



Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/24900/Add.95  
16 November 1993  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 15 НОЯБРЯ 1993 ГОДА  
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 5 по 14 ноября 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 29 полетов самолетов и вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные в пункте 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные сведения о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, приводятся в приложении I к настоящей вербальной ноте. Кроме того, как представляется, 13 ноября 1993 года имел место один полет, о котором ранее не сообщалось. Подробные сведения о маршруте этого полета приводятся в приложении II.

Общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 985.

## Приложение I

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(5-14 ноября 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
				[5 ноября: сообщений о нарушениях не поступало]	
				[6 ноября: сообщений о нарушениях не поступало]	
979	7 нояб.	10:17	10:35	При помощи системы АВАКС было произведено радиолокационное обнаружение летательного аппарата в 20 км к западу от Брчко. Через несколько минут истребители Организации Североатлантического договора (НАТО) установили визуальный контакт с вертолетом "Газель" серого цвета. Вскоре визуальный контакт был потерян по причинам оперативного характера. Радиолокационный контакт при помощи системы АВАКС был потерян в 32 км к востоку от Брчко. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Восточное 110 узлов Малая
980	7 нояб.	11:47	11:52	Истребители НАТО установили радиолокационный и визуальный контакт с вертолетом МИ-8 белого цвета на фюзеляже с синими полосами в 12 км к северо-востоку от Вареша. Истребители НАТО сопровождали вертолет до тех пор, пока тот не приземлился на футбольном поле Тузлы. Военнослужащие Сил Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) (НОРБАТ) также наблюдали этот же вертолет МИ-8 белого цвета, летящий в город Тузлу. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северное 120 узлов 500 футов

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
981	7 нояб.	12:07	12:08	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8 белого цвета с голубыми полосами на фюзеляже в 5 км к югу от Тузлы, летящим в южном направлении. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное Низкая Малая
982	7 нояб.	12:15	12:22	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8 белого цвета в 10 км к северо-западу от Вареша, однако позднее потеряли контакт по причинам оперативного характера в 7 км к северо-западу от Вареша. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное 120 узлов 500 футов
983	7 нояб.	12:22	12:25	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8 белого цвета с зеленой полосой и красным крестом на фюзеляже в 7 км к северо-востоку от Вареша, однако позднее контакт был потерян по причинам оперативного характера в 7 км к северу от Вареша. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Восточное 100 узлов Малая
				[8 ноября: сообщений о нарушениях не поступало]	
984	9 нояб.	11:15	15:35	Этот рейс вертолета МИ-8 был санкционирован в целях проведения медицинской эвакуации по маршруту Книн-Баня-Лука-Книн. Вертолет, нарушив режим зоны запрета на полеты, произвел посадку на аэродроме в Залузани (вертолетная площадка в 10 км к северу от Баня-Луки) и транспортировку 14 пассажиров без соответствующего разрешения в Книн. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Различное Неизвестная Малая

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
985	10 нояб.	07.55	08.01	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8 с голубыми полосами на фюзеляже в 10 км к югу от Горни-Вакуфа. Вертолет затем приземлился в 15 км к западу от Ябланицы, и из него вышло неустановленное количество пассажиров. Спустился некоторое время указанный вертолет поднялся в воздух, а затем приземлился в 7 км к югу от Горни-Вакуфа. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-восточное Низкая Малая
986	10 нояб.	08.43	08.50	При помощи системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 10 км к северу-западу от Томиславаграда, который был затем утрачен в 30 км к северу от Томиславаграда. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное 115 узлов Малая
987	10 нояб.	09.03	09.12	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 5 км к востоку от Томиславаграда, который затем был утрачен в 15 км к северу от Томиславаграда. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное Низкая Малая
988	10 нояб.	11.31	11.42	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 7 км к югу от Витеза. В воздух были подняты истребители НАТО для опознания и установления визуального контакта с вертолетом МИ-8, который приземлился в 10 км к юго-востоку от Витеза. Спустился некоторое время этот вертолет поднялся в воздух и полетел в северном направлении. Истребители НАТО вынуждены были прекратить слежение по причинам оперативного характера. Этот полет имел место на границе между районами, контролируемые правительством Боснии и Герцеговины и боснийскими хорватами.	Западное Низкая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
989	10 нояб.	13.36	13.37	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет МИ-8 (бортовой № 12369) вблизи больницы Коран в Пале. На борту вертолета находилось три члена экипажа, один врач, 10 пациентов и один сопровождающий. Вертолет поднялся в воздух и вылетел в направлении Соколака. Согласно информации, полученной из местных источников, конечным пунктом назначения был Белград. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Различное Низкая Малая
990	10 нояб.	16.23	16.29	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 25 км к западу от Сребреницы. Истребителю НАТО не удалось установить радиолокационный или визуальный контакт с этим летательным аппаратом. Система АВАКС потеряла радиолокационный контакт в 15 км к востоку от Пале. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Юго-западное 130 узлов Неизвестная
991	10 нояб.	16.48	16.49	Группа военных наблюдателей Организации Объединенных Наций в Пале заметила вертолет, который приземлился на территории больницы Коран в Пале. Группа не смогла сообщить какой-либо информации о типе вертолета или представить какие-либо другие данные ввиду наступления темноты. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Различное Низкая Малая
992	10 нояб.	19.02	19.34	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 12 км к востоку от Томиславаграда. Для опознания были подняты в воздух истребители НАТО, которые установили только радиолокационный контакт. Цель вышла из зоны действия АВАКС в 25 км к юго-западу от Медугорья. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное 115 узлов 6000 футов

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
993	11 нояб.	11.33	11.34	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8 белого цвета с голубой полосой на фюзеляже, который приземлился в 20 км к югу от Томиславграда. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Восток 140 узлов Малая
994	11 нояб.	11.47	12.14	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8 белого цвета, который приземлился на футбольном поле в Тузле. Спустил некоторое время он поднялся в воздух, проследовал в юго-западном направлении и приземлился в Зенице. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-запад 140 узлов Малая
995	11 нояб.	15.35	15.45	Истребители НАТО установили визуальный контакт с большегрузным вертолетом белого цвета в 10 км к северо-востоку от Киселяка, который летел в северном направлении на малой высоте. Истребители НАТО сопроводили этот вертолет и установили, что он совершил посадку в точке к северу от Зеницы. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северное 140 Малая
996	11 нояб.	16.15	16.23	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 10 км к северо-востоку от Медугорья. Летательный аппарат следовал в юго-западном направлении. Для проведения опознания в воздух были подняты истребители НАТО, однако летательный аппарат уже покинул зону, закрытую для полетов. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-западное Низкая Малая
997	11 нояб.	16.17	16.26	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 25 км к северо-западу от Медугорья. Летательный аппарат следовал на низкой скорости в юго-западном направлении. Для опознания в воздух были подняты истребители НАТО, однако летательный аппарат уже покинул зону, закрытую для полетов. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-западное Низкая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
998	12 нояб.	08.13	08.19	С помощью системы АВАКС в 30 км к юго-западу от Мостара был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, который летел в северном направлении. Для опознания были направлены истребители НАТО, однако они не смогли установить визуальный контакт ввиду плохих погодных условий. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное Низкая Неизвестная
999	12 нояб.	08.15	08.23	С помощью системы АВАКС в 30 км к юго-западу от Мостара был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, который летел в северном направлении. Для опознания были направлены истребители НАТО, которые не смогли установить визуальный контакт ввиду плохих погодных условий. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное Низкая Неизвестная
1000	13 нояб.	14.28	15.33	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8 темнозеленого цвета (в 32 км к северу-востоку от Мостара). Истребители НАТО сделали предупреждение по радио и установили визуальный контакт. Вертолет продолжал лететь в северном направлении в сторону Витеза, а затем развернулся и проследовал на юг. Позже вертолет приземлился на взлетном поле в городе Посусья (в 20 км к югу от Томиславграда). Пилоты истребителей НАТО видели, что там находилось еще пять вертолетов. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Различное 100 узлов 8000 футов
1001	14 нояб.	06.55	08.00	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8 защитного цвета, который взлетел с аэродрома вблизи Посусья. Вертолет проследовал до точки вблизи Витеза, где совершил круг и затем возвратился на аэродром в Посусья. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Различное 120 узлов Малая, а затем до 12 000 футов

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1002	14 нояб.	10.53	11.33	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом МИ-8 защитного цвета в 18 км к юго-востоку от Бугойно. Вертолет следовал в направлении Витеза. Приблизительно в 3 км к юго-западу от Витеза истребители НАТО заметили, что из вертолета было сброшено семь парашютов. Истребители НАТО продолжили сопровождать вертолет до точки, расположенной в 36 км к северо-западу от Мостара, а затем были вынуждены прекратить слежение по причинам оперативного характера. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Различное 120 узлов Малая, затем до 13 000 футов
1003	14 нояб.	13.35	13.46	Истребители НАТО установили в 30 км к юго-западу от Тузлы визуальный контакт с вертолетом МИ-8, летящим в северном направлении. Истребители НАТО сопровождали вертолет до тех пор, пока последний не приземлился в точке в 15 км к юго-востоку от Тузлы. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Различное 90 узлов Малая
1004	14 нояб.	14.57	16.02	Истребители НАТО установили в районе Посусья визуальный контакт с вертолетом МИ-8 черно-голубого цвета, летящим в северном направлении. Они наблюдали также, как с вертолета было сброшено шесть парашютов в точке к востоку от Витеза. Истребители НАТО продолжили сопровождать вертолет до тех пор, пока тот не приземлился в районе Посусья. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Различное 90 узлов 9000 футов, затем до 16 000 футов
1005	14 нояб.	16.53	17.20	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 18 км к юго-западу от Горни-Вакуфа. Позднее контакт был утерян в районе Посусья. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	210 120 узлов 11 000 футов

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1006	14 нояб.	17.50	18.03	С помощью системы АВАКС в 18 км к северо-востоку от Посусья был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, который летел в северо-западном направлении. Контакт затем был потерян в 8 км к югу от Румбочи. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Различное 113 узлов 5000 футов
1007	14 нояб.	18.47	19.00	С помощью системы АВАКС в 8 км к югу от Румбочи был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, который двигался в юго-западном направлении. Летательный аппарат повернул затем в южном направлении в точке в 7 км к востоку от Томиславграда. Контакт был потерян в 33 км к северо-западу от Мостара. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Различное 110 узлов 2000 футов

Приложение II

Дополнительная информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(13 ноября 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1008	13 нояб.	14.45	14.46	Персонал Миссии наблюдателей Европейского сообщества (МНЕС) заметил вертолет МИ-8 (бортовой № 9А-ХАГ), вылетевший из Зеницы. Персонал МНЕС находился в указанном районе приблизительно в течение одного часа, однако вертолет не вернулся. Несанкционированный полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Неизвестное Неизвестная Неизвестная

•  
•  
•