S

الأمم المتحدة

Distr.
GENERAL

S/26654
28 October 1993

مجلس الأمن

ORIGINAL: ARABIC

رسالة مؤرخة ٢٦ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٣ موجهة إلى الأمين العام
من المندوب المقيم للجماهيرية العربية الليبية لدى الأمم المتحدة

إلحاقا لرسالتي لكم بتاريخ ١٩ تموز/يوليه ١٩٩٣ التي أرفقت بها تقريرا منقحا عن الأضرار المترتبة على تطبيق قرار مجلس الأمن ٧٤٨ (١٩٩٢)، وأود أن استرعي الانتباه إلى الأضرار الجسيمة التي يتعرض لها مرفق الطيران المدني الليبي نتيجة تطبيق القرار سالف الذكر. إذ أنه نتيجة حظر تزويد ليبيا بأية طائرة أو قطع طائرات، وتوفير خدمات الهندسة والصيانة للطائرات الليبية أو أجزاء الطائرات الليبية، والتثبت من صلاحية الطائرات الليبية للطيران، ودفع مطالبات جديدة على اساس عقود التأمين القائمة، وتوفير تأمين مباشر جديد للطائرات الليبية - نتيجة كل هذا الحظر - تعرض الطيران الليبي مؤخرا للحوادث المفجعة التالية:

١ - سقوط إحدى طائرات الخطوط الجوية من نوع بوينج ٧٢٧ يوم ٢٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢ خلال رحلتها الداخلية من بنغازي إلى طرابلس مما نتج عنه وفاة جميع ركابها البالغ عددهم ١٦٠ مسافرا.

٢ - إحتراق محرك إحدى الطائرات من نوع بوينج ٧٢٧ يوم ١ أيلول/سبتمبر ١٩٩٣ أثناء قيامها برحلة داخلية، الأمر الذي كاد أن يحدث كارثة جوية محققة.

٣ - وقوع خلل فني لإحدى الطائرات أثناء رحلة داخلية لها يوم ١ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢ أدى إلى انخفاض ضغط الأكسجين في غرفة القيادة، وكاد أن يؤدي إلى كارثة جوية محققة.

وفضلا عما توضحه الحوادث سالفة الذكر من جسامة الأخطار التي تعرض لها هذا المرفق الحيوي الذي لا يمكن الاستغناء عنه، فإنها تعطي صورة دقيقة لما يتهدده في المستقبل من أخطار محدقة إذا ما استمر تطبيق ذلك الحظر. وبات من المحتم تدارك هذا الأمر الذي لا تتناسب نتائجه الضارة مع سبب النزاع بين الجماهيرية العربية الليبية والدول الثلاث.

وسوف أكون ممتنا فيما لو تم تعميم هذه الرسالة باعتبارها وثيقة من وثائق مجلس الأمن.

(توقيع) د. على أحمد الحضيري
المندوب المقيم

311093 291093 291093 93-59028