



Генеральная Ассамблея

Distr.
GENERAL

A/C.5/48/3
31 August 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

Сорок восьмая сессия
ПЯТЫЙ КОМИТЕТ
Пункт 124 предварительной повестки дня*

БЮДЖЕТ ПО ПРОГРАММАМ НА ДВУХГОДИЧНЫЙ ПЕРИОД 1992-1993 ГОДОВ

Нормы проезда воздушным транспортом

Доклад Генерального секретаря

ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящий доклад представляется в соответствии с решениями Генеральной Ассамблеи 44/442 от 21 декабря 1989 года и 46/450 от 20 декабря 1991 года, в которых Ассамблея просила Генерального секретаря продолжать представлять ей годовые доклады о нормах проезда воздушным транспортом. Этот доклад охватывает период с 1 июля 1992 года по 30 июня 1993 года. В своем решении 40/455 от 18 декабря 1985 года и в разделе XIII своей резолюции 45/248 A от 21 декабря 1990 года Генеральная Ассамблея просила также, соответственно, включать в доклады информацию о всех расходах Организации Объединенных Наций на поездки первым классом, а также информацию о совещаниях с участием видных деятелей, которым, в виде исключения, был разрешен проезд воздушным транспортом первым классом.

2. В течение рассматриваемого периода нормы проезда воздушным транспортом регулировались положениями резолюции 42/214 Генеральной Ассамблеи от 21 декабря 1987 года, в которой Ассамблея предусмотрела, что все лица, за исключением

* A/48/150 и Corr. 1

Генерального секретаря и глав делегаций наименее развитых стран, принимающих участие в работе очередных, специальных или чрезвычайных специальных сессий Генеральной Ассамблеи, поездки которых финансируются организациями и программами Организации Объединенных Наций и которые ранее имели право на проезд первым классом, должны будут ездить классом, непосредственно предшествующим первому. В этой же резолюции Ассамблея также уполномочила Генерального секретаря делать по его усмотрению исключения и разрешать проезд первым классом в зависимости от каждого конкретного случая.

I. ПОЕЗДКИ ДЕЛЕГАЦИЙ

3. Как указано в пункте 2, резолюция 42/214 Генеральной Ассамблеи предусматривает оплату проезда воздушным транспортом по тарифам первого класса только для одного представителя от каждого государства-члена, отнесенного к категории наименее развитых стран, принимающего участие в работе очередных, специальных или чрезвычайных специальных сессий Ассамблеи. В таблице 1 указаны расходы, связанные с оплатой таких поездок.

Таблица 1. Поездки первым классом представителей государств-членов для участия в работе сессий Генеральной Ассамблеи

(1 июля 1992 года-30 июня 1993 года)

	<u>Количество</u> <u>поездок</u> <u>а/</u>	<u>Общая сумма пу-</u> <u>тевых расходов</u> (долл. США)
Сорок седьмая сессия Генеральной Ассамблеи	<u>32</u>	<u>168 511</u>
Всего	<u>32</u>	<u>168 511</u>

а/ Поездки представителей делегаций, представивших на данный момент требования.

II. ИСКЛЮЧЕНИЯ, САНКЦИОНИРОВАННЫЕ ГЕНЕРАЛЬНЫМ СЕКРЕТАРЕМ

4. Как было указано выше, в своей резолюции 42/214 Генеральная Ассамблея уполномочила Генерального секретаря делать по его усмотрению исключения и разрешать проезд первым классом в зависимости от каждого конкретного случая. Кроме того, Генеральный секретарь может санкционировать проезд бизнес-классом при определенных обстоятельствах в соответствии с административной инструкцией ST/AI/249/Rev.3 от 29 марта 1989 года.

/...

5. В целом при рассмотрении случаев, которые могут давать основания для исключения, Генеральный секретарь принимает во внимание следующие обстоятельства:

а) могут существовать медицинские соображения, согласно которым требуется более высокий уровень комфортности, чем в установленном классе проезда, на который имеет право данный пассажир. В таких случаях испрашивается рекомендация директора Медицинской службы Организации Объединенных Наций. Исключения могут делаться также в том случае, когда пассажир находится в пожилом возрасте и поездка установленным классом может пагубно отразиться на его здоровье;

б) в установленном классе проезда нет свободных мест, и в связи со срочным характером поездки пассажир должен выехать в конкретно установленный день. Возникают также случаи, когда свободные места в установленном обычном классе проезда отсутствуют, и расходы на выплату суточных в течение периода, пока не появится свободное место в установленном классе, будут превышать расходы на оплату проезда более высоким классом;

с) если пассажир считается видным деятелем, например, бывшим главой государства;

д) если пассажир является известным деятелем, который безвозмездно оказывает свои услуги Организации - в некоторых случаях за счет собственных средств, - то ему может предоставляться привычный для него класс проезда;

е) сотруднику по завершении полного рабочего дня предстоит совершить ночной перелет, с тем чтобы возобновить работу, участвовать в совещаниях или представить документ в другом месте на следующее утро или непосредственно по прибытии. Когда такие случаи сопряжены с утомительными поездками, признано обоснованным обеспечивать пассажиру класс проезда, предоставляющий наилучшие возможности для отдыха в пути или условия, в максимальной степени способствующие работе во время полета, либо и то и другое.

6. Что касается исключений в отношении проезда воздушным транспортом, санкционированных в период с 1 июля 1992 года по 30 июня 1993 года в связи с упомянутыми в пункте 5 выше обстоятельствами, то в приложениях I-VI к настоящему докладу содержится подробная информация о дополнительных расходах, связанных с такими исключениями, и основаниях для них.

7. В связи с поездками в период с 1 июля 1992 года по 30 июня 1993 года Генеральный секретарь в соответствии с предоставленными ему полномочиями в порядке исключения санкционировал проезд первым классом в 66 случаях. Кроме того, за тот же период Генеральный секретарь в порядке исключения в отношении норм проезда санкционировал проезд бизнес-классом в 69 случаях.

8. Следует отметить, что в течение отчетного периода во всех поездках Генерального секретаря или назначенного им представителя сопровождал личный помощник/сотрудник службы охраны, который следовал с ним первым классом. Однако исключения в отношении норм проезда в этих случаях не испрашивались.

9. Общая сумма дополнительных расходов, понесенных Организацией за период с 1 июля 1992 года по 30 июня 1993 года в результате исключений из соответствующих положений, составила 149 553 долл. США. Для сравнения - в предыдущем отчетном

/...

периоде общая сумма дополнительных расходов составила 201 373 долл. США (сумма скорректирована, см. пункт 11 ниже).

10. Кроме того, в таблицах 2 и 3 для сравнения приводятся сводные данные с разбивкой по категориям обо всех исключениях, сделанных в течение нынешнего и предыдущего отчетных периодов. Следует отметить значительное сокращение числа санкционированных исключений, а также связанных с ними дополнительных расходов.

11. В рамках контроля за соблюдением норм проезда воздушным транспортом были выявлены случаи поездок более высоким, чем предусмотрено нормами, классом, в отношении которых не поступало просьб об исключении или исключение не санкционировалось. В ряде таких случаев впоследствии поступали просьбы санкционировать исключение в отношении норм проезда на основе *ex post facto*. В этой связи в приложении VI к настоящему докладу приводится подробная информация о санкционированных Генеральным секретарем исключениях, относящихся к предыдущему отчетному периоду.

Таблица 2. Сводные данные об исключениях

(1 июля 1992 года-30 июня 1993 года)

Основания для исключений	Первый класс		Бизнес-класс		Итого	
	Кол-во поездок	Дополнительные расходы	Кол-во поездок	Дополнительные расходы	Кол-во поездок	Дополнительные расходы
	(долл. США)		(долл. США)		(долл. США)	
По медицинским соображениям или в связи с пожилым возрастом	15	30 842	10	9 970	25	40 812
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	12	3 427	13	2 782	25	6 209
Видные деятели	19	30 712	45	24 587	64	55 299
Лица, оказывающие свои услуги Организации на безвозмездной основе	2	6 926	1	217	3	7 143
Утомительность поездок	9	21 324	0	0	9	21 324
Личные помощники/сотрудники службы охраны	9	18 766	0	0	9	18 766
Всего	<u>66</u>	<u>111 997</u>	<u>69</u>	<u>37 556</u>	<u>135</u>	<u>149 553</u>

/...

Таблица 3. Сводные данные об исключениях

(1 июля 1991 года-30 июня 1992 года) а/

Основания для исключений	<u>Первый класс</u>		<u>Бизнес-класс</u>		<u>Итого</u>	
	Кол-во поездок	Дополнительные расходы	Кол-во поездок	Дополнительные расходы	Кол-во поездок	Дополнительные расходы
	(долл. США)		(долл. США)		(долл. США)	
По медицинским соображениям или в связи с пожилым возрастом	22	36 493	13	18 866	35	55 359
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	27	10 614	13	2 046	40	12 660
Видные деятели	42	70 772	32	13 654	74	84 426
Лица, оказывающие свои услуги Организации на безвозмездной основе	5	7 995	0	0	5	7 995
Утомительность поездок	0	0	0	0	0	0
Личные помощники/сотрудники службы охраны	<u>18</u>	<u>40 933</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>18</u>	<u>40 933</u>
Всего	<u>114</u>	<u>166 807</u>	<u>58</u>	<u>34 566</u>	<u>172</u>	<u>201 373</u>

а/ Данные скорректированы с учетом санкционированных на основе ex post facto исключений.

Приложение IИСКЛЮЧЕНИЯ, САНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПО МЕДИЦИНСКИМ СООБРАЖЕНИЯМ ИЛИ В СВЯЗИ
С ПОЖИЛЫМ ВОЗРАСТОМ ПАССАЖИРА

(1 июля 1992 года-30 июня 1993 года)

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
А. <u>Первый класс</u>		
Председатель Комитета по взносам	Лахор-Карачи-Амстердам-Вена-Амстердам-Нью-Йорк-Цюрих-Лондон-Цюрих-Карачи-Лахор	1 146
Председатель Комитета по взносам	Лахор-Карачи-Амстердам-Париж-Амстердам-Нью-Йорк-Амстердам-Карачи-Лахор	1 123
Сотрудник Департамента общественной информации (ДОИ)	Манама-Нью-Йорк	1 200
Сотрудник Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН)	. . . -Вашингтон-Франкфурт-Аддис-Абеба-Асмара-Аддис-Абеба-Франкфурт-Осло-Нью-Йорк а/	1 208
Сотрудник ПРООН	Нью-Йорк-Порт-Луи-Вашингтон-. . .	2 463
Сотрудник ПРООН	. . . -Амстердам-Нью-Йорк	1 343
Член Административного трибунала Организации Объединенных Наций (АТООН)	Лондон-Нью-Йорк-Лондон	3 300
Член семьи сотрудника Детского фонда Организации Объединенных Наций (ЮНИСЕФ)	Ла-Пас-Филадельфия-. . .	645
Член семьи сотрудника ЮНИСЕФ	Ла-Пас-Филадельфия-. . .	645
Член АТООН	Дели-Женева-Дели	750
Член АТООН	Дели-Нью-Йорк-Дели	2 100
Директор-исполнитель Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП)	Найроби-Каир-Женева-. . . -Амстердам-Женева-Лондон-Вашингтон-Нью-Йорк-Вашингтон-Бостон-Кембридж-Бостон-Цюрих-Женева-Найроби	1 756
Директор-исполнитель ЮНЕП	Найроби-Каир-Нью-Йорк-Каир	1 566

/ . . .

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы (долл. США)</u>
Директор-исполнитель ЮНЕП	Рио-де-Жанейро-Париж-Каир-Цюрих- Женева-Лондон-Нью-Йорк-Женева- Цюрих-Вена-Пьештяни-Вена-Женева- Каир-Найроби	2 679
Директор-исполнитель ЮНЕП	Найроби-Каир-Рим-Женева-Мадрид- Севилья-Мадрид-Нью-Йорк-Торонто- Монреаль-Нью-Йорк-Женева-Париж- Токио-Осака-Бангкок-Франкфурт- Женева-Цюрих-Готенбург-Цюрих- Женева-Брюссель-Женева-Копенгаген- Женева-Париж-Монтевидео-Рио-де- Жанейро-Лондон-Найроби	<u>8 918</u>
Итого, А		<u>30 842</u>
В. <u>Бизнес-класс</u>		
Сотрудник Департамента по экономическому и социальному развитию (ДЭСР)	Нью-Йорк-Рим-Париж-Нью-Йорк	1 783
Сотрудник ДЭСР	Нью-Йорк-Париж-Рим-Париж-Рим- Нью-Йорк	653
Сотрудник ДЭСР	Нью-Йорк-Женева-Рим-Турин-Нью-Йорк	444
Сотрудник Департамента по политическим вопросам (ДПВ)	. . . -Париж-Нью-Йорк	873
Сотрудник ДПВ	Нью-Йорк-Кейптаун-Нью-Йорк	1 809
Сотрудник ДПВ	Нью-Йорк-Женева-Нью-Йорк	1 445
Сотрудник ДПВ	Нью-Йорк-Женева-Нью-Йорк	361
Сотрудник ДПВ	Нью-Йорк-Лондон-Нью-Йорк	1 556
Сотрудник ЮНИСЕФ	Нью-Йорк-Штутгарт-Женева	722
Сотрудник ЮНИСЕФ	Нью-Йорк-Мадрид-Копенгаген-Осло- Оттава-Ньюарк	324
Итого В		<u>9 970</u>
Всего, А и В		<u><u>40 812</u></u>

a/ Многоточие в том или ином маршруте указывает на то, что проезд по определенному отрезку маршрута оплачивался в соответствии с обычными нормами без каких-либо исключений.

/...

Приложение II

ИСКЛЮЧЕНИЯ, САНКЦИОНИРОВАННЫЕ В СВЯЗИ С ОТСУТСТВИЕМ СВОБОДНЫХ МЕСТ
В УСТАНОВЛЕННОМ КЛАССЕ ПРОЕЗДА

(1 июля 1992 года-30 июня 1993 года)

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
А. <u>Первый класс</u>		
Участник семинара ЮНЕП	Найроби-Дуала	126
Консультант Управления Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по делам беженцев (УВКБ)	... -Сана-Дамаск а/	360
Сотрудник ДПВ	... -Рим-Асмара-...	344
Сотрудник УВКБ	Дакка-Пекин-...	251
Заместитель Генерального секретаря по гуманитарным вопросам	... -Амман-Лондон-...	235
Консультант Международной программы Организации Объединенных Наций по контролю над наркотическими средствами (МПКНСООН)	... -Каир-Ларнака	40
Заместитель Генерального секретаря по политическим вопросам	... -Абиджан-Фритаун- ...	100
Сотрудник Департамента по гуманитарным вопросам (ДГВ)	... -Амман-Женева	606

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Директор-исполнитель Фонда Организации Объединенных Наций в области народонаселения (ЮНФПА)	Нью-Йорк-Мехико-Нью-Йорк	180
Сотрудник ДГВ	... -Амман-Женева	606
Сотрудник ДГВ	... -Амман-Лондон-...	235
Сотрудник Департамента по вопросам администрации и управления	... -Рим-Асмара-...	<u>344</u>
Итого, А		<u>3 427</u>
В. <u>Бизнес-класс</u>		
Сотрудник Центра Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (Хабитат)	... -Аддис-Абеба-Каир-...	56
Консультант ДГВ	... -Лондон-Гибралтар	133
Консультант Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО)	Дели-Бангкок	42
Участник Совещания специальной группы экспертов по защите природной и антропогенной среды путем принятия мер по развитию населенных пунктов, Экономическая комиссия для Африки (ЭКА)	Найроби-Аддис-Абеба-...	30
Сотрудник Хабитат	... -Аддис-Абеба-Каир-...	56

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Участник Семинара по планированию программ в Организации Объединенных Наций	Женева-Нью-Йорк	1 887
Сотрудник Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК)	Сантьяго-Кито	122
Консультант Хабитат	... -Йоханнесбург - Найроби-...	52
Сотрудник ЭСКАТО	... -Пекин-Бангкок	80
Сотрудник ДГВ	... -Женева-Нью-Йорк	156
Сотрудник Хабитат	... -Аддис-Абеба-Каир	56
Консультант Хабитат	... -Аддис-Абеба-Каир	56
Сотрудник Хабитат	... -Аддис-Абеба-Каир	<u>56</u>
Итого, В		<u>2 782</u>
Всего, А и В		<u>6 209</u>

a/ Многоточие в том или ином маршруте указывает на то, что проезд по определенным отрезкам маршрута оплачивался в соответствии с обычными нормами без каких-либо исключений.

/...

Приложение III

ИСКЛЮЧЕНИЯ, САНКЦИОНИРОВАННЫЕ ДЛЯ ВИДНЫХ ДЕЯТЕЛЕЙ

(1 июля 1992 года-30 июня 1993 года)

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
A. <u>Первый класс</u>		
i) Заседания Комиссии по развитию и окружающей среде для Амазонии		
Бывший президент Мексики	Мехико-Нью-Йорк-Мехико	629
Бывший президент Колумбии	Богота-Нью-Йорк-Богота	562
Бывший президент Коста-Рики	Сан-Хосе-Нью-Йорк-Сан-Хосе	<u>417</u>
Итого, (i)		<u>1 608</u>
ii) Международная конференция Африканского центра по исследованию развития и стратегий (АЦИРС)		
Бывший президент Танзании	Дар-эс-Салам-Дакар-Дар-эс-Салам	<u>3 837</u>
Итого, (ii)		<u>3 837</u>
iii) Комитет по присуждению премии Сасакавы		
Член Комитета по присуждению	Джидда-Женева-Джидда	737
Член Комитета по присуждению	Богота-Женева-Богота	1 532
Член Комитета по присуждению	Лондон-Женева-Лондон	293
Член Комитета по присуждению	Найроби-Женева-Найроби	860
Член Комитета по присуждению	Уилмингтон-Женева-Уилмингтон	2 226
Представитель г-на Р. Сасакавы	Токио-Женева-Токио	<u>4 552</u>
Итого, (iii)		<u>10 200</u>
iv) Всемирная конференция по правам человека		
Бывший президент Филиппин	Манила-Вена-Манила	1 580

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Активист движения за права человека	Вашингтон-Вена-Вашингтон	2 304
Бывший президент Соединенных Штатов Америки	Атланта-Вена-Атланта	2 448
Лауреат Нобелевской премии	Мехико-Вена-Мехико	1 639
Принц Иордании	Амман-Вена-Амман	585
Лауреат Нобелевской премии	Нью-Йорк-Вена-Нью-Йорк	2 304
Председатель Африканского национального конгресса (АНК)	Йоханнесбург-Вена-Йоханнесбург	<u>1 157</u>
Итого, (iv)		<u>12 017</u>
v) Комиссия по демаркации ирако-кувейтской границы		
Председатель, бывший министр иностранных дел Индонезии	Джакарта-Нью-Йорк-Джакарта	1 500
Председатель, бывший министр иностранных дел Индонезии	Женева-Нью-Йорк-Джакарта	<u>1 550</u>
Итого, (v)		<u>3 050</u>
Итого А		<u>30 712</u>

В. Бизнес-класс

i) Семинар Учебного и научно-исследовательского института Организации Объединенных Наций (ЮНИТАР) по вопросам управления и торговли для должностных лиц министерства иностранных дел		
Посол Эфиопии в Судане	Хартум-Аддис-Абеба-Хартум	254
Посол Эфиопии в Италии	Рим-Аддис-Абеба-Рим	726
Посол Эфиопии в Египте	Каир-Аддис-Абеба-Каир	95

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Посол Эфиопии в Саудовской Аравии	Джидда-Аддис-Абеба-Джидда	268
Посол Эфиопии в Исламской Республике Иран	Тереган-Аддис-Абеба-Тегеран	252
Посол Эфиопии в Кении	Найроби-Аддис-Абеба-Найроби	17
Посол Эфиопии в Ираке	Эр-Рияд-Аддис-Абеба-Эр-Рияд	<u>366</u>
Итого (i)		<u>1 978</u>
ii) Международная встреча европейских журналистов по запросу о Палестине		
Издатель, газета "Гешер" (Иерусалим), и советник Группы по ведению переговоров об установлении мира в Палестине	Вашингтон-Лиссабон-Вашингтон	1 439
Член кнессета от трудовой партии, Израиль	Тель-Авив-Лиссабон-Тель-Авив	749
Должностное лицо высокого уровня Организации освобождения Палестины	Тунис-Лиссабон-Тунис	273
Должностное лицо высшего уровня Организации освобождения Палестины	Тунис-Лиссабон-Тунис	273
Представитель принца Иордании	Амман-Лиссабон-Амман	570
Председатель Комитета по внешним сношениям парламента Германии	Кельн-Лиссабон-Кельн	66
Научный сотрудник института Брукингса	Вашингтон-Вена-Вашингтон	1 439
Член израильского кнессета и Комитета кнессета по вопросам обороны и внешних сношений	Тель-Авив-Лиссабон-Тель-Авив	<u>749</u>
Итого (ii)		<u>5 558</u>

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
iii) Заседания Научно-технической консультативной коллегии - рабочей группы Глобального экологического фонда (ЮНЕП)		
Профессор университета Ганы и Председатель Панафриканского союза по вопросам науки и техники	Аккра-Женева-Копенгаген-Аккра	342
Профессор университета Ганы и Председатель Панафриканского союза по вопросам науки и техники	Аккра-Найроби-Аккра	176
Профессор университета Ганы и Председатель Панафриканского союза по вопросам науки и техники	Вашингтон-Лондон-Рим-Аккра	623
Директор Междисциплинарной научно-исследовательской программы по энергетике и сырью (ПИРСЕМ)	Париж-Найроби-Париж	503
Директор ПИРСЕМ	Париж-Котону-Париж	419
Заместитель проректора, Мангеймский университет	Франкфурт-Найроби-Франкфурт	249
Проректор Мангеймского университета, член парламентской комиссии по защите атмосферы Земли	Франкфурт-Вашингтон-Франкфурт	221

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Профессор, Университи Колледж, Лондон, специальный советник по экономическим аспектам экологии государственного секретаря по окружающей среде, Соединенное Королевство	Лондон-Вашингтон-Лондон	534
Профессор, Университи Колледж, Лондон, специальный советник по экономическим аспектам экологии государственного секретаря по окружающей среде, Соединенное Королевство	Лондон-Найроби-Лондон	624
Заместитель директора по исследованию процессов, отделение Национального управления по авионавигации и исследованию космического пространства (НАСА)	Вашингтон-Лондон-Вашингтон	<u>1 629</u>
Итого, (iii)		<u>5 320</u>
iv) Комитет по осуществлению неотъемлемых прав палестинского народа		
Постоянный наблюдатель от Палестины при Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк-Женева-Нью-Йорк	722
Постоянный наблюдатель от Палестины при Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк-Женева-... а/	361
Постоянный наблюдатель от Палестины при Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк-Париж-Нью-Йорк	<u>2 248</u>
Итого, (iv)		<u>3 331</u>

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
v) Комиссия по развитию в Африке		
Заместитель Генерального секретаря Организации африканского единства (ОАЕ) по вопросам экономического развития и сотрудничества	Аддис-Абеба-Женева-Аддис-Абеба	120
Заместитель Генерального секретаря (ОАЕ) по вопросам экономического развития и сотрудничества	Аддис-Абеба-Рим-Аддис-Абеба	280
Постоянный представитель Норвегии при Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк-Женева-Нью-Йорк	1 870
Бывший президент Нигерии	Лагос-Женева-Лагос	300
Бывший президент Нигерии	Лагос-Рим-Лагос	<u>200</u>
Итого, v		<u>2 770</u>
vi) Премия ЭСКАТО за достижения в области развития людских ресурсов - заседание жюри		
Секретарь министерства социального обеспечения и развития Филиппин	Манила-Бангкок-Манила	<u>125</u>
Итого, vi		<u>125</u>
vii) Семинар по вопросам участия женщин в политической жизни		

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Государственный министр по кадрам, вопросам жалоб общественности и пенсиям, правительство Индии	Дели-Сеул-Дели	127
Заместитель начальника отдела Объединенного фронта, Центральный комитет коммунистической партии Китая, правительство Китайской Народной Республики	Пекин-Сеул-Пекин	202
Государственный министр по социальному обеспечению и делам женщин, правительство Народной Республики Бангладеш	Дакка-Сеул-Дакка	209
Сенатор, Филиппины	Манила-Сеул-Манила	<u>87</u>
Итого, vii		<u>625</u>
viii) Этап заседания высокого уровня сессии Экономического и Социального Совета		
Бывший председатель Генеральной Ассамблеи, специальный советник Генерального секретаря по проблемам, связанным с межучрежденческими вопросами и развитием	Женева-Нью-Йорк-Женева	<u>1 247</u>
Итого, viii		<u>1 247</u>
ix) Советник по глобальным финансовым вопросам и вопросам помощи в подготовке докладов Генерального секретаря		
Консультант, посол Индии при Европейском сообществе	Брюссель-Нью-Йорк-Брюссель	1 316

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Консультант, посол Индии при Европейском сообществе (ЕС)	Брюссель-Нью-Йорк-Брюссель	<u>667</u>
Итого, ix		<u>1 983</u>
x) Заседания в рамках проводимого Университетом Организации Объединенных Наций изучения возможностей в связи с Повесткой дня на XXI век		
Генеральный директор и Председатель Арабского фонда экономического и социального развития	Эль-Кувейт-Париж-Эль-Кувейт	150
Председатель организации "Рио Досе интернэшнл"	Рио-де-Жанейро-Париж-Рио-де- Жанейро	400
Руководитель представительства организации "Кооп Тунис-Аллеманд"	Тунис-Париж-Тунис	100
Бывший президент Всемирного института ресурсов	Вашингтон-Париж-Вашингтон	1 000
Итого, x		<u>1 650</u>
Итого, B		<u>24 587</u>
Всего, A и B		<u>55 299</u>

a/ Многоточие в том или ином маршруте указывает на то, что проезд по определенным отрезкам маршрута оплачивался в соответствии с обычными нормами без каких-либо исключений.

Приложение IV

ИСКЛЮЧЕНИЯ, САНКЦИОНИРОВАННЫЕ ДЛЯ ВИДНЫХ ДЕЯТЕЛЕЙ,
ОКАЗАВШИХ СВОИ УСЛУГИ ОРГАНИЗАЦИИ НА БЕЗВОЗМЕЗДНОЙ ОСНОВЕ

(1 июля 1992 года-30 июня 1993 года)

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополни- тельные расходы (долл. США)</u>
A. <u>Первый класс</u>		
Посол доброй воли, ЮНИСЕФ	Женева-Найроби-Сомали-Женева	380
Посол доброй воли, ЮНИСЕФ	Токио-Эфиопия-Кения-Токио	<u>6 546</u>
Итого А		<u>6 926</u>
B. <u>Бизнес-класс</u>		
Старший советник Председателя Организации освобождения Палестины	Каир-Лондон-Каир	<u>217</u>
Итого, B		<u>217</u>
Всего, A и B		<u>7 143</u>

Приложение V

ИСКЛЮЧЕНИЯ, САНКЦИОНИРОВАННЫЕ В СВЯЗИ С УТОМИТЕЛЬНОСТЬЮ ПОЕЗДОК

(1 июля 1992 года-30 июня 1993 года)

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополни- тельные расходы</u> (долл. США)
<u>Первый класс</u>		
i) Миссия Совета Безопасности в Боснии и Герцеговине		
Постоянный представитель Новой Зеландии	Нью-Йорк-Франкфурт-Загреб- Сребреница-Загреб-Франкфурт-Нью-Йорк	2 436
Постоянный представитель Венесуэлы	Нью-Йорк-Франкфурт-Загреб- Сребреница-Загреб-Франкфурт-Нью-Йорк	2 436
Постоянный представитель Венгрии	Нью-Йорк-Франкфурт-Загреб- Сребреница-Загреб-Франкфурт-Нью-Йорк	2 436
Заместитель Постоянного представителя Российской Федерации	Нью-Йорк-Франкфурт-Загреб- Сребреница-Загреб-Франкфурт-Нью-Йорк	2 436
Заместитель Постоянного представителя Франции	Нью-Йорк-Франкфурт-Загреб- Сребреница-Загреб-Франкфурт-Нью-Йорк	2 436
Заместитель Постоянного представителя Пакистана	Нью-Йорк-Франкфурт-Загреб- Сребреница-Загреб-Франкфурт-Нью-Йорк	<u>2 436</u>
Итого, i		<u>14 616</u>
ii) Миссия Совета Безопасности в Анголе		
Постоянный представитель Марокко	Виндхук-Париж-Нью-Йорк	2 236
Постоянный представитель Кабо- Верде	Виндхук-Париж-Нью-Йорк	2 236
Постоянный представитель Соединенных Штатов Америки	Виндхук-Париж-Нью-Йорк	<u>2 236</u>
Итого, ii		<u>6 708</u>
Итого, i и ii		<u>21 324</u>

/...

Приложение VI

ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРЕДЫДУЩЕМУ ОТЧЕТНОМУ ПЕРИОДУ

<u>Основание для исключения</u>	<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
A. <u>Первый класс</u>			
a) Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	Сотрудник Хабитат	... -Манила-Куала-Лумпур-... <u>a/</u>	154
b) Исключения для видных деятелей	Бывший премьер-министр Португалии	Лиссабон-Рио-де-Жанейро-Лиссабон	<u>1 350</u>
Итого, А			<u>1 504</u>
B. <u>Бизнес-класс</u>			
a) Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	Сотрудник Хабитат	Найроби-Лагос-Банджул-Найроби	102
	Сотрудник ЭКА	... -Лагос-Либревиль-... ...	46
	Сотрудник ЭКА	... -Лагос-Либревиль-... ...	<u>46</u>
Итого, В			<u>194</u>
Всего, А и В			<u><u>1 698</u></u>

a/ Многоточие в том или ином маршруте указывает на то, что проезд по определенным отрезкам маршрута оплачивался в соответствии с обычными нормами без каких-либо исключений.