



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add. 88
14 October 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 14 ОКТЯБРЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности от 31 марта 1993 года имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 11 по 13 октября 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имело место 11 полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные пунктом 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные сведения о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, приводятся в приложении к настоящей вербальной ноте.

Общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 918.

Приложение

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(11 - 13 октября 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
930	11 окт.	08:00	12:30	СООНО санкционировали полет в целях медицинской эвакуации вертолета МИ-8 (регистрационный номер 12262) из Пале в Зворник и обратно. Через два часа после посадки военные наблюдатели Организации Объединенных Наций проинспектировали его. В ходе инспекции они обнаружили, что данный вертолет имеет иной регистрационный номер, а находившиеся на его борту шесть раненых прибыли из Соколаца. Этот полет совершался в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо-восточное Небольшая Малая
931	11 окт.	08:45	08:46	Сотрудники Миссии по наблюдению ЕС были свидетелями посадки вертолета неизвестного типа в районе военных казарм Зеницы. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Не установлено Небольшая Малая
932	11 окт.	09:55	09:56	Сотрудники Миссии по наблюдению ЕС наблюдали взлет вертолета неизвестного типа из района военных барачок Зеницы. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Не установлено Небольшая Малая
933	11 окт.	13:42	13:50	Сотрудники Миссии по наблюдению ЕС были свидетелями посадки вертолета неизвестного типа в районе госпиталя Зеницы с одним пострадавшим на носилках на борту. Вскоре после этого вертолет взлетел и приземлился в районе военных казарм Зеницы. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Не установлено Небольшая Малая

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
934	11 окт.	14:22	14:23	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций видели, как вертолет МИ-17 (регистрационный номер Т9-НАС) взлетел с вертолетной площадки Виссы - в 15 км к юго-западу от Тузлы - и полетел в южном направлении. Военные наблюдатели не смогли проинспектировать этот вертолет до вылета. Данный полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное Небольшая Малая
935	11 окт.	14:45	14:46	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций видели, как на вертолетную площадку Виссы совершил посадку вертолет МИ-8 (регистрационный номер Т9-НАА), где из него высадились четыре пассажира (один солдат, две женщины и один ребенок). Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Не установлено Небольшая Малая
936	11 окт.	15:19	15:20	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций видели, как с вертолетной площадки Виссы взлетел вертолет МИ-8 (регистрационный номер Т9-НАА) и полетел в южном направлении. Какие-либо пассажиры на борту вертолета отсутствовали, однако его внутренние баки были полностью заполнены топливом и на борту находилось около 300 кг соли. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное Небольшая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
937	12 окт.	05:42	06:20	<p>Истребители Организации Североатлантического договора (НАТО) визуально наблюдали находившийся на вертолетной площадке Зеницы белый вертолет МИ-8 с вращающимся винтом. После его взлета летчики истребителей сохранили визуальный контакт и видели, как этот вертолет несколько раз менял направление. Он приземлился в 27 км к юго-западу от Зеницы. Чуть позже этот вертолет лет вновь взлетел и взял направление на юг. Дважды было сделано предупреждение, однако без какой-либо реакции со стороны вертолета. По оперативным причинам летчики истребителей были вынуждены отказаться от сопровождения в 30 км к югу от Зеницы, когда вертолет изменил направление и полетел на север. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	Различное Небольшая Малая
938	12 окт.	10:40	10:51	<p>Истребители НАТО установили визуальный контакт с белым вертолетом с голубыми полосами в 30 км к юго-западу от Киселяка. Наблюдение продолжалось до точки в 20 км к западу от Киселяка. Затем истребители были вынуждены его прекратить по оперативным причинам. Данный полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	Северное Небольшая Малая
939	13 окт.	10:15	10:28	<p>Истребители НАТО установили радиолокационный и визуальный контакт с белым вертолетом МИ-8 с голубыми полосами в 8 км к северо-востоку от Зеницы. Несколько минут спустя этот вертолет приземлился в Висском карьере. Данный полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	Северо- восточное Небольшая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
940	13 окт.	14:42	15:51	<p>С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 15 км к северозападу от Ябланицы. Вскоре в 10 км к юго-востоку от Витеза контакт был прерван. Однако сотрудник СООНО в Витезе видели, как вертолет МИ-8 совершил посадку и взял на борт боеприпасы. Летчики истребителей НАТО визуально наблюдали взлет этого вертолета. Вертолет никак не прореагировал на предупреждения и полетел в район в 20 км к западу от Ябланицы, где он приземлился и к нему подъехали два автомобиля. Пробы на земле случайно короткое время, он вновь взлетел и полетел в район в 30 км к северозападу от Мостара, где и совершил посадку. Данный полет совершался в районе, контролируемом боснийскими хорватами.</p>	Различное Небольшая Малая
