



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add.87
11 October 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 11 ОКТЯБРЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 7 по 10 октября 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имело место 13 полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные пунктом 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные сведения о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, приводятся в приложении к настоящей ноте.

Общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 907.

Приложение

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(7 - 10 октября 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
917	7 окт.	13:45	13:52	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с находившимся в полете летательным аппаратом в 45 км к северо-западу от Мостара. Для проверки были посланы истребители Организации Североатлантического договора (НАТО), которые визуально обнаружили белый вертолет МИ-8 на земле в том же самом районе, в котором он исчез с экрана локатора системы АВАКС. Полет совершался в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-западное Небольшая 4600 футов
918	7 окт.	15:00	15:07	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с находившимся в полете летательным аппаратом в 50 км к северо-западу от Мостара. Для проверки были посланы истребители НАТО, однако им не удалось засечь объект радиолокационными средствами или визуально. В 25 км к юго-западу от Горни-Вакуфа контакт с целью, обнаруженной с помощью системы АВАКС, был потерян. Этот полет совершался в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-западное Небольшая 7100 футов
919	7 окт.	15:30	15:38	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с находившимся в полете летательным аппаратом в 40 км к северу от Мостара. Для проверки были посланы истребители НАТО, которые визуально обнаружили белый вертолет. По причинам оперативного порядка истребители покинули этот район. Радиолокационный контакт, установленный с помощью системы АВАКС, был потерян, когда цель находилась в 30 км к северу от Мостара. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное Небольшая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
920	7 окт.	16:02	16:20	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с находившимся в полете летательным аппаратом в 20 км к юго-востоку от Зеницы. Для проверки были посланы истребители НАТО, которые визуально обнаружили белый вертолет. Вертолет совершил кратковременную посадку в 8 км к югу от Зеницы. Затем он продолжил полет до Зеницы. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-западное Небольшая Малая
921	7 окт.	16:08	16:15	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, находившимся в полете в 25 км к северо-западу от Мостара. Радиолокационное слежение с помощью системы АВАКС прекратилось, когда летательный аппарат находился в 30 км к западу от Мостара. Этот полет совершался в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное Небольшая 1600 футов
922	7 окт.	16:38	16:51	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, находившимся в полете в 40 км к юго-западу от Сараево. Для проверки были посланы истребители НАТО, которые визуально обнаружили вертолет. Слежение прекратилось, когда летательный аппарат находился в 40 км к северо-западу от Сараево. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северное Небольшая Малая
923	8 окт.	13:09	13:14	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, находившимся в полете в 40 км к северо-северо-западу от Добоя. Для проверки были посланы истребители НАТО, которые смогли засечь летательный аппарат лишь радиолокационными средствами. Радиолокационное слежение с помощью системы АВАКС прекратилось, когда летательный аппарат находился в 35 км к северо-западу от Добоя. Этот полет совершался в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Южное Небольшая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
924	9 окт.	09:58	10:15	Истребители НАТО установили радиолокационный контакт с летательным аппаратом, находившимся в полете в 25 км к юго-востоку от Зеницы. Из-за плохих погодных условий летчики лишь некоторое время наблюдали за белым вертолетом, который пропал из виду в 15 км к северо-северо-западу от Зеницы. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-западное Небольшая Малая
925	9 окт.	13:48	13:49	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций в Висском карьере (в 15 км к юго-западу от Тузлы) наблюдали вертолет МИ-8 (регистрационный номер Т9-НАС), совершивший там посадку. Военные наблюдатели также видели, как из него выгрузились 15 человек, включая одного солдата и четырех раненых. На вопросы члены экипажа заявили, что они прилетели из Зеницы. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Не установлено Небольшая Малая
926	9 окт.	14:29	14:56	Военные наблюдатели видели, как в Висском карьере совершил посадку вертолет МИ-8 (регистрационный номер Т9-НАФ). После посадки военные наблюдатели произвели досмотр этого вертолета и не обнаружили в нем какого-либо груза или пассажиров. На вопросы члены экипажа ответили, что они прилетели из Зеницы и возвращаются туда же. Чуть позже этот вертолет вылетел в южном направлении с полными внутренними баками горючего, но без пассажиров или груза. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное Небольшая Малая
927	9 окт.	15:00	15:14	Истребители НАТО установили радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 5 км к северу от Тузлы. Затем летчики увидели белый вертолет МИ-8 и передали сигнал предупреждения. Этот вертолет совершил посадку в Зенице. Сотрудники Миссии по наблюдению Европейского сообщества в Зенице также видели, как вертолет МИ-8 совершил посадку в Зенице в том же районе и в то же время. Данный полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-западное Не установлено Средняя

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
928	9 окт.	15:20	15:46	Истребители НАТО и сотрудники МНЕС наблюдали, как вертолет МИ-8 вылетел из Зеницы. Истребители НАТО наблюдали его посадку в 7 км к юго-западу от Витеза. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-западное Небольшая Малая
929	9 окт.	16:03	16:14	Сотрудники МНЕС наблюдали посадку вертолета МИ-8 на площадку госпиталя Зеницы. Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций также видели, как из вертолета вынесли на двух носилках пострадавших и погрузили их в ожидавшую машину скорой помощи. Данный полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Не установлено Небольшая Малая
				(10 октября: информации о нарушениях не поступало)	