



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/26496
26 September 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ОТ 23 СЕНТЯБРЯ 1993 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что в период с 13 по 18 сентября 1993 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака в разведывательных и провокационных целях.

13 сентября 1993 года

а) Северный регион: 34 самолета-пролета со скоростью 600-900 километров в час на высоте 5500-8000 метров над следующими районами: Мосул, Заху, Эрбиль, Дахук, Талль-Афар, Раванду и Эль-Амадия.

б) Южный регион: 44 самолета-пролета со скоростью 600-900 километров в час на высоте 7000-9000 метров над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Эс-Самава, Кальят-Салих, Эль-Курна и Эс-Сальман.

14 сентября 1993 года

а) Северный регион: 28 самолетов-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на высоте 7000-9000 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Талль-Афар, Эль-Амадия и Заху.

б) Южный регион: 68 самолетов-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на высоте 8000-8500 метров над следующими районами: Эн-Насирия, Басра, Кальят-Салих, Эс-Самава, Эль-Джалиба и Эль-Бусайя.

15 сентября 1993 года

а) Северный регион: 14 самолетов-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на высоте 7000-8000 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Заху, Эль-Амадия, Айн-Залах и Талль-Афар.

б) Южный регион: 51 самолет-пролет со скоростью 600-900 километров в час на высоте 7500-9000 метров над следующими районами: Эн-Насирия, Эль-Хидр, Эс-Самава, Амара, Эш-Шатра, Эль-Джабаиш, Эс-Сальман, Эль-Джалиба, Эль-Бусайя и район к северу от Муайяна.

16 сентября 1993 года

а) Северный регион: 16 сентября 1993 года в северном регионе нарушений воздушного пространства зафиксировано не было.

б) Южный регион: 40 самолетов-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на высоте 7000-9000 метров над следующими районами: Басра, Эль-Курна, Кальят-Салих, Амара, Эль-Джалиба, Эс-Самава, Эн-Насирия и Эль-Бусайя.

16 сентября 1993 года в 12 ч. 45 м. в воздушное пространство Ирака вторгся разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1, который со скоростью 600 километров в час и на высоте 20 000 метров пролетел над следующими районами: Басра, Эль-Курна, Кальят-Салих, Амара, Эль-Джабайш, Эн-Насирия, Эс-Самава, район к югу от Эд-Дивании и Эль-Джалиба. Он покинул воздушное пространство Ирака в 15 ч. 35 м. в направлении воздушного пространства Саудовской Аравии.

17 сентября 1993 года

а) Северный регион: 17 сентября 1993 года нарушений воздушного пространства в северном регионе зафиксировано не было.

б) Южный регион: 17 сентября 1993 года нарушений воздушного пространства в южном регионе зафиксировано не было.

18 сентября 1993 года

а) Северный регион: 24 самолета-пролета со скоростью 600-900 километров в час на высоте 6500-8000 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Заху, Талль-Афар, Дахук, Эль-Амадия и Эль-Акра.

б) Южный регион: 76 самолетов-пролетов со скоростью 600-900 километров в час на высоте 7000-10 000 метров над следующими районами: Басра, Артави, Кальят-Салих, Амара, Эн-Насирия, Эс-Самава, Эль-Бусайя, Эш-Шинафия, Эль-Джалиба, Ласаф и Усбайджа.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар НАМДУН
Посол
Постоянный представитель
