	Beaumont (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	30 de octubre de 1992
93-098	<u>Cherry Valley</u>	Estados Unidos	Beaumont (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	Noviembre de 1992
93-099	<u>Prideventure</u>	Grecia	Bunbury (Australia)	Durban	29 de febrero de 1992
93-100	<u>Perseverance</u>	Singapur	Rosario (Argentina)	Ciudad del Cabo	2 de agosto de 1992
93-101	<u>Powerventure L.</u>	Grecia	Singapur (Singapur)	Durban	25 de abril de 1992

Número del Caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
93-102	<u>Perseverance</u>	Singapur	Bahía Blanca (Argentina)	Durban	13 de marzo de 1992
93-103	<u>Burwain Nordic</u>	Dinamarca	Gibraltar (Gibraltar)	Durban	2 de noviembre de 1992
93-104	<u>Burwain Castor</u>	Liberia	St. Eustatius (Antillas Neerlandesas)	Durban	28 de diciembre de 1992
93-105	<u>Magic Lady</u>	Liberia	São Francisco do Sul (Brasil)	Durban	19 de septiembre de 1992
93-106	<u>Timur Mercury</u>	Bahamas	Río Grande (Brasil)	Durban	20 de enero de 1992
93-107	<u>Anatoli</u>	Bahamas	Colombo (Sri Lanka)	Ciudad del Cabo	Abril-mayo de 1992
93-108	<u>Roxanne</u>	Bahamas	Singapur (Singapur)	Ciudad del Cabo	30 de mayo de 1992
93-109	<u>Energos</u>	San Vicente y las Granadinas	Mauricio (Mauricio)	Durban	Junio de 1992
93-110	<u>Energos</u>	San Vicente y las Granadinas	Abidjan (Côte d'Ivoire)	Durban	Agosto-septiembre de 1992
93-111	<u>Energos</u>	San Vicente y las Granadinas	Mauricio (Mauricio)	Port Elizabeth	15 de febrero de 1992
93-112	<u>Botany Trinity</u>	Panamá	Devonport (Australia)	Durban	3 de julio de 1992
93-113	<u>Jubilee Venture</u>	Liberia	Dar es Salam (República Unida de Tanzania)	Durban	8 de agosto de 1992
93-114	<u>Energos</u>	San Vicente y las Granadinas	Abidjan (Côte d'Ivoire)	Ciudad del Cabo	12 de enero de 1992
93-115	<u>Stavanger Pride</u>	Noruega	Bombay (India)	Ciudad del Cabo	5 de febrero de 1992
93-116	<u>Akademik Semenov</u>	Rusia	Mauricio (Mauricio)	Durban	17 de noviembre de 1992
93-117	<u>Katerina P.</u>	Liberia	Río de Janeiro (Brasil)	East London	27 de marzo de 1992
93-118	<u>The Jubilee Venture</u>	Liberia	Apapa/Lagos (Nigeria)	Ciudad del Cabo	30 de junio de 1992
93-119	<u>Royal Sphere</u>	San Vicente y las Granadinas	Mauricio (Mauricio)	Port Elizabeth	14 de septiembre de 1992
93-121	<u>Brigitte Jacob</u>	Tuvalu	Abidjan (Côte d'Ivoire)	Durban	25 de diciembre de 1992
93-122	<u>Jo Aspen</u>	Liberia	Le Havre (Francia)	Durban	3 de abril de 1992
93-123	<u>Eitrheim</u>	Noruega	Port Kelang (Malasia)	Durban	9 de septiembre de 1992
93-124	<u>Cape</u>	Noruega	Fremantle (Australia)	Ciudad del Cabo	12 de mayo de 1992
93-125	<u>Torm Kristina</u>	Dinamarca	Marsaxlokk (Malta)	Durban	10 de octubre de 1992
93-126	<u>Stoll Markland</u>	Liberia	Morehead City (Estados Unidos)	Port Elizabeth	7 de agosto de 1992
93-127	<u>Cape</u>	Noruega	Corpus Christi (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	6 de abril de 1992

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
93-128	<u>Star Mist</u>	Estados Unidos	Port Arthur (Estados Unidos)	Durban	4 de noviembre de 1992
93-129	<u>Team Storviken</u>	Bahamas	La Plata (Argentina)	Durban	20 de mayo de 1992
93-130	<u>Betacrux</u>	Italia	Dar es Salam (República Unida de Tanzania)	Durban	3 de septiembre de 1992
93-131	<u>Bow Gerd</u>	Noruega	Houston (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	10 de julio de 1992
93-132	<u>Chariot</u>	Malta	Bahía Blanca (Argentina)	Ciudad del Cabo	4 de octubre de 1992
93-133	<u>Harukaze</u>	Panamá	Necochea (Argentina)	Ciudad del Cabo	11 de junio de 1992
93-134	<u>Bow Hunter</u>	Noruega	Rotterdam (Países Bajos)	Durban	4 de junio de 1992
93-135	<u>Stoll Aspiration</u>	Panamá	Tampa (Estados Unidos)	Durban	Fecha de 1992
93-136	<u>Merity</u>	Brasil	Belawan (Indonesia)	Durban	2 de mayo de 1992
93-137	<u>Stolt Emerald</u>	Liberia	Port Kelang (Malasia)	Puerto no identificado (Sudáfrica)	Julio-agosto de 1992
93-138	<u>Patricia</u>	Liberia	Madras (India)	Ciudad del Cabo	17 de enero de 1992
93-139	<u>Blue Sapphire</u>	Liberia	Port Kelang (Malasia)	Durban	4 de octubre de 1992
93-140	<u>Chem Tulip</u>	Liberia	Houston (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	19 de abril de 1992
93-141	<u>Kobe J.</u>	Panamá	Ceuta (España)	Durban	6 de noviembre de 1992
93-142	<u>Merity</u>	Brasil	Salvador (Brasil)	Durban	22 de agosto de 1992
93-143	<u>Chem Tulip</u>	Liberia	Mauricio (Mauricio)	Durban	11 de junio de 1992
93-144	<u>Viking Venture</u>	Liberia	Mauricio (Mauricio)	Port Elizabeth	13 de agosto de 1992
93-145	<u>Viking Venture</u>	Liberia	Mauricio (Mauricio)	Port Elizabeth	7 de noviembre de 1992
93-146	<u>Essi Gina</u>	Noruega	Falmouth Bay (Reino Unido)	Ciudad del Cabo	6 de abril de 1992
93-147	<u>NCC Tihamah</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Durban	14 de julio de 1992
93-148	<u>Essi Gina</u>	Noruega	Las Palmas (España)	Ciudad del Cabo	27 de diciembre de 1992
93-149	<u>NCC Madinah</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Durban	28 de abril de 1992
93-150	<u>Jo Ebony</u>	Liberia	Mombasa (Kenya)	Durban	25 de septiembre de 1992
93-151	<u>Chuy</u>	Brasil	Port Kembla (Australia)	Durban	11 de julio de 1992
93-152	<u>Unitank</u>	Panamá	Mormugao (India)	Durban	29 de febrero de 1992
93-153	<u>Bow Sky</u>	Noruega	Texas City (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	25 de septiembre de 1992
93-154	<u>Fujihoshi</u>	Malta	Apapa/Lagos (Nigeria)	Durban	21 de enero de 1992

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
93-155	<u>Maasslot</u>	Países Bajos	Madrás (India)	Durban	23 de enero de 1992
93-156	<u>Jo Ebony</u>	Liberia	Puerto no identificado	Durban	5 de marzo de 1992
93-157	<u>Jo Ebony</u>	Liberia	Rotterdam (Países Bajos)	Ciudad del Cabo	23 de febrero de 1992
93-158	<u>NCC Madinah</u>	Noruega	Belawan (Indonesia)	Durban	5 de noviembre de 1992
93-159	<u>Jo Maple</u>	Países Bajos	Abidjan (Côte d'Ivoire)	Durban	31 de octubre de 1992
93-160	<u>Jo Maple</u>	Países Bajos	Luanda (Angola)	Durban	15 de mayo de 1992
93-161	<u>NCC Najran</u>	Noruega	Singapur (Singapur)	Durban	29 de mayo de 1992
93-162	<u>Bow Sun</u>	Noruega	Hovic (Islas Vírgenes de los Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	23 de febrero de 1992
93-163	<u>Bow Sun</u>	Noruega	Tenerife (España)	Durban	7 de noviembre de 1992
93-164	<u>Botany Troubadour</u>	Panamá	Portland (Australia)	Durban	27 de septiembre de 1992
93-165	<u>NCC Najran</u>	Noruega	Salvador (Brasil)	Ciudad del Cabo	13 de agosto de 1992
93-166	<u>Jo Ebony</u>	Liberia	Yenbo (Arabia Saudita)	Durban	22 de diciembre de 1992
93-167	<u>Bow Fortune</u>	Noruega	Tees (Reino Unido)	Durban	25 de abril de 1992
93-168	<u>Calluna</u>	Países Bajos	Dar es Salam (República Unida de Tanzania)	Durban	11 de junio de 1992
93-169	<u>Jo Ebony</u>	Liberia	Sta. Elena (Sta. Elena)	Durban	4 de julio de 1992
93-170	<u>NCC JOUF</u>	Noruega	Yakarta (Indonesia)	Richards Bay	agosto de 1992
93-171	<u>Kobe J.</u>	Panamá	No identificado	Durban	10 de noviembre de 1992
93-172	<u>NCC Najran</u>	Noruega	Tampa (Estados Unidos)	Ciudad del Cabo	11 de noviembre de 1992
93-173	<u>Fujihoshi</u>	Malta	Penang (Malasia)	Durban	16 de marzo de 1992
93-174	<u>Jo Maple</u>	Países Bajos	Río de Janeiro (Brasil)	Durban	21 de junio de 1992
93-175	<u>NCC Jizan</u>	Noruega	Port Kelang (Malasia)	Durban	28 de febrero de 1992
93-176	<u>NCC Jizan</u>	Noruega	Mauricio (Mauricio)	Durban	13 de octubre de 1992
93-177	<u>Bow Star</u>	Noruega	Jakarta (Indonesia)	Richards Bay	Febrero de 1992
93-178	<u>Championventure L.</u>	Noruega	Dar es Salam (República Unida de Tanzania)	Durban	24 de abril de 1992
93-179	<u>Hassel</u>	Panamá	Madre de Deus (Brasil)	Durban	28 de julio de 1992
93-180	<u>Calluna</u>	Países Bajos	Santa Elena (Santa Elena)	Durban	10 de enero de 1992
93-181	<u>San Antonio</u>	Grecia	Singapur (Singapur)	Durban	26 de julio de 1992

Número del caso	Buque	País de matricula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
93-182	<u>Sonja</u>	Noruega	Necochea (Argentina)	Ciudad del Cabo	18 de noviembre de 1992
93-183	<u>Jo Maple</u>	Países Bajos	Mombasa (Kenya)	Durban	17 de marzo de 1992
93-184	<u>NCC Yamamah</u>	Noruega	Pasir Gudang (Malasia)	Durban	3 de septiembre de 1992
93-185	<u>Stainless Fighter</u>	Panamá	Bahía Blanca, Argentina	Ciudad del Cabo	30 de agosto de 1992
93-186	<u>Stolt Falcon</u>	Liberia	Port Kelang (Malasia)	Ciudad del Cabo	Septiembre-octubre de 1992
93-187	<u>Botany Troubadour</u>	Panamá	Melbourne (Australia)	Durban	11 de junio de 1992
93-188	<u>Conquestventure L.</u>	Grecia	Madras (India)	Ciudad del Cabo	16 de febrero de 1992
93-189	<u>Jo Hassel</u>	San Vicente y las Granadinas	Dar es Salam (República Unida de Tanzania)	Richards Bay	Octubre-noviembre de 1992
93-190	<u>Hegg</u>	Panamá	Rotterdam (Países Bajos)	Durban	24 de diciembre de 1992
93-191	<u>Captain Lucas III</u>	Panamá	Huelva (España)	Durban	9 de octubre de 1992
93-192	<u>San Nicolás</u>	Grecia	Bombay (India)	Richards Bay	Enero-febrero de 1992
93-193	<u>Shelley</u>	Liberia	Freemantle (Australia)	Durban	20 de mayo de 1992
93-194	<u>Sonja</u>	Noruega	Mormugao (India)	Durban	16 de julio de 1992
93-195	<u>Jo Palm</u>	Países Bajos	Mombasa (Kenya)	Durban	28 de diciembre de 1992
93-196	<u>Stainless Fighter</u>	Panamá	Rouen (Francia)	Ciudad del Cabo	21 de marzo de 1992
93-197	<u>Stainless Mariner</u>	Panamá	Huelva (España)	Durban	febrero-marzo de 1992
93-198	<u>Tomiwaka</u>	Panamá	Penang (Malasia)	Durban	29 de diciembre de 1992
93-199	<u>Sun Emerald</u>	Singapur	Penang (Malasia)	Durban	6 de febrero de 1992
93-200	<u>Tenkel</u>	Panamá	Karachi (Pakistán)	Durban	14 de julio de 1992
93-201	<u>Eastern Navigator</u>	Panamá	Livorno (Italia)	Durban	7 de julio de 1992
93-202	<u>Kilchem Adriatic</u>	Bahamas	Algeciras (España)	Durban	Noviembre-diciembre de 1992
93-203	<u>Inge</u>	Panamá	Demerara (Guyana)	Durban	13 de septiembre de 1992
93-204	<u>Stainless Mariner</u>	Panamá	Rotterdam (Países Bajos)	Richards Bay	Julio de 1992
93-205	<u>Tenkei</u>	Panamá	Belawan (Indonesia)	Durban	31 de diciembre de 1992
93-206	<u>Sun Emerald</u>	Singapur	Puerto no identificado (país desconocido)	Durban	10 de febrero de 1992
93-207	<u>Stainless Kobe</u>	Panamá	Rotterdam (Países Bajos)	Durban	13 de septiembre de 1992
93-208	<u>Stainless Hyogo</u>	Panamá	Dordrecht (Países Bajos)	Ciudad del Cabo	18 de agosto de 1992
93-209	<u>Stainless Maya</u>	Panamá	Freemantle (Australia)	Durban	Septiembre-octubre de 1992

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida*	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
93-210	<u>Stainless Hyogo</u>	Panamá	Mombasa (Kenya)	Richards Bay	Noviembre-diciembre de 1992
93-211	<u>Stainless Maya</u>	Panamá	Coryton (Reino Unido)	Richards Bay	Abril de 1992
93-212	<u>Stainless Mariner</u>	Panamá	St. Elena (St. Elena)	Richards Bay	Octubre-noviembre de 1992
93-213	<u>Stainless Maya</u>	Panamá	Huelva (España)	Richards Bay	Fecha desconocida en 1992
93-214	<u>Equity</u>	Panamá	Puerto no identificado (país desconocido)	Durban	13 de noviembre de 1992
93-215	<u>Sceptre</u>	Chipre	Río Grande (Brasil)	Durban	26 de mayo de 1992
93-216	<u>Equity</u>	Panamá	Nacala (Mozambique)	Durban	29 de octubre de 1992
93-217	<u>Bright Sky</u>	San Vicente y las Granadinas	Warri (Nigeria)	Durban	23 de diciembre de 1992
93-218	<u>Sceptre</u>	Chipre	La Plata (Argentina)	Ciudad del Cabo	30 de enero de 1992
93-219	<u>Trade Fortitude</u>	Liberia	Gibraltar (Gibraltar)	Saldanha Bay	Enero-febrero de 1992
93-220	<u>Trade Fortitude</u>	Liberia	Algeiras (España)	Saldanha Bay	Marzo-abril de 1992
93-221	<u>Compass Navigator</u>	Islas Marshall	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	Agosto de 1992
93-222	<u>Compass Rose</u>	Islas Marshall	Port Gentil (Gabón)	Ciudad del Cabo	4 de febrero de 1992
93-223	<u>Meser Ore</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	27 de junio de 1992
93-224	<u>Prosperity No. 1</u>	Bahamas	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	9 de septiembre de 1992
93-225	<u>Marika-7</u>	Liberia	Fos (Francia)	Saldanha Bay	Octubre-noviembre de 1992
93-226	<u>Compass Navigator</u>	Islas Marshall	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	Noviembre de 1992
93-227	<u>Topaz</u>	Panamá	Gibraltar (Gibraltar)	Saldanha Bay	Septiembre-octubre de 1992
93-228	<u>Main Ore</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	15 de noviembre de 1992
93-229	<u>Marika 7</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	Mayo-junio de 1992
93-230	<u>Oder Maru</u>	Japón	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	Noviembre-diciembre de 1992
93-231	<u>Saar Ore</u>	Liberia	Hamburgo (Alemania)	Saldanha Bay	Mayo-junio de 1992
93-232	<u>Main Ore</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Saldanha Bay	8 de marzo de 1992
93-233	<u>Saar Ore</u>	Liberia	Hamburgo (Alemania)	Saldanha Bay	Enero-febrero de 1992
93-234	<u>Jahre Ranger</u>	Liberia	Fos (Francia)	Saldanha Bay	Septiembre-octubre de 1992
93-235	<u>Odyssea</u>	Grecia	Porto Walcott (Australia)	Saldanha Bay	Febrero-marzo de 1992
93-236	<u>Mafra</u>	Brasil	Jubail (Arabia Saudita)	Durban	Fecha desconocida en 1992

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
93-237	<u>Marika 7</u>	Liberia	Kashima (Japón)	Puerto no identificado (Sudáfrica)	Enero-febrero de 1992
93-238	<u>Diaporos</u>	Grecia	Yeddah (Arabia Saudita)	Saldanha Bay	Febrero de 1992
93-239	<u>Chemi Pioneer</u>	Liberia	Singapur (Singapur)	Richards Bay	Octubre-noviembre de 1992
93-240	<u>Arapaho</u>	Hong Kong	Baltimore (Estados Unidos)	Richards Bay	Mayo de 1992
93-241	<u>Stride</u>	Singapur	Dakar (Senegal)	Saldanha Bay	Fecha desconocida en 1992
93-242	<u>Maasland</u>	Luxemburgo	Mobile (Estados Unidos)	Richards Bay	Junio de 1992
93-243	<u>Amolyntos</u>	Malta	Yeddah (Arabia Saudita)	Richards Bay	Fecha desconocida en 1992
93-244	<u>Ocean Mandarin</u>	Taiwán	Singapur (Singapur)	Richards Bay	Mayo de 1992
93-245	<u>Trade Darling</u>	Chipre	Fos (Francia)	Saldanha Bay	Marzo-abril de 1992
93-246	<u>Bona Favour</u> (<u>Hoegh Favour</u>)	Bahamas	Singapur (Singapur)	Richards Bay	Agosto de 1992
93-247	<u>Elli</u>	Bahamas	Yeddah (Arabia Saudita)	Richards Bay	Marzo-abril de 1992
93-248	<u>Niki</u>	Chipre	Ceuta (España)	Richards Bay	Fecha desconocida en 1992
93-249	<u>Ebro</u>	Liberia	Hay Point (Australia)	Richards Bay	Octubre-noviembre de 1992
93-250	<u>Irenes Destiny</u>	Grecia	Algeciras (España)	Richards Bay	27 de mayo de 1992
93-251	<u>Leros Sun</u>	Chipre	Yeddah (Arabia Saudita)	Durban	28 de agosto de 1992
93-252	<u>Trade Quest</u>	Chipre	Gibraltar (Gibraltar)	Richards Bay	Mayo de 1992
93-253	<u>Marshal Zakharov</u>	Federación de Rusia	Aden (Yemen)	Saldanha Bay	Octubre de 1992
93-254	<u>Trade Nomad</u>	Chipre	Amberes (Bélgica)	Richards Bay	Febrero-marzo de 1992
93-255	<u>Pinoak</u>	Liberia	Zeebrugge (Bélgica)	Richards Bay	Octubre-noviembre de 1992
93-256	<u>Ocean Centurion</u>	Chipre	Mobile (Estados Unidos)	Saldanha Bay	Febrero de 1992
93-257	<u>Feax</u>	Grecia	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Durban	16 de septiembre de 1992
93-258	<u>Pawnee</u>	Hong Kong	Pachi (Grecia)	Richards Bay	Fecha desconocida en 1992
93-259	<u>Sea Commander</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Richards Bay	Marzo de 1992
93-260	<u>Mandan</u>	Hong Kong	Nueva Orleans (Estados Unidos)	Saldanha Bay	Marzo-abril de 1992
93-261	<u>Ocean Campaigner</u>	Taiwán	Singapur (Singapur)	Richards Bay	Mayo-junio de 1992
93-262	<u>Trade Daring</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Richards Bay	Octubre-noviembre de 1992
93-263	<u>BeLocean</u>	Alemania	Saint Eustatius (Países Bajos)	Richards Bay	Febrero de 1992

Número del caso	Buque	País de matrícula	Ultima escala conocida ^a	Primera escala en Sudáfrica	Fecha de la primera escala en Sudáfrica ^b
93-264	<u>Niki</u>	Chipre	Yeddah (Arabia Saudita)	Richards Bay	11 de octubre de 1992
93-265	<u>Trade Quest</u>	Chipre	Las Palmas (España)	Richards Bay	Septiembre-octubre de 1992
93-266	<u>Ocean Centurion</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Puerto no identificado (Sudáfrica)	Noviembre de 1992
93-267	<u>Elbe Ore</u>	Liberia	Europoort (Países Bajos)	Saldanha Bay	31 de mayo de 1992
93-268	<u>Sea Commander</u>	Chipre	Singapur (Singapur)	Richards Bay	Mayo de 1992
93-269	<u>Obo Engin</u>	Turquía	Yeddah (Arabia Saudita)	Durban	15 de septiembre de 1992
93-270	<u>Achileus</u>	Malta	Seven Islands (Canadá)	Richards Bay	Noviembre de 1992
93-271	<u>Alpha Star</u>	Grecia	Singapur (Singapur)	Richards Bay	Junio-julio de 1992
93-272	<u>Sea Commander</u>	Chipre	Gibraltar (Gibraltar)	Richards Bay	Fecha desconocida en 1992
93-273	<u>Adalya</u>	Turquía	Singapur (Singapur)	Richards Bay	Agosto-septiembre de 1992
93-274	<u>Mandan</u>	Hong Kong	Busan (República de Corea)	Richards Bay	Fecha desconocida en 1992
93-275	<u>Boris Butoma</u>	Federación de Rusia	Aden (Yemen)	Richards Bay	Noviembre de 1992
93-276	<u>Konpolis</u>	Liberia	Aden (Yemen)	Durban	15 de octubre de 1992
93-277	<u>Point Clear</u>	Grecia	Flushing (Países Bajos)	Richards Bay	Febrero-marzo de 1992
93-278	<u>Akademik Sechenov</u>	Federación de Rusia	Aden (Yemen)	Richards Bay	Noviembre-diciembre de 1992
93-279	<u>Ararat</u>	Panamá	Las Palmas (España)	Richards Bay	Abril de 1992

^a La última escala conocida se refiere al último puerto en que se ha notificado una escala antes de la primera notificación de la presencia del buque en un puerto sudamericano, según las fuentes de información de que dispone el Grupo Intergubernamental. La inclusión de esa información no quiere decir que un cargamento de petróleo, que posiblemente se haya entregado a Sudáfrica en esos casos, se haya cargado necesariamente en ese puerto.

^b En los casos en que no se disponía de la fecha de la primera escala en Sudáfrica se da la fecha de la escala inmediatamente anterior, según cual sea la más cercana, con la anotación "antes" o "después", respectivamente.