



安全理事会

Distr.
GENERAL

S/26792
23 November 1993
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

1993年11月22日

南斯拉夫常驻联合国代表团临时代办
给安全理事会主席的信

谨转达南斯拉夫联邦共和国政府关于克罗地亚违反安全理事会关于对南斯拉夫实施武器禁运的第713(1991)号决议的立场。

请将本信及附件作为安全理事会的文件散发为荷。

临时代办

德拉戈米尔·乔基奇(签名)

附件

南斯拉夫联邦共和国政府对前南斯拉夫的一些共和国(塞尔维亚和克罗地亚和波斯尼亚—黑塞哥维那的穆斯林人)不顾安全理事会第713(1991)号决议继续严重违反武器禁运的规定表示严重关切。这种情况尤其令人震惊,因为它威胁到这一区域本已极为薄弱的和平,增加了紧张局势,并破灭了达成全面和平解决的前景。

在这方面,联邦政府请你注意克罗地亚为加强其空军力量所进行的活动。

众所周知,前南斯拉夫社会主义联邦共和国的瓦解是由塞尔维亚和克罗地亚强而有力的脱离运动促成的,最初就由其准军事部队向前南斯拉夫社会主义联邦共和国的唯一合法部队南斯拉夫人民军发动攻击。

克罗地亚利用了南斯拉夫人民军是由多种族人民构成的特性,即前南斯拉夫的所有种族包括克罗地亚人在军队中都占有相同人数的特性。因此,既使在敌对状况爆发以前,推行民族主义的克罗地亚部队就已经开始进行非法的秘密的武装,并且招集南斯拉夫人民军中的克罗地亚人和前南斯拉夫共和国的军事工业中的在职人员。

敌对行动的爆发明确显示克罗地亚预备动用一切手段,包括武力,以便强行非法脱离南斯拉夫社会主义联邦共和国。因此,联邦当局根据《宪法》采用了必要措施,保障国家领土的完整。在这些措施中,包括重新安置南斯拉夫人民军的武器和军事设备的作法。

在前南斯拉夫人民军拥有的所有飞机中,只有一架MI-8直升机(编号:10989)和三架MIG-21战斗机(编号:75061131,75074051和75093741)留在克罗地亚的领土内。克罗地亚籍的前南斯拉夫空军驾驶员驾驶了这些飞机前往克罗地亚一方。

南斯拉夫的有关军事当局拥有克罗地亚强行脱离后从克罗地亚领土撤离的所有飞机和零件的全部清单和编号。

根据由欧洲共同体监测团的代表共同签署并负责执行的协议,撤走了设在萨格勒布的空军维修所“ZMAJ”。

1991年7月,在“ZMAJ”维修所共有56架不同的飞机,可以飞行的13架飞机于1991年7月调走,不能飞行的43架飞机及其所有备件(1 329个部件)均于1991年12月上半月撤走。

但是,普遍报道克罗地亚违反武器禁运,将飞机偷运到其境内。1992年12月31日的一期英国“国防和外交——战略政策”杂志上说,1992年克罗地亚从奥地利买了10架MIG21飞机和2架SAAB飞机,从德国买了3架MIG-21飞机。

据可靠的消息来源指出,克罗地亚在一邻国境内有16架MIG-21飞机。

克罗地亚还拥有若干架M-24战斗直升机。这些直升机不属于前南斯拉夫人民军的装备。由于偷运的军用装备、包括战斗机正在用于对联合国保护区的平民目标进行侵略,因此克罗地亚违反安全理事会有关决议的情形就更为严重。联合国监测员的报告中也提到了这一点。

联合国保护部队(联保部队)在1993年9月15日的报告中说,克罗地亚飞机攻击了Blatusa-Vrgin Most的平民目标(联合国保护区北区),期间一架MIG-21飞机被击落。

按照安全理事会第786(1992)号决议的规定,联合国观察员和欧洲共同体监测团分队日夜监督克罗地亚境内的机场。但是,克罗地亚还在继续肆无忌惮地集结空军力量,并用它对付联合国保护区内的平民目标。

南斯拉夫联邦共和国借此机会重申,这些活动不只是违反了安全理事会的有关决议,而且还与《万斯计划》的根本和整个和平努力背道而驰。

- - - - -