



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add.83
28 September 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 27 СЕНТЯБРЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности от 31 марта 1993 года имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся очевидных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 23 по 26 сентября 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имело место 15 полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные пунктом 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные сведения о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, приводятся в приложении к настоящей вербальной ноте.

Общее число полетов, которые расцениваются как очевидные нарушения, составляет на данный момент 869.

Приложение

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(23-26 сентября 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
877	23 сент.	08:00	13:35	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций зафиксировали вылет из Пале вертолета Ми-8, отбывшего в разрешенный СООНО рейс по маршруту Пале - Зворник и обратно для медицинской эвакуации. В Зворник вертолет не прибыл, а в Пале вернулся с опозданием на три с половиной часа. Полет производился в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Различное Небольшая Низкая
878	23 сент.	09:24	09:40	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций зафиксировали посадку в Висском карьере вертолета Ми-8 (регистрационный номер T9-HAG), прибывшего из неизвестного пункта. Разрешен был спецрейс для перевозки 13 пассажиров. Однако фактически на борт пошло 22 пассажира. Полет производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Неизвестно Небольшая Низкая
879	23 сент.	16:15	16:42	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций зафиксировали в Тузле посадку 17 пассажиров на борт вертолета Ми-17. После посадки вертолета в Зенице военные наблюдатели насчитали только 14 пассажиров. После этого был зафиксирован незапланированный взлет вертолета с остальными пассажирами на борту. Полет производился в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Восточное Небольшая Низкая
880	24 сент.	09:13	09:33	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, двигавшимся в 10 км к востоку от Зеницы. Для проверки туда были посланы истребители НАТО, которые засекли белый вертолет Ми-8. Вертолет проследовал в Тузлу, где совершил посадку у еще одного вертолета, уже стоявшего на земле. Полет производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Восточное Неизвестна Низкая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
881	24 сент.	10:55	11:18	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, двигавшимся в 20 км к северо-западу от Мостара. Для проверки туда были высланы истребители НАТО, которые радиолокационными средствами и визуально обнаружили белый вертолет Ми-8 с голубыми полосами. Вертолет приземлился в 15 км к юго-западу от Зеницы; было замечено, что из него выгружались коробки. Полет производился в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Различное Невысокая 1000 футов
882	24 сент.	11:50	12:04	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, двигавшимся в 10 км к юго-западу от Горни-Вакуфа. По причинам оперативного порядка проверка истребителями НАТО не состоялась. В 30 км к западу от Мостара цель вышла из зоны действия АВАКС. Полет производился на границе между районами, контролируемые боснийскими сербами и боснийскими хорватами.	Южное Невысокая 1000 футов
883	24 сент.	13:20	13:21	Персонал СООНО зафиксировал посадку белого вертолета Ми-8 в карьере в 5 км к западу от Витеза. Полет производился в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное Невысокая Низкая
884	24 сент.	14:50	16:02	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 5 км к юго-востоку от Горни-Вакуфа. Для проверки туда были направлены истребители НАТО, пилоты которых установили радиолокационный и визуальный контакт с вертолетом белого цвета. Вертолет приземлился в 10 км к западу от Зеницы. Через несколько минут он произвел взлет и проследовал в точку, находящуюся в 30 км от Мостара. Данный полет производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Различное Небольшая Низкая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
885	25 сент.	15:25	15:26	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций провели инспекцию разрешенного СООНО полета двух вертолетов Ми-8 в Брадине, находящейся в 25 км к юго-западу от Сараево. Вертолетам было разрешено проследовать от Сараево. Вертолетам было разрешено проследовать от Висского карьера до Брадины и обратно. После вылета из Брадины вертолеты произвели несанкционированную посадку в Зенице. Данный полет производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северное Медленная Низкая
886	26 сент.	16:04	16:31	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 16 км к юго-западу от Зеницы. Для проверки туда были направлены истребители НАТО, пилоты которых установили радиолокационный и визуальный контакт с вертолетом белого цвета. Вертолет опустился ниже линии облаков и визуальный контакт был утрачен в 20 км к западу от Мостара. Данный полет производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное Медленная Низкая
887	26 сент.	15:22	15:51	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 25 км к северозападу от Мостара. Для проверки туда были направлены истребители НАТО, пилоты которых установили радиолокационный и визуальный контакт с вертолетом Ми-8 белого цвета с красным крестом на хвостовом оперении. Вертолет опустился ниже линии облаков, и по оперативным причинам истребители покинули эту зону. Данный полет производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северное Медленная Неизвестная
888	26 сент.	16:39	16:55	Пилоты истребителей НАТО установили радиолокационный и визуальный контакт с белым вертолетом Ми-8 в 18 км к западу от Сараево. Визуальный контакт с вертолетом был утрачен в связи с облачностью. С помощью системы АВАКС продолжалась радиолокационное слежение до приземления вертолета в 20 км к юго-западу от Сараево. Этот полет производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное Медленная Низкая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
889	26 сент.	15:14	15:21	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в 15 км к востоку от Ябланицы. Для проверки туда были направлены истребители НАТО, пилоты которых не смогли провести проверку по оперативным причинам. Операторы системы АВАКС утратили контакт с этим летательным аппаратом в 25 км к северо-востоку от Ябланицы. Этот полет производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-восточное Медленная Низкая
890	26 сент.	14:32	14:40	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет Ми-8, приземлявшийся в расположении госпиталю в Зенице и производивший взлет из этого же места через несколько минут. Этот полет производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное Медленная Низкая
891	26 сент.	17:42	17:46	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет Ми-8, приземлявшийся в расположении госпиталю в Зенице и производивший взлет из этого же места через несколько минут. Этот полет производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное Медленная Низкая

.....