



## **Consejo de Seguridad**

Distr.  
GENERAL

S/24900/Add.91  
27 de octubre de 1993  
ESPAÑOL  
ORIGINAL: INGLÉS

---

NOTA VERBAL DE FECHA 27 DE OCTUBRE DE 1993 DIRIGIDA AL PRESIDENTE  
DEL CONSEJO DE SEGURIDAD POR EL SECRETARIO GENERAL

El Secretario General saluda atentamente al Presidente del Consejo de Seguridad y, de conformidad con el párrafo 8 de la resolución 816 (1993) del Consejo de Seguridad, tiene el honor de señalar a su atención información adicional recibida de la Fuerza de Protección de las Naciones Unidas (UNPROFOR) sobre presuntas violaciones de la prohibición de efectuar vuelos en el espacio aéreo de Bosnia y Herzegovina.

Entre el 22 y el 25 de octubre de 1993, al parecer hubo tres vuelos de aviones o helicópteros en el espacio aéreo de Bosnia y Herzegovina, que no estaban exentos de la prohibición, establecida en el párrafo 1 de la resolución 816 (1993), ni autorizados por la UNPROFOR con arreglo al párrafo 2 de esa misma resolución. Los pormenores del itinerario de dichos vuelos figuran en el anexo de la presente nota verbal.

El número total de vuelos estimados como presuntas violaciones de la prohibición asciende actualmente a 935.

ANEXO I

Información sobre vuelos realizados en el espacio aéreo de Bosnia y Herzegovina sin autorización de la Fuerza de Protección de las Naciones Unidas

(22 a 25 de octubre de 1993)

Número de orden	Fecha	Comienzo	Terminación	Observaciones	Dirección, velocidad y altura
960	23 de octubre	8.10	8.11	Los cazas de la Organización del Tratado del Atlántico del Norte (OTAN) establecieron contacto visual con un helicóptero que aterrizaba en Visca Quarry (a 15 kilómetros al sudoeste de Tuzla). Los cazas observaron a 20 pasajeros que desembarcaban del helicóptero. Este vuelo ocurrió en una zona controlada por el Gobierno de Bosnia y Herzegovina.	Este Lenta Baja
961	23 de octubre	10.05	10.29	Los cazas de la OTAN establecieron contacto visual con un helicóptero que despegaba de Visca Quarry. Asimismo, los observadores militares de las Naciones Unidas vieron un helicóptero blanco MI-17 (número de registro T9-HAG) que despegaba al mismo tiempo de la misma zona. Se dijo a los observadores militares de las Naciones Unidas que el helicóptero había transportado a 20 personas que iban a participar en las "Olimpiadas de Tuzla". Los cazas de la OTAN siguieron al helicóptero hasta un punto situado 40 kilómetros al noreste de Zenica. Este vuelo ocurrió en una zona controlada por el Gobierno de Bosnia y Herzegovina.	Oeste Lenta Baja
				[24 de octubre: no se informó de ninguna violación]	
962	25 de octubre	15.43	15.45	El Sistema Aerotransportado de Alerta y Control (AWACS) y los cazas de la OTAN establecieron contacto por radar con una aeronave que volaba a 25 kilómetros al sudoeste de Tuzla, pero más tarde se perdió el contacto a 35 kilómetros al sudoeste de Tuzla. Este vuelo ocurrió en una zona controlada por el Gobierno de Bosnia y Herzegovina.	Sudoeste Lenta 4.000 pies