

Distr.
GENERALA/48/43
S/26789
22 November 1993
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISHمجلس الأمن
السنة الثامنة والأربعونالجمعية العامة
الدورة الثامنة والأربعون

تقرير الفريق الحكومي الدولي لرصد توريد ونقل النفط
والمنتجات النفطية الى جنوب افريقيا*

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
٢	.....	كتاب الاحالة
٣	٩-١	أولا - مقدمة
٥	١٧-١٠	ثانيا - الأنشطة التي يضطلع بها الفريق الحكومي الدولي
٦	١٥-١٣	ألف- حالات الانتهاكات المزعومة للحظر النفطي المبلغ عنها بين عامي ١٩٨٧ و ١٩٩٢
٦	١٧-١٦	باء - دراسة استقصائية لزيارات الموانئ المبلغ عنها في عامي ١٩٩١ و ١٩٩٢
٧	٣٠-١٨	ثالثا - حالة الحظر النفطي المخروض على جنوب افريقيا
١٠	٢٧-٣١	رابعا - الاستنتاجات والتوصيات
١٠	٣٤-٣١	ألف- الاستنتاجات
١١	٣٧-٣٥	باء- التوصيات

المرفق

١٢	.....	الأول - السفن والشركات التي أفادت التقارير باشتراكها في توريد النفط الى جنوب افريقيا فيما بين عامي ١٩٨٧ و ١٩٩٢
٤١	.....	الثاني - موجز لحالات الانتهاكات المزعومة المبلغ عنها والتي تم التحقيق فيها في عام ١٩٩٣
٥٩	.....	الثالث - حصر للزيارات التي لم يتضح بعد أن ناقلات النفط قامت بها لموانئ جنوب افريقيا، والمبلغ عنها في عامي ١٩٩١ و ١٩٩٢
٧٧	.....	الرابع - حصر للزيارات التي لم يتضح بعد أن ناقلات النفط قامت بها لموانئ جنوب افريقيا، والمبلغ عنها في عام ١٩٩٣

* هذه الوثيقة طبعة مستنسخة لتقرير الفريق الحكومي الدولي لرصد توريد ونقل النفط والمنتجات النفطية الى جنوب افريقيا. وسيصدر التقرير في شكل نهائي بوصفه: الوثائق الرسمية للجمعية العامة، الدورة الثامنة والأربعون، الملحق رقم ٤٣ (A/48/43).

كتاب الإحالة

٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٣

صاحب السعادة،

يشرفني أن أحيل عليه، بموجب الفقرة ٤ من قرار الجمعية العامة ١١٦/٤٧ هـ المؤرخ ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢، تقرير الفريق الحكومي الدولي لرصد توريد ونقل النفط والمنتجات النفطية الى جنوب افريقيا، الذي اعتمد بالإجماع في ٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٣.

وأود، باسم الفريق، أن أطلب إصدار هذا التقرير بوصفه وثيقة من وثائق الجمعية العامة ومن وثائق مجلس الأمن.

وتفضلوا، يا صاحب السعادة، بقبول أسمى آيات تقديري.

(توقيع) أنتوني ب. نياكيي
رئيس الفريق الحكومي الدولي لرصد
توريد ونقل النفط والمنتجات
النفطية الى جنوب افريقيا

صاحب السعادة
السيد بطرس بطرس غالي
الأمين العام
الأمم المتحدة

أولا - مقدمة

١ - لعل من المعلوم أن الجمعية العامة، عملا بالنداء الذي أصدرته في قرارها ٦٤/٤٠ واو المؤرخ ١٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٥، طلبت في قرارها ٣٥/٤١ واو المؤرخ ١٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٦ الى جميع الدول اتخاذ تدابير و/أو تشريعات فعالة بغية توسيع نطاق الحظر النفطي. وطلبت الجمعية العامة الى الدول الأعضاء بصفة خاصة:

"(أ) التنفيذ الدقيق للشرط المتعلق بـ 'المستفيدين النهائيين' وغيره من الشروط المتعلقة بالقيود المفروضة على جهة الوصول لضمان الامتثال للحظر؛

"(ب) إرغام الشركات التي تقوم أصلا ببيع أو شراء النفط أو المنتجات النفطية، حسبما يلائم كل دولة على حدة، على عدم بيع أو إعادة بيع أو تحويل النفط أو المنتجات النفطية الى جنوب افريقيا وناميبيا، سواء بطريق مباشر أو غير مباشر؛

"(ج) وضع رقابة صارمة على توريد النفط أو المنتجات النفطية الى جنوب افريقيا وناميبيا من جانب الوسطاء وشركات النفط والتجار، وذلك بوضع المسؤولية المتعلقة بإنجاز العقد على عاتق المشتري أو البائع الأول للنفط والمنتجات النفطية، الذي سيكون مسؤولا بالتالي عن أفعال هذه الأطراف؛

"(د) منع جنوب افريقيا من الوصول الى المصادر الأخرى للطاقة والمواد الخام والخبرة الفنية والمساعدة المالية ووسائل النقل؛

"(هـ) حظر كافة أشكال المساعدة المقدمة الى جنوب افريقيا القائمة على الفصل العنصري، بما فيها إتاحة التمويل والتكنولوجيا والمعدات والموظفين لاستكشاف وتنمية أو إنتاج المصادر الهيدروكربونية، وتشبيد أو تشغيل مصانع إنتاج النفط من الفحم أو تنمية وتشغيل المصانع المنتجة لبدائل الوقود الإضافية كالايثانول والميثانول؛

"(و) منع شركات جنوب افريقيا من الاحتفاظ بحيازاتها أو توسيعها في شركات النفط أو الممتلكات الموجودة خارج جنوب افريقيا؛

"(ز) إيقاف نقل النفط الى جنوب افريقيا بواسطة سفن ترفع أعلام جنوب افريقيا أو سفن ترجع ملكيتها التامة أو إدارتها الى مواطنيها أو مستأجرة من جانبهم، أو الى شركات تخضع لاختصاصها؛

"(ح) وضع نظام لتسجيل السفن المملوكة لمواطنيها أو المسجلة بأسمائهم، والتي تكون قد أفرغت نضفا في جنوب افريقيا انتهاكا للحظر المفروض؛

"(ط) فرض عقوبات على الشركات والأفراد الذين تورطوا في انتهاك الحظر النفطي؛

"(ي) جمع وتبادل ونشر المعلومات المتعلقة بانتهاكات الحظر النفطي".

٢ - وفي القرار نفسه أنشأت الجمعية العامة الفريق الحكومي الدولي لرصد توريد ونقل النفط والمنتجات النفطية الى جنوب افريقيا، وطلبت اليه أن يقدم تقريرا عن هذا الموضوع في دورتها التالية. ومنذ عام ١٩٨٦، تكرر هذا الطلب في قرارات الجمعية العامة اللاحقة المعنية بهذا الموضوع.

٣ - وبما أن ولاية الفريق الحكومي الدولي تشمل جميع أوجه رصد توريد ونقل النفط والمنتجات النفطية الى جنوب افريقيا، فإنه تناول أيضا المسائل المتعلقة بالنشر فيما يتعلق بالحظر النفطي، وعقد جلسات استماع، ومساعدة الحكومات عن طريق نشر قوانينها وأنظمتها المتعلقة بالحظر. وقام الفريق أيضا بصياغة مشروع قانون نموذجي بغية الإنفاذ الفعال للحظر. ومنذ عام ١٩٨٧، عندما قدم الفريق الحكومي الدولي تقريره الأول الى الجمعية العامة، فإن أعماله لاقت تأييدا من هذه الهيئة، كان آخره في القرار ١١٦/٤٧ دال المؤرخ ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢.

٤ - وفي عام ١٩٨٧ انتخبت الدول التالية أعضاء في الفريق الحكومي الدولي: اندونيسيا، وأوكرانيا، والجزائر، وجمهورية ألمانيا الديمقراطية، وجمهورية تنزانيا المتحدة، وكوبا، والكويت، والنرويج، ونيجيريا، ونيكاراغوا، ونيوزيلندا.

٥ - وعلى إثر توحيد جمهورية ألمانيا الديمقراطية وجمهورية ألمانيا الاتحادية عام ١٩٩٠، توقف اشتراك الدولة السابقة. وبالإضافة الى ذلك، تلقى رئيس الفريق الحكومي الدولي، في ١٦ آذار/مارس ١٩٩٣، رسالة من الممثل الدائم للنرويج يخاطبه فيها بقرار انسحاب حكومته من الفريق.

٦ - وأعاد الفريق الحكومي الدولي، في اجتماعه المعقود في ١٤ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢، انتخاب السفير أنتوني ب. نياكيي (جمهورية تنزانيا المتحدة) رئيسا والسيدة نبيلة الملا (الكويت) نائبة للرئيس، وانتخب السيد أبيلاردو مورينو فرنانديز (كوبا) مقرا للسنة الحالية.

٧ - ويشترك ممثلو حركتي التحرير في جنوب افريقيا اللتين تعترف بهما منظمة الوحدة الافريقية، وهما المؤتمر الوطني الافريقي لجنوب افريقيا ومؤتمر الوندويين الافريقيين لآزانيا، في اجتماعات الفريق

الحكومي الدولي بصفة مراقبين. كما يقوم الفريق الحكومي الدولي، منذ انشائه، بالتعاون مع منظمة الوحدة الافريقية وغيرها من المنظمات الحكومية الدولية والمنظمات غير الحكومية.

٨ - ومنذ تقديم تقريره الى الجمعية العامة في دورتها السابعة والأربعين والفريق يواصل أعماله بالطريقة نفسها التي اتبعها في السنوات السابقة. فينظر في المعلومات الواردة بشأن الانتهاكات المدعى وقوعها وفي مسألة التوقف بالموانئ في جنوب افريقيا من قبل سفن لديها القدرة على نقل النفط والمنتجات النفطية. وصنفت الحالات التي أجريت تحقيقات بشأنها في أربع مجموعات. أولاً، ترد الحالات التي ادعي فيها ارتكاب انتهاكات للحظر النفطي المفروض على جنوب افريقيا والتي أفيد عنها بين عام ١٩٨٧ و عام ١٩٩٢ في المرفق الأول. وتمثل الفئة الثانية حالات الانتهاكات المدعى بها للحظر النفطي في عام ١٩٩٢ (ويتعلق البعض منها بسنوات سابقة) والتي أبلغ عنها وأجريت بشأنها تحقيقات في عام ١٩٩٢. وترد تلك الحالات في المرفق الثاني. أما الفئة الثالثة فتضم حالات زيارة ناقلات النفط التي لم يرد إيضاح بشأنها إلى موانئ جنوب افريقيا والتي أفادت عنها التقارير في عامي ١٩٩١ و ١٩٩٢. ويتضمن المرفق الثالث استعراضاً لهذه الحالات. وهناك حالات زيارات مماثلة أفيد عنها في عام ١٩٩٢ ويضمها المرفق الرابع.

٩ - ويواصل الفريق الحكومي الدولي اجراء اتصالات مع الحكومات والمنظمات الحكومية الدولية والمنظمات غير الحكومية بشأن جميع المسائل الداخلة في نطاق ولايته. ويعرب الفريق عن بالغ تقديره لتعاون الحكومات التي ردت على رسائله وأجرت تحقيقات بشأن حالات الانتهاكات المدعى بها للحظر النفطي المفروض على جنوب افريقيا وحالات زيارات الموانئ في جنوب افريقيا من قبل سفن لديها القدرة على نقل النفط والمنتجات النفطية. وكانت المساهمات المقدمة من مجموعات المنظمات غير الحكومية منيعة على نحو خاص لأعمال الفريق.

ثانيا - الأنشطة التي يضطلع بها الفريق الحكومي الدولي

١٠ - كما كان عليه الحال في السنوات السابقة، يتمثل الجزء الأساسي من عمل الفريق الحكومي الدولي في جمع بيانات عن رحلات السفن الى جنوب افريقيا، التي تشير بقوة الى تسليم شحنات نفط أو منتجات نفطية الى ذلك البلد. والفريق يجمع معلومات من المنظمات غير الحكومية وصناعة النقل عن تحركات السفن التي قد تكون قد انتهكت الحظر المفروض. وترسل الاستفسارات الى الحكومات المعنية من أجل الحصول على المعلومات التي تتيح للفريق أن يقرر ما إذا كانت توجد حالة واضحة بذاتها تتطلب المزيد من النظر. وبمجرد أن يتلقى الفريق الحكومي الدولي ردا، يقوم بفحص جميع المعلومات الموجودة تحت تصرفه فحصا دقيقا. ويسعى الفريق الحكومي الدولي دائما الى الحصول على تعاون جميع الحكومات المعنية. ومنذ عام ١٩٨٧، كف الفريق عن مواصلة النظر في عدد من الانتهاكات المدعى بها استنادا الى واحد أو أكثر من المعايير التالية: (أ) عندما تؤكد شهادة التفريغ المقدمة تسليم شحنات نفط في موانئ

غير موانئ جنوب افريقيا؛ (ب) عندما لا تكون هناك مرافق لشحن النفط في الميناء المعني؛ (ج) عندما يثبت أن السفينة المعنية غير قادرة على نقل نفط أو منتجات نفطية.

١١ - ومنذ عام ١٩٩٠، والفريق الحكومي الدولي يقوم بجمع وفحص ما لديه من معلومات تتعلق بزيارات السفن القادرة على نقل النفط والمنتجات النفطية الى موانئ جنوب افريقيا. وتوجد دلائل على أن بعض هذه الزيارات قد تكون ترتبت عليها عمليات تسليم محتملة للنفط الى جنوب افريقيا. وقد عززت هذه المبادرة المساهمات الهامة المقدمة من الحكومات والمنظمات غير الحكومية بشأن الموضوع، وساعدت في تغطية معظم الحالات التي يمكن فيها توريد ونقل نفط ومنتجات نفطية الى جنوب افريقيا.

١٢ - ويرد أدناه موجز لنتائج هذين الأسلوبين الرئيسيين من أساليب الفحص.

ألف - حالات الانتهاكات المزعومة للحظر النفطي المبلغ عنها بين عامي ١٩٨٧ و ١٩٩٢

١٣ - واصل الفريق الحكومي الدولي متابعة حالات الانتهاكات المزعومة عن طريق الاتصال بالحكومات المعنية، طالبا إليها التعاون في جمع المعلومات للمساعدة على التأكد من دقة المعلومات المتعلقة بكل حالة.

١٤ - وخلال عام ١٩٩٢، استفسر الفريق الحكومي الدولي عن ٧١ حالة من حالات الانتهاكات المزعومة التي حدثت أساسا خلال عام ١٩٩٢. غير أن بعض هذه الحالات يرجع تاريخها الى عام ١٩٨٣.

١٥ - ومنذ صدور التقرير السابق للفريق، وردت ردود موضوعية من عدد من الحكومات. وتم استعراض الوثائق الواردة، وأغلق ملف الحالات التي توفرت فيها أدلة كافية لدحض الادعاءات القائلة بأن الشحنات النفطية المعنية ربما تكون قد سلمت الى جنوب افريقيا. ومن ثم حذفت هذه الحالات من المرفق الأول لهذا التقرير. أما الحالات المتبقية التي لم ترد بشأنها أدلة كافية، فقد أدرجت في المرفق الأول الذي يحتوي على ٣٧٢ حالة.

باء - دراسة استقصائية لزيارات الموانئ المبلغ عنها في عامي ١٩٩١ و ١٩٩٢

١٦ - في عام ١٩٩٠ و ١٩٩٢، وجه الفريق الحكومي الدولي الى الحكومات المعنية استفسارات تتعلق بحالات زيارات الموانئ. أما مجموع عدد حالات زيارات الموانئ المبلغ عنها في عامي ١٩٩١ و ١٩٩٢ فقد بلغ ٤٣٦ حالة. وخلال عام ١٩٩٣، استبعد الفريق الحكومي الدولي ٢٢ حالة أخرى من مواصلة النظر بعد

الحصول بشأنها على معلومات من الحكومات. ويرد بيان بالحالات المتبقية البالغ عددها ٤١٤ في المرفق الثالث لهذا التقرير.

١٧ - وفي عام ١٩٩٢، جمع الفريق معلومات عن ١٩٨ حالة أخرى شاركت فيها ١٤٩ سفينة، وحدثت معظمها خلال السنة التقويمية ١٩٩٢. وحسبما ورد في التقارير السابقة، كانت أغلبية الحالات تتعلق بسفن مسجلة في دول من التي أسماها الفريق الحكومي الدولي عموماً "الدول الناقلة للنفط".

ثالثاً - حالة الحظر النفطي المفروض على جنوب أفريقيا

١٨ - تجدر الإشارة الى أنه منذ بدء عملية المفاوضات في جنوب أفريقيا، ما برحت مسألة موعد رفع الحظر النفطي تثار بصورة مستمرة. وقد تم التأكيد مرارا على أنه بمجرد وجود تغيير عميق لا رجعة فيه نحو تحول جنوب أفريقيا الى مجتمع موحد وديمقراطي وغير عنصري، فإنه سيتعين رفع جميع الجزاءات التي فرضتها الجمعية العامة.

١٩ - وقد تابع الفريق الحكومي الدولي عن كثب التطورات الجارية في جنوب أفريقيا لاسيما عملية المفاوضات، لتحقيق نهاية سلمية للفصل العنصري عن طريق إقامة مجتمع جديد وديمقراطي وغير عنصري في جنوب أفريقيا. ولاحظ الفريق مع التقدير القرارات التي اتخذت في اطار المفاوضات المتعددة الأحزاب بشأن اجراء أول انتخابات غير عنصرية في جنوب أفريقيا والقرارات المتعلقة بالمجلس التنفيذي الانتقالي واللجنة الانتخابية المستقلة واللجنة المستقلة لوسائل الاعلام وهيئة الاذاعة المستقلة، التي سن قانون بشأنها.

٢٠ - وقبل رئيس الفريق الحكومي الدولي، بالنيابة عن الأعضاء، دعوة لحضور مؤتمر التضامن الدولي الذي نظمه المؤتمر الوطني الافريقي في جوهانسبرغ في الفترة من ١٩ الى ٢١ شباط/فبراير ١٩٩٢. وكان هذا المؤتمر بمثابة إجراء هام لا يقتصر على دعم المؤتمر الوطني الافريقي فحسب بل يشمل أيضا دعم عملية المفاوضات لتحقيق قيام جنوب أفريقيا موحدة وديمقراطية وغير عنصرية. وقد أظهر المؤتمر أيضا بجلاء مدى صلابة القوى الديمقراطية المناهضة للفصل العنصري في جنوب أفريقيا، وحجم ما تحظى به من دعم خارجي ومدى تصميمها المشترك على هزيمة الفصل العنصري. كما كان المؤتمر أيضا اشارة الى أن نهاية الفصل العنصري باتت وشيكة الوقوع.

٢١ - وأولى المشتركون في المؤتمر وكذلك رئيس الفريق الحكومي الدولي اهتماما خاصا بمسألة الجزاءات المفروضة على جنوب أفريقيا، لاسيما الاستراتيجية المتعلقة برفع الجزاءات المفروضة على هذا البلد على مراحل وفقا للتقدم المحرز في المفاوضات الرامية الى القضاء على الفصل العنصري واقامة جنوب أفريقيا موحدة وغير عنصرية وديمقراطية. واقتُرح في المؤتمر أن ترفع الجزاءات الاقتصادية عند الاعلان عن

موعد متفق عليه لإجراء الانتخابات وانشاء المجلس التنفيذي الانتقالي واللجنة الانتخابية المستقلة واللجنة المستقلة لوسائل الاعلام فضلا عن سن قانون بالانتقال الى الديمقراطية. ودعا المؤتمر أيضا الى الإبقاء على حظر الأسلحة والحظر النفطي المفروضين على جنوب افريقيا الى أن يتم تشكيل حكومة منتخبة انتخابا ديمقراطيا.

٢٢ - ومن دواعي القلق البالغ للفريق الحكومي الدولي أنه برغم التوقيع على اتفاق السلم الوطني ومساهمات بعثة مراقبي الأمم المتحدة لجنوب افريقيا وبعثات المراقبين الأخرى الموفدة من قبل منظمة الوحدة الافريقية والكمونولث والجماعة الأوروبية، لم يسفر العنف المستمر فحسب عن معاناة هائلة نتيجة الخسائر في الأرواح والممتلكات، بل لم تتم السيطرة عليه بعد. ويأسف الفريق الحكومي الدولي لأنه برغم مشاركة معظم الأحزاب السياسية في عملية المفاوضات، لا يزال العنف مستمرا في جنوب افريقيا. كما أن الزيادة في مستويات وعدد حوادث العنف التي تقع عقب حدوث تقدم كبير في المفاوضات، قد أضفت مزيدا من المصداقية على الشكوك المتعلقة بتصميم "قوة ثالثة" على إخراج هذه العملية عن مسارها، كما شككت أيضا في مصداقية التأكيدات المقدمة من جانب سلطات جنوب افريقيا بأنها مصممة على السيطرة على أعمال العنف. وتجدر الإشارة أيضا الى أن أعضاء مسلحين تابعين لحركة المقاومة الافريقية اليمينية، قاموا في ٢٥ حزيران/يونيه ١٩٩٢ بمهاجمة موقع المفاوضات المتعددة الأحزاب في مركز التجارة العالمي في جوهانسبرغ وأهانوا المتفاوضين. وقد أدان مؤتمر الوندويين الافريقيين لأزانيا وأحزاب أخرى عديدة هذا الهجوم وأثاروا تساؤلات عن الدور الذي قامت به سلطات جنوب افريقيا حيث أشاروا في هذا الصدد الى سلبية قوات الأمن الموزعة لحماية المتفاوضين. ونتيجة لهذا الهجوم، دعا رئيس المؤتمر الوطني الافريقي حكومة جنوب افريقيا الى الموافقة على السيطرة المشتركة على قوات الأمن في جنوب افريقيا.

٢٣ - ويرى الفريق أنه من المشجع، برغم هذا الحادث ومظاهر العنف الأخرى، أن الأحزاب المتفاوضة واصلت عملية التفاوض واتفقت في ٢ تموز/يوليه ١٩٩٢ على عدد من المبادئ الدستورية. وعلى الرغم من أن حزب الحرية انكاسا والحزب المحافظ ومجموعات قليلة أخرى أعلنوا معارضتهم، اتخذ قرار بشأن موعد الانتخابات بأغلبية المشاركين في محفل التفاوض حيث تم تحديد ٢٧ نيسان/ابريل ١٩٩٤ موعدا لإجراء أول انتخابات ديمقراطية في جنوب افريقيا.

٢٤ - وعلى الرغم من أن الفريق الحكومي الدولي يرى أن انسحاب حزب الحرية انكاسا والحزب المحافظ وعدد من الجماعات الأخرى من المفاوضات المتعددة الأحزاب أمرا يدعو للأسف فإن الفريق يعتبر من الأمور المشجعة أن هذه الانسحابات لم توقف عملية التفاوض. وعلى العكس، أكد المشتركون الباقون في محفل المفاوضات، لاسيما الحكومة والمؤتمر الوطني الافريقي، أن الانتخابات ستجرى حسب الموعد المقرر لها في أيلول/سبتمبر ١٩٩٢، واتفقوا، مع امتناع مؤتمر الوندويين الافريقيين لأزانيا عن التصويت، على انشاء المجلس التنفيذي الانتقالي واللجنة الانتخابية المستقلة وهيئة الاذاعة المستقلة واللجنة المستقلة لوسائل الاعلام. وفي ٢٢ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢، سن برلمان جنوب افريقيا قانونا بشأن هذه القرارات.

٢٥ - ونتيجة لهذه التطورات، دعا رئيس المؤتمر الوطني الافريقي، السيد نيلسون مانديلا في اجتماع لجنة مناهضة الفصل العنصري، الذي عقد في ٢٤ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢، الى رفع الجزاءات الاقتصادية المفروضة على جنوب افريقيا. وفيما يتعلق بالحظر النفطي المفروض على جنوب افريقيا أعلن السيد مانديلا ما يلي:

"لقد فرضت هذه المنظمة جزاءات خاصة تتعلق بالأسلحة والمسائل النووية والنفط. وفي هذا الصدد، فإننا نحث على الإبقاء على الجزاءات الالزامية الى أن يتم تشكيل حكومة جديدة. وسنترك مسألة الحظر النفطي لتقدير الفريق الحكومي الدولي الذي يمثل اللجنة التابعة للجمعية العامة المسؤولة عن انفاذ هذا الجزاء المعين".

٢٦ - وأعلن الأمين العام لمؤتمر الحدوديين الافريقيين لأزانيا، السيد بيني الكساندر، في بيان أمام اللجنة الخاصة لمناهضة الفصل العنصري في ٢٧ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢ ما يلي:

"لما كان المجلس التنفيذي الانتقالي المقترح لا يشكل حكومة جديدة ولا يعد تحويلا هاما للسلطة، فإننا نرى أنه لا يمكن استخدامه كنقطة مرجعية على أية حال لرفع الجزاءات المتبقية أو عدم رفعها. وينبغي أن تظل جميع الجزاءات المتبقية سارية المفعول الى أن يتم وضع دستور جديد لضمان إجراء انتخابات من أجل تشكيل حكومة جديدة".

٢٧ - ومع ذلك، دعت اللجنة المخصصة المعنية بالجنوب الافريقي، التابعة لمنظمة الوحدة الافريقية، في اجتماع استثنائي على المستوى الوزاري عقد في نيويورك في ٢٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢، باسم منظمة الوحدة الافريقية، جميع الدول الافريقية والمجتمع الدولي بأسره والأمم المتحدة على وجه الخصوص الى الاستجابة للنداء المتعلق برفع الجزاءات الاقتصادية وذكرت ما يلي:

"تؤيد اللجنة المخصصة، بصورة أخص، الدعوة الى رفع جميع الجزاءات الاقتصادية باستثناء الجزاءات المتصلة بالحظر المفروض على الأسلحة والمسائل النووية. وفيما يتعلق بالحظر المفروض على النفط، تحث اللجنة على رفع هذا الحظر بعد إنشاء المجلس التنفيذي الانتقالي ومباشرة أعماله".

٢٨ - وفي ضوء الاتفاقات التي تم التوصل اليها بشأن المجلس التنفيذي الانتقالي والترتيبات الانتقالية الأخرى وتحديد موعد لإجراء أول انتخابات ديمقراطية وغير عنصرية في جنوب افريقيا في ٢٧ نيسان/أبريل ١٩٩٤، يرى الفريق الحكومي الدولي ضرورة رفع الحظر المفروض على توريد ونقل النفط والمنتجات النفطية الى جنوب افريقيا عندما يبدأ المجلس التنفيذي الانتقالي مباشرة أعماله.

٢٩ - وفي تلك الأثناء، يحث الفريق الحكومي الدولي حكومة جنوب افريقيا، ممارسة لمسؤولياتها على اتخاذ خطوات فعالة لوقف العنف وللتعاون بحسن النية مع الأطراف الأخرى في العملية السياسية حتى تجرى الانتخابات في جو يفضي الى تحقيق السلم والوثام. ولا ريب في أن عقد أول انتخابات ديمقراطية وغير عنصرية في جنوب افريقيا في موعدها سيكون بمثابة الاختبار النهائي الذي يبين للمجتمع الدولي أن جنوب افريقيا قد انتقلت بصورة حاسمة نحو عصر جديد من الديمقراطية والسلم.

٣٠ - وفي ٨ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٣، اعتمدت الجمعية العامة القرار ١/٤٨ الذي تنص الفقرة ٢ منه على ما يلي:

"تقرر أيضا أن يتوقف سريان جميع ما اتخذته الجمعية العامة من أحكام متعلقة بفرض الحظر على توريد النفط والمنتجات النفطية الى جنوب افريقيا، وعلى الاستثمار في الصناعة النفطية هناك، وذلك ابتداء من التاريخ الذي يبدأ فيه المجلس التنفيذي الانتقالي أعماله، وتطلب الى كافة الدول أن تتخذ التدابير الملائمة في نطاق اختصاصها لرفع أي قيود أو تدابير حظر فرضتها لتنفيذ القرارات والمقررات السابقة للجمعية العامة في هذا الصدد".

رابعا - الاستنتاجات والتوصيات

ألف - الاستنتاجات

٣١ - كانت أهداف الحظر المفروض على توريد النفط الى جنوب افريقيا ترمي، في جملة أمور، الى مساعدة شعب جنوب افريقيا في كفاحه للقضاء على الفصل العنصري وإقامة مجتمع موحد وديمقراطي وغير عنصري في ذلك البلد. وعلى الرغم من أنه لم يتم بعد السيطرة على العنف وأن أول انتخابات ديمقراطية وغير عنصرية لن تجرى قبل ٢٧ نيسان/أبريل ١٩٩٤، فقد اتخذت خطوات هامة، تشمل، في جملة أمور، إصدار مشروع قانون بشأن المجلس التنفيذي الانتقالي وإنشاء اللجنة الانتخابية ولجنة وسائط الإعلام وهيئة الإذاعة. ومع الأخذ في الاعتبار المشاورات التي أجرتها اللجنة المخصصة المعنية بالجنوب الافريقي التابعة لمنظمة الوحدة الافريقية مع حركات التحرير، توصل الفريق الحكومي الى نتيجة مفادها أنه مع بدء المجلس التنفيذي الانتقالي أعماله، فإن التغييرات التي حدثت في جنوب افريقيا تعد عميقة ولا رجعة فيها على نحو يكفي لتبرير رفع الحظر المفروض على توريد النفط الى جنوب افريقيا.

٣٢ - لذلك أيد الفريق الحكومي الدولي قرار اللجنة المخصصة المعنية بالجنوب الافريقي التابعة لمنظمة الوحدة الافريقية بأن الحظر المفروض على توريد النفط الى جنوب افريقيا ينبغي "أن يرفع بعد إنشاء المجلس التنفيذي ومباشرته عمله". ويرى الفريق الحكومي الدولي أن من الضروري، في ضوء التعاون

مع منظمة الوحدة الافريقية وحركات التحرير في جنوب افريقيا، أن يؤيد بالكامل موقف منظمة الوحدة الافريقية.

٣٣ - ورحب الفريق الحكومي الدولي باعتماد قرار الجمعية العامة ١/٤٨.

٣٤ - وبعد أن لاحظ الفريق الحكومي الدولي أنه لم يبت بعد في عدد من الحالات التي بدأت قبل اعتماد الجمعية العامة القرار ١/٤٨، فإن من رأي الفريق إصدار إضافة الى هذا التقرير بحلول ٣٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٤ تتضمن ردود الدول التي لم ترد بعد على الطلبات المرسله اليها، ولكنها قد تود أن تفعل ذلك.

باء - التوصيات

٣٥ - يوصي الفريق الحكومي الدولي، في ضوء ما سلف، الجمعية العامة بإنهاء ولاية الفريق الحكومي الدولي لدى اعتماد الجمعية العامة هذا التقرير شريطة أن يكون المجلس التنفيذي الانتقالي قد باشر عمله في ذلك الوقت.

٣٦ - ويوصي الفريق الحكومي الدولي أيضا بدعوة الأمين العام الى أن يصدر إضافات الى هذا التقرير تتضمن ردود الدول على الطلبات المرسله اليها.

٣٧ - اعتمد الفريق الحكومي الدولي هذا التقرير بالإجماع في ٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٣.

المرفق الأول

السفن والشركات التي أفادت التقارير باشتراكها في توريد النفط إلى جنوب أفريقيا فيما بين عامي ١٩٨٧ و ١٩٩٢

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتج	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
١٩٨٧	Actor (الليبيريا)	Actor Maritime Corporation (الليبيريا)	Mosvold Shipping Company (النرويج)	Federal Motorship Corporation (الولايات المتحدة الأمريكية)		مرفأ فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٩ نيسان/أبريل، ١٥ أيار/مايو و ٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٦)
	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الفحل، عمان، (١١ نيسان/أبريل ١٩٨٦)
١٩٨٨	Actor (الليبيريا)	Actor Maritime Corporation	Mosvold Shipping Company (النرويج)	Federal Motorship Corporation		جزيرة سري، جمهورية إيران الإسلامية (٢١ تموز/يوليه ١٩٨٥)
	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرفأ فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٩ أيلول/سبتمبر ١٩٨٥)
	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		الخليج الفارسي (جزيران/يونيه ١٩٨٦)
٠٤٤-٩١	Aias (قبرص)	Anole Marine Co. Ltd. (قبرص)	شركة غير معروفة C/O Pleiades Shipping Agents (اليونان)	Pegasus Ocean Services Ltd. (المملكة المتحدة)		سنغافورة (١٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٨)
٠٤٥-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		الخليج الفارسي (١٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٩)
٠٤٦-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		لمبيسن للسفينة، مسمر (٢٥ حزيران/يونيه ١٩٨٩)
٠٥٧-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرفأ فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٧ شباط/فبراير ١٩٩٠)
٠٥٨-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١)
١٩٨٨	Akarita (الليبيريا)	Dominus Shipping Corporation	Uglands Rederi A/S (النرويج)	Uglands Rederi A/S (النرويج)		سنغافورة (٢٣ شباط/فبراير ١٩٨٦)
٠٦٠-٩٠	Alki (قبرص)	Freeia Navigation Co. Ltd. (قبرص)	Seaarland Shipping Management (النمسا)	Seaarland Shipping Management (النمسا)	African Middle East Petroleum (موناكو، سويسرا)	ميناء الوتيلسة، مصر (٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٩)

...

93-61052

المرفق الأول (تابع)

المنشأة أو الرقم	اسم السفينة (التعلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٦١-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٢٠ حزيران/يونيه ١٩٨٨)
٠٦٢-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتج، الإمارات العربية المتحدة (٨ أيلول/سبتمبر ١٩٨٨)
٠٦٣-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٨)
٠٦٧-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتج، الإمارات العربية المتحدة (٢ أيار/مايو ١٩٨٩)
٠٧٨-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٤ آب/أغسطس ١٩٨٩)
٠٧٩-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الفحل، عمان (١٣ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩)
٠٥١-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	Great Alki Navigation Co. Ltd. (قبرص)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء مجهول، جنوب أفريقيا (١٩ أيلول/أكتوبر ١٩٨٩)
٠٥٢-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتج، الإمارات العربية المتحدة (٢ نيسان/أبريل ١٩٩١)
٠٥٣-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتج، الإمارات العربية المتحدة (١٣ آب/أغسطس ١٩٩١)
١٩٨٨	Almare Settima (إيطاليا)	Almare di Navigazione SpA (إيطاليا)	Almare di Navigazione SpA (إيطاليا)	Almare di Navigazione SpA (إيطاليا)		جدة، المملكة العربية السعودية (٣ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٥)
١٩٨٨	Almare Terza (إيطاليا)	Almare di Navigazione SpA (إيطاليا)	Almare di Navigazione SpA (إيطاليا)	Almare di Navigazione SpA (إيطاليا)	Sumitomo (اليابان)	Sullom Voe المتحدة (١٠ آذار/مارس ١٩٨٦)
٠٥٩-٩٠	Ambia Fair (جزر البهاما)	Ambia Fair Inc. (جزر البهاما)	Lief Hoegh and Co. A/S (النرويج)	Lief Hoegh and Co. A/S (النرويج)		آبي ثودوري، اليونان (التاريخ غير معروف) السويس، مصر (٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩)
٠٥٢-٩١	Amaz (البحرين)	Treasure Shipping	شركة غير معروفة ع/ط Pleiades Agents (اليونان)	Pegasus Ocean Services Ltd. (المملكة المتحدة)		موانئ غير معروفة البحر الأحمر والخليج الفارسي، التاريخ غير معروف)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتج	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٢٠٥-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرافأ فاتح. الإمارات العربية المتحدة (٢٢ آذار/مارس ١٩٨٩)
٠٥٩-٩٢	Argos (ليبيريا)	Bankton Shipping Inc. (ليبيريا)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرافأ فاتح. الإمارات العربية المتحدة (٢٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩)
٠٦٤-٩١	Aspra (إيطاليا)	Commissionaria Gen. Italiana (إيطاليا)		Navigazione Alta Italia SpA (إيطاليا)		ميناء غير معروف. الخليج الفارسي (١١ أيلول/سبتمبر ١٩٨٨)
٢٩٩-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف. الخليج الفارسي (٢٧ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠)
٢٠٩-٩١	Aurora Astralis (اليونان)		Embiricos Shipping (المملكة المتحدة)	Buenamar Compania Narina S.A. (اليونان)		مرافأ فاتح. الإمارات العربية المتحدة (٢٠ حزيران/يونيه ١٩٩٠)
٠٠١-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرافأ فاتح. الإمارات العربية المتحدة (٢٩ تموز/يوليه ١٩٩٠)
٠٠٢-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرافأ فاتح. الإمارات العربية المتحدة (١٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠)
٠٤٧-٩١	Aurora Borealis (اليونان)	Aurora Borealis Maritime (ليبيريا)	Embiricos Shipping (اليونان/المملكة المتحدة)	Buenemar Compania Naviera S.A. (اليونان)		جبل الظنة. الإمارات العربية المتحدة (٤ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩)
٠٤٨-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف. الخليج الفارسي (٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٩)
٢٠٨-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جبل الظنة. الإمارات العربية المتحدة (٢٥ آذار/مارس ١٩٩٠)
٢١٠-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرافأ فاتح. الإمارات العربية المتحدة (٢٨ آب/أغسطس ١٩٩٠)
٢١١-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة خرج. جمهورية إيران الإسلامية (١٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩١)
٠٠٢-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الفحل. عمان (١١ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠)
٠٠٤-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مجهول

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة الفاضلة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٥٠٥-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٢٣ تموز/ يوليه ١٩٩٠)
٥٠٦-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس شقير، مصر (١٨ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠)
٥٠٧-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فانج، الإمارات العربية المتحدة (٥ كانون الأول/ ديسمبر ١٩٩٠)
٥٠٩-٩١	Axon (ليبيريا)	Brookstream Shipping Inc. (ليبيريا)	شركة غير معروفة عاط Pleides Shipping (اليونان)	Pegasus Ocean Services Ltd. (المملكة المتحدة)		جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٥ حزيران/ يونيو ١٩٨٩)
٥١٠-٩٠	Azuro (ليبيريا)	Azuro Shipping Co. (ليبيريا)	Marimpex (ألمانيا)	Alpha Tankschiffahrt-Beteiligungs-Gesellschaft (سويسرا)	Marimpex (ألمانيا)	ميناء غير معروف، (٣٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٧)
٥٤٢-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	ميناء غير معروف، (٢٧ آذار/مارس ١٩٨٨)
٥٤٢-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	مرقا هرمز، جمهورية إيران الإسلامية (٢٧ آذار/مارس ١٩٨٨)
٢٤٠-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	جدة، المملكة العربية السعودية (٢٣ أيار/مايو ١٩٨٨)
٥٠٨-٩٢	Batis	Batis Maritime Corp. (ليبيريا)	Embricos Shipping (اليونان/المملكة المتحدة)	Buenamar Compania Naviera S.A. (اليونان)		مرقا خليج الزيت، مصر (٢٨ حزيران/يونيه ١٩٩٠)
٥٠٩-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا رأس عيسى، اليمن (٢٥ آذار/مارس ١٩٩١)
٥١٠-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس شقير، مصر (٢٨ حزيران/يونيه ١٩٩١)
١٩٨٨	Beatrice (الغابون)	Monet Shipping Corp. (ليبيريا)	Uglands Rederi A/S (النرويج)	Uglands Rederi A/S (النرويج)		اليمن (١٦ أيار/مايو ١٩٨٦)
١٩٨٧	Berge Bragd (النرويج)	Sig. Bergesen d.y. and Company (النرويج)	Sig. Bergesen d.y. and Company (النرويج)	Sig. Bergesen d.y. and Company (النرويج)		خور فكان، الإمارات العربية المتحدة (٢٠ تموز/يوليه ١٩٨٥)
١٩٨٧	Berge Chief (النرويج)	Bergeesen d.y. A/S (النرويج)	Bergeesen d.y. A/S (النرويج)	Transworld Oil (هولندا)		ميناء العجل، عمان (١٨ آذار/مارس ١٩٨٧)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتج	الشركة القائمة بإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
١٩٨٨	Berge Chief (النرويج)	Bergesen d.y. A/S Company/Bjornstad CIES (النرويج)	Bergesen d.y. A/S (النرويج)	Bergesen d.y. A/S (النرويج)		ميناء الفحل، عمان (٢٨ حزيران/يونيه ١٩٨٦) مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (١ تموز/يوليه ١٩٨٦)
١٩٨٧	Berge Enterprise (النرويج)	Bergesen A/S (النرويج)	Bergesen A/S (النرويج)	Bergesen A/S (النرويج)	Marubeni (اليابان) British Petroleum (جنوب افريقيا)	ميناء الفحل، عمان (٢٥ أيار/مايو ١٩٨٧)
١٩٨٧	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	Marubeni (اليابان)	جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (١١ نيسان/أبريل ١٩٨٧)
١٩٨٧	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الفحل، عمان (٢٥ أيار/مايو ١٩٨٧)
١٩٨٧	Berge King (النرويج)	Sig. Bergesen D.Y. & Co. (النرويج)	Sig. Bergesen D.Y. & Co. (النرويج)	Sig. Bergesen D.Y. & Co. (النرويج)	Marimpex (ألمانيا)	Europoort/روتterdam، هولندا (٧ تموز/يوليه ١٩٨٥)
١٩٨٧	Berge Pioneer (النرويج)	Bergesen A/S (النرويج)	Bergesen A/S (النرويج)	Bergesen A/S (النرويج)		ميناء الفحل، عمان (٢٤ نيسان/أبريل ١٩٨٥)
١٩٨٧	Berge Prince (الجزيرا)	General Ore Inter- national Corporation (النرويج لختشستين)	General Ore Inter- national Corporation or Bergesen A/S (النرويج)	Bergesen A/S (النرويج)		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٤)
١٩٨٧	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء رأس المسلة، مصر (٢٦ كانون الثاني/يناير ١٩٨٥)
١٩٨٧	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء السويس، مصر (٢٥ كانون الثاني/يناير ١٩٨٥)
١٩٨٧	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٤)
١٩٨٧	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس مسلة، مصر (٢٦ كانون الثاني/يناير ١٩٨٥)
١٩٨٧	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (١٤ آذار/مارس ١٩٨٦)
١٩٨٧	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		هرمز، جمهورية إيران الإسلامية (١ نيسان/أبريل ١٩٨٧)
١٩٨٨	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٢٨ نيسان/أبريل ١٩٨٦)

...

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (المعلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
						ميناء الفحل، عمان (٢ أيار/مايو ١٩٨٦)
						الخليج الفارسي (١٧ حزيران/يونيه ١٩٨٦)
						مرقا فاتح، الامارات العربية المتحدة (٢٠ أيلول/سبتمبر ١٩٨٦)
١٩٨٨	Biscaya (المملكة المتحدة)	Antarctic, Ltd. (جبل طارق)	John Fredriksen Group .M. retsacnaL o/c (المملكة المتحدة/النرويج)	Marine Management A/S (النرويج)	Marimpex (المانيا)	البحرين (٤ أيار/مايو ١٩٨٦)
٠٧٦-٩٠	boni (قبرص)	Seasemble Marine Ltd. (قبرص)	Thenamaris Group (اليونان)	Thenamaris (Ships Management) (اليونان)		ميناء مجهول، جمهورية ايران الاسلامية (٢٣ شباط/فبراير ١٩٨٨)
٠٥٥-٩٠	Brali (النرويج)	K/S A/S Bill Brali (النرويج)	L. Gill-Johannesen A/S (النرويج)	Bulkhandling (النرويج)	Kobil (Kenya) and Marc Rich and Co. AG (سويسرا)	مومباسا، (٢٩ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩)
٠٢٢-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	Marc Rich (سويسرا)	امستردام، هولندا (١٩ تموز/يوليه ١٩٩٠)
١٩٨٨	Brimanger (النرويج)	A/S Westfal-Larsen and Co. (النرويج)		Odfjell-Westfal-Larsen Tankers A/S and Co. (النرويج)		والنيس باي، ناميبيا (رست في سنة ١٩٨٥)
٠٨٠-٩٠	Brittany (بنما)	Pine Shipping Co. S.A. (بنما)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)	African Middle East Petroleum (موناكو، سويسرا)	ميناء الزيتية، مصر (١٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩)
٠٠١-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى التجارة، الخليج الفارسي (٢٠ أيار/مايو ١٩٩٠)
٠٠٢-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الفحل، عمان، (١ آب/أغسطس ١٩٩٠)
٠٠٢-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الامارات العربية المتحدة (٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠)
٠٠٤-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا جويمة، المملكة العربية السعودية (٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠)
٠٢٤-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس تنورة، المملكة العربية السعودية (٤ تموز/يوليه ١٩٩٠)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتج	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	معلومات موانئ التوقف (تاريخ التوقف)
٢٨-٩٢	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -		مرافق فائق الإمارات العربية المتحدة ٢٩١ نيسان الأول ١٩٩٠
٨١-٩٠	Cali (ليبيريا)	Denetton Co. Ltd. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency (هونغ كونغ)		مرافق فائق الإمارات العربية المتحدة ١٥ تموز يولييه ١٩٨٨
٨٢-٩٠	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -		مرافق فائق الإمارات العربية المتحدة ١٢ حزيران يونيه ١٩٨٩
٨٣-٩٠	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -		جزيرة دركوه الإمارات العربية المتحدة ١٥ أيار مايو ١٩٨٩
٢٠٦-٩١	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -		جزيرة دركوه الإمارات العربية المتحدة ١٥ أيار مايو ١٩٨٩
١٩٨٨	Captain G.P. Livanos (اليونان)	Elcapitaine Inc. (ليبيريا)	G.P. Livanos/Carras Group c/o Unisea (اليونان)	Ceres Hellenic Shipping Enterprise (اليونان)	Transworld Oil (هولندا) وبرمودا	جزيرة لطيفة الإمارات العربية المتحدة ١٤ تموز يولييه ١٩٨٨
					Vore Rich and Company AG (سويسرا)	جزيرة دركوه الإمارات العربية المتحدة ١٤ تموز يولييه ١٩٨٨
						جزيرة داس الإمارات العربية المتحدة ١٤ تموز يولييه ١٩٨٨
٢٩-٩٠	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	Vore Refining Co. (الولايات المتحدة الأمريكية)	مرافق فائق الإمارات العربية المتحدة ١٢ نيسان الأول ١٩٨٨
٤٠-٩٠	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	African Middle East Petroleum (موناكو)	جدة ١٠ كانون الثاني ١٩٨٨
٢٥-٩١	- نفس المذکور أعلاه -	- نفس المذکور أعلاه -	G.P. Livanos/Carras Group (اليونان، المملكة المتحدة)	- نفس المذکور أعلاه -		دراسر أخور وكان الخليج الفارسي البحر عبر مازروف
٣٨-٩٠	Champion (ليبيريا)	Oceanides Shipping Corp (ليبيريا)	Ravano Group (موناكو)	Societe d'etudes et de gestion (موناكو)		١٤ السلاط جمهورية قبرص المتحدة ١٤ تموز ١٩٨٨
١٩٨٨	Cielo di Salerno (إيطاليا)	D'Amico Societa di Navigazione SPA				والصين ناي ٧ مرات في سنة ١٩٨٥
٢٦-٩١	Chenki (ليبيريا)	Chenki Navigation Ltd. (ليبيريا)	Searland Shipping Management (النمسا)	Searland Shipping Management (النمسا)		مستطع عبر بحر قزاق الخليج الفارسي البحر عبر مازروف
١١-٩٢	Connecticut (ليبيريا)	Connecticut Tanker Co. (ليبيريا)	Madjipateras Group c/o Peninsular Mar. (اليونان، المملكة المتحدة)	Dorian (Mellas) S.A. (اليونان)		مرافق فائق الإمارات العربية المتحدة ١٤ تموز يولييه ١٩٨٨
١١-٩٢	Chryssi (اليونان)	Chryssi Maritime Co. (ليبيريا)	Embriros Shipping (اليونان، المملكة المتحدة)	Aclos Management S.A. (اليونان)		مرافق فائق ١٣ تموز يولييه ١٩٨٨

المرفق الأول (تابع)

المنصة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/لوازم المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠١٢-٩٢	Crete (اليونان)	Crete Maritime Co. (ليبريا)	Embiricos Shipping (اليونان/المملكة المتحدة)	Aelos Management S.A. (اليونان)		جبل الظنة، الإمارات العربية المتحدة (١ آب/أغسطس ١٩٩١)
٢٢٢-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (٨ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢)
٥٢١-٨٩	Dagli (الترويج)	Jaspides Shipping	JPP Shipping	Baltic Chartering Union (سويسرا)		أوديسا، الاتحاد السوفياتي (٢١ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩)
٢٢٢-٩٢	Doha (بنما)	Padrino Co. S.A. (بنما)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		مرقا فنج، الإمارات العربية المتحدة (١٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١)
٠٣٤-٩٠	Dorian (نيجيريا)	Dorian Navigation Corp. (ليبريا)	Marimpex (ألمانيا)	Fearnley and Eger A/S (الترويج)	Marimpex (ألمانيا)	مرسى النجيرة، الخليج الفارسي (٦ نيسان/أبريل ١٩٨٧)
٠٣٥-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى النجيرة، الخليج الفارسي (٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٧)
٠٣٦-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى النجيرة، الخليج الفارسي (٩ كانون الثاني/يناير ١٩٨٧)
٠٣٧-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى النجيرة، الخليج الفارسي (٢٧ أيلول/سبتمبر ١٩٨٨)
٠٠٥-٩١	Eastern Courage (بنما)	Westford Co. Ltd. (ليبريا)	World-Wide Shipping Group Ltd. (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)	Marc Rich (سويسرا)	ميناء غير معروف، الخليج الفارسي (١٥ آب/أغسطس ١٩٩٠)
٠٢٩-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	شركة غير معروفة	World-Wide Shipping Group Ltd. (هونغ كونغ، جزر كايمان، برمودا)	- نفس المذكور أعلاه -		جبل الظنة، الإمارات العربية المتحدة (٣٠ آب/أغسطس ١٩٩١)
٠٣٠-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس شقير، مصر (١٦ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١)
٠٣١-٩٢	Eastern Power (بنما)	Pobesing Co. S.A. (بنما)	World-Wide Shipping Group Ltd. (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)	شركة بتروال السويس (مصر)	ميناء الزيتية، مصر (٢٩ آذار/مارس ١٩٩١)
٠٠١-٨٩	Eastern Promise (ليبريا)		World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		مرسى النجيرة، الخليج الفارسي (١٣ نيسان/أبريل ١٩٨٧)
٠٠٢-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -		- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوه، الخليج الفارسي (١٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٨)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتج	الشركة الفاضلة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٠٦-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	Norwick Co. Ltd. (ليبيريا)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، الخليج الفارسي (١٥ آذار/مارس ١٩٩٠)
٠٠٧-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (٧ حزيران/يونيه ١٩٩٠)
٠٠٨-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فتج، الإمارات العربية المتحدة (٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠)
٠٢٢-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (١ أيار/مايو ١٩٩١)
٠٠٣-٨٩	Eastern Strength (ليبيريا)		World-Wide Shipping Group (هونغ كونج)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونج)		جزيرة زركوه، خليج الفارسي (١٧ آب/أغسطس ١٩٨٨)
٠٠٤-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -		- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فتج، جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٢٨ أيلول/سبتمبر ١٩٨٨)
٠٦٠-٩٢	Eastern Trust (المملكة المتحدة)	Airlease International Nominees Ltd. (المملكة المتحدة)	Peninsular & Oriental (المملكة المتحدة)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونج)		فريپورت، جزر البهاما (١٦ آب/أغسطس ١٩٩٠)
٠٦١-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فتج، الإمارات العربية المتحدة (٢٧ نيسان/أبريل ١٩٩١)
١٩٨٧	Elmine (اليونان)	Marine Industrial Transports Ltd. (ليبيريا)		Thenamris Ships Management Inc. (اليونان)	Marc Rich and Company AG (سويسرا) Shell (بروني دار السلام) Marubeni (اليابان)	سيريا، بروني دار السلام (٢٦ آب/أغسطس ١٩٨٦)
١٩٨٨	Ethnic (اليونان)	Moonlight Shipping Company S.A. (بنما)	C.M. Lemos & Company Ltd. (المملكة المتحدة)	Mereus Shipping S.A. (اليونان)		ميناء الفحل، عمان (١٢ أيار/مايو ١٩٨٦) جزيرة حالول، قطر (٢٥ حزيران/يونيه ١٩٨٦) مرقا فتج، الإمارات العربية المتحدة (٢٨ حزيران/يونيه ١٩٨٦)
١٩٨٨	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى النجيرة، الخليج الفارسي (١٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٦)
٠٠٦-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الفحل، عمان (١٠ آذار/مارس ١٩٨٨)
٠٠٧-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فتج، الإمارات العربية المتحدة (٢ حزيران/يونيه ١٩٨٨)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتج	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٠٨-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٢٤ تموز/يوليه ١٩٨٨)
٠٠٩-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (٢٣ آب/أغسطس ١٩٨٨)
٠١٠-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	Marc Rich & Co. AG (سويسرا)	جزيرة حالول، قطر (التاريخ غير معروف)
٠١١-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٧ آذار/مارس ١٩٨٩)
٠١٢-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (١١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠)
١٩٨٧	Evita (النرويج)	Uglends Rederi A/S (النرويج)	Uglends Rederi A/S (النرويج)	Uglends Rederi A/S (النرويج)		رأس تنورة، المملكة العربية السعودية (٢٠ آذار/مارس ١٩٨٥)
٠٠٤-٩٠	Faroship L. (اليونان)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (اليونان)	G.P. Livanos/Carras Group (المملكة المتحدة، اليونان)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (اليونان)		جزيرة خرج، جمهورية إيران الإسلامية (٦ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٦)
٠٠٥-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس تنورة، المملكة العربية السعودية (٦ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٧)
٠٥٤-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	Elfilikon c/o Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd. (اليونان)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		الخليج الفارسي (التاريخ غير معروف)
٠١٧-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (اليونان)	G.P. Livanos/Carras Group c/o Unises (اليونان/المملكة المتحدة)	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (١١ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩)
٠٣١-٩٠	Fellowship L. (ليبيريا)	Elgrendiosa Inc. (ليبيريا)	G.P. Livanos/Carras Group c/o Unises (المملكة المتحدة/اليونان)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (اليونان)		ميناء غير معروف، جمهورية إيران الإسلامية (٢٨ تموز/يوليه ١٩٨٧)
٠٣٧-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (٢ أيلول/سبتمبر ١٩٨٧)
٠١٨-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة خرج، جمهورية إيران الإسلامية (١٩ حزيران/يونيه ١٩٩٠)

المرفق الأول (تابع)

السنّة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
١٩٨٧	Fidius (المملكة المتحدة)		Canadian Pacific (Bermuda) Ltd. (برمودا)	Canadian Pacific Bulkship Services Ltd.		(١٥ نيسان/أبريل ١٩٨٧) مرسى الجبيرة، الخليج الغربي (٨ آذار/مارس ١٩٨٧)
١٩٨٨	- نفس المذكور أعلاه -	Mill Reef Shipping Ltd. (المملكة المتحدة)	- نفس المذكور أعلاه -	Barber Ship Management (هونغ كونغ)		جمهورية إيران الإسلامية (نهاية حزيران/يونيه ١٩٨٧)
٢٨-٩٠	Fortunship L. (ليبيريا)	Elregina Inc. (ليبيريا)	G.P. Livanos/Carras Group (المملكة المتحدة)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (اليونان)		ميناء غير معروف، قطر (٥ نيسان/أبريل ١٩٨٧)
٢٩-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، (١٥ أيار/مايو ١٩٨٧)
٣٠-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		أم سعيد، قطر (١٧ حزيران/يونيه ١٩٨٧)
٣٧-٩١	Fortunship L. (اليونان)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٢٩ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩)
٥٥-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى خور فكان (٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩)
١٩-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة خرج، جمهورية إيران الإسلامية (٢٠ تموز/يوليه ١٩٨٩)
٢٠-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف
٢١-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس شقير، مصر (١٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠)
١٩٨٨	Fortunship L. (اليونان)	Caroline Navigation Inc. (ليبيريا)	G.P. Livanos/Carras Group c/o Unises (اليونان/المملكة المتحدة)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (اليونان)		مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (١٢ تموز/يوليه ١٩٨٦)
٢٢-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٢١ أيار/مايو ١٩٩٠)
٢٣-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ساوسيبياسيشيو، البرازيل (١ آب/أغسطس ١٩٩٠)
٢٧-٩٠	Freedomship L. (ليبيريا)	Elfontana Inc. (ليبيريا)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	Marc Rich & Co. AG (سويسرا)	رأس تنورة، المملكة العربية السعودية (٣٠ تشرين الأول/ أكتوبر ١٩٨٨)
٢٤-٩٠	Freedomship L. (ليبيريا)	Elfontana Inc. (ليبيريا)	G.P. Livanos/Carras Group (المملكة المتحدة/اليونان)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (اليونان)		ميناء الفحل، عمان (٤ كانون الثاني/يناير ١٩٨٧)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٢٥-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرفاً هرمز، جمهورية إيران الإسلامية (٢٨ آذار/مارس ١٩٨٨)
٠٢٦-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف (١٥ نيسان/أبريل ١٩٨٨)
٠٢٤-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرفاً غير محدد على الخليج العارسي (تموز/يوليه ١٩٩٠)
٠٢٥-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرفاً غير محدد على الخليج العارسي (تشرين الأول/أكتوبر - تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١)
٠٢٦-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوة، الإمارات العربية المتحدة، (٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١)
١٩٨٨	Gentle Breeze (المملكة المتحدة)	Gentle Breeze Ltd. (هونغ كونغ)	شركة غير معروفة ع/ط: Wallem Shipman Ltd. (هونغ كونغ)	Wallem Shipmanagement Ltd. (هونغ كونغ)		ميناء سعودي الكويت (٢١ شباط/فبراير ١٩٨٦)
٥٢٤-٨٩	Grand (الولايات المتحدة الأمريكية)	TT Grand (الولايات المتحدة الأمريكية)				Louisiana Offshore Oil Port, الولايات المتحدة الأمريكية (بعد ٢٧ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩)
٠٠٩-٩١	Graz (بنما)	Richmore Co. Ltd. (ليبريا)	World-wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		رأس شقير، مصر (٣ تموز/يوليه ١٩٩٠)
٠٥٣-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، الخليج العارسي (التاريخ غير معروف)
٣٠١-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرفاً فتح، الإمارات العربية المتحدة (١٥ آذار/مارس ١٩٩١)
٣٣-٩٢	Graz (ليبريا)	Richmore Co. Ltd. (ليبريا)	- كما هو مذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرفاً فتح، الإمارات العربية المتحدة (٢٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (المعلم)	المالك المسجل	المالك المنتج	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٧٨-٨٩	Griparion (قبرص)	Tharros Shipping Co. Ltd. (قبرص)	Thalassic Steamship Agency Inc. (اليونان)	Thalassic Steamship Agency Inc. (اليونان)		مرسى العجيرة، الخليج الفارسي (٨ أيلول/سبتمبر ١٩٨٨)
٠٨٥-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		أمستردام، هولندا (٥ حزيران/يونيه ١٩٨٩)
٠٨٦-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		لاس بالماس، أسبانيا (٥ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠)
١٩٨٧	Hawaiian Monarch (ليبيريا)	East Pacific Carriers Inc. (ليبيريا)	Groton Pacific Carriers Inc. (الولايات المتحدة الأمريكية)	Groton Pacific Carriers Inc. (الولايات المتحدة الأمريكية)	Marc Rich and Co. AG (سويسرا) Shell (بروني دار السلام) Marubeni (اليابان)	بروني دار السلام (٢٥ أيار/مايو ١٩٨٦)
٢٢٥-٩٢	Hellespont Orpheum (جزر مارشال)	Hellespont Orpheum Corp. (ليبيريا)	Papachristidis Ltd. (المملكة المتحدة/اليونان)	Papechristidis Ltd > (المملكة المتحدة/اليونان)		مرقا فتج، الامارات العربية المتحدة (٢٦ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢)
٢٢٦-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -			مرقا فتج، الامارات العربية المتحدة، ١٢ آذار/مارس ١٩٩٢
٢٢٧-٩٢	Hellespont Paradise (جزر مارشال)	Hellespont Paradise Corp. (ليبيريا)	Papachristidis Ltd. (المملكة المتحدة/اليونان)	Papachristidis Ltd. (المملكة المتحدة/اليونان)		ميناء يتج، المملكة العربية السعودية (بعدد ٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١)
٢٢٨-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فتج، الامارات العربية المتحدة، (١٣ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١)
٠٣١-٩١	Hoegh Favour (جزر البهاما)	Leif Hoegh and Co. A/S (النرويج)	Leif Hoegh and Co. A/S (النرويج)	Leif Hoegh and Co. A/S (النرويج)	Marc Rich (سويسرا)	أمستردام، هولندا (١٦ آب/أغسطس ١٩٩٠)
٠٦١-٩٠	Hoegh Foem	Leif Hoegh and Co. A/S (جزر البهاما)	A/S (النرويج)	Lief Hoegh and Co. A/S (النرويج)	Marc Rich and Co. (سويسرا)	أمستردام، هولندا (١٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٩)
٠٦٧-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		كونستانزا، رومانيا (١٧ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩) السويس، مصر (١٩ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩)
٠٦٥-٩٠	Hoegh Fountain (جزر البهاما)	Leif Hoegh and co. A/S (النرويج)	Lief Hoegh and co. A/S (النرويج)	Lief Hoegh and co. A/S (النرويج)	Inter-Mediterranean Petroleum (المملكة المتحدة)	أمستردام، هولندا (٦ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
١٤-٩٢	Illinois (ليبيريا)	Illinois Tanker Co. (ليبيريا)	Hadjipateras Group c/o (اليونان/المملكة المتحدة)	Dorian (Hellas) S-A (اليونان)		جزيرة خرج، جمهورية إيران الإسلامية (٢٠ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩)
٠٣٨-٩١	Indiane (جزر البهاما)	Indiane Transport Co. (ليبيريا)	Hadjipateras c/o Peninsular (اليونان/المملكة المتحدة)	Dorian (Hellas) S. A. (اليونان)		مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (٢٤ شباط/فبراير ١٩٨٩)
٠٢٩-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة خرج، جمهورية إيران الإسلامية (٢٠ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩)
٠١٥-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		تبيغ، البرازيل (٤ آذار/مارس ١٩٩٠)
٠٦٢-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى الفجيرة، الخليج الفارسي (٣ تموز/يوليه ١٩٩١)
١٩٨٧	Jahre Transporter (ليبيريا)	Beatty Shipping Ltd. (ليبيريا)	Wallem Shipmanagement Ltd. (هونغ كونغ)	Wallem Shipmanagement (هونغ كونغ)	Marc Rich and Co. AG (سويسرا) Shell (بروني دار السلام) Marubeni (اليابان)	بروني دار السلام (٣١ أيار/مايو ١٩٨٦)
١٩٨٨	Johs. Stove (بنما)	Pater Panama Ltd. (بنما)	Lorentwens Rederi (النرويج)	K/S Lorentwens Skibs A/S (النرويج)		مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (٢٤ كانون الثاني/يناير ١٩٨٦)
١٩٨٧	Janniche (النرويج)	K/S A/S Horman Takers (النرويج)	Klostere Rederi A/S (النرويج)	Norman International A/S (النرويج)		مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (١ آذار/مارس ١٩٨٦)
١٩٨٨	Janniche (النرويج)	- نفس المذكور أعلاه -	Periscopos A/S (النرويج)	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (٢١ آذار/مارس ١٩٨٦)
١٩٨٨	Johs. Stove (النرويج)	K/S Lorentwens Skibs (النرويج)	Lorentwens Rederi (النرويج)	K/S Lorentwens Skibs A/S (النرويج)		مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (١٨ شباط/فبراير ١٩٨٦)
١٩٨٧	Lauberhorn (ليبيريا)	Trade Ventures, Inc. (ليبيريا)	Treade and Transport, Inc. (اليونان)	Brokerage and Management Corp. (الولايات المتحدة)	Marc Rich and Co. AG (سويسرا) Shell (بروني دار السلام)	بروني دار السلام (التاريخ غير مذكور) Singapore Roads سنغافورة (٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٦)
٠٥٠-٩١	Legro 11 (بنما)	Conga Shipping Co. (جبل طارق)	Invest 2000 A/S (النرويج)	P.D. Gram and Co. (النرويج)		الخليج الفارسي (٤ نيسان/أبريل ١٩٨٩)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/بواقي المغادرة (تاريخ المغادرة)
١٩٨٧	Liberator (اليونان)	New world Shipping Corp. (ليبيريا)	Stenakas Shipping Corp. (المملكة المتحدة)	Diamatics Pateras Ltd. (المملكة المتحدة)	Marc Rich and Co. AG (سويسرا) Shel بروني دار السلام (اليابان) Marubeni	سيريا، بروني دار السلام (٢١ نيسان/أبريل ١٩٨٥)
١٩٨٨	Licorne Oceane (ليبيريا)	Langcross Carriers Inc. (ليبيريا)	Compagnie Generale Maritime et financiere (فرنسا)	Seatramp (U.K.) Ltd. (المملكة المتحدة)		مرقا هرمز، جمهورية إيران الإسلامية (نهاية كانون الثاني/يناير ١٩٨٧)
٩١-٩٠	Lima (بنما)	Adlux Co. Ltd (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (١٢ أيار/مايو ١٩٩٠)
٩١-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الزيتية، مصر (٢٩ تموز/يوليه ١٩٩٠)
١٩٨٨	Louisiana (جزر البهاما)	Egalite S.A. (بنما)	Hadjipateras Group c/o Peninsular Mar. (اليونان/المملكة المتحدة)	Dorian (Hellas) S.A. (اليونان)		جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٢٨ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٦)
						مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (٢١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٦)
	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -		مرقا جوييه، المملكة العربية السعودية (١١ شباط/فبراير ١٩٨٧)
	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -		جبل الظنة، الإمارات العربية المتحدة (١٣ حزيران/يونيه ١٩٨٧)
						مرقا فتح، الإمارات العربية المتحدة (١٥ حزيران/يونيه ١٩٨٧)
						جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (٢٧ حزيران/يونيه ١٩٨٧)
	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -		جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (٢١ تموز/يوليه ١٩٨٧)
						جزيرة زركوه، الإمارات العربية المتحدة (١ آب/أغسطس ١٩٨٧)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٥٧-٩٠	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، جمهورية إيران الإسلامية (٨ أيلول/سبتمبر ١٩٨٧)
٥٨-٩٠	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -	- كما هو مذكور أعلاه -		البحرين (٧ آذار/مارس ١٩٨٨)
١٩٨٨	Luminetta (المملكة المتحدة)	Cunard Steam-ship Company Plc. (المملكة المتحدة)		Cunard Shipping Services Ltd. (المملكة المتحدة)		والغيس باي، ناميبيا (رست مرتين في عام ١٩٨٥ و ١٢ مرة في عام ١٩٨٦)
١٩٨٧	Manhattan Viscount (المملكة المتحدة)	Lago Commerce Ltd. (ليبيريا)	Sanko Kisen K.K. (اليابان)	Fearnley and Eger A/S (النرويج)		بروني دار السلام (أيلول/سبتمبر ١٩٨٢)
١٩٨٨	Mirofiori (ليبيريا)	Keston Shipping Corp. (ليبيريا)	Marimpex (ألمانيا)	Fearnley and Eger A/S (النرويج)	German Oil GmbH (ألمانيا)	جزيرة سري، جمهورية إيران الإسلامية (٢٢ حزيران/يونيه ١٩٨٥) جزيرة سري، جمهورية إيران الإسلامية (٢٢ آب/أغسطس ١٩٨٥)
	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	الخليج الفارسي (تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٥)
١٩٨٧	Monemvasia (اليونان)	Metropolitan Navigation Corporation (ليبيريا)	Metropolitan Shipping Ltd. (اليونان)	Metropolitan Shipping (اليونان)	Marc Rich and Co. AG (سويسرا)	بروني دار السلام (٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٥) Singapore Roads سنغافورة (٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٥)
١٩٨٨	Morning Cloud (ليبيريا)	Seavixen Maritime Inc. (ليبيريا)	Reliance Pacific Shipping Ltd.	Reliance Pacific Shipping Ltd. (هونغ كونغ)		ميناء النخل، عمان (٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٥)
١٩٨٨	Moscliff (النرويج)	Mosvold Shipping Company A/S (النرويج)	Mosvold Shipping Company A/S (النرويج)	Mosvold Shipping Company A/S (النرويج)		الخليج الفارسي (آخر آذار/مارس ١٩٨٥)
						جزيرة سري، جمهورية إيران الإسلامية (٩ حزيران/يونيه ١٩٨٥)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
١٩٨٧	Mospoint (النرويج)	K/S A/S Mospoint (النرويج)	Mosvold Rederi A/S (النرويج)	Mosvold Rederi A/S (النرويج)		رأس شخير، مصر (١٤ كانون الثاني/يناير ١٩٨٦)
١٩٨٧	Neptune Otome (سنغافورة)		Neptune Orient Lines Ltd. (سنغافورة)	Neptune Orient Lines Ltd. (سنغافورة)	Marc Rich and Company AG (سويسرا)	ميناء سيريا، بروني دار السلام (٢٦ أيلول/سبتمبر ١٩٨٦)
					Shell (برونسي دار السلام) (اليابان) Marubeni	Singapore Roads, سنغافورة (٢٩ أيلول/سبتمبر ١٩٨٦)
١٩٨٧	Neptune Pavo (سنغافورة)	Neptune IOTA Lines Pte. Pty. (سنغافورة)	Neptune Orient Lines Ltd. (سنغافورة)	Neptune Orient Lines (سنغافورة)	Marc Rich and Company AG (سويسرا)	سيريا، بروني دار السلام (٨ أيار/مايو ١٩٨٥ و ٢ آذار/مارس ١٩٨٦)
					Sell (برونسي دار السلام) (اليابان) Marubeni	
١٩٨٧	Neptune Pegasus (سنغافورة)	Neptune ETA Lines Pte. Ltd. (سنغافورة)	Neptune ETA Lines Ltd. (سنغافورة)	Neptune ETA Lines Ltd. (سنغافورة)	Marc Rich and Company AG (سويسرا)	ميناء سيريا، بروني دار السلام (٢٧ تموز/يوليه و ٢٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٥)
					Sell (برونسي دار السلام) (اليابان) Marubeni	
١٩٨٨	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	Neptune Orient Lines (سنغافورة)	Neptune Orient Lines (سنغافورة)		سيريا، بروني دار السلام (٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٦)
١٩٨٧	Neptune Subaru (سنغافورة)		Neptune Orient Lines Ltd. (سنغافورة)	Neptune Orient Lines Ltd. (سنغافورة)	Marc Rich and Company AG (سويسرا)	بروني دار السلام (١٠ تموز/يوليه ١٩٨٦)
					Sell (برونسي دار السلام) (اليابان) Marubeni	Singapore Roads, سنغافورة (١٢ تموز/يوليه ١٩٨٦)
١٩٨٨	Obo Baron (جزر البهاما)	B. and H. Shipping Associates VII L.P. (الولايات المتحدة)	Sigurd Herlofson and Company (النرويج)	Sigurd Herlofson and Company A/S (النرويج)		أم سعيد، قطر (٢٧ شباط/فبراير ١٩٨٧)
						رأس تنورة، المملكة العربية السعودية (٧ آذار/مارس ١٩٨٧)
						مرسى خور فكان، الإمارات العربية المتحدة (١٤ آذار/مارس ١٩٨٧)
٠٦٤-٩٢	Obo Basak (تركيا)	Denmar Denizcilik Ve Ticaret A.S. (تركيا)	Marti Shipping and Trading Co. Inc. (تركيا)	Marti Shipping and Trading Co. Inc. (تركيا)		أمستردام، هولندا (١١ شباط/فبراير ١٩٩١)

...

93-61052

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٦٥-٩٢	Obo Denis (تركيا)	شركة غير معروفة (تركيا)	Marti Shipping and Trading Co. Inc. (تركيا)	Marti Shipping and Trading Co. Inc. (تركيا)		بورت دوبوك، فرنسا (٢٥ كانون الثاني/يناير ١٩٩١)
٠٦٢-٩٢	Obo Engin (تركيا)	Ermar Deniz Tasimiciligi A.S. (تركيا)	Marti Shipping and Trading Co. Inc. (تركيا)	Marti Shipping and Trading Co. Inc. (تركيا)	AIC Ltd. (برمودا/موناكو)	يوروبورت، هولندا (٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠)
٢٢٩-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	East Coast Group (المملكة المتحدة)	السخيرة، تونس (٣٠ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٧)
٠٨٤-٩٠	Obo Vega (تركيا)	Ermar Deniz Tasimiciligi A.S. (تركيا)	Marti Shipping and Trading Co. (تركيا)	Marti Shipping and Trading Co. (تركيا)		امستردام، هولندا (١٥ حزيران/يونيه ١٩٨٩)
٠٦٦-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		امستردام، هولندا (٢٥ تموز/يوليه ١٩٩١)
٠٦٧-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جده، المملكة العربية السعودية (بعد ٢٧ أيار/مايو ١٩٩١)
٠٨٠-٨٩	Ocean Carrier (قبرص)	Amalia Navigation		Columbia Shipmanagement	Kuo International Oil Ltd. (هونغ كونغ)	سنغافورة (١٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٨)
١٩٨٨	Oranjemund	South African Company Unicorn Lines (Proprietary) Ltd.				
٥٢٢-٨٩	Orpheum (بنما)	Hill Operating Corporation		- لا توجد معلومات -		Angra dos Reis، البرازيل (٢٦ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩)
٠٦٨-٩٠	Pacificos (قبرص)	Gibbon Shipping Ltd. (قبرص)	Kulukundis Group (المملكة المتحدة)	Saipan SS Corp. Kassos Maritime (اليونان)		مرفأ فتح، الإمارات العربية المتحدة (١٥ تموز/يوليه ١٩٨٧)
٠٦٩-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف (التاريخ غير معروف)
٠٧٠-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الزيتية، مصر (٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٨)
٠٧١-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف (١٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٨)
٠٧٢-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف (١٥ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩)
٠٧٣-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف (١٥ شباط/فبراير ١٩٨٩)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٧٤-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف (١٥ آذار/مارس ١٩٨٩)
٠٧٥-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف (٩ حزيران/يونيه ١٩٨٩)
٢٠٧-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الفحل، عمان (١ آذار/مارس ١٩٨٩)
٠٥٤-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	African Middle East Petroleum Co. Ltd. (يونانكو/سويسرا)	رأس شخير، مصر (٢٧ نيسان/أبريل ١٩٩٠)
٠٥٥-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	مرافأ فتح، الإمارات العربية المتحدة (٩ حزيران/يونيه ١٩٩٠)
٠٥٦-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	موانئ غير محددة، الشرق الأوسط (قبل نهاية آذار/مارس ١٩٩١)
١٩٨٧	Patriotic (اليونان)	Moonset Shipping Company AS (بنما)	Nereus Shipping SA (اليونان)	Nereus Shipping SA (اليونان)		جبل الطنة، الإمارات العربية المتحدة (١٧ نيسان/أبريل ١٩٨٧)
١٩٨٨	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	C.M. Lemos and Compay Ltd. (المملكة المتحدة)	- نفس المذكور أعلاه -		الخليج الفارسي (نهاية تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٦) مرافأ فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٦) جزيرة حالول، قطر (أوائل كانون الثاني/يناير ١٩٨٧)
٠٠٢-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرافأ فاتح، الإمارات العربية المتحدة (١٤ آذار/مارس ١٩٨٨)
٠٠٣-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة حالول، قطر (التاريخ غير معروف)
٠٥٧-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	C.M. Lemos, (المملكة المتحدة)	- نفس المذكور أعلاه -		مرافأ جويمة، المملكة العربية السعودية (٣ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩)
١٩٨٨	Philippine Obo 3 (الفلبين)	Philippine Transmarine Carriers Inc. (الفلبين)	Philippine Transmarine Carriers Inc. (الفلبين)	Ugland Management Co. (الترويج) A/S		عدن، اليمن (٥ أيار/مايو ١٩٨٥)
١٩٨٨	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		عدن، اليمن (٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٥)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتج	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠١٢-٩١	Pisa (بنما)		World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Group (برمودا)		مرقا فاتح، الامارات العربية المتحدة (٤ شباط/فبراير ١٩٩١)
٠٢٤-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	شركة غير معروفة (بنما)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		السويس، مصر (٦ أيار/مايو ١٩٩١)
٢٢٤-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	شركة غير معروفة (بنما)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الامارات العربية المتحدة (٢٧ شباط/فبراير ١٩٩٢)
١٩٨٨	Port Hawkesbury (المملكة المتحدة)	Canadian Pacific Ltd. (برمودا)		Canadian Pacific Bulkship Services Ltd. (المملكة المتحدة)		خليج بولن، جزر الأنتيل الهولندية (٢٣ كانون الثاني/يناير ١٩٨٦)
٠٥٤-٩٠	Probo Gull سنغافورة	New Combo Ships Pte Ltd. (سنغافورة)	A/S Havtor Management (النرويج)	Bulkhandling (النرويج)		عبدن، اليمن (التاريخ غير معروف)
٠٦٤-٩٠	Quebec (جزر البهاما)	Laguna Shipping Corp. (جبل طارق)	Vlasov Group (موناكو)	V. Ships (موناكو)	Marc Rich and Co. AG (سويسرا)	امستردام، هولندا (٢٥ أيار/مايو ١٩٨٩)
١٩٨٨	Rafio (ليبيريا)	Rafio Shipping Corporation (ليبيريا)	Marimpex (المانيا)	Fearnley and Egar A/S (النرويج)		مرقا فاتح، الامارات العربية المتحدة (٢٣ كانون الثاني/يناير ١٩٨٥)
١٩٨٨	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى الفجيرة، الخليج الفارسي (١٤ تموز/يوليه ١٩٨٦)
٠١٧-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	ميناء غير معروف جمهورية إيران الاسلامية ١٢ آب/أغسطس ١٩٨٧)
٠١٨-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى الفجيرة، الخليج الفارسي (١٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٧)
٠١٩-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى الفجيرة، الخليج الفارسي (٢٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٧)
٠٢٠-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف جمهورية إيران الاسلامية (التاريخ غير معروف)
٠٢١-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا هرمز جمهورية إيران الاسلامية (التاريخ غير معروف)
٠٢٢-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، جمهورية إيران الاسلامية (التاريخ غير معروف)
٠٢٣-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، جمهورية إيران الاسلامية (التاريخ غير معروف)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٨٨-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى العجيرة، الخليج الفارسي (١٨ آذار/مارس ١٩٨٩)
٠٨٩-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى العجيرة، الخليج الفارسي (٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩)
٠٩٠-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف (١٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩)
٠٢٥-٩٢	Rome (بنما)	شركة غير معروفة (بنما)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Managers Ltd. (برمودا)		مرفأ فاتج، الامارات العربية المتحدة (١٩ نيسان/أبريل ١٩٩١)
٠٢٢-٩١	St. Nikolai (المانيا)	Hamburg-Sudam, (المانيا) Dampfschiff	Hamburg-Sudam, (المانيا) Dampfschiff	Hamburg-Sudam, (المانيا) Dampfschiff	Vitol and Inter Mediterranean (هولندا، سويسرا، المملكة المتحدة)	لمستردام، هولندا (٦ آب/أغسطس ١٩٩٠)
٠٢٧-٩٢ ٢٢١-٩٢	Sailor (جزر البهاما)	Seaward Shipping Inc. (ليبيريا)	Coulouthros Ltd. (المملكة المتحدة/اليونان)	Coulouthros Ltd. (المملكة المتحدة/اليونان)		رأس شقيبر مصر (٤ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١)
٢١١-٨٩	Sea Victory (ليبيريا)	Sea Victory Maritime (ليبيريا)	European Navigation (اليونان) Inc.	European Navigation (اليونان) Inc.		مرسى العجيرة، الخليج الفارسي (٢٨ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٨)
١٩٨٨	Singa Star (سنغافورة)	Singa Pride Shipping (سنغافورة) Pte. Ltd.	Singa Ship Management (المملكة المتحدة) Private Ltd.	Singa Ship Management (المملكة المتحدة) Private Ltd.		ميناء الزور، الكويت (١٥ أيلول/سبتمبر ١٩٨٦)
٥٢٦-٨٩	Star Cherry (سنغافورة)	Palm Star Lines	لا توجد معلومات	لا توجد معلومات		سيريا، بروني دار السلام، (٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٨)
٥٢٧-٨٩	Synetos (اليونان)	Synetos Shipping	لا توجد معلومات	لا توجد معلومات		سنغافورة، (٢٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٨)
٠٥٢-٩٠	Tenacity (سنغافورة)	Transpetrol Carriers Pte. Ltd. (سنغافورة)	Transpetrol Services NV (بلجيكا)	Wallem Ships Management Ltd. (هونغ كونغ)	Canadian Pacific (كندا)	نيو أورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية (٣ حزيران/يونيه ١٩٨٧)
١٩٨٧	Thannasis M. مالطة	Ocean Voice Shipping Ltd. (مالطة)	Thenamaris Ships Management (اليونان)	Thenamaris Ships Management (اليونان)		بروني دار السلام (كانون الثاني/يناير - شباط/فبراير ١٩٨٢)
٠٥٦-٩٠	Theogennitor (قبرص)	Tankertrade Marine Ltd. (قبرص)	Polembros Shipping Ltd. (المملكة المتحدة)	Polembros Shipping Ltd. (المملكة المتحدة)		أم سعيد، قطر (التاريخ غير معروف)
٠٥١-٩١	3 Mai (ليبيريا)	Samp Shipping Co. Ltd. (مالطة)	Scorpio Ship Management S.A.M. (موناكو)	Scorpio Ship Management S.A.M. (موناكو)		بيرايوس، اليونان (التاريخ غير معروف)
١٩٨٧	Thorsholm (النرويج)	Thor Dahls Hvalf. and A/S-A/D Odd and Ormen (النرويج)	Thor Dahl A/S (النرويج)	Thor Dahl A/S (النرويج)		جويمة، المملكة العربية السعودية (٩ شباط/فبراير ١٩٨٧)

المرفق الأول (تابع)

السنينة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة الفاضلة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
١٩٨٨	Thorsholm (النرويج)	Thor Dahls Hvalf. A/S and A/S Odd and Ornen (النرويج)	Thor Dahl A/S (النرويج)	Thor Dahl A/S (النرويج)		ميناء الضحل، عمان (وائل كانون الثاني/يناير ١٩٨٥)
	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتج، الامارات العربية المتحدة (٧ تموز/يوليه ١٩٨٥)
	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركسوة، الامارات العربية المتحدة، (٨ تموز/يوليه ١٩٨٥)
١٩٨٨	Thorsage (النرويج)	Thor Dahis Hvalf. A/S and A/S Odd and Ornen (النرويج)	A/S Thor Dahl (النرويج)	Thor A/S Dahl (النرويج)		جويمة، المملكة العربية السعودية (٩ نيسان/أبريل ١٩٨٥)
٠٠١-٩٠	Ugland Obo-One (بنما)	Obo Freight S.A. (بنما)	Andreas Ugland (النرويج)	Ugland Management Co. A/S (النرويج)		ميناء غير معروف (١٥ آب/أغسطس ١٩٨٩)
٠٥٢-٩٠	World Admiral (ليبيريا)	Liberian Prosperity Transports (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		مرقا فاتج، الامارات العربية المتحدة (٢٥ نيسان/أبريل ١٩٩٠)
٠١٣-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتج، الامارات العربية المتحدة (٢٥ نيسان/أبريل ١٩٩٠)
٠٠٥-٨٩	World Ambassador (ليبيريا)	Liberia Wisteria Transports Inc. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Grou (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		مسر (٢٢ شباط/فبراير ١٩٨٨) للمملكة العربية السعودية (٢٥ شباط/فبراير ١٩٨٨)
٠٥٠-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتج، الامارات العربية المتحدة (٢٧ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩)
٠٥١-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركسوة، الامارات العربية المتحدة (٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٩)
٠١٤-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتج، الامارات العربية المتحدة (٦ آذار/مارس ١٩٩٠)
٠١٥-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتج، الامارات العربية المتحدة (آذار/مارس ١٩٩٠)
٠١٦-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتج، الامارات العربية المتحدة (١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠)
٠٠٦-٨٩	World Bermuda (ليبيريا)	Liberian Ulysses Transports Inc. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		بولوا بوكسوم، سنغافورة (٢٨ آب/أغسطس ١٩٨٧)
٠٠٧-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس تنورة، المملكة العربية السعودية (٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٧)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٠٨-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى النجيرة، الخليج الغارسي (١٢ كانون الأول/ ديسمبر ١٩٨٧)
٠٠٩-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى النجيرة، الخليج الغارسي (١٦ نيسان/أبريل ١٩٨٨)
٠١٧-٩١	<u>World Bermuda</u> (بنما)	Pengrandy Co. S.A. (بنما)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس شقير، مصر (١٥ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠)
٠٥٨-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، الخليج الغارسي (كانون الثاني/يناير ١٩٨٩)
٠١٠-٨٩	<u>World Brasilia</u> (ليبيريا)	Liberian Bison Transports Inc. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. كونغ		مرقا فاتح، الامارات العربية المتحدة (١٨ تشرين الأول/ أكتوبر ١٩٨٦)
٠١١-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا جويمه، المملكة العربية السعودية (٣٠ كانون الأول/ ديسمبر ١٩٨٦)
٠١٨-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف تاريخ غير معروف
٠١٩-٩١	<u>World Brasilia</u> (بنما)	Eastomo Co. S.A. (بنما)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الامارات العربية المتحدة (١٤ كانون الثاني/ يناير ١٩٩١)
٠٢٠-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الامارات العربية المتحدة (١٦ شباط/فبراير ١٩٩١)
٢٠٣-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوة، الامارات العربية المتحدة (٣١ آذار/ مارس ١٩٩١)
٠٣٦-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوة، الإمارات العربية المتحدة (٦ حزيران/ يونيه ١٩٩١)
٠٣٧-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (١٥ تموز/يوليه ١٩٩١)
٠١٢-٨٩	<u>World Champion</u> (بنما)		Shipping World-Wide Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		مرقا جويمه، رأس تنورة، المملكة العربية السعودية (٢٤ آذار/مارس ١٩٨٨)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٤٩-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	Golden Pine Co. S.A. (بنما)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	Africa Middle East Petroleum (موناكو، سويسرا)	جدة، المملكة العربية السعودية (٢٧ نيسان/أبريل ١٩٨٩)
٠٢١-٩١	World Champion (ليبيريا)	Necomark Co. Ltd. (ليبيريا)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوة، الإمارات العربية المتحدة (٢٠ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠)
٠٢٢-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		بنبع، المملكة العربية السعودية التاريخ غير معروف
٠٢٢-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس تنورة، المملكة العربية السعودية (٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠)
٠٤٠-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، الخليج الفارسي (١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨)
٠٤١-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	ميناء غير معروف، الخليج الفارسي (تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٩)
٠٤٢-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس شقير، مصر (١٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩١)
٠٢٩-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		باسير غوداغ، ماليزيا (بعد ٩ حزيران/يونيه ١٩٩١)
٠١٢-٨٩	World Eminence (ليبيريا)	Liberian Titan Transports Inc. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		فوس، فرنسا (٢٦ شباط/فبراير ١٩٨٦)
٠١٤-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		الخليج الفارسي (تموز/يوليه ١٩٨٧ و ٢٤ أيلول/سبتمبر ١٩٨٧)
٠١٥-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جبل الطنة، الإمارات العربية المتحدة (٢٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٧)
٠١٦-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة داس مرفأ النجيرة (١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٧)
٠١٦-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء النجمل، عمان (٢ نيسان/أبريل ١٩٨٨)
٠١٧-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		الخليج الفارسي (أيار/مايو ١٩٨٨)
٠١٨-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف (تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٨)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتج	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٥٢-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الفجبل، عمان (١ تموز/يوليه ١٩٨٩)
٥٩-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى الضجيرة الخليج الفارسي (٧ شباط/فبراير ١٩٨٩)
٤٦-٩٠	World Harmony (بنما)	Canwood Co. S.A. (بنما)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		ميناء الفحل، عمان (٢٧ نيسان/أبريل ١٩٨٨)
٤٧-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الفحل، عمان (١٠ أيلول/سبتمبر ١٩٨٨)
٤٨-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى الضجيرة، الخليج الفارسي (٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٨)
٥٤-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الزيتية مصر (٣١ كانون الثاني/يناير ١٩٩١)
٥٦-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف الخليج الفارسي، التاريخ غير معروف
٥٦-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرسى الضجيرة الخليج الفارسي (٢٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٩)
٢٠-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الزيتية، مصر (٣١ كانون الثاني/يناير ١٩٩١)
٤٠-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوة، الإمارات العربية المتحدة (٢٤ نيسان/أبريل ١٩٩١)
٤١-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٢٢ حزيران/يونيه ١٩٩١)
١٩-٨٩	World Hitachi Zosen (ليبيريا)	Solstice Co. Ltd. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		ميناء الزيتية، مصر (١٩ حزيران/يونيه ١٩٨٨)
٤٤-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	African Middle east Petroleum (موناكو، سويسرا)	خليج السويس، مصر (٢٥ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩)
٤٥-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٥ آذار/مارس ١٩٨٩)
٢٥-٩١	World Hitachi Zosen (بنما)	Solstice Co. Ltd. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		ميناء غير معروف الخليج الفارسي (١ حزيران/يونيه ١٩٩٠)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٧٦-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة خرج، جمهورية إيران الإسلامية التاريخ غير معروف
٠٤٩-٩٧	- نفس المذكور أعلاه -	Sameon Co. S.A. (بنما)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٢٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١)
٠٥٠-٩٧	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، الشرق الأوسط (تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١)
٠٢١-٨٩	World Nisseki (ليبيريا)		World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		إيسروبورت، هولندا (١٩ كانون الثاني/يناير ١٩٨٧)
٠٢٧-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -		- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جبل الظنة مرقا فاتح الإمارات العربية المتحدة (٥ نيسان/أبريل ١٩٨٧)
٠٤٧-٩٧	World Pendant (بنما)	Colindale Co. S.A. (بنما)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		رأس شقير، مصر (٢٣ نيسان/أبريل ١٩٩١)
٠٤٢-٩٧	World Phoenix (بنما)	Swallow Co. S.A. (بنما)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Managers Ltd. (برمودا)		السويس، مصر (٣٠ أيلول/سبتمبر ١٩٩١)
٠٢٧-٩١	World Prelude (بنما)	Clover Company S.A. (بنما)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		ميناء غير معروف الخليج الفارسي (١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠)
٠٦٢-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الفحل، عمان (١ نيسان/أبريل ١٩٨٩)
٠٤٤-٩٧	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس شقير، مصر (٢٢ شباط/فبراير ١٩٩١)
٠٢٢-٨٩	World Progress (ليبيريا)	Liberian Begonia Transports Inc. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)		مرقا الفاتح، الإمارات العربية المتحدة (٢١ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٦)

المرفق الأول (تابع)

السنبة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٢٤-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٦)
٠٢٥-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جبل الظنبة، جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (١٩ حزيران/يونيه ١٩٨٧)
٠٢٦-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	Total (فرنسا)	جبل الظنبة، جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (١ آب/أغسطس ١٩٨٧)
٠٢٧-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جبل الظنبة، مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (١٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٧)
٠٢٨-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس شقير، ميناء الزيتية، مصر، وجدة، المملكة العربية السعودية (٢١ أيار/مايو ١٩٨٨)
٠٢٩-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس شقير، ميناء الزيتية، مصر (٢٢ تموز/يوليه ١٩٨٨)
٠٣٠-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		غير معروف (أيلول/سبتمبر ١٩٨٨)
٠٣١-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جبل الظنبة، مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٢٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨)
٠٢٨-٩١	World Progress (بنما)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		ميناء غير معروف، الخليج الفارسي، (تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠)
٠٤٥-٩٢	World Prospect (بنما)	Purbeck co. S.A. (بنما)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Managers Ltd. (برمودا)		جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (٢ تموز/يوليه ١٩٩١)
١٩٨٨	World Renown (ليبيريا)	Liberian Jaguar Transports Inc. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)	Sigmoil (المملكة المتحدة)	الخليج الفارسي (١١ أيار/مايو ١٩٨٧)
٠٣٢-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	مرقا جويمة، المملكة العربية السعودية (١٦ آذار/مارس ١٩٨٧)
٠٣٣-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		الخليج الفارسي (أيار/مايو ١٩٨٧) (٢٤ كانون الثاني/يناير ١٩٨٨)
٠٣٤-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة، ميناء النخل، عمان (٢٧ كانون الثاني/يناير ١٩٨٨)
٠٣٥-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس غارب، مصر (٥ أيار/مايو ١٩٨٨)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتج	الشركة الفاضلة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠١٤-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	Liberian Jaguar Transports Inc. (ليبيريا)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء الضحل، عمان (٥ تموز/يوليه ١٩٨٩)
٠١٥-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	African Middle East Petroleum (موناكو، سويسرا)	رأس شقيبر، مصر (٢٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩)
٠٤٦-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	Konease Co. S.A. (بنما)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		خور فكان، الخليج الفارسي (١٦ تموز/يوليه ١٩٩١)
٠٢٩-٩١	World Renown (بنما)	Liberian Jaguar Transports Inc. (ليبيريا)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، الخليج الفارسي (آذار/مارس ١٩٩٠)
٠٢٠-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		سنغافورة، (٣ أيار/مايو ١٩٩٠)
٠٦٢-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		رأس تنورة، المملكة العربية السعودية (١٩ أيار/مايو ١٩٨٩)
٠٢٧-٨٩	World Summit (ليبيريا)	Liberian Serenity Transports Inc. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		الخليج الفارسي (أيلول/سبتمبر ١٩٨٧) جزيرة لارك، جمهورية إيران الإسلامية
٠٢٨-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		
٣٠٤-٩١	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرفاً فاتح، الإمارات العربية المتحدة (١٠ آذار/مارس ١٩٨٩)
٠٤٧-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	World-Wide Shipping Managers Ltd. (برمودا)		جزيرة خرج، جمهورية إيران الإسلامية (بمد ٧ حزيران/يونيه ١٩٩١)
١٩٨٨	World Symphony (ليبيريا)	Chiswell Shipping Ltd. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)	Marubeni (اليابان) Marc Rich and Company AG. (سويسرا)	جزيرة زركوة، الإمارات العربية المتحدة (٢٦ أيلول/سبتمبر ١٩٨٦) جزيرة حلول، قطر (التاريخ غير معروف)
١٩٨٨	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	جزيرة زركوة، الإمارات العربية المتحدة (أواخر شباط/فبراير/أوائل آذار/مارس ١٩٨٧)
٠٢٩-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	Marc Rich and Co. AG (سويسرا)	جزيرة زركوة، مرفاً فاتح، الإمارات العربية المتحدة (١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٦)

المرفق الأول (تابع)

السنة أو الرقم	اسم السفينة (العلم)	المالك المسجل	المالك المنتفع	الشركة القائمة بالإدارة	الشركات الأخرى المعنية	ميناء/موانئ المغادرة (تاريخ المغادرة)
٠٤٠-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	Mare Rich and Co.AG (سويسرا)	جزيرة زركوسة، الإمارات العربية المتحدة (٢١ شباط/فبراير ١٩٨٧)
٠٤١-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	غير معروف
١٩٨٨	World Truth (ليبيريا)	Liberian Haven Transports Inc. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd.		سنغافورة رودز، سنغافورة (٢٥ حزيران/يونيه ١٩٨٥)
٠٤٢-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٧ تموز/يوليه ١٩٨٧)
٠٤٣-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		سنغافورة رودز، سنغافورة (١٩ أيلول/سبتمبر ١٩٨٧)
٠٤٤-٨٩	World Victory (ليبيريا)	Brightness Co.S.A. (بنما)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		هوفيك، جزر فرجن التابعة للولايات المتحدة (٢٦ آذار/مارس ١٩٨٧)
٠٤٥-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جمهورية إيران الإسلامية (أب/أغسطس ١٩٨٧)
٢٤١-٩٢	World Victory (بنما)		- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	Marimplex (ألمانيا)	موانئ غير معروفة، قبل ١٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٨
١٩٨٨	World Xanadu (ليبيريا)	Liberian Courage Transports Inc. (ليبيريا)	World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ)		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة، ميناء النخل، عمان (٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٦)
٠٤٦-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٢٦ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٦)
٠٤٧-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جبل الطينة، مرفأ فاتح، الإمارات العربية المتحدة (١٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٧)
٠٤٨-٨٩	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		جزيرة زركوسة، جزيرة داس، الإمارات العربية المتحدة (١٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٧)
٠١٢-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	Liberian Courage Transports Inc. (ليبيريا)	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (٣ أيلول/سبتمبر ١٩٨٧)
٠١٣-٩٠	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		ميناء غير معروف، جمهورية إيران الإسلامية (التاريخ غير معروف)
٠٤٨-٩٢	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -	- نفس المذكور أعلاه -		مرقا فاتح، الإمارات العربية المتحدة (التاريخ غير معروف)

المرفق الثاني

موجز لحالات الانتهاكات المزعومة المبلغ عنها والتي تم التحقيق فيها في عام ١٩٩٣

لا ينطوي إدراج السفن في هذا المرفق بأي حال من الأحوال على توجيه اتهام أو إصدار حكم ضد أي من الدول المعنية أو الشركات الخاضعة لولايتها.

٩٢ - ٠٠١

١ - اسوس باي (ASSOS BAY) (Eastern Trust) هي ناقلة نفط حملتها القصوى ٢٣٣ ٢٧٥ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة بلو ويف ماريتيم مساهمة (Blue Wave Maritime S.A.) (بنما) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة أدرياتيك تانكرز شيبينغ (اليونان). وقد عبرت هذه الناقلة قنال يوسو، كوريا، بين ٢٤ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢ و ٢٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢، ووصلت إلى ميناء لم يحدد بإيران في وقت غير معلوم. وغادرت ذلك الميناء بتاريخ غير معلوم. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى ميناء غير محدد، بجمهورية إيران الإسلامية، في كانون الثاني/يناير ١٩٩٣.

٩٢ - ٠٠٢

٢ - وغادرت السفينة نفسها محطة الزيتية، بمصر، في ٢٣ شباط/فبراير ١٩٩٣ ووصلت إلى رأس شقير، بمصر في اليوم نفسه. وغادرت ذلك المكان في ٢٥ شباط/فبراير ١٩٩٣ ووصلت إلى جدة، بالمملكة العربية السعودية في ٢٧ شباط/فبراير ١٩٩٣. وغادرت ذلك المكان في اليوم نفسه ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى محطة الجويمة، بالمملكة العربية السعودية في ٤ نيسان/أبريل ١٩٩٣.

٩٢ - ٠٠٣

٣ - ميرتوس باي (Myrtos Bay) هي ناقلة نفط حملتها القصوى ٢٥٧٠٧٣ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة أوشن تشالنجر (Ocean Challenger S.A.) (بنما) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة أدرياتيك تانكرز شيبينغ (اليونان). وغادرت هذه الناقلة جبل الظنة بالإمارات العربية المتحدة، في ١٥ آب/أغسطس ١٩٩٢ ووصلت إلى مرفأ فاتح، بالإمارات العربية المتحدة، في اليوم التالي. وغادرت ذلك المرفأ

في ١٧ آب/أغسطس ١٩٩٢. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى ميناء غير معلوم في أيلول/سبتمبر ١٩٩٢.

٩٣ - ٠٠٤

٤ - وغادرت السفينة نفسها ميناء غير محدد بتاريخ غير معلوم ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى مرسى الفجيرة، بالإمارات العربية المتحدة في ١ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢.

٩٣ - ٠٠٥

٥ - وغادرت السفينة نفسها عين السخنة، بمصر في ١٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢ ووصلت إلى جزيرة خرج، بإيران، بتاريخ غير معلوم. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى مرفأ فاتح، بالإمارات العربية المتحدة، في ١٨ شباط/فبراير ١٩٩٢.

٩٣ - ٠٠٦

٦ - وغادرت السفينة نفسها مرفأ فاتح، بالإمارات العربية المتحدة، في ١٩ شباط/فبراير ١٩٩٢ ووصلت إلى جزيرة داس بالإمارات العربية المتحدة في اليوم التالي. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى مرسى الفجيرة، بالإمارات العربية المتحدة، في ٢ نيسان/أبريل ١٩٩٢.

٩٣ - ٠٠٧

٧ - أياس (Aias) هي ناقلة نفط حمولتها القصوى ٤٤٢ ٢٥٩ طنا وهي مسجلة تحت علم قبرص. وتملكها شركة أنول مارين المحدودة (قبرص) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة بيراتيكيوس آران شيبينغ (اليونان). وتتولى الإدارة شركة آران شيبينغ أند تريدينغ المساهمة (اليونان). وقد غادرت هذه الناقلة محطة الزيتية، بمصر، في ١٢ نيسان/أبريل ١٩٩٢ ووصلت إلى راس شقير، بمصر، في اليوم نفسه. وغادرت ذلك المكان في ١٤ نيسان/أبريل ١٩٩٢. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى كولومبو، سري لانكا، في ١٨ أيار/مايو ١٩٩٢.

٩٢ - ٠٠٨

٨ - ألكي (Alki) هي ناقلة نفط حملتها التصوى ٦٠٠ ٢٢٢ طن وهي مسجلة تحت علم قبرص. وتملكها شركة غريت ألكي نافيجيشن كومباني المحدودة (قبرص) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة سار لاند شيبينغ مانيجمنت (النمسا). وقد غادرت هذه الناقلة ميناء غير محدد، في حزيران/يونيه - تموز/يوليه ١٩٨٩. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى جبل الظنة، بالإمارات العربية المتحدة، في ٢ آب/أغسطس ١٩٨٩.

٩٢ - ٠٠٩

٩ - وغادرت السفينة نفسها الزيتية، بمصر، في ٣ أيار/مايو ١٩٩٢ ووصلت إلى رأس شقير، بمصر في اليوم نفسه. وغادرت ذلك المكان، في ٥ أيار/مايو ١٩٩٢. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى رأس التنورة، بالمملكة العربية السعودية، في ١١ تموز/يوليه ١٩٩٢.

٩٢ - ٠١٠

١٠ - الكيونيس (Alkyonis)، هي ناقلة نفط حملتها التصوى ٢٩ ٩٠٠ طن وهي مسجلة تحت علم اليونان. وتملكها شركة الكيونيس شيبينغ (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها شركة إليتسون (اليونان). وغادرت هذه الناقلة لوريوم، باليونان، في ٨ تموز/يوليه ١٩٨٨ وعبرت قناة السويس، بمصر، في ١١ تموز/يوليه ١٩٨٨. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى بوينس آيرس، بالأرجنتين، في ١٢ آب/أغسطس ١٩٨٨.

٩٢ - ٠١١

١١ - أناكس (Anax) هي ناقلة نفط حملتها التصوى ٢٥٩ ٤٤٩ طناً وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة تريجر شيبينغ وتملك حق الانتفاع بها شركة بيراتيكوس بيلياديس شيبينغ، (اليونان). وتديرها شركة بيغاسوس أوشن سيرفيسز المحدودة (المملكة المتحدة). وغادرت هذه الناقلة مرفأ فاتح بالإمارات العربية المتحدة، في ١٠ تموز/يوليه ١٩٩٢. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى جزيرة خرج، بإيران، بتاريخ غير معلوم.

٩٢ - ٠١٢

١٢ - اسسيمينا (Assimina) هي ناقلة نفط حملتها التصوى ٢٥٤ ٧٣٥ طناً وهي مسجلة تحت علم سان فنسنت وجزر غرينادين. وتملكها شركة يلو دايموند شيبينغ (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة

بوليمبروس (اليونان). وغادرت هذه الناقله عين السخنة، بمصر، في ٢٩ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢ ووصلت إلى ميناء غير معلوم. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى مرسى الفجيرة، بالإمارات العربية المتحدة، في ١٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩٣.

٩٣ - ١٣

١٣ - اسوس باي (Assos Bay) (Eastern Trust) هي ناقله نط حمولتها القصوى ٢٧٥ ٢٢٢ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة بلو ويف ماريتيم مساهمة (Blue Wave Maritime S.A.) (بنما) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة أدرياتيك تانكرز شيبينغ (اليونان). وقد عبرت هذه الناقله قناة السويس في ٥ تموز/يوليه ١٩٩٢ ووصلت إلى ميناء غير محدد في اليمن في وقت غير معلوم. وغادرت ذلك الميناء في وقت غير معلوم. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى ميناء غير محدد في بلد غير معلوم بتاريخ غير معلوم.

٩٣ - ١٤

١٤ - بريتاني (Britanny) هي ناقله نط حمولتها القصوى ٣٤٨ ٢٢٢ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة باين شيبينغ مساهمة (بنما) وتملك حق الانتفاع بها مجموعة وورلد وايد شيبينغ غروب (هونغ كونغ). وتديرها شركة وورلد وايد شيبينغ إيجنسي المحدودة (هونغ كونغ). وغادرت هذه الناقله جزيرة داس، بالإمارات العربية المتحدة في ٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢ ووصلت إلى مرفأ فاتح، بالإمارات العربية المتحدة، في ٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢. وغادرت ذلك المكان في ٤ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى جبل الظنة، بالإمارات العربية المتحدة، في ٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢.

٩٣ - ١٥

١٥ - بي تي فنتشر (BT Venture) هي ناقله نط حمولتها القصوى ٩٢٥ ٢١٥ طنا وهي مسجلة تحت علم قبرص. وتملكها شركة أوكلت شيبينغ المحدودة (قبرص) وتملك حق الانتفاع بها شركة بي تي شيبينغ (برمودا). وتديرها شركة بي تي شيبينغ (لندن) المحدودة (المملكة المتحدة). وغادرت هذه الناقله جزيرة حلول، بقطر، في تموز/يوليه ١٩٩٢ ووصلت إلى ميناء غير معلوم في الهند في الشهر نفسه. وغادرت ذلك الميناء إلى ميناء غير محدد في الخليج الفارسي بتاريخ غير معلوم. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى مرسى الفجيرة، بالإمارات العربية المتحدة، في ١٠ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢.

٩٣ - ١٦

١٦ - كالي (Cali) هي ناقلة نفط حملتها القصى ٤٢٥ ٢٣٦ طنا وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة دينيتون المحدودة (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها مجموعة وورلد وايد شيبينغ غروب (هونغ كونغ). وتديرها شركة وورلد وايد شيبينغ إيجنسي المحدودة (هونغ كونغ). وغادرت هذه الناقلة جبل الظنة، بالإمارات العربية المتحدة، في ٢٢ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢ ووصلت إلى جزيرة زركوه، بالإمارات العربية المتحدة، في ٢٣ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى رأس التنورة، بالمملكة العربية السعودية، في ٢٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢.

٩٣ - ١٧

١٧ - وغادرت السفينة نفسها يوسو، جمهورية كوريا، في ١٩ كانون الثاني/يناير ١٩٩٣ ووصلت إلى ميناء غير محدد في الشرق الأوسط في شباط/فبراير ١٩٩٢. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى ميناء غير محدد في الشرق الأوسط في آذار/مارس ١٩٩٣.

٩٣ - ١٨

١٨ - كريشولم (Chrisholm) هي ناقلة نفط حملتها القصى ٩٩٩ ٥٩ طنا وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة ك/س كريستيانشولم K/S Christiansholm (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها مجموعة تورفالد كلافينيس غروب (النرويج). وتملك الحمولة شركة فيتول (هولندا/سويسرا). وتديرها مجموعة تورفالد كلافينيس غروب (النرويج). وغادرت هذه الناقلة هيوستن، بالولايات المتحدة الأمريكية، في ٢٨ شباط/فبراير ١٩٩٢ ووصلت إلى أمستردام، بهولندا، في ٢٠ آذار/مارس ١٩٩٢. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى ينبع، بالمملكة العربية السعودية، بتاريخ غير معلوم وغادرت ذلك المكان في ٨ أيار/مايو ١٩٩٢.

٩٣ - ١٩

١٩ - أورورا أستراليس/كريسي (Aurora Astralis/Chryssi) هي ناقلة نفط حملتها القصى ٤٤٠ ٢٢٧ طنا وهي مسجلة تحت علم اليونان. وتملكها شركة كريسي ماريتيم (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها شركة أندروس ماريتيم، امبريكوس (اليونان). وتديرها شركة إيلوس مانيجمنت المساهمة (اليونان). ووصلت هذه الناقلة إلى مرسى الفجيرة، بالإمارات العربية المتحدة، في ٣ أيار/مايو ١٩٩٢ وغادرت ذلك المكان بتاريخ غير معلوم. ووصلت إلى جزيرة خرج بجمهورية إيران الإسلامية، بتاريخ غير معلوم وغادرت ذلك المكان بتاريخ غير معلوم. ووصلت إلى مرفأ فاتح، بالإمارات العربية المتحدة، في ١٨ أيار/مايو ١٩٩٢. وغادرت

ذلك المرفأ في ١٩ أيار/مايو ١٩٩٢ ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى سنغافورة، في ١ تموز/يوليه ١٩٩٢.

٩٢ - ٢٠

٢٠ - وغادرت السفينة نفسها محطة الزيتية، بمصر، في ٢١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢ ووصلت إلى رأس شقير، بمصر، في اليوم نفسه. وغادرت ذلك المكان في ٢٣ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢ ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى جبل الظنة، بالإمارات العربية المتحدة، في ١٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢.

٩٢ - ٢١

٢١ - وغادرت السفينة نفسها جبل الظنة، بالإمارات العربية المتحدة، في ٢٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢ ووصلت إلى مرفأ فاتح، بالإمارات العربية المتحدة، في اليوم نفسه. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى مرسى الفجيرة، بالإمارات العربية المتحدة، في ١٧ شباط/فبراير ١٩٩٢.

٩٢ - ٢٢

٢٢ - كونكتيكات (Connecticut) هي ناقلة نفط حملتها القصى ٢٢٥ ٢٢٧ طنا وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة كونكتيكات تانكر (ليبريا) وتملك حق الانتفاع بها مجموعة هانديبياتيراس بينسولار (اليونان). وتديرها شركة دوريان (هيلاس) المساهمة (اليونان). ووصلت هذه الناقلة إلى أم سعيد، قطر، في ٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢ وغادرت ذلك المكان بتاريخ غير معلوم. ووصلت إلى مرفأ فاتح، بالإمارات العربية المتحدة، في ١١ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢. وغادرت ذلك المرفأ في ١٢ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢ ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى باتنفاس، الغلبين، في تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢.

٩٢ - ٢٣

٢٣ - كريت (Crete) هي ناقلة نفط حملتها القصى ١٨٣ ٢٢٧ طنا وهي مسجلة تحت علم اليونان. وتملكها شركة كريت ماريتيم وتملك حق الانتفاع بها شركة اندروس ماريتيم (امبريكوس) التابعة لليونان/المملكة المتحدة. وتديرها شركة إيلوس مانيجمنت المساهمة (اليونان). وغادرت هذه الناقلة محطة الزيتية، بمصر، في ١٨ تموز/يوليه ١٩٩٢ ووصلت إلى رأس شقير، بمصر، في اليوم نفسه. ويزعم بأنها قامت بتسليم النفط إلى جنوب افريقيا قبل الوصول إلى مرفأ فاتح، بالإمارات العربية المتحدة، في ١ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢.

٩٣ - ٠٢٤

٢٤ - وغادرت السفينة نفسها مرفأ فأتح بالإمارات العربية المتحدة في ٥ أيلول/سبتمبر. ويزعم بأنها سلمت نطفا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى جزيرة زركوه بالإمارات العربية المتحدة في ١٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢.

٩٣ - ٠٢٥

٢٥ - Ambia Fair هي ناقلة مشتركة حمولتها القصوى ٤٣٤ ٧٨ طنا وهي مسجلة تحت علم جزر البهاما. وتملكها شركة Ambia Fair Inc. (جزر البهاما) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة Lief Hoegh & Co A/S (النرويج). وقد غادرت سكولدفيك بفنلندا في ٢٧ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢. ويدعى أنها سلمت نطفا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى دانكيرك بفرنسا في ٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢.

٩٣ - ٠٢٦

٢٦ - SKS Breeze ناقلة نطف حمولتها القصوى ٩٥ ٠٠٠ طن وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Scanobo Breeze Shipping Corp. (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة Orient Ship Management Ltd. (هونغ كونغ). وقد غادرت سكولدفيك بفنلندا في ١١ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢ ومرت بميناء غير محدد ببلد غير معروف في كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نطفا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى ميناء الجيريكاس بأسبانيا في ٩ كانون الثاني/يناير ١٩٩٣ وروتردام بهولندا في ١٨ كانون الثاني/يناير ١٩٩٣.

٩٣ - ٠٢٧

٢٧ - Crete هي ناقلة نطف حمولتها القصوى ٢٣٧ ١٨٣ طنا وهي مسجلة تحت علم اليونان. وتملكها شركة Crete Maritime Corp. وتملك حق الانتفاع بها شركة Andros Maritime (Embiricos) (اليونان/المملكة المتحدة). وتديرها شركة Aelos Management S.A. (اليونان). وغادرت جبل الظنة بالإمارات العربية المتحدة في ١٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢. ويشتهر في أنها قد زارت جنوب افريقيا قبل وصولها إلى ميناء للتحميل غير محدد في الشرق الأوسط في كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢ - كانون الثاني/يناير ١٩٩٣. وقد أبحرت من هناك في موعد غير معلوم. ويزعم بأنها سلمت نطفا إلى جنوب افريقيا.

٩٣ - ٠٢٨

٢٨ - وغادرت السفينة ذاتها جبل الظنة، بالإمارات العربية المتحدة، في ١٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نطفا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى ميناء للتحميل في الشرق الأوسط في كانون

الأول/ديسمبر ١٩٩٢ - كانون الثاني/يناير ١٩٩٣. وقد غادرت ذلك المكان في موعد غير معلوم ويزعم بأنها سلمت نغطا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى مرسى الفجيرة بالإمارات العربية المتحدة في موعد غير معلوم. وقد أبحرت من هناك إلى مرفأ فاتح بالإمارات العربية المتحدة في ٩ شباط/فبراير ١٩٩٣ وغادرته بعد ذلك بيومين.

٩٣ - ٢٩.

٢٩ - وغادرت السفينة ذاتها مرفأ فاتح بالإمارات العربية المتحدة في ١١ شباط/فبراير ١٩٩٣، ووصلت إلى جزيرة داس بالإمارات العربية المتحدة في اليوم نفسه. ويزعم بأنها سلمت نغطا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى مرفأ جويمة بالمملكة العربية السعودية في ٢٩ آذار/مارس ١٩٩٣.

٩٣ - ٣٠.

٣٠ - Ethnic هي ناقلة نغط حمولتها التصوى ٢٤٦ ٠٥١ طنا وهي مسجلة تحت علم اليونان. وتملكها شركة Moonlight Shipping Co. S.A. وتملك حق الانتفاع بها شركة C.M. Lemos (المملكة المتحدة/اليونان). وتديرها شركة Nereus Shipping S.A. المساهمة (اليونان). وقد عبرت قناة السويس بمصر في ٣١ آذار/مارس ١٩٩٢ ووصلت إلى ميناء غير محدد في بلد غير معروف في موعد غير معلوم. ويزعم بأنها سلمت نغطا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى جبل الظنة بالإمارات العربية المتحدة في ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٢.

٩٣ - ٣١.

٣١ - Faith I هي ناقلة نغط حمولتها التصوى ٣٧ ٧٩٧ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة Faith Ltd. (الولايات المتحدة الأمريكية) وتملك حق الانتفاع بها شركة PLM Inv. Management/ Transpetrol S. تديرها شركة Wallem Shipmanagement Ltd. (هونغ كونغ). وكانت السفينة حينذاك مسجلة تحت علم جزر البهاما. وقد غادرت أمستردام بهولندا في ٩ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩. ويزعم بأنها سلمت نغطا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى لا بلاتا بالأرجنتين في ١٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩.

٩٣ - ٣٢.

٢٢ - Garden State هي ناقلة مشتركة حمولتها التصوي ٦٥٧ ٤٨ طنا وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Stae Shipping Corp. (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة Scorpio Ship Management (موناكو). وقد غادرت إمينفهام بالمملكة المتحدة في ٢١ آب/أغسطس ١٩٨٩. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى باراناغوا بالبرازيل في ٣ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩.

٩٢ - ٢٢.

٢٢ - Graz هي ناقلة نفط حمولتها التصوي ٢٢٥ ٢٢٣ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة Ampleson Co. S.A. (بنما) وتملك حق الانتفاع بها مجموعة WorldWide Shipping Group (هونغ كونغ). وتديرها شركة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). وكانت السفينة حينذاك مملوكة لشركة Ampleson, c/o World-Wide Agency (هونغ كونغ). وقد غادرت جبل الظنة بالإمارات العربية المتحدة في ٣ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢ ووصلت إلى مرفأ فاتح بالإمارات العربية المتحدة في ٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢. وأبحرت من هناك في نفس اليوم. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى ميناء غير معروف في الشرق الأوسط في موعد غير معلوم.

٩٢ - ٢٤.

٢٤ - ويزعم أن السفينة نفسها قد سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى ميناء غير محدد بالشرق الأوسط في موعد غير معلوم. وقد غادرت هذا الميناء في موعد غير معلوم ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى ميناء الفحل بعمان في ٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢.

٩٢ - ٢٥.

٢٥ - Green King هي ناقلة نفط حمولتها التصوي ٩٨١ ٣٦ طنا وهي مسجلة تحت علم مالطة. وتملكها شركة Libfin Two Inc. (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة Compania Mojo S.A. (موناكو). وكانت الشحنة مملوكة ل Marc Rich (سويسرا). وقد وصلت إلى لوريم باليونان في ٢٨ آب/أغسطس ١٩٨٩ وأبحرت من هناك في موعد غير معلوم. وقد عبرت قناة السويس بمصر في ٣١ آب/أغسطس. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى لا بلاتا بالأرجنتين في ٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩.

٩٢ - ٣٦

٣٦ - Hellespont Paradise هي ناقلة نخط حمولتها القصوى ٧٠٠ ٣١٥ طن وهي مسجلة تحت علم المملكة المتحدة. وتملكها شركة Hellespont Paradise Corp. (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة Papachristidis Ltd. (المملكة المتحدة/اليونان). وقد وصلت إلى مرسى الفجيرة بالإمارات العربية المتحدة في ٨ نيسان/أبريل ١٩٩٢ وأبحرت من هناك في موعد غير معلوم. ويزعم بأنها سلمت نخطا إلى جنوب افريقيا.

٩٣ - ٣٧

٣٧ - Indiana هي ناقلة نخط حمولتها القصوى ٢٩٠ ٣٠٠ طنا وهي مسجلة تحت علم جزر البهاما. وتملكها شركة Indiana Transport Co. (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها شركة Hadjipateras c/o Peninsular (اليونان/المملكة المتحدة). وتديرها شركة Dorian (Hellas) S.A. (اليونان). وقد غادرت أم سعيد بقطر في ٢ تموز/يوليه ١٩٨٨. ويزعم بأنها سلمت نخطا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى مرسى الفجيرة بالإمارات العربية المتحدة في موعد غير معلوم.

٩٣ - ٣٨

٣٨ - Lini هي ناقلة نخط حمولتها القصوى ٩٠ ٢٣٤ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة Jagonia Co. S.A. (بنما) ويبدو أن الجهة التي تملك حق الانتفاع بها هي مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ/ جزر كايمان/ برمودا). وتديرها شركة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). وكان اسم السفينة حينئذ ليما. وقد غادرت مرفأ فأتح بالإمارات العربية المتحدة في ١٥ تموز/يوليه ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نخطا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى جبل الظنة بالإمارات العربية المتحدة في ٢٩ آب/أغسطس ١٩٩٢.

٩٣ - ٣٩

٣٩ - وغادرت السفينة نفسها جبل الظنة، بالإمارات العربية المتحدة، في ٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢ ووصلت إلى مرفأ فأتح، بالإمارات العربية المتحدة، في اليوم التالي. ويزعم بأنها سلمت نخطا إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى جزيرة خرج بجمهورية إيران الإسلامية في موعد غير معروف وإلى جزيرة زركوه بالإمارات العربية المتحدة في ١٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩٣.

٩٣ - ٤٠

٤٠ - Mountain Cloud هي ناقلة نفط حمولتها القصوى ٤٦٨ ٢٨٥ طنا وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Cloud Shipping Ltd. (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة Norebulk Shipping U.K. Ltd. (المملكة المتحدة). وقد غادرت الخليج الفارسي في ٩ كانون الأول/ديسمبر. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى مرسى الفجيرة بالإمارات العربية المتحدة في ٢١ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢.

٩٣ - ٤١

٤١ - St. Nikolai هي ناقلة نفط حمولتها القصوى ٥٧٤ ٤٥ طنا وهي مسجلة تحت علم جمهورية ألمانيا الاتحادية. وتملكها شركة Hamburg-Suedamerikanische Dampfschiff GmpH (جمهورية ألمانيا الاتحادية) التي تملك أيضاً حق الانتفاع بها وتديرها. وقد غادرت ساروتش بإيطاليا في ٢٧ أيار/مايو ١٩٨٩. وعبرت مضيق جبل طارق في ٢٩ أيار/مايو ١٩٨٩ ووصلت إلى الجيريكاس بإسبانيا في اليوم نفسه، ثم أبحرت من هناك في اليوم التالي. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى السويس بمصر في ٦ تموز/يوليه ١٩٨٩.

٩٣ - ٤٢

٤٢ - Skyros هي ناقلة نفط حمولتها القصوى ٢٨٥ ٣٢٨ طنا وهي مسجلة تحت علم اليونان. وتملكها شركة Skyros Maritime Corp. (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها شركة Andros Maritime (Embircos) (اليونان). تديرها شركة Aelos Management S.A. المساهمة (اليونان). وقد أبحرت من جبل علي بالإمارات العربية المتحدة في موعد غير معروف ووصلت إلى جبل الظنة بالإمارات العربية المتحدة في ٢٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢. ثم غادرته في موعد غير معلوم ووصلت إلى جزيرة داس في ٣٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢. ثم غادرتها في اليوم التالي. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى مرفأ جويمة بالمملكة العربية السعودية في ١١ شباط/فبراير ١٩٩٢.

٩٣ - ٤٣

٤٣ - Summerrian هي ناقلة مشتركة حمولتها القصوى ٥٧٣ ٨٤ طنا وهي مسجلة تحت علم جزر البهاما. وتملكها شركة غير معروفة وتملك حق الانتفاع بها وتديرها شركة Alycon Shipping Co. Ltd. (اليونان). وقد أبحرت من سانت يوستاتيوس بجزر أنتيليس الهولندية في ١١ تموز/يوليه ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت

نظما إلى جنوب افريقيا قبل مرورها باسطنبول بتركيا ووصولها إلى إيريفلي بتركيا في موعد غير معلوم.

٩٢ - ٤٤ -

٤٤ - Pisa هي ناقلة نخط حمولتها القصوى ٤٢٢ ٢٧٦ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة Mylan Co. S.A. (بنما) وتملك حق الانتفاع بها مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ/جزر كايمان/برمودا) وتديرها شركة World-Wide Shipping Mgrs. Ltd. (برمودا). وقد عبرت قناة السويس في ٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢ ووصلت إلى جزيرة خرج بجمهورية إيران الإسلامية في تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نظما إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى ميناء غير معلوم في بلد غير معروف في موعد غير معلوم.

٩٣ - ٤٥ -

٤٥ - Rome هي ناقلة نخط حمولتها القصوى ٥٢٨ ٢٧٤ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما وتملكها شركة Momento Co. S.A. المساهمة (بنما) ويبدو أن لمجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ/جزر كايمان/برمودا) تملك حق الانتفاع بها. وتديرها شركة World-Wide Shipping Agency. وقد غادرت كاواساكي باليابان في ١٦ شباط/فبراير ١٩٩٢ ووصلت إلى ميناء غير معروف في الشرق الأوسط في آذار/مارس - نيسان/ابريل ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نظما إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى جزيرة خرج بجمهورية إيران الإسلامية وقد أبحرت من هناك في ٢٣ نيسان/ابريل ١٩٩٢.

٩٣ - ٤٦ -

٤٦ - Sala هي ناقلة نخط حمولتها الكلية ٥٤٠ ٢٨٢ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة Derrymon Co. S.A. المساهمة (بنما) وتملك حق الانتفاع بها مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ/جزر كايمان/برمودا). وتديرها شركة World-Wide Shipping Managers (برمودا). وقد غادرت مرفأ فاتح بالإمارات العربية المتحدة في ١ آذار/مارس ١٩٩٢ ووصلت إلى جزيرة داس بالإمارات العربية المتحدة في اليوم نفسه. ثم غادرتها في اليوم التالي. ويزعم بأنها سلمت نظما إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى مرسى الفجيرة بالإمارات العربية المتحدة في ٢٩ آذار/مارس ١٩٩٢.

٩٣ - ٤٧ -

٤٧ - Tinos هي سفينة حمولتها القصوى ١٠٦ ١٦٠ أطنان وهي مسجلة تحت علم اليونان. وتملكها شركة Tinos Shipping Co. (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها شركة Andros Maritime (Embiricos) (اليونان). وتديرها

شركة Aelos Management S.A. (اليونان). وقد وصلت إلى بيرايوس (اليونان) في ١٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢ وأبحرت من هناك في موعد غير معلوم. ويدعى أنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى مرفأ سيبييتيا بالبرازيل في ٥ شباط/فبراير ١٩٩٢.

٩٢ - ٤٨

٤٨ - White Excelsior هي ناقلة نخط حمولتها القصوى ٥٩٨ ٢٨ طنا وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة White Excelsior Maritime Corp. (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها شركة Yasuda Shintaku Gindo K.K. (اليابان). وتديرها شركة Beta Maritime Services Ltd. (المملكة المتحدة). والشركة المالكة لشحنة النفط هي Western Commodities (Pty) Ltd. جنوب افريقيا. وقد غادرت أمستردام بهولندا في ٢١ شباط/فبراير ١٩٨٨. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى تيمبا بغانا في ٢٦ شباط/فبراير ١٩٨٩.

٩٢ - ٤٩

٤٩ - World Admiral هي ناقلة نخط حمولتها القصوى ٣١١ ٢٢٧ طنا وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Liberian Prosperity Transports (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ). وتديرها شركة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). وقد غادرت رأس تنورة بالمملكة العربية السعودية في ١٩ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢ ووصلت إلى ميناء غير محدد في جمهورية كوريا في موعد غير معلوم. ثم أبحرت من هناك ورسست في ميناء غير محدد. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى أم سعيد بقطر في موعد غير معلوم وإلى مرفأ فاتح بالإمارات العربية المتحدة في ١٩ نيسان/أبريل ١٩٩٢.

٩٢ - ٥٠

٥٠ - World Admiral هي ناقلة نخط حمولتها القصوى ٣١١ ٢٢٧ طنا وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Liberian Prosperity Transports (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ). وتديرها شركة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). وقد غادرت أم سعيد بقطر في موعد غير معلوم ووصلت إلى مرفأ فاتح بالإمارات العربية المتحدة في ١٩ نيسان/أبريل ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى رأس تنورة بالمملكة العربية السعودية في ٢٤ أيار/مايو ١٩٩٢.

٩٢ - ٥١ -

٥١ - World Ambassador هي ناقلة نفط حمولتها القصوى ٤٧٤ ٢٣٧ طنا وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Liberian Wisteria Transports (ليبيريا) وتملك حق الانتفاع بها مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ). وتديرها شركة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). وقد أبحرت من مرفأ فاتح بالإمارات العربية المتحدة في ٤ نيسان/أبريل ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل وصولها إلى مرفأ فاتح بالإمارات العربية المتحدة في ٥ أيار/مايو ١٩٩٢.

٩٢-٥٢ -

٥٢ - غادرت السفينة نفسها مرفأ فاتح، بالإمارات العربية المتحدة، في ١١ أيار/مايو ١٩٩٢. ويَزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى ميناء جبل علي، بالإمارات العربية المتحدة، في ٩ حزيران/يونيه ١٩٩٢.

٩٢-٥٣ -

٥٣ - غادرت السفينة نفسها ميناء جبل علي، بالإمارات العربية المتحدة، في ١٠ حزيران/يونيه ١٩٩٢، ووصلت إلى جزيرة خرج، بجمهورية إيران الاسلامية، في حزيران/يونيه ١٩٩٢. ويَزعم أنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى ميناء جبل الظنة، بالإمارات العربية المتحدة، في ٢٢ تموز/يوليه ١٩٩٢.

٩٢-٥٤ -

٥٤ - غادرت السفينة نفسها مرفأ فاتح، الامارات العربية المتحدة، في ١٤ تشرين الأول/اكتوبر ١٩٩٢. ويَزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى مرسى الفجيرة، بالإمارات العربية المتحدة، في ١١ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢.

٩٢-٥٥ -

٥٥ - World Bermuda هي ناقلة نفط حمولتها القصوى ٥٨٠ ٢٧١ طنا، وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة Pengrandy المساهمة (بنما)، وتملك حق الانتفاع بها شركة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ). وتديرها وكالة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). غادرت دبي، بالإمارات العربية المتحدة، في ٢ تشرين الأول/اكتوبر ١٩٩٢، ووصلت إلى ميناء غير محدد في الخليج الفارسي في تاريخ غير معلوم. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى مرفأ جويمه، بالمملكة العربية السعودية، في ١٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢.

٠٥٦-٩٣

٥٦ - World Champion هي ناقلة نبط حمولتها القصوى ١١٧ ٢٧٣ طنا، وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Neckmark Co. Ltd. (ليبيريا)، وتملك حق الانتفاع بها مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ). وتديرها وكالة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). غادرت مرفأ فادينار بالهند في ١٠ نيسان/ابريل ١٩٩٢، ووصلت إلى ميناء غير محدد في بلد لم يعرف إسمه وفي تاريخ غير معلوم. ويزعم بأنها سلمت نبطا إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى رأس تنوره، بالمملكة العربية السعودية، في ٢٦ أيار/ مايو ١٩٩٢.

٠٥٧-٩٣

٥٧ - غادرت السفينة نبطها ميناء غير محدد في بلد لم يعرف إسمه وفي تاريخ غير معلوم. ويزعم أنها سلمت نبطا إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى مرفأ جويمه، بالمملكة العربية السعودية، في ١٥ نيسان/ابريل ١٩٩٢.

٠٥٨-٩٣

٥٨ - World Harmony هي ناقلة نبط حمولتها القصوى ٥٩٦ ٢٥٩ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة Canwood SA (بنما)، وتملك حق الانتفاع بها مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ). وغادرت ميناء غير محدد في بلد لم يعرف إسمه في آب/أغسطس ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نبطا إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى جزيرة خرج، بجمهورية إيران الاسلامية، في تاريخ غير معلوم.

٠٥٩-٩٣

٥٩ - World Pendant وهي ناقلة نبط حمولتها القصوى ٣١٦ ٢٦٥ طنا وهي مسجلة تحت علم بنما. وتملكها شركة Colindale Co. S.A. ويبدو أن مالك حق الانتفاع بها هو مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ/جزر كايمان/برمودا). وتديرها وكالة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). وغادرت ميناء غير محدد في بلد لم يعرف إسمه، في آب/أغسطس ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نبطا إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى جزيرة خرج، بجمهورية إيران الاسلامية، في تاريخ غير معلوم.

٠٦٠-٩٣

٦٠ - World Progress وهي ناقلة نبط حمولتها القصوى ٢٨٥ ٢٣٧ طنا، وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Liberian Begonia Transport Inc. (ليبيريا)، وتملك حق الانتفاع بها

مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ). وتديرها وكالة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). وغادرت ميناء جبل الظنه، بالامارات العربية المتحدة، في ٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨، ووصلت إلى مرفأ فاتح، بالامارات العربية المتحدة، في اليوم اللاحق. ويُزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى مرفأ الحميرية، بالامارات العربية المتحدة، في ١٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٨.

٠٦١-٩٣

٦١ - World Renown هي ناقلة نفط حمولتها القصوى ٢٦٧ ٢٦٢ طناً، وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Liberian Jaguar Transports Inc. (ليبريسا)، وتملك حق الانتفاع بها وكالة World-Wide Shipping Agency Ltd. ويُزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى ميناء غير محدد في الشرق الأوسط، في شباط/فبراير ١٩٨٨.

٠٦٢-٩٣

٦٢ - وغادرت السفينة نفسها سنغافورة، في ٢٨ شباط/فبراير ١٩٩٢، ووصلت إلى ميناء غير محدد في الخليج الفارسي في تاريخ غير معلوم. وعند التسليم كان المالك المسجل هو شركة Konease Co. S.A. (بنما)، والعلم المرفوع علم بنما. ويُزعم أن هذه السفينة سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى ميناء الفحل، بعمان، في ٢٠ نيسان/ابريل ١٩٩٢.

٠٦٣-٩٣

٦٣ - World Summit هي ناقلة نفط حمولتها القصوى ٠٦٤ ٢٦٠ طناً، وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Liberian Serenity Transports (ليبريا)، وتملك حق الانتفاع بها مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ). وتديرها وكالة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). ويُزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى ميناء غير محدد في الخليج الفارسي في تاريخ غير معلوم. ويُزعم بأنها بعد أن غادرت ذلك المكان في تاريخ غير معلوم، سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى ميناء غير محدد في جمهورية إيران الاسلامية، في ٩ كانون الأول/ديسمبر.

٠٦٤-٩٣

٦٤ - World Xanadu هي ناقلة نفط حمولتها القصوى ١٧٠ ٢٦٤ طناً، وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Liberian Courage Transports Inc. (ليبريا)، وتملك حق الانتفاع بها مجموعة World-Wide Shipping Group (هونغ كونغ). وتديرها وكالة World-Wide Shipping Agency Ltd. (هونغ كونغ). وغادرت ميناء الفحل، بعمان، في ٣١ أيار/مايو ١٩٩٢، ووصلت إلى جزيرة خرج، بجمهورية إيران الاسلامية، في أيار/

مايو - حزيران/يونيه ١٩٩٢. ويُزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى مرفأ فاتح، بالامارات العربية المتحدة، في ١٣ آب/أغسطس ١٩٩٢.

٠٦٥-٩٢

٦٥ - Ariel هي ناقلة نفط وبضائع، حملتها القصى ٥٩٠ ٧٥ طناً، وهي مسجلة دولياً تحت علم النرويج. وتملكها شركة Ariel I K/S (النرويج)، وتملك حق الانتفاع بها شركة C.H. Sorensen & Sonner A/S (النرويج). وتديرها مجموعة Novoklav (T. Klaveness Group) (النرويج). وغادرت امستردام، بهولندا، في ٤ آذار/مارس ١٩٩٢. ويُزعم أنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى ميناء ألخيريكاس، بأسبانيا، في ٢٥ نيسان/ابريل ١٩٩٢ وإلى تريستا، بإيطاليا، في ١ أيار/مايو ١٩٩٢.

٠٦٦-٩٢

٦٦ - Wyoming هي ناقلة نفط حملتها القصى ٣٢٤ ٣٥٦ طناً، وهي مسجلة تحت علم ليبيريا. وتملكها شركة Wyoming Tankers Co. (ليبيريا)، وتملك حق الانتفاع بها مجموعة Hadjipateras Group (اليونان/المملكة المتحدة). وتديرها شركة Dorian (Hellas) S.A. (اليونان). وصلت إلى مرسى الفجيرة، بالامارات العربية المتحدة، في ١٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢. وغادرت ذلك المكان في تاريخ غير معلوم، ووصلت إلى ميناء غير محدد في الخليج الفارسي، في كانون الثاني/يناير ١٩٩٣. ويُزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى مرسى الفجيرة، بالامارات العربية المتحدة، في ٢٨ شباط/فبراير ١٩٩٣.

٠٦٧-٩٢

٦٧ - Obo Basak هي ناقلة بضائع سائبة وبنفط، حملتها القصى ٣٢٥ ١٠٣ طناً، وهي مسجلة تحت علم تركيا. وتملكها شركة Denmar Denizcilik، وتملك حق الانتفاع بها شركة Marti & Trading Co. (تركيا). وتديرها شركة Turkbuk Pool (تركيا). وغادرت أغويو، باليونان، في ٤ شباط/فبراير ١٩٩٢، وعادت إلى أغويو، باليونان، في ٨ شباط/فبراير ١٩٩٢. وعبرت مضيق جبل طارق في ١٨ شباط/فبراير ١٩٩٢. ويُزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى أوروبورت، بهولندا، في ٣ أيار/مايو ١٩٩٢ وإلى ميناء فيلهلم، بجمهورية ألمانيا الاتحادية، في ٨ أيار/مايو ١٩٩٢.

٠٦٨-٩٢

٦٨ - Peter Maarsk هي ناقلة نفط حملتها القصى ٨٠٣ ٤٧ طناً وهي مسجلة تحت علم الدانمرك. وتملكها شركة A/S D/S Svendborg & D/S AF 1912 A/S (الدانمرك)، والمالك المنتفع بها والمدير هو A.P. Moller (الدانمرك). وصلت إلى ميناء أوسكار، بالسويد، في ٢٨ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢. وغادرت ذلك المكان

في تاريخ غير معلوم، ووصلت إلى امستردام، بهولندا، في ١٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢. وغادرت ذلك المكان في ١٨ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى ميناء لابلاتا، بالأرجنتين، في ٢٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢.

٠٦٩-٩٢

٦٩ - South Breeze هي ناقلة نفط حملتها القصوى ٤٩٠ ٢٣١ طناً، وهي مسجلة دولياً تحت علم النرويج. وتملكها شركة South Breeze K/S (النرويج)، وتملك حق الانتفاع بها شركة Mosvold-Farsund (النرويج)، وتديرها شركة Farsund Ship Management A/S (النرويج). وغادرت مرسى الفجيرة، بالامارات العربية المتحدة، في ٣ نيسان/أبريل ١٩٩٢، ووصلت إلى ميناء غير محدد في الخليج الفارسي في نيسان/أبريل ١٩٩٢. وأبحرت من هناك في تاريخ غير معلوم، ووصلت إلى مرسى الفجيرة، بالامارات العربية المتحدة، في ٩ نيسان/أبريل ١٩٩٢. وغادرت ذلك المكان في اليوم التالي. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى مرسى الفجيرة، بالامارات العربية المتحدة، في تاريخ غير معلوم، وغادرت ذلك المرسى في ٩ حزيران/يونيه ١٩٩٢.

٠٧٠-٩٢

٧٠ - Baleares هي ناقلة نفط وبضائع حملتها القصوى ٧١٤ ٧٥ طناً، وهي مسجلة دولياً تحت علم النرويج. وتملكها شركة Baleares K/S (النرويج) وتملك حق الانتفاع بها شركة C.H. Sorensen & Sonner A/S (النرويج). وتديرها شركة Novoklav (النرويج). غادرت مرسى كلوك، بمالطة، في ١٦ آب/أغسطس ١٩٩٢، ووصلت إلى ميناء ميليلي، بإيطاليا، في اليوم التالي. وغادرت ذلك الميناء في ٢١ آب/أغسطس ١٩٩٢s، وعبرت مضيق جبل طارق في ٢٢ آب/أغسطس ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى ميناء لاس بالماس، بأسبانيا، في ٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢ وإلى انتغرب، بلجيكا، في ١٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢.

٠٧١-٩٢

٧١ - Hoegh Fountain هي ناقلة نفط وبضائع، حملتها القصوى ٤٨٨ ٧٨ طناً، وهي مسجلة تحت علم جزر البهاما. مالكتها، ومالكها المنتفع، ومديرها Leif Hoegh & Co. A/S (النرويج). وغادرت ميناء أوغوسطا، بإيطاليا، في ١١ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢، ووصلت إلى مرسى كلوك، بمالطة، في ١٢ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢. وغادرت ذلك المرسى في ١٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢. ويزعم بأنها سلمت نفطاً إلى جنوب افريقيا قبل أن تصل إلى ميناء روتردام، بهولندا، في ٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢.

المرفق الثالث

حصر للزيارات التي لم يتضح بعد أن ناقلات النفط قامت بها لموانئ جنوب أفريقيا، والمبلغ عنها في عامي ١٩٩١ و ١٩٩٢

ذكر السفن في هذا المرفق لا ينطوي بأي حال من الأحوال على توجيه اتهام أو إصدار حكم ضد أي من الدول المعنية أو الشركات الخاضعة لولايتها. ولا يزال الفريق الحكومي الدولي يتحقق من المعلومات التي تلقاها، ويواصل اعتماده على تعاون الحكومات معه.

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(١)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا
٠٧٠-٩٢	Adalya	تركيا	بلنيمور، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(قبل) ١٨ تموز/يوليه ١٩٩١
٠٧١-٩٢	Adalya	تركيا	بورت كيملا، استراليا	كيب تاون	(قبل) ٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٠٧٢-٩٢	Adalya	تركيا	لاس بالماس، اسبانيا	ريتشاردز باي	(قبل) ١٥ حزيران/يونيه ١٩٩١
٠٧٣-٩٢	Adalya	تركيا	موبيل، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(قبل) ٢٧ آب/أغسطس ١٩٩١
٠٧٥-٩٢	Aldebaran IV	بنما	سان لورنزو، الأرجنتين	ديربان	٢٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٠٧٦-٩٢	Alki	قبرص	مرقا، فتح، الإمارات العربية المتحدة	سلدنها باي	(بعد) ٢ نيسان/أبريل ١٩٩١
٠٧٧-٩٢	Alpha sky	اليونان	زيروغ، بلجيكا	سلدنها باي	(بعد) ١٦ تموز/يوليه ١٩٩١
٠٧٨-٩٢	Alsama Alarabia	ليبيريا	تبيغ، البرازيل	القوا باي	١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٠٧٩-٩٢	Alster Star	قبرص	بورت والكوت	سلدنها باي	(قبل) ٢٩ أيار/مايو ١٩٩١
٠٨٠-٩٢	Ambra Harpoon	النرويج	بوتنا دو أوبو، البرازيل	سلدنها باي	(قبل) ٣٠ آب/أغسطس ١٩٩١
٠٦٥-٩١	Ambra Hawk	النرويج	راس تنورة، المملكة العربية السعودية	سلدنها باي	(بعد) ١٩ حزيران/يونيه ١٩٩١
٠٨٤-٩٢	Ambra Hunter	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٢٢ حزيران/يونيه ١٩٩١
٠٦٥-٩١	Ambra Hunter	النرويج	رأس تنورة، المملكة العربية السعودية	سلدنها باي	(بعد) ١٩ حزيران/يونيه ١٩٩٠
٠٦٦-٩١	Ambra Hunter	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(قبل) ٢٥ حزيران/يونيه ١٩٩٠
٠٦٧-٩١	Ambra Hunter	النرويج	توبارو، البرازيل	سلدنها باي	(بعد) ٢١ آب/أغسطس ١٩٩٠
٠٨٥-٩٢	Amphion	بنما	ممباسا، كينيا	ديربان	٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
٠٨٦-٩٢	Anatoli	جزر البهاما	أبيدجان، كوت ديفوار	كيب تاون	(بعد) ٢٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
٠٦٨-٩١	Andros Aries	اليونان	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ١٣ آذار/مارس ١٩٩١
٠٨٥-٩٢	Aniara	ليبيريا	دار السلام، تنزانيا	ديربان	٢ تموز/يوليه ١٩٩١
٠٨٩-٩٢	Arapaho	ليبيريا	موبيل، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	٥ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٠٦٩-٩١	Arapaho	هونغ كونغ	نيو أورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٣ آذار/مارس ١٩٩٠

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ⁽¹⁾	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ⁽²⁾
٠٩٠-٩٢	Ararat	بنما	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٢ أيار/مايو ١٩٩١
٠٧٠-٩١	Arrow Cobiner	النرويج	بريكام، المملكة المتحدة	سلدنها باي	(بعد) ٣ آذار/مارس ١٩٩٠
٠٩١-٩٢	Florida Express	جزر البهاما	سنغافورة، سنغافورة	كيب تاون	(بعد) ١٦ آذار/مارس ١٩٩١
٠٩٢-٩٢	Athenian Fidelity	قبرص	لايلانا، الأرجنتين	ديربان	١٣ تموز/يوليه ١٩٩١
٠٩٣-٩٢	Athenian Olympics	قبرص	البحرين، البحرين	ديربان	٨ آذار/مارس ١٩٩١
٠٩٤-٩٢	Atlantic Sea	بنما	بينانغ، ماليزيا	ديربان	٢٥ تموز/يوليه ١٩٩١
٠٩٥-٩٢	Atlas Trader	مالطة	سان لورنزو، الأرجنتين	ديربان	١٦ آب/أغسطس ١٩٩١
٠٩٨-٩٢	Atsuta Maru	اليابان	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٦ آذار/مارس ١٩٩١
٠٧١-٩١	Atsuta Mary	اليابان	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٩ آذار/مارس ١٩٩٠
٠٧٢-٩١	Atsuta Mary	اليابان	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٢٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
٠٧١-٩١	Barbarossa	إيطاليا	ريو غراندي، البرازيل	ديربان	٢٥ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
٠٧٧-٩١	Barbarossa	إيطاليا	باسير غوداغ، ماليزيا	ديربان	١٢ نيسان/أبريل ١٩٩٠
٠٧٩-٩١	Barbarossa	إيطاليا	باهيا بلانكا، الأرجنتين	ديربان	١٦ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٠٧٣-٩١	Bakri Navigator	بنما	تواماسينا، مدغشقر	ديربان	٢٢ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
١٠٢-٩٢	Batis	اليونان	السويس، مصر	سلدنها باي	(بعد) ١٢ آذار/مارس ١٩٩١
٠٨٠-٩١	Batis	اليونان	جيبوتي، جيبوتي	سلدنها باي	(بعد) ٢٧ شباط/فبراير ١٩٩٠
٠٨٢-٩١	Berge Athene	النرويج	بورت والكوت، استراليا	سلدنها باي	٢٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٠٨٣-٩١	Bergebonde	النرويج	بلتيمور، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٨ آذار/مارس ١٩٩٠
٠٨٤-٩١	Bergebonde	النرويج	هامبتون رودز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	١٤ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
١٠٥-٩٢	Berge Odel	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	١٢ حزيران/يونيه ١٩٩١
٠٨١-٩١	Berge Odel	النرويج	موبيل، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	٣ أيار/مايو ١٩٩٠
١٠٦-٩٢	Berthea	النرويج	ريو دي جانيرو، البرازيل	ديربان	٢٧ شباط/فبراير ١٩٩١
١٠٧-٩٢	Betula	النرويج	مماسا، كينيا	ميناء غير محدد	(بعد) ١٨ آذار/مارس ١٩٩١
١٠٨-٩٢	Betula	النرويج	مماسا، كينيا	ديربان	(بعد) ٢٨ حزيران/يونيه ١٩٩١
١٠٩-٩٢	Betula	النرويج	مماسا، كينيا	ريتشاردز باي	(بعد) ١٨ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٠٨٥-٩١	Betula	النرويج	تواماسانيا، مدغشقر	ديربان	١٠ أيار/مايو ١٩٩٠

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(١)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^(٢)
١١٠-٩٢	Blue Sapphire	ليبيريا	باهيا بلانكا، الأرجنتين	ديربان	٢٩ آب/أغسطس ١٩٩١
١١٢-٩٢	Botany Tradition	بنما	آديلايد، استراليا	ديربان	٢١ نيسان/أبريل ١٩٩١
٠٨٩-٩١	Botany Tradition	بنما	فريمانتل، استراليا	ديربان	٢٥ أيار/مايو ١٩٩٠
٠٩٠-٩١	Botany Tradition	بنما	بوينس آيرس، الأرجنتين	كيب تاون	(قبل) ٦ آب/أغسطس ١٩٩٠
٠٩١-٩١	Botany Tradition	بنما	فريمانتل، استراليا	ديربان	١٨ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
٠٩٣-٩١	Botany Tradition	بنما	فريمانتل، استراليا	ديربان	٧ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
١١٤-٩٢	Botany Trion	بنما	بيرا، موزامبيق	ديربان	١٨ نيسان/أبريل ١٩٩١
١١٥-٩٢	Botany Trion	بنما	آديلايد، استراليا	ديربان	١٠ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٠٨٧-٩١	Botany Trion	بنما	فريمانتل، استراليا	ديربان	٤ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٠٩٤-٩١	Botany Trinity	بنما	آديلايد، استراليا	ديربان	٥ آذار/مارس ١٩٩١
١١٦-٩٢	Botany Troubador	بنما	فريمانتل، استراليا	ديربان	٢١ آذار/مارس ١٩٩١
١١٧-٩٢	Botany Troubador	بنما	آديلايد، استراليا	ديربان	١٥ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
١١٨-٩٢	Botany Troubador	بنما	فريمانتل، استراليا	ديربان	٢٤ آذار/مارس ١٩٩٢
٠٨٨-٩١	Botany Troubador	بنما	أولياي، استراليا	ديربان	٣١ آذار/مارس ١٩٩٠
١١٩-٩٢	Bow Cedar	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٣ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
١٠١-٩١	Bow Cedar	النرويج	بوينس آيرس	ديربان	٣١ آذار/مارس ١٩٩٠
١٠٢-٩١	Bow Cedar	النرويج	دار السلام، تنزانيا	ديربان	٢٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
١٢٢-٩٢	Bow Hunter	النرويج	سانخانا، البرازيل	كيب تاون	(بعد) ١٢ حزيران/يونيه ١٩٩١
١٠٤-٩١	Bow Fighter	النرويج	ممباسا، كينيا	ديربان	١٠ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
١٢٣-٩٢	Bow Fortune	النرويج	بورت كيلانغ، ماليزيا	ديربان	٣٠ نيسان/أبريل ١٩٩١
١٢٤-٩٢	Bow Fortune	النرويج	باسير غوداغ، ماليزيا	ديربان	٢٠ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
٠٩٧-٩١	Bow Fortune	النرويج	دار السلام، تنزانيا	ديربان	١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
١٢٥-٩٢	Bow Pioneer	النرويج	مورهد سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	(قبل) ٢٢ أيار/مايو ١٩٩١
١٢٦-٩٢	Bow Sea	النرويج	تكساس سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	٢١ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
١٠٩-٩١	Bow Sea	النرويج	مورهد سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	٨ آب/أغسطس ١٩٩٠
١١٠-٩١	Bow Sea	النرويج	تكساس سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	٢١ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(١)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب افريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب افريقيا ^(٢)
١٢٧-٩٢	Bow Sky	النرويج	مماسا، كينيا	ديربان	٢١ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
١٢٨-٩٢	Bow Sky	النرويج	مورهد سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
١٠٦-٩١	Bow Sky	النرويج	مورهد سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	٢٩ نيسان/أبريل ١٩٩٠
١٢٩-٩٢	Bow Spring	النرويج	ستغافورة، ستغافورة	ديربان	٨ شباط/فبراير ١٩٩١
١٣٠-٩٢	Bow Spring	النرويج	الجرف الأصفر، المغرب	ديربان	٥ تموز/يوليه ١٩٩١
١٣١-٩٢	Bow Spring	النرويج	باسير غوانغ، ماليزيا	ديربان	١١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
١٠٠-٩١	Bow Spring	النرويج	ستغافورة، ستغافورة	ديربان	٨ شباط/فبراير ١٩٩٠
١٠٧-٩١	Bow Star	النرويج	نيو اورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	٢٥ شباط/فبراير ١٩٩٠
١٠٨-٩١	Bow Star	النرويج	الجرف الأصفر	ديربان	١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٠٩٨-٩١	Bow Sun	النرويج	ستغافورة، ستغافورة	ديربان	١٢ نيسان/أبريل ١٩٩٠
٠٩٩-٩١	Bow Sun	النرويج	مماسا، كينيا	ديربان	١٩ آب/أغسطس ١٩٩٠
١١٢-٩١	British Ranger	جبل طارق	جزيرة خرج، إيران	ملفيس باي، ناميبيا	١٩ شباط/فبراير ١٩٩٠
١٣٨-٩٢	Calluna	هولندا	دار السلام، تنزانيا	كيب تاون	(بعد) ٢٤ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
١٣٩-٩٢	Calluna	هولندا	بيرا، موزامبيق	ريتشاردز باي	(بعد) ٥ أيار/مايو ١٩٩١
١٤٠-٩٢	Calluna	هولندا	تيز، المملكة المتحدة	كيب تاون	(بعد) ١٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
١٤١-٩٢	Calluna	هولندا	سانت هيلينا، سانت هيلينا	ديربان	١٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
١١٥-٩١	Calluna	هولندا	ماكالا، موزامبيق	ديربان	٢٥ أيار/مايو ١٩٩٠
١١٦-٩١	Calluna	هولندا	روتدام، هولندا	ديربان	٥ آب/أغسطس ١٩٩٠
١١٧-٩١	Calluna	هولندا	مماسا، كينيا	كيب تاون	(بعد) ٢٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
١٤٢-٩٢	Championventure L	النرويج	سانتوس، البرازيل	ديربان	١٦ شباط/فبراير ١٩٩١
١١٨-٩١	Championventure L	النرويج	سانتوس، البرازيل	ديربان	١٦ شباط/فبراير ١٩٩١
١٤٥-٩٢	Chembulk Clipper	ليبيريا	جدة، المملكة العربية السعودية	ديربان	٢٥ تموز/يوليه ١٩٩١
١٤٦-٩٢	Chemi Pioneer	ليبيريا	هامبتون رودز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(بعد) ٧ تموز/يوليه ١٩٩١
١٢١-٩١	Chemi Pioneer	ليبيريا	بويرتو سوليفار، كولومبيا	كيب تاون	(قبل) ٧ كانون الثاني/يناير ١٩٩١

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(١)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^(٢)
١٧٤-٩٢	<u>Chemical Symphony</u>	بنما	سان نيكولاس، الأرجنتين	ديربان	١٨ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
١٧٢-٩١	<u>Chuy^(٤)</u>	البرازيل	هيوستون، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	٤ نيسان/أبريل ١٩٩٠
١٧٣-٩١	<u>Cielo di Roma^(٥)</u>	إيطاليا	كندلا، الهند	كيب تاون	(بعد) ١ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
١٤٩-٩٢	<u>Obo Elif</u>	النرويج	مرسى الحجيرة، الخليج الفارسي	ريتشاردز باي	٢٨ أيار/مايو ١٩٩١
١٥٠-٩٢	<u>Combi Sun</u>	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(قبل) ٢٨ أيار/مايو ١٩٩١
١٥١-٩٢	<u>Combi Sun</u>	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(قبل) ٢٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
١٧٤-٩١	<u>Combi Sun</u>	النرويج	ممبasa، كينيا	ريتشاردز باي	٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
١٥٢-٩٢	<u>Compass Navigator</u>	جزر مارشال	يورو بورت، هولندا	سلدنها باي	(قبل) ١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
١٧٥-٩١	<u>Conny</u>	ليبيريا	ممبasa، كينيا	ديربان	١٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
١٥٣-٩٢	<u>Cornelian</u>	بنما	أمستردام، هولندا	سلدنها باي	(قبل) ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
١٧٦-٩١	<u>Cornelian</u>	بنما	زيبروغ، بلجيكا	سلدنها باي	(بعد) ٦ نيسان/أبريل ١٩٩٠
١٧٧-٩١	<u>Cornelian</u>	بنما	أمستردام، هولندا	سلدنها باي	(قبل) ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
١٧٨-٩١	<u>Deborah</u>	ليبيريا	بورت والكويت، استراليا	سلدنها باي	(بعد) ١٥ نيسان/أبريل ١٩٩٠
١٧٩-٠١	<u>Diamond</u>	النرويج	ممبasa، كينيا	ريتشاردز باي	(بعد) ١٨ شباط/فبراير ١٩٩٠
١٥٥-٩٢	<u>Diaporos</u>	اليونان	تالكاهوانو، شيلي	ريتشاردز باي	(بعد) ١٨ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
١٣٠-٩١	<u>Dimini Star</u>	بنما	ممبasa، كينيا	ديربان	(قبل) ٣ تموز/يوليه ١٩٩٠
١٥٧-٩٢	<u>Dolores</u>	النرويج	روزاريو، الأرجنتين	ديربان	٢٢ أيار/مايو ١٩٩١
١٥٨-٩٢	<u>Dolores</u>	النرويج	ريو غراندي، البرازيل	ديربان	١٩ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
١٣١-٩١	<u>Dolores</u>	النرويج	دار السلام، تنزانيا	ديربان	١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
١٣٢-٩١	<u>EB Carrier</u>	تركيا	هامبتون رودز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	٦ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
١٥٩-٩٢	<u>Eitheim</u>	النرويج	ريو غراندي، البرازيل	ديربان	١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
١٦٠-٩٢	<u>Elbe Maru</u>	اليابان	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(قبل) ١٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(أ)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب إفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب إفريقيا ^(ب)
١٣٣-٩١	Elbe Ore	ليبيريا	سفن آبلاندز، كندا	سلدنها باي	١٣ نيسان/أبريل ١٩٩٠
١٦٣-٩٢	Energos	سانت فنسنت وغرينادين	بيرا، موزامبيق	ايست لندن	٢ نيسان/أبريل ١٩٩١
١٦٤-٩٢	Energos	سانت فنسنت وغرينادين	بيرا، موزامبيق	ايست لندن	(قبل) ١٩ أيار/مايو ١٩٩١
١٦٥-٩٢	Energos	سانت فنسنت وغرينادين	بيرا، موزامبيق	ايست لندن	٩ حزيران/يونيه ١٩٩١
١٦٦-٩٢	Energos	سانت فنسنت وغرينادين	موريشيوس، موريشيوس	ديربان	(قبل) ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
١٦٧-٩٢	Energos	سانت فنسنت وغرينادين	موريشيوس، موريشيوس	كيب تاون	١٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
١٦٨-٩٢	Energos	سانت فنسنت وغرينادين	أبديجان - كوت ديفوار	كيب تاون	١٢ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
١٦٩-٩٢	Energy	جزر البهاما	مرسى الخجيرة، الخليج الفارسي	سلدنها باي	(قبل) ١٦ حزيران/يونيه ١٩٩١
١٧٠-٩٢	Equator Express	ليبيريا	سنفا فورة، سنفا فورة	ريتشاردز	(قبل) ١٣ أيار/مايو ١٩٩١
١٧١-٩٢	Essi Flora	النرويج	فريمنتل، استراليا	ديربان	٢٨ آذار/مارس ١٩٩١
١٧٢-٩٢	Essi Flora	النرويج	سانتا أنا باي، جزر الانتل الهولندية	ديربان	١٨ تموز/يوليه ١٩٩١
١٧٥-٩١	Essi Flore	النرويج	فريمنتل، استراليا	ديربان	١٩ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
١٧٦-٩١	Essi Flore	النرويج	مومباسا، كينيا	ديربان	٢٢ حزيران/يونيه ١٩٩٠
١٧٧-٩١	Essi Flore	النرويج	مومباسا، كينيا	ديربان	١٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
١٧٨-٩١	Eternity ^(ج)	سنفا فورة	كيلاكاب، اندونيسيا	ديربان	١٢ شباط/فبراير ١٩٩٠
١٧٩-٩١	Everton	بنما	بويرتو بللو، فنزويلا	ديربان	١٦ تموز/يوليه ١٩٩٠
١٧٤-٩٢	Falcon Princess	الولايات المتحدة الأمريكية	نيواورلينز، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	٢٨ آب/أغسطس ١٩٩١

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(أ)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^(ب)
١٧٥-٩٢	Falcon Princess	الولايات المتحدة الأمريكية	مايونو، موزامبيق	ديربان	١٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
١٧٦-٩٢	Falcon Princess	الولايات المتحدة الأمريكية	سان نيكولاس باي، جزر الأنتيل الهولندية	ديربان	٢١ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
١٧٧-٩٢	Falcon Princess	الولايات المتحدة الأمريكية	مومباسا، كينيا	ديربان	٢٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
١٤٠-٩١	Falkanger ^(د)	النرويج	كيلاكاب، اندونيسيا	كيب تاون	٧ شباط/فبراير ١٩٩٠
١٤١-٩١	Far Carrier	النرويج	ريوغراندي، البرازيل	ديربان	٢٩ أيار/مايو ١٩٩٠
١٧٨-٩٢	Ferncape	النرويج	مادري دي ديوس، البرازيل	كيب تاون	(بعد) ٢٢ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
١٧٩-٩٢	Freeman	مالطة	ريو دي جانيرو، البرازيل	ديربان	٢٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
١٨٠-٩٢	Fujihoshi	مالطة	بنانغ، ماليزيا	ديربان	١٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
١٨١-٩٢	Fujihoshi	مالطة	أبابا/لاغوس، نيجيريا	ديربان	٢١ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
١٨٢-٩٢	Fujihoshi	مالطة	بنانغ، ماليزيا	ديربان	١٦ آذار/مارس ١٩٩١
١٤٣-٩١	Garden Green	ليبيريا	واكاياما، اليابان	سلدنها باي	(قبل) ١٩ آذار/مارس ١٩٩٠
١٤٤-٩١	Garden Green	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٣ تموز/يوليه ١٩٩٠
١٤٥-٩١	Global Star	اليونان	يوروبورت، هولندا	ريتشاردز باي	(بعد) ٣٠ أيار/مايو ١٩٩٠
١٤٦-٩١	Global Ling	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٢٢ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
١٥١-٩١	Golden Unicorn	جزر البهاما	بوينس أيرس، الأرجنتين	ديربان	٢٦ أيار/مايو ١٩٩٠
١٥٢-٩١	Golden Oak	بنما	دار السلام، تنزانيا	ديربان	١٢ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
١٥٣-٩١	Grazia	ليبيريا	نيو أورلينز، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	٢١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
١٥٤-٩١	Griparion	قبرص	لاس بالماس، اسبانيا	ريتشاردز باي	(بعد) ٥ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
١٨٤-٩٢	Hansa Vega	النرويج	مرقا الولايات المتحدة الأمريكية	ألفوس باي	١٥ آب/أغسطس ١٩٩١
١٥٧-٩١	Hassel	بنما	هوليفيا، اسبانيا	ديربان	٣ شباط/فبراير ١٩٩٠
١٥٨-٩١	Hoegh Falcon	جزر البهاما	امستردام، هولندا	ريتشاردز باي	(قبل) ١٠ أيار/مايو ١٩٩٠
١٥٩-٩١	Hoegh Falcon	جزر البهاما	دار السلام، تنزانيا	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(ب)	أول ميناء زارته السفينة فسي جنوب افريقيا لميناء فسي جنوب افريقيا ^(ج)	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة
١٨٥-٩٢	Hoegh Favour	جزر البهاما	امستردام، هولندا	ريتشاردز باي	(قبل) ٨ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
١٨٦-٩٢	Hough Fountain	جزر البهاما	ستفاقورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(قبل) ٢١ أيار/مايو ١٩٩١
١٨٧-٩٢	Hoko Nova	جزر البهاما	تكساس سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	(قبل) ٢٦ حزيران/يونيه ١٩٩١
١٨٨-٩٢	Hudson Bay 1	بنما	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(قبل) ١٧ شباط/فبراير ١٩٩٢
١٦١-٩١	Hudson Bay	بنما	يوروبورت، هولندا	سلدنها باي	(قبل) ٢٥ حزيران/يونيه ١٩٩٠
١٦٢-٩١	Hydrus	إيطاليا	إيمودين، هولندا	سلدنها باي	٣٠ آذار/مارس ١٩٩٠
١٦٣-٩١	Irenes Destiny	اليونان	هامتون رودز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(قبل) ١ نيسان/أبريل ١٩٩٠
١٦٤-٩١	Irenes Destiny	اليونان	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٦ أيار/مايو ١٩٩٠
١٨٩-٩٢	Iver Falcon	النرويج	لاس بالماس، إسبانيا	بورت اليزابيث	(قبل) ١٢ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
١٦٥-٩١	Iver Hawk	النرويج	ريو غراندي، البرازيل	ديربان	٣ حزيران/يونيه ١٩٩٠
١٦٦-٩١	Jahre Rose	النرويج	هامتون رودز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(بعد) ٦ آذار/مارس ١٩٩٠
١٩٠-٩٢	Jo Aspen	ليبيريا	روتدام، هولندا	ديربان	٢٦ آب/أغسطس ١٩٩١
١٩١-٩٢	Jo Cypress	هولندا	باهيا بلانكا، الأرجنتين	ديربان	٣ آذار/مارس ١٩٩١
١٩٢-٩٢	Jo Cypress	هولندا	تيز، المملكة المتحدة	كيب تاون	(قبل) ١ حزيران/يونيه ١٩٩١
١٩٣-٩٢	Jo Cypress	هولندا	سانت هيلانا، سانت هيلانا	ديربان	(قبل) ١٦ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
١٩٤-٩٢	Jo Hegg	ليبيريا	روتدام، هولندا	ديربان	٢٥ نيسان/أبريل ١٩٩١
١٦٧-٩١	Jo Hegg	ليبيريا	سانت هيلانا، سانت هيلانا	ديربان	٨ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
١٦٨-٩١	Jo Lonn	هولندا	مورهد سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	١٧ شباط/فبراير ١٩٩٠
١٦٩-٩١	Jo Rowan	النرويج	سانتوس، البرازيل	ديربان	٣١ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
١٧١-٩١	Jo Cypress	هولندا	دار السلام، تنزانيا	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٣ آذار/مارس ١٩٩٠
١٧٢-٩١	Jo Cypress	هولندا	سانت هيلانا، سانت هيلانا	كيب تاون	(قبل) ١ تموز/يوليه ١٩٩٠
١٧٣-٩١	Jo Cypress	هولندا	سانت هيلانا، سانت هيلانا	ديربان	٢٨ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
١٧٤-٩١	Jubilee Venture	ليبيريا	ماسيو، البرازيل	ديربان	٢٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(ب)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^(أ)
١٩٥-٩٢	Jugometal	يوغوسلافيا	زيروغ، بلجيكا	سلدنها باي	(قبل) ٢٧ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
١٧٥-٩١	Kakuko Mary	اليابان	دانبيير، استراليا	كيب تاون	٦ حزيران/يونيه ١٩٩٠
١٩٦-٩٢	Kashee	قبرص	بورت مدلاندا، استراليا	فولس باي	٢٨ أيار/مايو ١٩٩١
١٧٦-٩١	Kashee	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ميناء غير محدد	(بعد) ١٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
١٩٧-٩٢	Katarina	جزر البهاما	ميناء غير معروف	ديربان	٦ نيسان/أبريل ١٩٩١
١٧٧-٩١	Katarina P.	ليبيريا	دار السلام، تنزانيا	ديربان	٢٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
١٧٨-٩١	Kiho Mary	اليابان	كاكوغاوا، اليابان	سلدنها باي	(قبل) ٣٠ أيار/مايو ١٩٩٠
١٧٩-٩١	Kilchem Baltic	جزر البهاما	دار السلام، تنزانيا	ديربان	٨ آب/أغسطس ١٩٩٠
١٨١-٩١	Kira	بنما	تريف، اسبانيا	ديربان	١٦ آذار/مارس ١٩٩٠
١٨٢-٩١	Kira	بنما	الهاقر، فرنسا	ديربان	٧ حزيران/يونيه ١٩٩٠
١٨٤-٩١	Kira	بنما	هويلا، اسبانيا	ديربان	١٤ آب/أغسطس ١٩٩٠
١٨٥-٩١	Kira	بنما	ريو دي جانيرو، البرازيل	ديربان	٢٩ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
١٩٨-٩٢	Konpolis	ليبيريا	دار السلام، تنزانيا	ريتشاردز باي	(بعد) ١٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
١٩٩-٩٢	Latia	ليبيريا	مرقا جويج، المملكة العربية السعودية	فولس باي	(قبل) ٢٩ حزيران/يونيه ١٩٩١
٢٠٢-٩٢	Linardos	مالطة	جبل طارق، جبل طارق	كيب تاون	(قبل) ٤ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
١٨٦-٩١	Linardos	مالطة	لاس بلماس، اسبانيا	سلدنها باي	(بعد) ٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٢٠٣-٩٢	Long Challenger	ليبيريا	مرقا سبتيا، البرازيل	سلدنها باي	١٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٢٠٤-٩٢	Louise	ليبيريا	دار السلام، تنزانيا	كيب تاون	(قبل) ٢٦ شباط/فبراير ١٩٩١
٢٠٥-٩٢	Lucky Transporter	ليبيريا	لايم، المملكة المتحدة	ميناء غير محدد	(قبل) ٦ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
٢٠٦-٩٢	Lumiere	المملكة المتحدة	ماپوتو، موزامبيق	بورت اليزابيث	٣٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
١٨٧-٩١	Maasdijk	الدرويع	سنغافورة، سنغافورة	ديربان	٨ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٢٠٧-٩٢	Magic lady	ليبيريا	بينانغ، ماليزيا	ديربان	٢٤ آذار/مارس ١٩٩١
٢٠٨-٩٢	Magic lady	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	ديربان	٢٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ⁽¹⁾	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ⁽²⁾
١٩٧-٩١	Magic lady	ليبيريا	ريو غراندي، البرازيل	ديربان	٢٣ أيار/مايو ١٩٩١
١٨٨-٩١	Magic Mercury	ليبيريا	بوينس أيرس، الأرجنتين	كيب تاون	(قبل) ١ آذار/مارس ١٩٩٠
١٨٩-٩١	Magic Mercury	ليبيريا	بوينس أيرس، الأرجنتين	ديربان	١٦ نيسان/أبريل ١٩٩٠
١٩٠-٩١	Magic Mercury	ليبيريا	سان لورينز، الأرجنتين	ديربان	١٣ حزيران/يونيه ١٩٩٠
١٩١-٩١	Magic Sky	ليبيريا	ريو غراندي، البرازيل	ديربان	١١ أيار/مايو ١٩٩٠
١٩٢-٩١	Mandan	هونغ كونغ	نيو أورلينز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(قبل) ٢٣ أيار/مايو ١٩٩٠
١٩٣-٩١	Mandan	هونغ كونغ	هامتون رودز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(قبل) ٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
٢٠٩-٩٢	Margaletta	بنما	بينانغ، ماليزيا	ديربان	١ آب/أغسطس ١٩٩١
٢١٠-٩٢	Margaletta	بنما	روزاريو، الأرجنتين	ديربان	١٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٢١١-٩٢	Marika	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٢ تموز/يوليه ١٩٩٠
١٩٥-٩١	Marigola	إيطاليا	تيز، المملكة المتحدة	ديربان	٢٥ أيار/مايو ١٩٩٠
٢١٢-٩٢	Marika	ليبيريا	فوكو ياما	سلدنها باي	(بعد) ٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
٢١٣-٩٢	Marika	ليبيريا	كاشيما، اليابان	ميناء غير محدد	(قبل) ٢٣ شباط/فبراير ١٩٩١
٢١٤-٩٢	Mekhanik Garovnik	الاتحاد الروسي	سان خوان، بورتوريكو الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	١١ آذار/مارس ١٩٩١
٢١٥-٩٢	Mekhanik Garovnik	الاتحاد الروسي	لابلاتا، الأرجنتين	ديربان	١١ آذار/مارس ١٩٩١
٢١٦-٩٢	Mekhanic Kharchenko	قبرص	لابلاتا، الأرجنتين	ديربان	١٤ آذار/مارس ١٩٩١
٢١٨-٩٢	Merity	البرازيل	داكار، السنغال	ديربان	٢٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
٢١٩-٩٢	Mimosa	النرويج	راس تنورة، المملكة العربية السعودية	الفوس باي	٦ آب/أغسطس ١٩٩١
٢٢٠-٩٢	Mount Athos	قبرص	يوروبورت، هولندا	سلدنها باي	(قبل) ٢٩ تموز/يوليه ١٩٩١
١٩٨-٩١	Mount Athos	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٥ نيسان/أبريل ١٩٩٠
١٩٩-٩١	Mount Athos	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ١٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
٢٢١-٩٢	Murano	جزر البهاما	جدة، المملكة العربية السعودية	سلدنها باي	(قبل) ٩ آب/أغسطس ١٩٩١

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(ب)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^(ب)
٢٢٢-٩٢	Nafsika M.	قبرص	لاس بالماس، اسبانيا	سلدنبا باي	(بعد) ١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٢٢٣-٩٢	NCC Asir	النرويج	تكساس سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	١٤ نيسان/أبريل ١٩٩١
٢٢٥-٩٢	NCC Baha	النرويج	فيساخابتام، الهند	كيب تاون	٥ نيسان/أبريل ١٩٩٠
٢٢٦-٩٢	NCC Baha	النرويج	ميناء غير محدد	ديربان	٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٢٠٦-٩١	NCC Baha	النرويج	كوتنان، ماليزيا	ديربان	٢١ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٢٢٧-٩٢	NCC Gizan	النرويج	هيوستن، الولايات المتحدة الأمريكية	ديربان	٢٤ آب/أغسطس ١٩٩١
٢٢٨-٩٢	NCC Gizan	النرويج	ميناء غير معروف	ديربان	٢٨ شباط/فبراير ١٩٩١
٢٢٩-٩٢	NCC Jouf	النرويج	داكار، السنغال	ديربان	٣٠ آذار/مارس ١٩٩١
٢٣٠-٩٢	NCC Jouf	النرويج	تكساس سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	(قبل) ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
٢٣١-٩٢	NCC Jouf	النرويج	عدن، اليمن	ديربان	٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٢٠٨-٩١	NCC Jouf	النرويج	ممباسا، كينيا	ديربان	١٢ آذار/مارس ١٩٩٠
٢٠٩-٩١	NCC Jouf	النرويج	دار السلام، تنزانيا	ديربان	٢٤ تموز/يوليه ١٩٩٠
٢٣٢-٩٢	NCC Madinah	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	ديربان	٢٨ آب/أغسطس ١٩٩١
٢٣٣-٩٢	NCC Madinah	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	ديربان	٣ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
٢٠١-٩١	NCC Madinah	النرويج	مورفيد سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	٥ نيسان/أبريل ١٩٩٠
٢٠٢-٩١	NCC Madinah	تامبسا، الولايات المتحدة الأمريكية		ديربان	١٧ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
٢٢٤-٩٢	NCC Najran	النرويج	هيوستن، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	١٩ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
٢٠٥-٩١	NCC Najran	النرويج	تريف، اسبانيا	ديربان	٩ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٢٢٥-٩٢	NCC Tihamah	النرويج	بينانغ، ماليزيا	ديربان	٢٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١

السرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(ب)	أول ميناء زارته السفينة فسي جنوب افريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء فسي جنوب افريقيا ^(ب)
٢٠٢-٩١	NCC Tihamah	النرويج	تيس، المملكة المتحدة	دوربان	٩ آب/أغسطس ١٩٩٠
٢٢٦-٩٢	NCC Yamamah	النرويج	ممباسا، كينيا	دوربان	١٨ آذار/مارس ١٩٩١
٢٢٨-٩٢	NCC Yamamah	النرويج	الجرف الأصغر، المغرب	دوربان	٢٠ آب/أغسطس ١٩٩٠
٢٢٩-٩٢	NCC Yamamah	النرويج	تيس، المملكة المتحدة	دوربان	٨ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
٢٠٠-٩١	NCC Yamamah	النرويج	الغريكاس، اسبانيا	دوربان	٢٠ نيسان/أبريل ١٩٩٠
٢١١-٩١	Norgas Runner	النرويج	تيرنوين، هولندا	دوربان	٩ شباط/فبراير ١٩٩٠
٢٤٠-٩٢	Norgas Voyager	النرويج	هيوستن، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	٢٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٢١٠-٩١	Norgas Voyager	النرويج	تيس، المملكة المتحدة	ريتشاردز باي	(قبل) ٦ تموز/يوليه ١٩٩٠
٢٤١-٩٢	Nortamk Gulf	النرويج	كوتونو، بنن	دوربان	(قبل) ٢٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٢٤٢-٩٢	Nortamk Gulf	النرويج	تواماسينا، مدغشقر	كيب تاون	(بعد) ٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
٢٤٣-٩٢	Obo Basak	تركيا	أمستردام، هولندا	ريتشاردز باي	(بعد) ١١ شباط/فبراير ١٩٩١
٢١٢-٩١	Obo Deniz	تركيا	هامبتون رودز، الولايات المتحدة الأمريكية	سلدنها باي	(بعد) ١٥ آذار/مارس ١٩٩٠
٢٤٤-٩٢	Obo Engin	تركيا	سانت يوستاسيوس، جزر الأنتيل الهولندية	سلدنها باي	(بعد) ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٢١٣-٩١	Obo Engin	تركيا	أمستردام، هولندا	سلدنها باي	(قبل) ٩ آب/أغسطس ١٩٩٠
٢٤٥-٩٢	Obo Vega	بنما	جدة، المملكة العربية السعودية	سلدنها باي	(بعد) ٢٧ أيار/مايو ١٩٩١
٢٤٦-٩٢	Obo Vega	بنما	أمستردام، هولندا	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٥ تموز/يوليه ١٩٩١
٢٤٧-٩٢	Obo Vega	بنما	جدة، المملكة العربية السعودية	ريتشاردز باي	(بعد) ٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٢٤٨-٩٢	Ocean Campaigner	تاوان (القليم الصين)	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٢ آب/أغسطس ١٩٩١
٢١٤-٩١	Ocean Campaigner	تاوان (القليم الصين)	سنغافورة، سنغافورة	دوربان	٢ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
٢١٥-٩١	Ocean Campaigner	تاوان (القليم الصين)	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ١٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٢١٦-٩١	Ocean Carrier	قبرص	جنوة، إيطاليا	سلدنها باي	(بعد) ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٢٥٠-٩٢	Ocean Mandarin	تاوان (القليم الصين)	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ١٣ تموز/يوليه ١٩٩١

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ⁽¹⁾	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ⁽²⁾
٢٥١-٩٢	Ocean Mandarin	تايوان (القليم الصين)	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ١٤ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
٢١٩-٩١	Ocean Mandarin	تايوان (القليم الصين)	كاغوا، اليابان	ريتشاردز باي	(قبل) ١٧ حزيران/يونيه ١٩٩٠
٢١٧-٩١	Ocean Merchant	قبرص	لايس بالماس، اسبانيا	سلدنها باي	(بعد) ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٢٥٢-٩٢	Aida	هولندا	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٢١٨-٩١	Ocean Seruant	ليبيريا	غيجون، اسبانيا	سلدنها باي	(قبل) ٢٨ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
٢٥٣-٩٢	Ocean Sovereign	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٨ آذار/مارس ١٩٩١
٢٥٤-٩٢	Ocean Sovereign	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	١٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٢٢٠-٩١	Ocean Sovereign	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ١٠ شباط/فبراير ١٩٩٠
٢٢١-٩١	Ocean Sovereign	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ميناء غير معروف	(بعد) ١٢ تموز/يوليه ١٩٩٠
٢٢٢-٩١	Ocean Sovereign	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ١٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
٢٥٥-٩٢	Odysa	اليونان	بولو بوكوم، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٦ تموز/يوليه ١٩٩١
٢٢٣-٩١	Owi Prodneer ⁽³⁾	النرويج	باليكيبان، اندونيسيا	دوربان	٢ آذار/مارس ١٩٩٠
٢٥٦-٩٢	Pacific S	تركيا	ممباسا، كينيا	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٦ آب/أغسطس ١٩٩١
٢٥٧-٩٢	Panthir	قبرص	جدة، المملكة العربية السعودية	ريتشاردز باي	(بعد) ١٦ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
٢٥٨-٩٢	Pawnee	هونغ كونغ	مرسى النجيرة، الخليج الفارسي	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٣ آب/أغسطس ١٩٩١
٢٢٤-٩١	Pawnee	هونغ كونغ	نيو أورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٨ أيار/مايو ١٩٩٠
٢٥٩-٩٢	Permeke	لكسمبرغ	ايمويدن، هولندا	سلدنها باي	(بعد) ٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
٢٦٠-٩٢	Perseverance	سنغافورة	باهيا بلانكا، الأرجنتين	دوربان	١٠ شباط/فبراير ١٩٩١
٢٦١-٩٢	Perseverance	سنغافورة	باهيا بلانكا، الأرجنتين	دوربان	١٢ آذار/مارس ١٩٩٢
٢٢٥-٩١	Petrobulk Silvera	النرويج	بوينس آيرس، الأرجنتين	دوربان	٦ تموز/يوليه ١٩٩٠
٢٦٢-٩٢	Pinoak	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٥ شباط/فبراير ١٩٩١
٢٦٣-٩٢	Pinoak	ليبيريا	هامبتون رودز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(بعد) ١٨ حزيران/يونيه ١٩٩١
٢٦٤-٩٢	Pinoak	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٢٦٥-٩٢	Pinoak	ليبيريا	يوروبورت، هولندا	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(١)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب افريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب افريقيا ^(٢)
٢٢٦-٩١	Pinoak	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	٧ آب/أغسطس ١٩٩٠
٢٢٧-٩١	Pinoak	ليبيريا	هامبتون رودز، الولايات المتحدة الأمريكية	سلدنها باي	(بعد) ٢٤ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٢٦٦-٩٢	Probo Baro	الترويج	سنغافورة، سنغافورة	دوربان	١٨ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
٢٦٨-٩٢	^(٤) Protoklitos Ocean Voyager		سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ١٦ حزيران/يونيه ١٩٩١
٢٦٩-٩٢	^(٤) Protoklitos Ocean Voyager		سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ١١ آب/أغسطس ١٩٩١
٢٧٠-٩٢	Ocean Servant	ليبيريا	غيجون، اسبانيا	سلدنها باي	(قبل) ٢٨ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
٢٧١-٩٢	Ocean Servant	ليبيريا	لاس بالماس، اسبانيا	سلدنها باي	(بعد) ٢١ شباط/فبراير ١٩٩١
٢٢٨-٩١	Rhine Ore	بنما	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	٢٧ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
٢٢٩-٩١	Rhine Ore	بنما	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	٤ حزيران/يونيه ١٩٩٠
٢٣٠-٩١	Rhine Ore	بنما	بورت والكوت، استراليا	سلدنها باي	(بعد) ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
٢٧٢-٩٢	Rokko San	بنما	مرقا سبتيا، البرازيل	ميناء غير معروف	(بعد) ٦ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
٢٧٣-٩٢	Rokko San	بنما	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٢٣١-٩١	Rokko San	بنما	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(قبل) ٢٢ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
٢٣٢-٩١	Rokko San	بنما	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ١٧ تموز/يوليه ١٩٩٠
٢٣٣-٩١	Rokko San	بنما	تريف، اسبانيا	سلدنها باي	(بعد) ٨ شباط/فبراير ١٩٩١
٢٧٤-٩٢	Roxanne	جزر البهاما	سان لورنزو، الأرجنتين	دوربان	٣٠ أيار/مايو ١٩٩١
٢٣٤-٩١	Roxanne	جزر البهاما	هيوستن، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	(قبل) ٦ تموز/يوليه ١٩٩٠
٢٣٥-٩١	Roxanne	جزر البهاما	مماسا، كينيا	دوربان	١٧ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٢٧٥-٩٢	Saar Ore	ليبيريا	هامبورغ، ألمانيا	سلدنها باي	(قبل) ٢ آب/أغسطس ١٩٩١
٢٧٦-٩٢	Saar Ore	ليبيريا	هامبورغ، ألمانيا	سلدنها باي	(قبل) ٧ شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٣٦-٩١	Samko Cherry	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	بورت اليزابيث	(بعد) ١٤ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٢٧٧-٩٢	San Nicholas	اليونان	ميكوتشيا، الأرجنتين	كيب تاون	٢٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
٢٧٨-٩٢	Santa Anna	اليونان	سنغافورة، سنغافورة	دوربان	٢٢ أيار/مايو ١٩٩١
٢٨١-٩٢	Sea Commander	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٣٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(١)	أول ميناء زارته السفينة فسي جنوب افريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء فسي جنوب افريقيا ^(٢)
٢٣٨-٩١	Sea Commander	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٢ شباط/فبراير ١٩٩٠
٢٣٩-٩١	Sea Commander	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٠ تموز/يوليه ١٩٩٠
٢٨٢-٩٢	Searambler	مالطة	أبابا/لاغوس، نيجيريا	دوربان	٢٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٢٤١-٩١	Seatern	النرويج	تواماسينا، مدغشقر	دوربان	١٤ آذار/مارس ١٩٩٠
٢٤٠-٩١	Sea Victory	ليبيريا	ميناء غير معروف	ريتشاردز باي	(قبل) ١٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٢٨٣-٩٢	Shawnee	هونغ كونغ	موبيل، الولايات المتحدة الأمريكية	سلدنها باي	(قبل) ٢٩ أيار/مايو ١٩٩١
٢٨٤-٩٢	Shawnee	هونغ كونغ	موبيل، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(بعد) ٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
٢٨٥-٩٢	Shelley	ليبيريا	فريمانتل، استراليا	دوربان	١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٢٤٣-٩١	Skrim	بنما	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٢٥ أيار/مايو ١٩٩٠
٢٤٤-٩١	Skrim	بنما	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٢٨٦-٩٢	Smederevo	يوغوسلافيا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(قبل) ٢٨ حزيران/يونيه ١٩٩١
٢٨٧-٩٢	Smederevo	يوغوسلافيا	جيل طارق، جيل طارق	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٣ تموز/يوليه ١٩٩١
٢٨٩-٩٢	South Breeze	النرويج	مرسى الفجيرة، الخليج الفارسي	كيب تاون	(بعد) ١٩ آذار/مارس ١٩٩١
٢٩٠-٩٢	Southern Garland	بنما	بوانوار، الكونغو	ريتشاردز باي	(بعد) ٦ نيسان/أبريل ١٩٩١
٢٩١-٩٢	St. Emilion	الولايات المتحدة الأمريكية	نيو أورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية	دوربان	٢١ تموز/يوليه ١٩٩١
٢٩٢-٩٢	Stainless Commander	بنما	دار السلام، تنزانيا	دوربان	(قبل) ١٧ حزيران/يونيه ١٩٩١
٢٦٤-٩١	Stainless Commander	بنما	لاغوس، نيجيريا	دوربان	٢١ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
٢٥١-٩١	Stainless Duke	بنما	بوينس آيرس، الأرجنتين	دوربان	٦ آب/أغسطس ١٩٩٠
٢٥٧-٩١	Stainless Duke	بنما	سانتا آنا باي، جزر الأنتيل الهولندية	دوربان	٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٢٦٠-٩١	Stainless Fighter	جزر البهاما	يوروبورت، هولندا	كيب تاون	(قبل) ٢٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
٢٩٤-٩٢	Stainless Governor	بنما	تكساس سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	ميناء غير معروف	(قبل) ٢٧ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٢٩٥-٩٢	Stainless Governor	بنما	سانتا آنا باي، جزر الأنتيل الهولندية	دوربان	(بعد) ٣٠ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩١
٢٥٦-٩١	Stainless Governor	بنما	لاس بالماس، اسبانيا	دوربان	٢٠ آذار/مارس ١٩٩٠
٢٥٧-٩١	Stainless Governor	بنما	مادري دي ديوس، البرازيل	دوربان	١ تموز/يوليه ١٩٩٠

.../...

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ⁽¹⁾	أول ميناء زارته السفينة قسي جنوب افريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء قسي جنوب افريقيا ⁽²⁾
٢٥٨-٩١	Stainless Governor	بنما	لواندا، أنغولا	دوربان	١٣ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
٢٥٩-٩١	Stainless Governor	بنما	أبيدجان، كوت ديفوار	كيب تاون	(قبل) ٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٢٤٨-٩١	Stainless Leader	بنما	ديويورك، الولايات المتحدة الأمريكية	دوربان	٢٤ شباط/فبراير ١٩٩٠
٢٤٩-٩١	Stainless Leader	بنما	بواتنوار، الكونغو	دوربان	٢٤ حزيران/يونيه ١٩٩٠
٢٥٠-٩١	Stainless Leader	بنما	ديو أورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية	دوربان	٢٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
٢٩٦-٩٢	Stainless Mariner	بنما	لشبونة، البرتغال	ريتشاردز باي	(قبل) ٧ آب/أغسطس ١٩٩١
٢٥٣-٩١	Stainless Mariner	بنما	أبيدجان، كوت ديفوار	دوربان	١٣ نيسان/أبريل ١٩٩٠
٢٥٤-٩١	Stainless Mariner	بنما	متواري، تنزانيا	دوربان	١٦ آب/أغسطس ١٩٩٠
٢٥٥-٩١	Stainless Mariner	بنما	بورت أوف سبين، ترينيداد وتوباغو	كيب تاون	(قبل) ٢ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٢٩٧-٩٢	Stainless Sailor	بنما	أويلغا، اسبانيا	دوربان	(قبل) ٢٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٢٩٨-٩٢	Stainless Sailor	بنما	أويلغا، اسبانيا	ريتشاردز باي	(قبل) ١٨ شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٤٥-٩١	Stainless Sailor	بنما	ديو أورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية	دوربان	١٩ أيار/مايو ١٩٩٠
٢٤٦-٩١	Stainless Sailor	بنما	ديو أورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية	دوربان	٣١ آب/أغسطس ١٩٩٠
٢٤٧-٩١	Stainless Sailor	بنما	دار السلام، تنزانيا	دوربان	٢٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٢٩٩-٩٢	Stainless Supporter	بنما	لاس بالماس، اسبانيا	دوربان	(قبل) ٥ نيسان/أبريل ١٩٩١
٢٦١-٩١	Stainless Supporter	بنما	لاس بالماس، اسبانيا	دوربان	٨ آذار/مارس ١٩٩٠
٢٦٢-٩١	Stainless Supporter	بنما	روتريدام، هولندا	دوربان	٢٤ تموز/يوليه ١٩٩٠
٢٦٣-٩١	Stainless Supporter	بنما	ريو دي جانيرو، البرازيل	دوربان	٢٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٢٦٥-٩١	Star Delaware	جزر البهاما	تينريف، اسبانيا	سلدنها باي	٢١ آب/أغسطس ١٩٩٠
٢٦٦-٩١	Startrader	الترويج	جزيرة خرج، إيران	دوربان	١٤ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٢٧٧-٩١	Stalt Alliance	بنما	معباسا، كينيا	ريتشاردز باي	(بعد) ١ نيسان/أبريل ١٩٩٠
٢٧٠-٩١	Stolt Eagle	ليبيريا	أراتو، البرازيل	دوربان	(بعد) ١٨ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
٢٧٢-٩١	Stolt Eagle	ليبيريا	أراتو، البرازيل	دوربان	(بعد) ٤ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٢٦٨-٩١	Stolt Excellence	ليبيريا	سانت هيلين، سانت هيلين	دوربان	٢٥ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
٢٦٩-٩١	Stolt Excellence	ليبيريا	مورهيد سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	دوربان	٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(أ)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^(ب)
٢٧٤-٩١	Stolt Hawk	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	ميناء غير معروف	(قبل) ٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٢٧٥-٩١	Stolt Hawk	ليبيريا	أراتو، البرازيل	دوربان	(بعد) ٢٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٢٧٨-٩١	Stolt Resohite	ليبيريا	سانتوس، البرازيل	دوربان	١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٢٦٧-٩١	Stolt Surf	ليبيريا	بورت كيلانغ، ماليزيا	كيب تاون	(قبل) ١٨ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٢٧٦-٩١	Stolt Topaz	ليبيريا	أراتو، البرازيل	دوربان	٢٦ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٢٧٩-٩١	Srangen	بنما	مماسا، كينيا	دوربان	٢٤ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
٢٨١-٩١	Tenhiro	بنما	لاغوس، نيجيريا	دوربان	٧ شباط/فبراير ١٩٩٠
٢٨٢-٩١	Tenhiro	بنما	بيرا، موزامبيق	دوربان	٢٧ آب/أغسطس ١٩٩٠
٣٠٢-٩٢	Tenhyaku	بنما	بيرا، موزامبيق	دوربان	٢٢ آذار/مارس ١٩٩١
٣٠٢-٩٢	Tenhyaku	بنما	فريمانتل، استراليا	دوربان	٢٦ حزيران/يونيه ١٩٩١
٢٨٣-٩١	Tenhyaku	بنما	روزاريو، الأرجنتين	دوربان	٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩٠
٢٨٠-٩١	Theogennitor	قبرص	دار السلام، تنزانيا	سلدنها باي	(بعد) ٢٠ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠
٢٨٤-٩١	Tiber Ore	ليبيريا	إيمويدين، هولندا	سلدنها باي	٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٣٠٥-٩٢	Tomoe 305	بنما	دينوبورت، استراليا	دوربان	٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٣٠٦-٩٢	Tov Cob	سنغافورة	ريو غراندي، البرازيل	إيست لندن	(قبل) ٣٠ أيار/مايو ١٩٩١
٣٠٧-٩٢	Trade Endeavor	ليبيريا	بالتيمور، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(بعد) ٢ تموز/يوليه ١٩٩١
٣٠٨-٩٢	Trade Endeavor	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ١٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩١
٢٨٥-٩١	Trade Endeavor	ليبيريا	موبيل، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	(قبل) ٦ حزيران/يونيه ١٩٩٠
٣١١-٩٢	Turpial	فنزويلا	داكار، السنغال	دوربان	٣٠ تموز/يوليه ١٩٩١
٣١٢-٩٢	USA Maru	اليابان	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ١٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩١
٢٨٦-٩١	USA Maru	اليابان	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٢١ آذار/مارس ١٩٩٠
٣١٣-٩٢	Venice	ليبيريا	بويرتو بوليفار، كولومبيا	ريتشاردز باي	(بعد) ١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٢٨٨-٩١	Verazzano	إيطاليا	بوانوار، الكونغو	دوربان	١٧ نيسان/أبريل ١٩٩٠
٢٨٩-٩١	Vergo	اليونان	مرسى النجيرة، الخليج الفارسي	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٤ آب/أغسطس ١٩٩٠
٣١٤-٩٢	Viking Venture	ليبيريا	البحرين، البحرين	دوربان	(قبل) ١٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
٣١٥-٩٢	Viking Venture	ليبيريا	موريشيوس، موريشيوس	دوربان	(قبل) ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١

...

المرفق الثالث (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(أ)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب افريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب افريقيا ^(ب)
٣١٦-٩٢	Viking Venture	ليبيريا	بيرا، موزامبيق	دوربان	(قبل) ٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٣١٧-٩٢	Viking Venture	ليبيريا	بيرا، موزامبيق	دوربان	١٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٣١٨-٩٢	Viking Venture	ليبيريا	موريشيوس، موريشيوس	دوربان	٣١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١
٣١٩-٩٢	Viking Venture	ليبيريا	بيرا، موزامبيق	دوربان	١٩ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
٣٢٠-٩٢	Viking Venture	ليبيريا	بيرا، موزامبيق	دوربان	١ شباط/فبراير ١٩٩٢
٣٢١-٩٢	Viking Venture	ليبيريا	بيرا، موزامبيق	دوربان	٢١ آذار/مارس ١٩٩٢
٣٢٣-٩٢	Wind Challengr	النرويج	بيرا، موزامبيق	دوربان	٢٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠
٣٢٤-٩٢	Wind Challengr	النرويج	ماتانزاس، فنزويلا	دوربان	٢٢ نيسان/أبريل ١٩٩١
٢٩٠-٩١	Wind Spirit	النرويج	دار السلام، تنزانيا	دوربان	١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٠
٣٢٥-٩٢	World Duality	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ١٩ أيار/مايو ١٩٩١
٣٢٦-٩٢	World Duality	ليبيريا	ميزوشيماء، اليابان	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٢ تموز/يوليه ١٩٩١
٢٩٢-٩١	World Duality	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٢٢ نيسان/أبريل ١٩٩٠
٢٩٣-٩١	World Duality	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ١٠ آب/أغسطس ١٩٩٠
٣٢٧-٩٢	World Duet	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(قبل) ١٥ آذار/مارس ١٩٩١
٣٢٨-٩٢	World Duet	ليبيريا	يوروبورت، هولندا	سلدنها باي	(بعد) ١٠ آب/أغسطس ١٩٩١
٢٩٥-٩١	World Duet	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	(بعد) ٨ تموز/يوليه ١٩٩٠
٣٢٩-٩٢	World Eminence	ليبيريا	مرقا جويمه، المملكة العربية السعودية	فالس باي	٧ أيار/مايو ١٩٩١
٣٣٠-٩٢	World Recovery	اليونان	سيمانكا باي، إندونيسيا	كيب تاون	٣٠ آذار/مارس ١٩٩١
٢٩١-٩١	World Recovery	اليونان	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ١٨ أيار/مايو ١٩٩٠
٢٩٩-٩١	Yusr	بنما	سنغافورة، سنغافورة	دوربان	١٦ شباط/فبراير ١٩٩١
٢٩٧-٩١	Zeus	اليونان	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	(بعد) ٢٥ شباط/فبراير ١٩٩٠
٢٩٨-٩١	Zeus	اليونان		سلدنها باي	(بعد) ٢٢ تموز/يوليه ١٩٩٠

(أ) تشير عبارة "آخر ميناء معروف أن السفينة زارته" إلى الميناء الذي أبلغ أنها قامت بزيارته قبل أول زيارة أبلغ أن السفينة قامت بها إلى ميناء في جنوب افريقيا، وفقا لمصادر المعلومات المتوفرة للفرق الحكومي الدولي. ولا يعني إدراج هذه المعلومات أن النقط الذي ربما يكون قد سلم إلى جنوب افريقيا في تلك الحالات، جرى شحنه بالضرورة من ذلك الميناء.

(ب) في الحالات التي لم يتوفر فيها تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة إلى ميناء في جنوب افريقيا، يرد تاريخ الزيارة السابقة أو الزيارة التي أعقبها، أيهما أقرب، وتستخدم كلمة "بعد" أو كلمة "قبل" للدلالة عليهما على التوالي.

المرفق الرابع

حصر للزيارات التي لم يتضح بعد أن ناقلات النفط قامت بها لموانئ جنوب أفريقيا، والمبلغ عنها في عام ١٩٩٢

لا ينطوي إدراج السفن في هذا المرفق بأي حال من الأحوال على توجيه اتهام أو إصدار حكم ضد أي من الدول المعنية أو الشركات الخاضعة لولايتها. ولا يزال الفريق الحكومي الدولي يتحقق من المعلومات التي تلقاها، ويواصل اعتماده على تعاون الحكومات معه.

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(١)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^(٢)
٠٧٩-٩٢	Igloo Morse	فنلندا	سلفادور، البرازيل	كيب تاون	٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
٠٨٠-٩٢	Igloo Morse	فنلندا	بورسفرن، النرويج	كيب تاون	٢ أيار/مايو ١٩٩٢
٠٨١-٩٢	Igloo Finn	النرويج	سلفادور، البرازيل	كيب تاون	١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
٠٨٢-٩٢	EMSGAS	ألمانيا	سانتوس، البرازيل	دوربان	٢١ نيسان/أبريل ١٩٩٢
٠٨٣-٩٢	Novocentrol 1	روسيا	تواماسينا، مدغشقر	سلفادور، باي	شباط/فبراير ١٩٩٢
٠٨٤-٩٢	Novocentrol 1	روسيا	تواماسينا، مدغشقر	سلفادور، باي	كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
٠٨٥-٩٢	General Bagration	روسيا	ريونيون، ريونيون	كيب تاون	آب/أغسطس، أيلول/سبتمبر
٠٨٦-٩٢	Zavety Ilich	روسيا	سنغافورة، سنغافورة	دوربان	تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٠٨٧-٩٢	Kittanning	الولايات المتحدة الأمريكية	نيو أورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	١٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٠٨٨-٩٢	North Pacific	سنغافورة	لاس بالماس، أسبانيا	كيب تاون	٢٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٠٨٩-٩٢	Tomis Independence	اليونان	الرويس، الإمارات العربية المتحدة	كيب تاون	٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٠٩٠-٩٢	Hellespont Ardent	ليبيريا	فورت دو فرانس، مارتينيك	كيب تاون	٦ أيار/مايو ١٩٩٢
٠٩١-٩٢	Skyros	اليونان	الجويمة، المملكة العربية السعودية	دوربان	١ آب/أغسطس ١٩٩٢
٠٩٢-٩٢	Alberto Savarese	إيطاليا	سان يوستاتيو، جزر الانتيل الهولندية	بورت اليزابيث	١٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٠٩٣-٩٢	Nova Europa	هونغ كونغ	نيويورك، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٠٩٤-٩٢	Seatrader II	مالطة	دار السلام، جمهورية تنزانيا المتحدة	دوربان	٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٠٩٥-٩٢	Donna Rita	مالطة	هيوستون، الولايات المتحدة الأمريكية	بورت اليزابيث	١٨ آذار/مارس ١٩٩٢
٠٩٦-٩٢	Palmstar Poppy	جزر البهاما	بالاو سامبو، اندونيسيا	كيب تاون	٧ أيار/مايو ١٩٩٢
٠٩٧-٩٢	Mormacsun	الولايات المتحدة الأمريكية	بيومونت، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	٣٠ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٠٩٨-٩٢	Cherry Valley	الولايات المتحدة الأمريكية	بيومونت، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٠٩٩-٩٢	Prideventure	اليونان	بنيري، استراليا	دوربان	٢٩ شباط/فبراير ١٩٩٢
١٠٠-٩٢	Perseverance	سنغافورة	روساريو، الأرجنتين	كيب تاون	٢ آب/أغسطس ١٩٩٢

.../...

المرفق الرابع (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^١	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^٢
١٠١-٩٢	Powerventure L.	اليونان	سنغافورة، سنغافورة	دوربان	٢٥ نيسان/أبريل ١٩٩٢
١٠٢-٩٢	Perseverance	سنغافورة	باهيا بلانكا، الأرجنتين	دوربان	١٢ آذار/مارس ١٩٩٢
١٠٣-٩٢	Burwein Nordic	الدانمرك	جبل طارق، جبل طارق	دوربان	٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١٠٤-٩٢	Burwein Castor	ليبيريا	سان يوستاتوس، جزر أنتيليس الهولندية	دوربان	٢٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
١٠٥-٩٢	Magic Lady	ليبيريا	ساو فرانسيسكو دو سول، البرازيل	دوربان	١٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
١٠٦-٩٢	Timur Mercury	جزر البهاما	ريو غراندي، البرازيل	دوربان	٢٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
١٠٧-٩٢	Anatoli	جزر البهاما	كولومبو، سري لانكا	كيب تاون	نيسان/أبريل - أيار/مايو ١٩٩٢
١٠٨-٩٢	Roxanne	جزر البهاما	سنغافورة، سنغافورة	كيب تاون	٣٠ أيار/مايو ١٩٩٢
١٠٩-٩٢	Energos	سان فنسنت وجزر غرينادين	موريشيوس، موريشيوس	دوربان	حزيران/يونيه ١٩٩٢
١١٠-٩٢	Energos	سان فنسنت وجزر غرينادين	أبيدجان، كوت ديفوار	دوربان	آب/أغسطس - أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
١١١-٩٢	Energos	سان فنسنت وجزر غرينادين	موريشيوس، موريشيوس	بورت اليزابيث	١٥ شباط/فبراير ١٩٩٢
١١٢-٩٢	Botany Trinity	بنما	ديفانورت، استراليا	دوربان	٣ تموز/يوليه ١٩٩٢
١١٣-٩٢	Jubilee Venture	ليبيريا	دار السلام، جمهورية تنزانيا المتحدة	دوربان	٨ آب/أغسطس ١٩٩٢
١١٤-٩٢	Energos	سان فنسنت وجزر غرينادين	أبيدجان، كوت ديفوار	كيب تاون	١٢ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
١١٥-٩٢	Stavanger Pride	النرويج	بومباي، الهند	كيب تاون	٥ شباط/فبراير ١٩٩٢
١١٦-٩٢	Akademik Semenov	روسيا	موريشيوس، موريشيوس	دوربان	١٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١١٧-٩٢	Katerina P.	ليبيريا	ريو دي جانيرو، البرازيل	شرقي لندن	٢٧ آذار/مارس ١٩٩٢
١١٨-٩٢	The Jubilee Venture	ليبيريا	أبابا/لاغوس، نيجيريا	كيب تاون	٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٢
١١٩-٩٢	Royal Sphere	سان فنسنت وجزر غرينادين	موريشيوس، موريشيوس	بورت اليزابيث	١٤ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
١٢١-٩٢	Brigitte Jacob	توفالو	أبيدجان، كوت ديفوار	دوربان	٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
١٢٢-٩٢	Jo Aspen	ليبيريا	لو أفر، فرنسا	دوربان	٣ نيسان/أبريل ١٩٩٢
١٢٣-٩٢	Eitheim	النرويج	بورت كيلانغ، ماليزيا	دوربان	٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
١٢٤-٩٢	Cape	النرويج	فريمانتل، استراليا	كيب تاون	١٢ أيار/مايو ١٩٩٢
١٢٥-٩٢	Torm Kristina	الدانمرك	مارساكسكلوك، مالطة	دوربان	١٠ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
١٢٦-٩٢	Stolt Markland	ليبيريا	مورهد سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	بورت اليزابيث	٧ آب/أغسطس ١٩٩٢

المرفق الرابع (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ⁽¹⁾	أول ميناء زارته السفينة في جنوب افريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب افريقيا ⁽²⁾
١٢٧-٩٢	Cape	النرويج	كوريس كريستي، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	٦ نيسان/أبريل ١٩٩٢
١٢٨-٩٢	Star Mist	الولايات المتحدة الأمريكية	بورت آرثر، الولايات المتحدة الأمريكية	دوربان	٤ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١٢٩-٩٢	Team Storviken	جزر البهاما	لابلاتا، الأرجنتين	دوربان	٢٠ أيار/مايو ١٩٩٢
١٣٠-٩٢	Betacrux	إيطاليا	دار السلام، جمهورية تنزانيا المتحدة	دوربان	٣ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
١٣١-٩٢	Bow Gerd	النرويج	هيوستون، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	١٠ تموز/يوليه ١٩٩٢
١٣٢-٩٢	Chariot	مالطة	باهيا بلانكا، الأرجنتين	كيب تاون	٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
١٣٣-٩٢	Harukaze	بنما	نيكوشيا، الأرجنتين	كيب تاون	١١ حزيران/يونيه ١٩٩٢
١٣٤-٩٢	Bow Hunter	النرويج	روتدام، هولندا	دوربان	٤ حزيران/يونيه ١٩٩٢
١٣٥-٩٢	Stolt Aspiration	بنما	تامبا، الولايات المتحدة الأمريكية	دوربان	موعد في عام ١٩٩٢
١٣٦-٩٢	Merity	البرازيل	بيلاوان، اندونيسيا	دوربان	٢ أيار/مايو ١٩٩٢
١٣٧-٩٢	Stolt Emerald	ليبيريا	بورت كيلينغ، ماليزيا	ميناء غير معروف بجنوب افريقيا	تموز/يوليه - آب/أغسطس ١٩٩٢
١٣٨-٩٢	Patricia	ليبيريا	مدراس، الهند	كيب تاون	١٧ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
١٣٩-٩٢	Blue Sapphire	ليبيريا	بورت كيلينغ، ماليزيا	دوربان	٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
١٤٠-٩٢	Chem Tulip	ليبيريا	هيوستون، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	١٩ نيسان/أبريل ١٩٩٢
١٤١-٩٢	Kobe J.	بنما	سيوتا، اسبانيا	دوربان	٦ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١٤٢-٩٢	Merity	البرازيل	سلفادور، البرازيل	دوربان	٢٢ آب/أغسطس ١٩٩٢
١٤٣-٩٢	Chem Tulip	ليبيريا	موريشيوس، موريشيوس	دوربان	١١ حزيران/يونيه ١٩٩٢
١٤٤-٩٢	Viking Venture	ليبيريا	موريشيوس، موريشيوس	بورت الزابيث	١٣ آب/أغسطس ١٩٩٢
١٤٥-٩٢	Viking Venture	ليبيريا	موريشيوس، موريشيوس	بورت الزابيث	٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١٤٦-٩٢	Essi Gina	النرويج	فالماوث باي، المملكة المتحدة	كيب تاون	٦ نيسان/أبريل ١٩٩٢
١٤٧-٩٢	NCC Tihamah	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	دوربان	١٤ تموز/يوليه ١٩٩٢
١٤٨-٩٢	Essi Gina	النرويج	لاس بالماس، اسبانيا	كيب تاون	٢٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
١٤٩-٩٢	NNC Medinah	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	دوربان	٢٨ نيسان/أبريل ١٩٩٢
١٥٠-٩٢	Jo Ebony	ليبيريا	مومباسا، كينيا	دوربان	٢٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
١٥١-٩٢	Chuy	البرازيل	بورت كيمبالا، استراليا	دوربان	١١ تموز/يوليه ١٩٩٢
١٥٢-٩٢	Unitank	بنما	مورموغاو، الهند	دوربان	٢٩ شباط/فبراير ١٩٩٢
١٥٣-٩٢	Bow Sky	النرويج	تكساس سيتي، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	٢٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢

...

المرفق الرابع (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(ب)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب افريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب افريقيا ^(ب)
١٥٤-٩٢	Fujihoshi	مالطة	أبابا/لاغوس، نيجيريا	دوربان	٢١ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
١٥٥-٩٢	Masslot	هولندا	مدراس، الهند	دوربان	٢٣ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
١٥٦-٩٢	Jo Ebony	ليبيريا	ميناء غير معروف	دوربان	٥ آذار/مارس ١٩٩٢
١٥٧-٩٢	Jo Ebony	ليبيريا	روتدام، هولندا	كيب تاون	٢٣ شباط/فبراير ١٩٩٢
١٥٨-٩٢	NCC Madinah	النرويج	بيلاوان، اندونيسيا	دوربان	٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١٥٩-٩٢	Jo Maple	هولندا	أبيدجان، كوت ديفوار	دوربان	٣١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
١٦٠-٩٢	Jo Maple	هولندا	لواندا، أنغولا	دوربان	١٥ أيار/مايو ١٩٩٢
١٦١-٩٢	NCC Najran	النرويج	سنغافورة، سنغافورة	دوربان	٢٩ أيار/مايو ١٩٩٢
١٦٢-٩٢	Bow Sun	النرويج	هوفيك، جزر فرجن التابعة للولايات المتحدة	كيب تاون	٢٣ شباط/فبراير ١٩٩٢
١٦٣-٩٢	Bow Sun	النرويج	تينيريفي، اسبانيا	دوربان	٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١٦٤-٩٢	Botany Troubadour	بنما	بورتلاند، استراليا	دوربان	٢٧ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
١٦٥-٩٢	NCC Najran	النرويج	سلغادور، البرازيل	كيب تاون	١٣ آب/أغسطس ١٩٩٢
١٦٦-٩٢	Jo Ebony	ليبيريا	ينبع، المملكة العربية السعودية	دوربان	٢٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
١٦٧-٩٢	Bow Fortune	النرويج	تيس، المملكة المتحدة	دوربان	٢٥ نيسان/أبريل ١٩٩٢
١٦٨-٩٢	Calluna	هولندا	دار السلام، جمهورية تنزانيا المتحدة	دوربان	١١ حزيران/يونيه ١٩٩٢
١٦٩-٩٢	Jo Ebony	ليبيريا	سانت هيلينا، سانت هيلينا	دوربان	٤ تموز/يوليه ١٩٩٢
١٧٠-٩٢	NCC JOUF	النرويج	جاكارتا، اندونيسيا	ريتشاردز باي	آب/أغسطس ١٩٩٢
١٧١-٩٢	Kobe J.	بنما	غير معروف	دوربان	١٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١٧٢-٩٢	NCC Najran	النرويج	تامبا، الولايات المتحدة الأمريكية	كيب تاون	١١ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١٧٣-٩٢	Fujihoshi	مالطة	بينانغ، ماليزيا	دوربان	١٦ آذار/مارس ١٩٩٢
١٧٤-٩٢	Jo Maple	هولندا	ريو دي جانيرو، البرازيل	دوربان	٢١ حزيران/يونيه ١٩٩٢
١٧٥-٩٢	NCC Jizan	النرويج	بورت كيلانغ، ماليزيا	دوربان	٢٨ شباط/فبراير ١٩٩٢
١٧٦-٩٢	NCC Jizan	النرويج	موريشيوس، موريشيوس	دوربان	١٣ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
١٧٧-٩٢	Bow Star	النرويج	جاكارتا، اندونيسيا	ريتشاردز باي	شباط/فبراير ١٩٩٢
١٧٨-٩٢	Chempionventure L.	النرويج	دار السلام، جمهورية تنزانيا المتحدة	دوربان	٢٤ نيسان/أبريل ١٩٩٢
١٧٩-٩٢	Hassel	بنما	مادري دي ديوس، البرازيل	دوربان	٢٨ حزيران/يونيه ١٩٩٢
١٨٠-٩٢	Calluna	هولندا	سانت هيلينا، سانت هيلينا	دوربان	١٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
١٨١-٩٢	San Antonio	اليونان	سنغافورة، سنغافورة	دوربان	٢٦ تموز/يوليه ١٩٩٢

المرفق الرابع (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(أ)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب افريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب افريقيا ^(ب)
١٨٢-٩٣	Sonia	النرويج	نيكوشيا، الأرجنتين	كيب تاون	١٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١٨٣-٩٣	Jo Maple	هولندا	مومباسا، كينيا	دوربان	١٧ آذار/مارس ١٩٩٢
١٨٤-٩٣	NCC Yamamah	النرويج	بسير غودانغ، ماليزيا	دوربان	٣ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
١٨٥-٩٣	Stainless Fighter	بنما	بهيا بلانكا، الأرجنتين	كيب تاون	٣٠ آب/أغسطس ١٩٩٢
١٨٦-٩٣	Stolt Falcon	ليبيريا	بورت كيلانغ، ماليزيا	كيب تاون	أيلول/سبتمبر - تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
١٨٧-٩٣	Botany Troubadour	بنما	ميلبورن، أستراليا	دوربان	١١ حزيران/يونيه ١٩٩٢
١٨٨-٩٣	Conquestventure L.	اليونان	مدراس، الهند	كيب تاون	١٦ شباط/فبراير ١٩٩٢
١٨٩-٩٣	Jo Hassel	سانت فنسنت وجزر غرينادين	دار السلام، جمهورية تنزانيا المتحدة	ريتشاردز باي	تشرين الأول/أكتوبر - تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
١٩٠-٩٣	Hegg	بنما	روتردام، هولندا	دوربان	٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
١٩١-٩٣	Captain Lucas III	بنما	ويلفا، إسبانيا	دوربان	٩ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
١٩٢-٩٣	San Nicolas	اليونان	بومباي، الهند	ريتشاردز باي	كانون الثاني/يناير - شباط/فبراير ١٩٩٢
١٩٣-٩٣	Shelley	ليبيريا	فريمانتل، أستراليا	دوربان	٢٠ أيار/مايو ١٩٩٢
١٩٤-٩٣	Sonia	النرويج	مورموغاو، الهند	دوربان	١٦ تموز/يوليه ١٩٩٢
١٩٥-٩٣	Jo Palm	هولندا	مومباسا، كينيا	دوربان	٢٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
١٩٦-٩٣	Stainless Fighter	بنما	روان، فرنسا	كيب تاون	٢١ آذار/مارس ١٩٩٢
١٩٧-٩٣	Stainless Mariner	بنما	ويلفا، إسبانيا	دوربان	شباط/فبراير - آذار/مارس ١٩٩٢
١٩٨-٩٣	Tomiwaka	بنما	بيتانغ، ماليزيا	دوربان	٢٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
١٩٩-٩٣	Sun Emerald	سنغافورة	بيتانغ، ماليزيا	دوربان	٦ شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٠٠-٩٣	Tenkei	بنما	كراتشي، باكستان	دوربان	١٤ تموز/يوليه ١٩٩٢
٢٠١-٩٣	Eastern Navigator	بنما	ليفورن، إيطاليا	دوربان	٧ تموز/يوليه ١٩٩٢
٢٠٢-٩٣	Kilchem Adriatic	جزر البهاما	الجيسيراس، إسبانيا	دوربان	تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
٢٠٣-٩٣	Inge	بنما	ديميرازا، غيانا	دوربان	١٣ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
٢٠٤-٩٣	Stainless Mariner	بنما	روتردام، هولندا	ريتشاردز باي	تموز/يوليه ١٩٩٢
٢٠٥-٩٣	Tenkei	بنما	بيلاوان، اندونيسيا	دوربان	٣١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
٢٠٦-٩٣	Sun Emerald	سنغافورة	ميناء غير محدد، غير معروف الموقع	دوربان	١٠ شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٠٧-٩٣	Stainless Kobe	بنما	روتردام، هولندا	دوربان	١٣ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
٢٠٨-٩٣	Stainless Hyogo	بنما	دوردريخت، هولندا	كيب تاون	١٨ آب/أغسطس ١٩٩٢

...

المرفق الرابع (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(١)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^(٢)
٢٠٩-٩٢	Stainless Maya	بنما	فرمانتل، استراليا	دوربان	أيلول/سبتمبر - تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٢١٠-٩٢	Stainless Hyogo	بنما	مومباسا، كينيا	ريتشاردز باي	تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
٢١١-٩٢	Stainless Maya	بنما	كوريتون، المملكة المتحدة	ريتشاردز باي	نيسان/أبريل ١٩٩٢
٢١٢-٩٢	Stainless Mariner	بنما	سانت هيلينا، سانت هيلينا	ريتشاردز باي	تشرين الأول/أكتوبر - تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢١٣-٩٢	Stainless Maya	بنما	ويلفا، اسبانيا	ريتشاردز باي	موعد في عام ١٩٩٢
٢١٤-٩٢	Equity	بنما	ميناء غير محدد، غير معروف الموقع	دوربان	١٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢١٥-٩٢	Sceptre	قبرص	ريو غراندي، البرازيل	دوربان	٢٦ أيار/مايو ١٩٩٢
٢١٦-٩٢	Equity	بنما	ناكالا، موزامبيق	دوربان	٢٩ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٢١٧-٩٢	Bright Sky	سانت فنسنت وجزر غرينادين	واري، نيجيريا	دوربان	٢٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
٢١٨-٩٢	Sceptre	قبرص	لا بلاتا، الأرجنتين	كيب تاون	٢٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩٢
٢١٩-٩٢	Trade Fortitude	ليبيريا	جبل طارق، جبل طارق	سلدنها باي	كانون الثاني/يناير - شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٢٠-٩٢	Trade Fortitude	ليبيريا	الجييسيراس، اسبانيا	سلدنها باي	آذار/مارس - نيسان/أبريل ١٩٩٢
٢٢١-٩٢	Compass Navigator	جزر مارشال	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	أب/أغسطس ١٩٩٢
٢٢٢-٩٢	Compass Rose	جزر مارشال	بورت جنتيل، غابون	كيب تاون	٤ شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٢٣-٩٢	Weser Ore	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	٢٧ حزيران/يونيه ١٩٩٢
٢٢٤-٩٢	Prosperity No. 1	جزر البهاما	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
٢٢٥-٩٢	Marika 7	ليبيريا	فو، فرنسا	سلدنها باي	تشرين الأول/أكتوبر - تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢٢٦-٩٢	Compass Navigator	جزر مارشال	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢٢٧-٩٢	Topaz	بنما	جبل طارق، جبل طارق	سلدنها باي	أيلول/سبتمبر - تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٢٢٨-٩٢	Main Ore	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢٢٩-٩٢	Marika 7	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	أيار/مايو - حزيران/يونيه ١٩٩٢
٢٣٠-٩٢	Oder Maru	اليابان	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
٢٣١-٩٢	Saar Ore	ليبيريا	هامبورغ، ألمانيا	سلدنها باي	أيار/مايو - حزيران/يونيه ١٩٩٢
٢٣٢-٩٢	Main Ore	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	سلدنها باي	٨ آذار/مارس ١٩٩٢

المرفق الرابع (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ⁽¹⁾	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^(ب)
٢٢٢-٩٢	Saar Ore	ليبيريا	هامبورغ، ألمانيا	سلدنها باي	كانون الثاني/يناير - شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٢٤-٩٢	Jahre Ranger	ليبيريا	فو، فرنسا	سلدنها باي	أيلول/سبتمبر - تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٢٢٥-٩٢	Odyssea	اليونان	بورت والكوت، استراليا	سلدنها باي	شباط/فبراير - آذار/مارس ١٩٩٢
٢٢٦-٩٢	Mafra	البرازيل	الجبل، المملكة العربية السعودية	دوربان	موعد في عام ١٩٩٢
٢٢٧-٩٢	Marika 7	ليبيريا	كاشيما، اليابان	ميناء غير محدد بجنوب أفريقيا	كانون الثاني/يناير - شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٢٨-٩٢	Diaporos	اليونان	جدة، المملكة العربية السعودية	سلدنها باي	شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٢٩-٩٢	Chemi Pioneer	ليبيريا	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	تشرين الأول/أكتوبر - تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢٤٠-٩٢	Arapaho	هونغ كونغ	بالتيمور، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	أيار/مايو ١٩٩٢
٢٤١-٩٢	Stride	سنغافورة	داكار، السنغال	ريتشاردز باي	موعد في عام ١٩٩٢
٢٤٢-٩٢	Waasland	لكسمبرغ	موبيل، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	حزيران/يونيه ١٩٩٢
٢٤٣-٩٢	Amolyntos	مالطة	جدة، المملكة العربية السعودية	ريتشاردز باي	موعد في عام ١٩٩٢
٢٤٤-٩٢	Ocean Mandarin	تايوان	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	أيار/مايو ١٩٩٢
٢٤٥-٩٢	Trade Darling	قبرص	فو، فرنسا	ريتشاردز باي	آذار/مارس - نيسان/أبريل ١٩٩٢
٢٤٦-٩٢	Bona Favour (Hoegh Favour)	جزر البهاما	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	آب/أغسطس ١٩٩٢
٢٤٧-٩٢	Elli	جزر البهاما	جدة، المملكة العربية السعودية	ريتشاردز باي	آذار/مارس - نيسان/أبريل ١٩٩٢
٢٤٨-٩٢	Niki	قبرص	سيوتا، اسبانيا	ريتشاردز باي	موعد في عام ١٩٩٢
٢٤٩-٩٢	Ebro	ليبيريا	هاي بويوت، استراليا	ريتشاردز باي	تشرين الأول/أكتوبر - تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢٥٠-٩٢	Irenes Destiny	اليونان	الجيسيراس، اسبانيا	ريتشاردز باي	٢٧ أيار/مايو ١٩٩٢
٢٥١-٩٢	Leros Sun	قبرص	جدة، المملكة العربية السعودية	دوربان	٢٨ آب/أغسطس ١٩٩٢
٢٥٢-٩٢	Trade Quest	قبرص	جبل طارق، جبل طارق	ريتشاردز باي	أيار/مايو ١٩٩٢
٢٥٣-٩٢	Marshal Zakharov	الاتحاد الروسي	عدن، اليمن	سلدنها باي	تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٢٥٤-٩٢	Trade Nomad	قبرص	أنتويرب، بلجيكا	ريتشاردز باي	شباط/فبراير - آذار/مارس ١٩٩٢
٢٥٥-٩٢	Pinoak	ليبيريا	زايبروغ، بلجيكا	ريتشاردز باي	تشرين الأول/أكتوبر - تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢٥٦-٩٢	Ocean Centurion	قبرص	موبيل، الولايات المتحدة الأمريكية	سلدنها باي	شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٥٧-٩٢	Feax	اليونان	نيو أورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية	دوربان	١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢

المرفق الرابع (تابع)

رقم الحالة	السفينة	بلد التسجيل	آخر ميناء معروف أن السفينة زارته ^(أ)	أول ميناء زارته السفينة في جنوب أفريقيا	تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة لميناء في جنوب أفريقيا ^(ب)
٢٥٨-٩٢	Pawnee	هونغ كونغ	باشي، اليونان	ريتشاردز باي	موعد في عام ١٩٩٢
٢٥٩-٩٢	Sea Commander	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	آذار/مارس ١٩٩٢
٢٦٠-٩٢	Mandan	هونغ كونغ	نيو أورليانز، الولايات المتحدة الأمريكية	ريتشاردز باي	آذار/مارس - نيسان/أبريل ١٩٩٢
٢٦١-٩٢	Ocean Campaigner	تايوان	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	أيار/مايو - حزيران/يونيه ١٩٩٢
٢٦٢-٩٢	Trade Daring	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	تشرين الأول/أكتوبر - تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢٦٣-٩٢	Belocean	ألمانيا	سانت يوستاتوس، هولندا	ريتشاردز باي	شباط/فبراير ١٩٩٢
٢٦٤-٩٢	Niki	قبرص	جدة، المملكة العربية السعودية	ريتشاردز باي	١١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٢٦٥-٩٢	Trade Quest	قبرص	لاس بالماس، إسبانيا	ريتشاردز باي	أيلول/سبتمبر - تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٢٦٦-٩٢	Ocean Centurion	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ميناء غير محدد بجنوب أفريقيا	تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢٦٧-٩٢	Elbe Ore	ليبيريا	يوروبورت، هولندا	سلدنها باي	٢١ أيار/مايو ١٩٩٢
٢٦٨-٩٢	Sea Commander	قبرص	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	أيار/مايو ١٩٩٢
٢٦٩-٩٢	Obo Engin	تركيا	جدة، المملكة العربية السعودية	ريتشاردز باي	١٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
٢٧٠-٩٢	Achileus	مالطة	سيغين أيلاندز، كندا	ريتشاردز باي	تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢٧١-٩٢	Alpha Star	اليونان	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	حزيران/يونيه - تموز/يوليه ١٩٩٢
٢٧٢-٩٢	Sea Commander	قبرص	جبل طارق، جبل طارق	ريتشاردز باي	موعد في عام ١٩٩٢
٢٧٣-٩٢	Adalya	تركيا	سنغافورة، سنغافورة	ريتشاردز باي	آب/أغسطس - أيلول/سبتمبر ١٩٩٢
٢٧٤-٩٢	Mandan	هونغ كونغ	بوسان، جمهورية كوريا	ريتشاردز باي	موعد في عام ١٩٩٢
٢٧٥-٩٢	Boris Butoma	الاتحاد الروسي	عدن، اليمن	ريتشاردز باي	تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٢
٢٧٦-٩٢	Konpolis	ليبيريا	عدن، اليمن	دوربان	١٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢
٢٧٧-٩٢	Point Clear	اليونان	فلشنج، هولندا	ريتشاردز باي	شباط/فبراير - آذار/مارس ١٩٩٢
٢٧٨-٩٢	Akademik Sechenov	الاتحاد الروسي	عدن، اليمن	ريتشاردز باي	تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢
٢٧٩-٩٢	Ararat	بنما	لاس بالماس، إسبانيا	ريتشاردز باي	نيسان/أبريل ١٩٩٢

(أ) تشير عبارة "آخر ميناء معروف أن السفينة زارته" إلى الميناء الذي أبلغ أنها قامت بزيارته قبل أول زيارة أبلغ أن السفينة قامت بها إلى ميناء في جنوب أفريقيا. وفقا لمصادر المعلومات المتوفرة للفرع الحكومي الدولي، ولا يعني إدراج هذه المعلومات أن النقط الذي ربما يكون قد سلم إلى جنوب أفريقيا في تلك الحالات، جرى شحنته بالضرورة من ذلك الميناء.

(ب) في الحالات التي لم يتوفر فيها تاريخ أول زيارة قامت بها السفينة إلى ميناء جنوب أفريقيا، يرد تاريخ الزيارة السابقة أو الزيارة التي عتبت، أيهما أقرب، وتستخدم كلمة "بعد" أو كلمة "قبل" للدلالة عليهما على التوالي.