



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add. 82
23 September 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 23 СЕНТЯБРЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности от 31 марта 1993 года имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся очевидных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 20 по 22 сентября 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место шесть полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные пунктом 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные сведения о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, приводятся в приложении к настоящей вербальной ноте.

Общее число полетов, которые расцениваются как очевидные нарушения, составляет на данный момент 854.

Приложение I

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(20-22 сентября 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
871	20 сент.	09:00	09:12	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций зарегистрировали взлет с базы в Бая-Луке учебного реактивного истребителя "Супер Галб G-4". Самолет находился в воздухе 12 минут, затем возвратился на базу. Полет совершался в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Различное Высокая Низкая
872	20 сент.	13:10	13:11	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет МИ-17, бортовой номер Т9-НАС, который приземлился в 15 км к югу от Тузлы в Висском карьере. Полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Неизвестное Небольшая Низкая
873	20 сент.	17:05	17:21	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в четырех километрах к северо-западу от Горни-Вакуфа. Для проверки туда были направлены истребители НАТО, пилоты которых установили радиолокационный и визуальный контакт с вертолетом белого цвета. Спустя несколько минут контакт был утрачен в 15 км к северу от Горни-Вакуфа. Данный полет совершался на границе между районами, контролируемые боснийскими сербами и правительством Боснии и Герцеговины.	Северное Неизвестная Низкая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
874	21 сент.	07:56	12:27	Вертолет МИ-8, совершавший санкционированную медицинскую эвакуацию по маршруту Пале-Зворник и обратно, находясь в Зворнике, поднялся в воздух раньше установленного времени. Наблюдатели Организации Объединенных Наций не пропускать к месту его стоянки до тех пор, пока вертолет не произвел разгрузку и не улетел в неизвестном направлении. Предполагается, что он полетел в Белград. Этот полет совершался в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Различное Небольшая Неизвестная
875	21 сент.	12:11	12:12	Наблюдатели Организации Объединенных Наций заметили вертолет МИ-8 белого цвета, летевший в 5 км к западу от Фойницы, в 24 км к югу от Зеницы. Полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-восточное Очень медленная 1000 футов
876	21 сент.	17:45	18:18	При проведении санкционированной медицинской эвакуации вертолетом МИ-8 по маршруту Зеница-Тузла-Зеница были нарушены действующие инструкции. Вылет был произведен из неизвестного пункта в неустановленное время. Тем не менее вертолет прибыл в Тузлу, а затем возвратился в Зеницу. Этот полет совершался в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Различное Небольшая Неизвестная
[22 сентября: сообщений о нарушениях не поступило]					