



## Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/1995/175  
2 March 1995  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ENGLISH

---

ПИСЬМО ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 2 МАРТА 1995 ГОДА  
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Имею честь препроводить прилагаемый ниже доклад, который был направлен мне 1 марта 1995 года Сопредседателями Координационного комитета Международной конференции по бывшей Югославии и который касается деятельности Миссии Международной конференции по бывшей Югославии в Союзной Республике Югославии (Сербия и Черногория). В этом докладе Сопредседателей содержится удостоверение, упомянутое в пункте 5 резолюции 970 (1995) Совета Безопасности от 12 января 1995 года.

Буду признателен, если Вы доведете эту информацию до сведения членов Совета Безопасности.

Бутрос БУТРОС-ГАЛИ

Приложение

Деятельность Миссии Международной конференции по бывшей Югославии  
в Союзной Республике Югославии (Сербия и Черногория)

Доклад Сопредседателей Координационного комитета

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящий доклад представляется в соответствии с пунктом 3 резолюции 943 (1994) Совета Безопасности от 23 сентября 1994 года и пунктом 5 резолюции 970 (1995) Совета от 12 января 1995 года. В этих резолюциях Совет Безопасности просил Генерального секретаря каждые 30 дней представлять для обзора доклад о том, удостоверяют ли Сопредседатели Координационного комитета Международной конференции по бывшей Югославии, что власти Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) выполняют свое решение закрыть границу.

2. Следует отметить, что 4 августа 1994 года правительство Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) дало указание, вступившее в силу в тот же день, принять следующие меры:

а) разорвать политические и экономические отношения с "Сербской Республикой";

б) запретить членам руководства "Сербской Республики" (Скупщины, Президиума и правительства) пребывание на территории Союзной Республики Югославии;

в) закрыть сегодня же границу Союзной Республики Югославии для всех транспортных средств, направляющихся в "Сербскую Республику", за исключением транспорта, перевозящего продовольствие, одежду и медикаменты".

3. 19 сентября, 3 октября, 2 ноября, 5 декабря 1994 года, а также 5 января и 2 февраля 1995 года Генеральный секретарь препроводил Совету Безопасности доклады Сопредседателей Координационного комитета Международной конференции по бывшей Югославии о ходе осуществления вышеупомянутых мер (S/1994/1074; S/1994/1124; S/1994/1246; S/1994/1372; S/1995/6; S/1995/104). В докладе от 2 февраля 1995 года содержалось следующее удостоверение Сопредседателей:

"В свете описанного выше развития событий за последние 30 дней, исходя из непосредственных наблюдений Миссии, по рекомендации Координатора Миссии г-на Т.Ю. Ниemenена и при отсутствии какой-либо противоположной информации, полученной с помощью воздушных средств, будь то система воздушной разведки Организации Североатлантического договора (НАТО) или национальные технические средства, Сопредседатели делают вывод о том, что правительство Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) продолжает выполнять свое обязательство закрыть границу между Союзной Республикой Югославией (Сербия и Черногория) и районами Республики Боснии и Герцеговины, находящимися под контролем сил боснийских сербов".

/...

В дополнительной записке, направленной Совету Безопасности 7 февраля 1995 года, Сопредседатели заявили о следующем:

"Представляемый за 30 дней доклад Сопредседателей охватывал период действия резолюции 970 (1995) продолжительностью лишь в 19 дней, в связи с чем они в данном случае не изменили формулировку удостоверения. Однако они готовы удостоверить то, что за последние 30 дней, 2-31 января, исходя из непосредственных наблюдений Миссии, по рекомендации Координатора Миссии г-на Т.Ю. Ниemenена и при отсутствии какой-либо противоположной информации, полученной с помощью воздушных средств, будь то система воздушной разведки Организации Североатлантического договора или национальные технические средства, перевозки через границу между Союзной Республикой Югославией (Сербия и Черногория) и Республикой Боснией и Герцеговиной не производились".

Ниже приводится изложение событий, происшедших за последние 30 дней.

#### II. НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ/ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЗАКРЫТИЯ ГРАНИЦЫ

4. Нормативные акты органов власти Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория), касающиеся закрытия границы с районами, контролируемые боснийскими сербами, остаются в силе.

5. 13 февраля 1995 года Координатор Миссии подписал с директором таможенной службы Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) г-ном М. Кертесом меморандум о взаимопонимании относительно проверки автобусов. Было решено, что необходимо обеспечить частичную проверку всех автобусов, при этом следует полностью проверять как минимум 20 процентов курсирующих по более длинным маршрутам автобусов, пассажиры которых совершают поездки с целью сделать покупки. Было также решено запретить въезд в Союзную Республику Югославию (Сербия и Черногория) базирующихся в "Сербской Республике" автобусов с дополнительными топливными баками. Аналогичным образом, базирующимся в Союзной Республике Сербии и Черногории автобусам с топливом в дополнительных баках не будет разрешено въезжать в "Сербскую Республику". Координатор Миссии считает, что такие меры обеспечат чрезвычайно жесткий контроль. На некоторых пограничных контрольно-пропускных пунктах показатель проверки 20 процентов автобусов еще не достигнут.

6. Миссия получила от властей Союзной Республики Югославии (Сербии и Черногории) следующие аналитические данные о товарах, конфискованных ими на границе с Республикой Боснией и Герцеговиной за период с 4 августа 1994 года по 31 января 1995 года.

<u>Товары</u>	<u>Конфискованы на контрольно-пропускных пунктах</u>	<u>Конфискованы в других местах</u>	<u>Всего</u>
Бензин	21,9 т	23,5 т	45,4 т
Дизельное топливо	16,4 т	283,1 т	399,5 т
Сигареты	0,805 т	43,3 т	44,1 т
Строительные материалы	-	161,2 т	161,2 т

/...

<u>Товары</u>	<u>Конфискованы на контрольно-про- пускных пунктах</u>	<u>Конфискованы в других местах</u>	<u>Всего</u>
Строительная древесина	-	11,1 куб.м	11,1 куб.м
Спирт	326 л	3 824 л	4 150 л
Продовольствие	10 кг	9,5 т	9,5 т
Ткани/одежда/обувь	120 кг	9,9 т	10 т
Скот	-	37	37
Прочие товары	15 т	36,6 т	51,6 т

7. В течение указанного выше периода (4 августа 1994 года-31 января 1995 года) в 138 случаях нарушения привели к административным штрафам или наказаниям. Теперь существует система, позволяющая классифицировать случаи конфискации и нарушений на месячной основе, которая может быть использована для целей сравнения. Данный анализ охватывает также случай в долине Нудо, произошедший в конце декабря 1994 года. Координатор Миссии надеется получить эти данные в отдельном виде. Были выданы ордера на арест лиц, организовавших инцидент в долине Нудо.

### III. ОРГАНИЗАЦИЯ, ФИНАНСИРОВАНИЕ И РАБОТА МИССИИ

8. По состоянию на 1 марта 1995 года Миссия насчитывала в своем составе 189 действующих международных сотрудников. На сегодняшний день персонал Миссии состоит из представителей следующих стран: Бельгии, Германии, Греции, Дании, Ирландии, Испании, Италии, Канады, Нидерландов, Норвегии, Португалии, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Чешской Республики и Швеции.

9. С 7 февраля круглосуточно действует временный пограничный контрольно-пропускной пункт в долине Нудо. Улучшение погодных условий в Подгорских горах позволило 9 февраля произвести замену подразделения пограничного контрольно-пропускного пункта Сула в секторе Браво. В настоящее время Миссия контролирует 21 пункт пересечения границы 24 часа в сутки. Два из них - это железнодорожные станции.

10. Была проведена реорганизация штаб-квартиры Миссии. Теперь руководящее звено состоит из двух старших советников: первый занимается политическими вопросами и является заместителем руководителя Миссии, а второй - вопросами таможенной политики и выполняет также функции специального представителя при правительстве Черногории. Остальные сотрудники штаб-квартиры разделены между департаментом операций и административным департаментом. Были подготовлены стандартизированные оперативные процедуры, на основании которых действуют наблюдатели Миссии, что обеспечивает единообразное, стандартное и профессиональное выполнение задач и исполнение обязанностей.

11. В районе операций в Белградском секторе и секторе Альфа завершена установка оборудования сети УВЧ радиосвязи. В остальных секторах работа продолжается.

А. Проверка счетов Миссии

12. В добавлении I к настоящему докладу содержится сводная информация о финансовых ресурсах, выделенных для Миссии за период до 28 февраля 1995 года. В настоящее время независимая бухгалтерская фирма проводит проверку счетов Миссии. Первоначальная ревизия, о результатах которой будет сообщено позднее, будет охватывать период с 17 сентября 1994 года по 9 января 1995 года.

В. Дополнительные наблюдатели, необходимые для Миссии

13. Утвержденный бюджет Миссии на период с 1 декабря 1994 года по 31 мая 1995 года, подготовленный из расчета наличия 170 наблюдателей, 85 устных переводчиков и 85 автотранспортных средств, составляет 3,1 млн. долл. США. Полученные на данный момент взносы составляют всего лишь 1,1 млн. долл. США. Исходя из предыдущего опыта, возникает неопределенность в отношении выплат ряда стран, сметная сумма которых составляет 0,7 млн. долл. США. Предполагается, что до конца мая Миссия будет располагать сметной суммой в размере 1,3 млн. долл. США. С учетом того, что запланировано 225 наблюдателей, соответствующие потребности в дополнительных средствах на данный период составляют, по оценке, 2 245 000 долл. США. Таким образом, исходя из предположения, что ожидаемые выплаты будут произведены своевременно, в течение следующих трех месяцев Миссия будет испытывать дефицит средств в объеме 945 000 долл. США

14. Если в ближайшее время не поступят начисленные взносы, прежде всего от государств с наиболее крупными взносами, то вполне возможно, что Миссия вынуждена будет прекратить операции и свое существование в течение месяца. Если необходимые дополнительные средства в объеме 945 000 долл. США не будут утверждены и получены, Миссия не сможет продолжать функционировать до конца мая.

15. На дату подготовки настоящего доклада в состав Миссии входят 189 международных наблюдателей. Ожидается, что их число увеличится приблизительно до 225, с учетом предстоящего приезда примерно 20 наблюдателей из Соединенных Штатов, 5 - из Российской Федерации и 2 - из Соединенного Королевства. Если эти наблюдатели пополнят состав Миссии, она сможет справиться со своими нынешними задачами и обязанностями. Тем не менее даже при наличии этих дополнительных сотрудников на персонал Миссии, который в настоящее время работает в среднем по 12 часов ежедневно, 6-7 дней в неделю, будет приходиться необычайно высокая нагрузка.

16. При оценке численности персонала на уровне, необходимом для выполнения обязанностей Миссии, был сделан вывод о том, что Миссии потребуются еще 25 наблюдателей, таким образом, общее число наблюдателей будет доведено до 250 - при соответствующем увеличении числа устных переводчиков и автотранспортных средств. Сметный объем дополнительных расходов, связанных с этим увеличением численного состава, составляет на трехмесячный период 200 000 долл. США.

17. Ниже приводится таблица финансовых потребностей на период до 31 мая 1995 года:

	<u>В долл. США</u>
- Оперативные средства на период с марта по май: 500 000 x 3 месяца	1 500 000
- Расходы, связанные с прекращением деятельности	70 000
- Улучшение условий работы на пограничных контрольно-пропускных пунктах, включая обеспечение жилых прицепов и переносных туалетов	200 000
- Выплаты по непогашенным обязательствам	250 000
- Расходы по персоналу исходя из одобренной численности в 190-225 наблюдателей	<u>225 000</u>
<u>Общий объем средств, необходимых на период с марта по май</u>	<u>2 245 000</u>
<u>Нынешнее положение с финансированием Миссии:</u>	
(За исключением первоначальных добровольных взносов)	
Начисленные взносы	3 130 000
<u>Минус:</u> Сумма с учетом непредвиденных обстоятельств, связанных с неуплатой/несвоевременной уплатой начисленных взносов <u>а/</u>	(700 000)
Полученные начисленные взносы	(1 130 000)
Предполагаемая сумма выплаченных до конца мая начисленных взносов	<u>1 300 000</u>
<u>Объем необходимых дополнительных средств</u>	<u>945 000</u>
<u>Плюс:</u> Средства, необходимые для увеличения численного состава с 225 до 250 человек	<u>200 000</u>
<u>Общий объем дополнительных средств, которые необходимо получить от государств-участников</u>	<u>1 145 000</u>

а/ Ряд вносящих взносы государств применяют практику неуплаты/несвоевременной уплаты начисленных взносов.

Сводные данные о нынешнем положении со взносами приводятся в добавлении II к настоящему докладу.

/...

С. Вопрос об авиационном компоненте для Миссии

18. Как видно из раздела VII ниже, предполагаемые инциденты с участием вертолетов, имевшие место в период 1-4 февраля, привлекли к себе большое внимание. В связи с этим возникает вопрос, не следует ли обеспечить Миссию авиационным компонентом.

19. При оптимальных условиях радиолокационная станция охватывает из Сурчина зону границы меду Союзной Республикой Югославией (Сербия и Черногория) и "Сербской Республикой" вплоть до границы с Черногорией. Возможности обнаружения вертолетов зависят от нескольких факторов: высоты полета и размера цели, погодных условий, рельефа местности и настройки и мощности радиолокационного оборудования.

20. Помимо обеспечения согласия со стороны властей Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) разрешить беспрепятственный доступ военных наблюдателей Организации Объединенных Наций (ВНООН) к существующим станциям (что отвечало бы стремлению правительства Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) обеспечить полное закрытие границы с "Сербской Республикой"), в целях достижения более надежного охвата возможно использование дополнительных средств:

- бортового оборудования обнаружения наземных целей, установленного либо на самолете, либо на вертолете НАТО;
- передвижных радиолокационных станций, размещенных на оптимальных позициях вдоль границы.

21. Насколько известно Миссии, система АВАКС главным образом используется для выявления случаев нарушений, связанных с самолетами, так как нижний пороговый уровень обнаружения радиолокатора этой системы установлен выше уровня, необходимого для обнаружения медленно летящего вертолета. Это сделано для того, чтобы избежать помех, вызванных дополнительными целями, например, быстро движущимися автотранспортными средствами.

22. Если предпочтение будет отдано воздушному наблюдению, то помимо системы АВАКС имеется ряд других летательных аппаратов, применение которых может быть рассмотрено. Для принятия решения по этому вопросу необходимо будет провести консультации со специалистами.

23. В качестве альтернативного варианта могут быть использованы мобильные РЛС для обнаружения низко летящих целей. У Миссии не имеется технических средств для эксплуатации и техобслуживания такого современного и сложного оборудования. Для обеспечения зоны обзора, которая охватывала бы границу на всей ее протяженности, потребуется несколько радиолокационных станций. Поскольку граница преимущественно проходит по горному району, РЛС необходимо будет точно разместить, с тем чтобы обеспечить полный охват многочисленных долин и хребтов. Каждый комплекс, по-видимому, будет включать локатор, энергетическую установку, пульт управления, систему связи, жилые помещения. Потребности в персонале составят до 50 техников, поддержка деятельности которых будет осуществляться при помощи широкомасштабной системы материально-технического обеспечения и административного обслуживания.

24. По мнению Миссии, использование мобильных РЛС - как с точки зрения людских ресурсов, так и с точки зрения оборудования - будет связано с большими расходами, и поэтому Координатор Миссии высказал Сопредседателям мнение о необходимости продолжать контроль за осуществлением резолюции 781 (1992) Совета Безопасности посредством уже имеющейся системы ВНООН при наличии конкретных заверений со стороны властей Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) в отношении обеспечения беспрепятственного доступа к радиолокационным станциям.

25. В отсутствие каких-либо фактов, подтверждающих, что вертолеты совершают полеты из Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) в Боснию и Герцеговину, Сопредседатели не рекомендуют расходовать ограниченные ресурсы Миссии на радиолокационное оборудование с целью наблюдения за полетами вертолетов, но при этом отмечают, что правительствам следует выполнять свои финансовые обязательства и предоставить ресурсы, необходимые для увеличения численности наблюдателей Миссии до 250 с учетом расширения подвижного патрулирования, а также рекомендуют продолжать использовать уже имеющуюся систему ВНООН для наблюдения за воздушным пространством.

#### IV. СВОБОДА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ МИССИИ

26. Миссия по-прежнему пользуется полной свободой передвижения на территории Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория).

27. 3 февраля начальник полиции в Сремска-Рача слышал угрозы в адрес наблюдателей Миссии. Угрозы раздавались со стороны "Республики Сербия". Было замечено, что вечером полицейские были вооружены автоматами и одеты в бронежилеты и каски. Кроме того, сектор Альфа сообщил, что в течение первой недели февраля обстановка в Бадовинци была напряженной и что нарастало раздражение местных жителей в отношении таможенных властей, полиции и наблюдателей Миссии. Впоследствии напряженность уменьшилась, однако сотрудники Миссии находятся на чеку на случай каких-либо повторных проявлений.

28. 14 февраля в северной части сектора Чарли в Черногории имел место случай стрельбы. После пешего патрулирования вдоль боснийской границы сотрудники сели в автомобиль и поехали в Плужине по той же разбитой грунтовой дороге, по которой они прибыли к месту задания. Через 500 метров автомобиль вынужден был остановиться перед крупными камнями, которые частично блокировали дорогу. Наблюдатели вышли из автомобиля и, когда они начали убирать камни, раздался ружейный выстрел. Следующему выстрелу предшествовал звук попадания в место в нескольких шагах от патрульных, что явно указывало на то, что ружейный огонь умышленно велся в направлении патруля. За четыре минуты, потребовавшиеся для быстрой уборки камней, раздалось пять ружейных выстрелов. Патрульные заметили незнакомого человека, целившегося в них из охотничьего ружья. Все сотрудники Миссии покинули на автомобиле район без какого-либо ущерба или жертв и проследовали в полицейский участок в Плужине для того, чтобы проинформировать местные власти. У патруля сложилось впечатление о том, что этот инцидент не преследовал цель нанесения физического ущерба членам Миссии, несмотря на то, что он был похож на засаду.

29. 15 февраля специальный посланник Координатора Миссии (один из членов патруля, попавшего под обстрел) и два других члена патруля были приглашены на встречу с министром внутренних дел Черногории. На этой встрече также присутствовали заместитель министра внутренних дел, начальник полиции Никшича и его заместитель.

/...

Обсуждались некоторые детали инцидента со стрельбой: был арестован 17-летний юноша. Он признался в том, что он стрелял в районе во время и в месте инцидента, однако заявил, что он не подозревал о наличии патруля, а его принадлежность к Миссии является чистой случайностью. Ему будет предъявлено обвинение в незаконном владении огнестрельным оружием в несовершеннолетнем возрасте и в стрельбе, представляющей угрозу для жизни человека. К ответственности будет также привлечен его старший брат, который владеет законно зарегистрированным ружьем. Координатор Миссии поблагодарил власти Черногории за их оперативные и эффективные меры в этом деле.

#### V. СОТРУДНИЧЕСТВО ВЛАСТЕЙ СОЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ ЮГОСЛАВИИ (СЕРБИЯ И ЧЕРНОГОРИЯ) С МИССИЕЙ

30. По мнению Координатора Миссии, сотрудничество властей Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) продолжает оставаться удовлетворительным.

31. 6 февраля 1995 года Координатор Миссии и его старший советник по политическим вопросам, специальный посланник и сотрудник по связи с прессой встретились с президентом Черногории г-ном Булатовичем, командующим второй армией генералом Бабичем, а также командующим военным округом Херцеговины адмиралом Жеч. Они подтвердили свою готовность и впредь активно сотрудничать с Миссией и обеспечивать эффективный контроль над границей между Черногорией и Боснией и Герцеговиной. 22 февраля 1995 года Координатор Миссии навестил с визитом вежливости президента Милошевича.

32. По оценке Координатора Миссии, на большинстве пограничных контрольно-пропускных пунктов организация таможенного досмотра транспортных средств является хорошей. Сотрудники таможни конфискуют товары, которые не были заявлены до досмотра автомобилей, и заворачивают автомобили, которые пытаются пересечь границу несколько раз в день. Объем конфискованного горючего явно растет. Сотрудники таможни в Сремска-Раче проинформировали Миссию о том, что каждую неделю на пограничных КПП в среднем конфискуются контрабандные товары на сумму в размере 60 000 марок ФРГ. Сюда не входит стоимость конфискованного горючего.

#### VI. ИНФОРМАЦИЯ, ПОЛУЧЕННАЯ ИЗ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ДРУГИХ ИСТОЧНИКОВ

33. Принцип работы Миссии состоит в том, чтобы основываться на своих собственных наблюдениях и проверенной ею информации. Координатор Миссии постоянно просит правительства, располагающие соответствующими техническими возможностями, предоставлять ей информацию, имеющую отношение к ее мандату.

34. Из различных источников Координатору Миссии поступает информация о возможном существовании подводного нефтепровода через реку Дрина. Точное место этого возможного трубопровода не указывалось. Мобильные патрули Миссии безуспешно обследовали берега реки Дрина на предмет обнаружения каких-либо признаков трубопровода.

## VII. ВОЗНИКШИЕ ПРОБЛЕМЫ И ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ВЛАСТЯМ

35. В настоящее время Миссия круглосуточно контролирует 21 крупный погранпереход. В Добавлении III содержится всеобъемлющий и обновленный перечень погранпереходов между Союзной Республикой Югославией (Сербия и Черногория) и Республикой Босния и Герцеговина.

A. Зона запрета на полеты над Боснией и Герцеговиной

36. Были тщательно расследованы утверждения о связанных с вертолетами инцидентах за период с 1 по 4 февраля, особенно сообщение о замеченных 15-20 вертолетах около Сребреницы 3 февраля. Ни от НАТО, ни от национальных правительств, ни от ВНООН, ведущих наблюдение за воздушным пространством из центра радиолокационного контроля в аэропорту Сурчин, Белград, какой-либо информации, подтверждающей утверждения о пересечении вертолетами границы в течение этого периода, не поступало. В период между 2 и 15 февраля ВНООН было отказано в возможности наблюдать за работой местного оператора РЛС, однако им не запрещено было находиться в самом помещении центра радиолокационного контроля. Когда Сопредседатели лорд Оуэн и Турвальд Столтенберг встретились 15 февраля в Белграде с президентом Милашевичем для обсуждения более широких вопросов, они попросили его представить больше информации относительно дней, когда, как утверждалось, были замечены вертолеты, а также характеристик радара в Сурчине. Во второй половине этого же дня они были проинформированы о том, что главный военный наблюдатель Организации Объединенных Наций в Белграде был приглашен для просмотра записей радиолокационного наблюдения.

37. Впоследствии Координатор Миссии сообщил Сопредседателям, что в результате просмотра записей радиолокационного наблюдения в рассматриваемые дни ВНООН ничего не удалось обнаружить, за исключением одного санкционированного полета для медицинской эвакуации, который был замечен группой Миссии в Любовице. Была произведена оценка девяти сообщений из района Сребреницы за период 1-4 февраля. Был осуществлен анализ записей радиолокационного наблюдения за 10 минут до и 10 минут после каждого указанного в сообщении момента времени. Просмотр проводился авиадиспетчерами при активном содействии и поддержке местных представителей властей в аэропорту в Сурчине и офицера связи ВВС Югославии. Из девяти сообщений лишь в случае третьего из них был зафиксирован короткий след, связанный с санкционированным полетом вертолета для медицинской эвакуации из Батайницы в Пале. Наблюдатели Международной конференции по бывшей Югославии в Любовице засекли вертолет в запланированное время полета, временные данные также совпадают с данными с земли, полученными в Сребренице. В этой связи был сделан вывод о том, что след на локаторе не указывает на нарушение, связанное с пересечением границы, и что полет не представляет собой зафиксированное с земли нарушение.

38. На состоявшихся 8 и 13 февраля встречах с Координатором Миссии начальник таможенного управления Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) г-н Кертеш категорически отрицал причастность Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) ко всем предполагаемым полетам вертолетов в районе Сребреницы. Он также решительно опровергнул предположение о том, что вертолеты "Сербской Республики" могли пересечь границу в направлении Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория), заявив, что был отдан приказ сбивать любой вертолет "Сербской Республики" при попытке пересечения границы. Во вторник, 14 февраля, члены Миссии также встречались в Белграде с представителями Сил Организации Объединенных Наций по охране (СООНО), а 15 февраля сотрудник Миссии по операциям

/...

присутствовал на проходившей в Сурчине встрече представителей СООНО с сотрудниками диспетчерской службы Управления воздушным движением. Координатор Миссии вместе с наблюдателями Миссии периодически инспектировали границу в наиболее вероятных местах ее пересечения. Никто из них не видел и не слышал, чтобы какой-нибудь вертолет приближался к границе или пересекал ее в течение этого периода.

Координатор Миссии перепроверил свои данные с данными начальников секторов Миссии "Альфа" и "Баина Башта", которые подтвердили, что ни один из их наблюдателей не видел и не слышал, чтобы в указанные сроки или время какой-нибудь вертолет приближался к границе между Сербией и "Сербской Республикой" или пересекал ее.

17 февраля Координатор Миссии встретился с заместителем министра обороны г-ном Биелеча, заместителем начальника Генерального штаба генералом Ковачевичем и командующим первой армией генералом Ожданичем. Все они категорически отрицали причастность Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) к каким бы то ни было полетам в районе Сребреницы. 22 февраля президент Милошевич также заверил Координатора Миссии в том, что ни один из вертолетов Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) не участвовал в этих полетах.

39. На встрече с Координатором Миссии власти Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) обратились к нему с просьбой о том, чтобы о результатах расследования предполагаемых инцидентов с вертолетами было доложено на самом высоком уровне, откуда первоначально исходило обвинение в их адрес. Они также запросили у СООНО и Международной конференции по бывшей Югославии помощи в разблокировании счетов в заграничных банках, с тем чтобы оплатить поставки запасных частей к радиолокационному оборудованию.

40. Как известно, по итогам переговоров между тогдашними Сопредседателями Сайрусом Вэнсом и лордом Оуэном и бывшим правительством Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория), в частности президентом Чосичем и председателем правительства Паничем, 2 ноября 1992 года начальник Генерального штаба вооруженных сил Югославии генерал Живота Панич и командующий СООНО генерал Сатиш Намбьяр подписали соглашение по вопросу о доступе на аэродромы в Сурчине и Батайнице (Белград), Подгорице (Черногория), Престине (Косово) и Кралево (в настоящее время закрыт). В соглашении также говорилось о доступе в Ниш, Поникве (в 10 км к юго-востоку от Баина Башта) и Беране (бывший Иванград в Черногории). В настоящее время контролеры ВНООН находятся в Сурчине (Белград), а наблюдатели за аэродромами размещены на аэродромах в Ботанице, Подгорице, Поникве и Престине.

41. Когда примерно в марте 1993 года НАТО начала осуществлять контроль за зоной, запретной для полетов, была сделана попытка прекратить полеты вертолетов и самолетов с фиксированной геометрией крыла. В то время как в соответствии с добровольной договоренностью полеты самолетов прекратились, число полетов вертолетов начало расти, и пилоты НАТО вскоре обнаружили, что, несмотря на принимаемые ими меры к тому, чтобы воспрепятствовать полетам вертолетов, принуждая их к посадке, количество нарушений, связанных с вертолетами, увеличивается вопреки предпринимаемым ими действиям. Всего с апреля 1992 года зарегистрировано 3936 нарушений. Картина этих нарушений выглядит следующим образом: 14 процентов - со стороны хорватов, 33 процента - со стороны боснийцев, 46 процентов - со стороны сербов и 7 процентов, - в отношении которых неизвестно, кем они были совершены.

42. На состоявшемся 15 февраля совещании руководства диспетчерской службы Управления воздушным движением Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) и представителей СООНО и Миссии была достигнута договоренность о восстановлении

/...

полного доступа для ВНООН и даны заверения относительно улучшения условий их работы. Координатор Миссии сообщил о том, что на этом совещании руководители гражданской авиации Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) подтвердили, что ВНООН гарантируется полный и беспрепятственный доступ в диспетчерскую УВД в аэропорту Сурчина и что в их исключительное и бесплатное пользование передается радарная установка. ВНООН будут также передаваться для анализа ленты речевого самописца и записи радиолокационного наблюдения. Фактически представители Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) предложили, чтобы ВНООН проанализировали записи за весь период, чтобы избежать любых обвинений или подозрений в будущем.

43. С точки зрения Миссии, в связи с отсутствием какого бы то ни было подтверждения и доказательств, полученных по результатам наблюдения или иным путем, можно сделать вывод о том, что никаких свидетельств того, что обнаруженные вблизи Сребреницы вертолеты прилетели из Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория), нет. В своей резолюции 781 (1992) Совет Безопасности предоставляет СООНО мандат на осуществление контроля за соблюдением запрета на военные полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины. На территории Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) этот контроль осуществляется ВНООН в составе пяти контролеров и шести наблюдателей за аэродромами, которым поручено сообщать о нарушениях в запретной для полетов зоне.

#### В. Прочие вопросы

44. 1 февраля паром в Ямене был погружен на грузовики на стороне реки, где находится "Сербская Республика". Буксировочный катер был также отведен в другое место. По словам полковника, под началом которого находятся военнослужащие, дислоцированные в районе Ямены и Сремска-Рача, югославская армия увеличивает число и численность своих патрулей в этом районе. 4 февраля подвижную группу наблюдателей Миссии в этом районе сопровождали военные в бронезилетах с винтовками, чего ранее не практиковалось.

45. В середине февраля неподалеку от Ямены патруль югославской армии задержал двух контрабандистов с 43 коробками сигарет и 8000 немецких марок. Одному из контрабандистов удалось скрыться. Все товары были конфискованы. В целях пресечения контрабанды власти Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) время от времени устраивают на берегах Дрина засады с использованием для этого военнослужащих югославской армии, выставляют военизированные пикеты и проводят специальные операции силами полиции.

46. В Сремска-Раче 9 февраля был задержан грузовик, на борту которого в спрятанном контейнере находилось 100 000 сигарет. Сигареты и грузовик были конфискованы и переправлены в Нови-Сад для досмотра. 10 февраля к контрольно-пропускному пункту на большой скорости подъехали два грузовика и, поскольку шлагбаум был поднят, проследовали через него без остановки. По оценке наблюдателей Миссии, водители грузовиков специально дожидались момента, когда поднимется шлагбаум, поскольку на контрольно-пропускном пункте находилось лишь несколько автомобилей. Таможенные служащие по-разному расценили этот инцидент. 11 февраля через границу без проверки был пропущен военный грузовой автомобиль. 27 февраля через границу в Боснию и Герцеговину проследовали два автобуса, в которых находилось примерно по 50 молодых мужчин. В объяснение этого было сказано, что в автобусах были молодые солдаты, которым дали отпуск после прохождения начальной подготовки. Никакого снаряжения или

обмундирования явно военного характера в автобусах замечено не было. У обоих автобусов были вуковарские номера.

47. 11 февраля в Бадовинце было дано разрешение на пересечение границы боснийскому сербу - полицейскому, у которого при себе было личное оружие. В этот же день имело место еще одно нарушение, когда через границу в "Сербскую Республику" был пропущен автофургон, полностью загруженный канцелярскими товарами.

48. В Трбушнице 26 февраля был пропущен через границу автомобиль, полностью загруженный товарами. В оправдание этого работники таможни сослались на то, что товары предназначались для армии. Об этом инциденте было сообщено начальнику таможенного управления Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория), у которого были запрошены разъяснения.

49. 11 февраля на контрольно-пропускном пункте Саштавци произошел инцидент, когда два автомобиля пересекли границу и проследовали в "Сербскую Республику" по объездной дороге. Вначале эти автомобили прибыли на пограничный контрольно-пропускной пункт Саштавци, но затем, опоздав к закрытию следующего контрольно-пропускного пункта, вынуждены были вернуться. Группа Миссии заметила автомобили, когда они возвращались по объездной дороге через границу в "Сербскую Республику". Этот инцидент совместно расследовали местная полиция и группы Миссии. На объездной дороге были обнаружены многочисленные следы от автомобильных шин, что говорит о том, что до этого по ней уже проследовал не один автомобиль. В результате были направлены два официальных запроса с требованием, чтобы а) объездная дорога была полностью закрыта; и б) чтобы владельцы этих автомобилей были привлечены к ответственности.

50. 16 февраля в Метальке через границу не была пропущена особо крупная партия продовольственных товаров. Наблюдатели стали свидетелями того, как часть этих товаров по небольшой окружной дороге, которая используется только пешеходами, была доставлена обратно в Боснию. Товары были погружены на грузовики по другую сторону границы.

51. 21 февраля в 10 ч. 30 м. через границу из Черногории в Боснию перелетел вертолет (Ми-8) с эмблемой Красного Креста на борту, маршрут которого проходил вдоль долины реки Дрины в районе Сцепан-Поле. Разрешения Организации Объединенных Наций на полет этого вертолета не давалось. Вооруженные силы Югославии не смогли подтвердить статус полета по отношению к Миссии (санкционированный или несанкционированный) обнаруженного вертолета. На состоявшейся 28 февраля встрече Координатора Миссии с г-ном Кертешем он информировал Координатора Миссии о том, что черногорская полиция подтвердила факт полета этого вертолета, но настаивал на том, что его маршрут проходил только вдоль границы и что он не пересекал границу в направлении Боснии.

52. 20 февраля во Враценовице после закрытия контрольно-пропускного пункта в 20 ч. 55 м. пересек границу автофургон. Досмотр автофургона не проводился. По оценкам наблюдателей Миссии, на борту автомобиля находилось 10 автопокрышек большого размера.

53. СООНО из Белграда сообщили Координатору Миссии о ряде случаев пересечения воздушной границы, происшедших с 21 по 27 февраля 1995 года. Благодаря тому, что контролеры ВНООН имеют полный и беспрепятственный доступ на РЛС в Сурчине, они обнаружили несколько медленно двигавшихся объектов, которые, по всей видимости, пересекли границу между Боснией и Союзной Республикой Югославией (Сербия и Черногория). Замеченные объекты двигались по направлению с запада на восток. В более подробном виде эти сообщения были представлены Силами через их собственные командные инстанции. Контролер ВНООН имел возможность пользоваться первичными данными военной РЛС круглосуточно. В то время погодные условия были благоприятными, позволяющими установить, что наземная скорость объектов составляла 45-95 узлов. Пересечения границы происходили в различных точках между Биелиной и Прибоем в течение дня и ночью. Ни одно из этих пересечений не было визуально зафиксировано участниками Миссии. Миссия расследует эти сообщения.

54. На пограничном контрольно-пропускном пункте в Вилуси 8 февраля полиция изъяла из машины три ручных гранаты, свыше 200 патронов к стрелковому оружию, нож и разное военное снаряжение. 9 февраля на объездной дороге в Вилуси мобильный патруль Миссии обнаружил машину, отъезжавшую от заграждения в направлении Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория). По другую сторону заграждения, на территории "Сербской Республики", патруль заметил двух мужчин, загружавших в машину примерно 200 литров горючего и порядка 500 блоков сигарет. Патруль вызвал по радио полицию, но контрабандисты уехали прежде, чем она прибыла. Мобильный патруль Миссии дал полиции регистрационные данные автомобилей.

55. Есть основания полагать, что так называемая объездная дорога в Вилуси часто используется контрабандистами. Контрабандные грузы проносятся в обход дорожного заграждения. 16 февраля мобильный патруль Миссии заметил вблизи объездной дороги контрабандиста. Наблюдатель предложил ему сдаться полиции на контрольно-пропускном пункте, что тот и сделал. Его товары были конфискованы, и, по словам полиции, он был арестован. Ближе к главной дороге было сооружено второе заграждение для предупреждения дальнейшей контрабанды. Район патрулируется группами таможенников и полицией.

56. Что касается долины Нудо, то полиции было предписано установить дежурство на контрольно-пропускном пункте в Нудо, и 3 февраля туда прибыл работник таможни. 30 января Координатор Миссии направил командиру Второй армией генералу Бабичу письмо с предложением разместить на дороге в долине Нудо "временный" контрольно-пропускной пункт. Кроме того, Координатор Миссии предложил установить подъемный шлагбаум на дороге, ведущей из долины Нудо на юг, и соорудить несколько дополнительных заграждений на дорогах в пограничной зоне к северу от Вилуси, как только позволят погодные условия.

57. 7 февраля в долине Нудо был размещен временный контрольно-пропускной пункт, и работники таможни, полиция и наблюдатели Миссии организовали на нем круглосуточное дежурство. Этим пунктом могут пользоваться только люди, живущие в долине Нудо. Основным пограничным контрольно-пропускной пункт для транспорта, движущегося в направлении Требине в Боснии и Герцеговине, по-прежнему находится в Вилуси. Организовав дело таким образом, Координатор Миссии дал ясно понять, что попытки провоза контрабанды через этот контрольно-пропускной пункт автоматически повлекут за собой восстановление постоянных заграждений, если Миссия заключит, что это единственный эффективный способ обеспечить выполнение решения правительства о закрытии границы.

58. Чтобы более надежно перекрыть черногорскую границу, военные соорудили шесть дополнительных заграждений на дорогах к северу от Враченице и заблокировали еще одну дорогу к югу от Крстаца.

59. 3 февраля Координатор Миссии вместе со своим старшим советником по вопросам политики встретились с начальником таможенного управления Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) г-ном М. Кертешем. Они обсудили требования, содержащиеся в пункте 3 резолюции 970 (1995) Совета Безопасности, и в первую очередь - смысл выражения "международные гуманитарные учреждения". Одновременно с этим был обсужден Меморандум об определениях гуманитарной помощи, подписанный г-ном Кертешем и г-ном Пельнесом 4 ноября 1994 года (S/1994/1372, добавление). Никаких изменений в существующую практику внесено не было.

60. В течение 30 дней - с 14 января по 14 февраля 1995 года - в белградском секторе было опечатано в общей сложности 925 грузовых автомобилей с общим весом грузов 19 109 метрических тонн. Среднее число грузовых автомобилей, опечатываемых каждые 30 дней, в первые 100 дней составило 1185, а вес грузов - 15 995 метрических тонн. За период с 14 января по 14 февраля количество грузовых партий сократилось, но масса грузов возросла. Примерно 70 процентов опечатываемых грузовых автомобилей принадлежат югославскому Красному Кресту, и на них приходится порядка 80 процентов общего веса грузов.

61. В последнюю неделю февраля через несколько пограничных контрольно-пропускных пунктов в направлении Боснии проследовало множество автомобилей с четырьмя-шестью мешками удобрений. Согласно данным, полученным от местных таможенных властей, заказчики удобрений в Бадовинцах платят каждому, кто выражает готовность доставить любое количество мешков с удобрениями в их магазины в Боснии и Герцеговине. Многим автомобилям было отказано в разрешении пересечь границу второй раз за день. Основные нарушения, о которых поступают сообщения, связаны, как и прежде, с провозом удобрений, пива и горючего в особо крупных размерах.

#### VIII. УДОСТОВЕРЕНИЕ

62. В свете описанного выше развития событий за последние 30 дней, исходя из непосредственных наблюдений Миссии, по рекомендации Координатора Миссии г-на Т.Ю. Ниemenена и при отсутствии какой-либо противоположной информации, полученной с помощью воздушных средств, будь то система воздушной разведки НАТО или национальные технические средства, Сопредседатели делают вывод о том, что правительство Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) продолжает выполнять свое обязательство закрыть границу между Союзной Республикой Югославией (Сербия и Черногория) и районами Республики Боснии и Герцеговины, находящимися под контролем сил боснийских сербов. Сопредседатели также делают вывод о том, что в течение последних 30 дней Миссией не было зафиксировано случаев транзитной перевозки грузов через границу между Союзной Республикой Югославией (Сербия и Черногория) и Республикой Боснией и Герцеговиной.

/...

IX. ФИНАНСИРОВАНИЕ

63. Сопредседатели хотели бы обратить особое внимание на тот факт, что выделенные Миссии ресурсы исчерпаны и что в случае непоступления в срочном порядке невыплаченных взносов у Сопредседателей не будет иного выхода, кроме как свернуть работу Миссии.

Добавление I

Состояние финансов на 28 февраля 1995 года

<u>Взносы</u>	<u>Долл. США</u>
1.1 Добровольные взносы	735 988,08 <u>a/</u>
1.2 Начисленные взносы	<u>1 153 975,83</u>
Всего	<u>1 889 963,91</u>
<u>Состояние счетов в швейцарских банках</u>	
2.1 Средства, переведенные Международной конференции по бывшей Югославии в Белграде	1 872 186,55
2.2 Расходы, оплаченные банком от имени Миссии	1 758,27
2.3 Банковские комиссионные платежи	31,04
2.4 Остаток средств в банке	<u>15 988,05</u>
Всего	<u>1 889 963,91</u>

a/ Добровольные взносы составили 800 000 долл. США. В начале работы Миссии сумма в 64 011,92 долл. США была доставлена непосредственно в Белград, минуя банковский счет Международной конференции по бывшей Югославии.

/...

Добавление II

Положение с уплатой начисленных взносов на 28 февраля 1995 года

(В долл. США)

<u>Государство, уплачивающее взнос</u>	<u>Процентная доля</u>	<u>Пропорциональная доля в расходах</u>	<u>Полученные взносы</u>	<u>Невыплаченный остаток</u>	<u>Кредит в счет начислен- ных взносов</u>
Албания	0,01	313,00	0,00	313,00	
Австрия	0,75	23 487,00	23 458,86	28,14	
Бельгия	1,53	47 914,00	47 913,00	1,00	
Босния и Герцеговина	0,04	1 253,00	0,00	1 253,00	
Болгария	0,13	4 071,00	0,00	4 071,00	
Канада	3,11	97 394,00	0,00	97 394,00	
Китай	0,77	24 114,00	24 113,00	1,00	
Хорватия	0,13	4 071,00	0,00	4 071,00	
Дания	0,94	29 437,00	0,00	29 437,00	
Союзная Республика Югославия (Сербия и Черногория)	0,14	4 384,00	0,00	4 384,00	
Франция	8,68	271 825,00	271 825,00	0,00	
Германия	12,92	404 606,00	404 606,00	0,00	
Греция	0,51	15 971,00	15 971,00	0,00	
Венгрия	0,18	5 637,00	0,00	5 637,00	
Ирландия	0,26	8 142,00	8 143,00	(1,00)	
Италия	6,21	194 474,00	0,00	194 474,00	

/...

<u>Государство, уплачивающее взнос</u>	<u>Процентная доля</u>	<u>Пропорциональная доля в расходах</u>	<u>Полученные взносы</u>	<u>Невыплаченный остаток</u>	<u>Кредит в счет начислен- ных взносов</u>
Япония	12,45	389 887,00	0,00	389 887,00	
Люксембург	0,09	2 818,00	0,00	2 818,00	
Нидерланды	2,17	67 956,00	67 957,00	(1,00)	
Норвегия	0,55	17 224,00	17 224,00	0,00	
Португалия	0,29	9 082,00	0 082,00	0,00	
Румыния	0,17	5 324,00	0,00	5 324,00	
Российская Федерация	6,71	210 132,00	0,00	210 132,00	
Саудовская Аравия	0,96	30 064,00	0,00	30 064,00	
Сенегал	0,01	313,00	0,00	313,00	
Словакия	0,13	4 071,00	0,00	4 071,00	
Словения	0,09	2 818,00	0,00	2 818,00	
Испания	2,87	89 878,00	0,00	89 878,00	
Швеция	1,11	34 761,00	0,00	34 761,00	
Швейцария	1,16	36 327,00	36 327,00	0,00	
Турция	0,27	8 455,00	0,00	8 455,00	
Соединенное Королевство Великобритани и и Северной Ирландии	7,26	227 356,00	227 355,97	0,03	
Соединенные Штаты Америки	25,00	782 906,00	0,00	782 906,00	

/...

<u>Государство,</u> <u>уплачивающее</u> <u>взнос</u>	<u>Процентная</u> <u>доля</u>	<u>Пропорциональная</u> <u>доля в расходах</u>	<u>Полученные</u> <u>взносы</u>	<u>Невыплаченный</u> <u>остаток</u>	<u>Кредит в</u> <u>счет</u> <u>начислен-</u> <u>ных взносов</u>
Организация Исламская конференция	2,40	75 159,00	0,00	75 159,00	
ВСЕГО	100,00	3 131 624,00	1 153,975,83	1 977,648,17	

Примечание. В настоящей таблице отражено нынешнее положение с уплатой взносов за период с 1 декабря 1994 года по 31 мая 1995 года. В нее не включены добровольные взносы, внесенные на первоначальном этапе.

Добавление III

Пограничные пункты Миссии, новые данные по состоянию на 1 марта 1995 года

**BCP = BORDER CROSSING POINT, MANNED AND  
CONTROLLED BY ICFY AND THE FRY AUTHORITIES**  
(19 + 2 TRAIN STATIONS)

**CCP = CONTROLLED CROSSING POINT, MANNED AND  
CONTROLLED BY THE FRY AUTHORITIES**  
(13)

**UCP = UNCONTROLLED ( UNMANNED / USED OR  
POTENTIAL) CROSSING POINT**  
(71)

**( JA = THE YUGOSLAV ARMY'S MILITARY COMPOUNDS  
FROM WHERE THEY PATROL THE CCPs)**  
(9)

**HOW TO READ :**

***BCP BE 01 = BORDER CROSSING POINT BELGRADE 01***

***CCP A 08 = CONTROLLED CROSSING POINT ALPHA 08***

***UCP BB 01 = UNCONTROLLED CROSSING POINT BAJINA BASTA 01***

***AND SO ON.***

**BCPs, CCPs AND UCPs IN SECTOR BELGRADE**

**BCP BE 01 JAMENA (CQ 487 711)  
MILITARY FERRY (NOT USED)**

**24 HOURS  
1 CARAVAN**

**BCP BE 02 SREMSKA RACA (CQ 656 743)  
BRIDGE, OPEN 24 HOURS**

**24 HOURS  
2 CARAVANS**

*/...*

(RAILWAY CLOSED), UNHCR/ICRC/YRC

CAPSAT  
TELEPHONE/  
CUSTOMS

**BCPs, CCPs AND UCPs IN SECTOR ALPHA**

<b>BCP A 04</b>	<b>BADOVINCI (CQ 687 599)</b> BRIDGE, NO LORRIES, OPEN 0600-1900	<b>24 HOURS</b> 2 CARAVANS TELEPHONE/ CUSTOMS+ POLICE
UCP A 04A	SMALL BOAT CROSSING (CQ 715 784)	
UCP A 04B	SMALL BOAT CROSSING (CQ 718 781)	
UCP A 04C	BALATUN (CQ 716 683) CLOSED - DISUSED FERRY	
UCP A 04D	(CQ 696 640)	SMUGGLING INCIDENT FOR EX. 28 F28
UCP A 05	LESNICA (CQ 645 467) CLOSED - DISUSED FERRY	
UCP A 05A	SMALL BOAT CROSSING (CQ 687 556)	
UCP A 05B	SMALL BOAT CROSSING (CQ 680 558)	
UCP A 05C	SMALL BOAT CROSSING (CQ 678 596) WITH THE ACCESS TO SECONDARY CREEK FROM THE RIVER	
<b>BCP A 06</b>	<b>TRBUSNICA (CQ 556 338)</b> BRIDGE, NO LORRIES, OPEN 0600-1900	<b>24 HOURS</b> 2 CARAVANS TELEPHONE/ CUSTOMS
UCP A 06A	SMALL BOAT CROSSING (CQ 616 445)	
UCP A 06B	SMALL BOAT CROSSING (CQ 592 409)	
UCP A 06C	DISUSED FERRY (CQ 567 381) WITH CABLE ACROSS THE RIVER DRINA	
UCP A 06D	SMALL BOAT CROSSING (CQ 563 367)	
UCP A 07	BAJNA KOVILJACA (CQ 610 306) CLOSED - DISUSED FERRY	
UCP A 07A	GORNJA KOVILJACA (CQ 519 271) SMALL BOAT CROSSING	
CCP A 08	DONIA BORINA (CQ 526 210) CLOSED RAILWAY, SEALED, CONTROLLED BY MILITARY 24 HRS	
<b>BCP A 09</b>	<b>MALI ZVORNIK (CQ 507 187)</b> BRIDGE, OPEN 0600-1900, ONLY UNHCR	<b>24 HOURS</b> 2 CARAVANS TELEPHONE/ CUSTOMS

/...

CCP A 10 STARI MOST ZVORNIK (CQ 493 145)  
BRIDGE FOR PEDESTRIANS AND EMERGENCY VEHICLES, OPEN 0600-1900  
CONTROLLED BY POLICE 24 HRS

**BCPs, CCPs AND UCPs IN SECTOR ALPHA CONT'D**

CCP A 11 DAM ZVORNIK (CQ 491 145)  
BRIDGE FOR PEDESTRIANS, CONTROLLED BY MILITARY 24 HRS

UCP A11A (CQ 545 054)

UCP A11B (CQ 665 036)

BCP A 12 LJUBOVILJA (CQ 688 960)  
BRIDGE, NO LORRIES, OPEN 0600-1900

24 HOURS  
2 CARAVANS  
CAPSAT  
TELEPHONE/  
CUSTOMS

UCP A 12A GRAVEL BEACH (CP 778 898)  
WITH 2 OBSERVED BOATS

## BCPs, CCPs AND UCPs IN SECTOR BAJINA BASTA

UCP BB 00A	VITENOVAC (CP 787 890) 25 KM N OF ROGACICA, TRACK	
UCP BB 00B	GORNJA TRESNICA (CP 781 871) 22 KM N OF ROGACICA, TRACK	
UCP BB 01	FAKOVICI (CP 812 821) 15 KM N OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	4 PONTOONS RESTORED ON THE RIVER BANK/FRY SIDE
UCP BB 01A	PAUNICE (CP 844 811) 12 KM N OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	
UCB BB 02	KOD KAMENA (CP 863 794) 9,5 KM N OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	
UCP BB 03	OKLETAC OLD (CP 845 802) 9 KM N OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	
UCP BB 03A	GAZOMI (CP 865 883) 7,7 KM N OF ROGACICA, TRACK	
UCP BB 04	OKLETAC NEW (CP 867 810) 7,5 KM N OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	
UCP BB 04A	VRANJKOVINA (CP 882 789) 4 KM N OF ROGACICA, TRACK	
UCP BB 04B	BANDIERA (CP 881 788) 3,5 KM N OF ROGACICA, TRACK	
UCP BB 05	OVCINJA (CP 895 779) 1 KM N OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	
UCP BB 05A	OVCINJA (CP 884 778) N OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	
UCP BB 05B	ROGACICA (CP 893 774) ROGACICA, TRACK	
UCP BB 06	DONJA PETRICA (CP 893 761) 2 KM S OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	USED ALMOST DAILY
UCP BB 07	PETRICA (CP 896 748) 3 KM S OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	
UCP BB 08	CRIVICA DONJA (CP 878 741) 5 KM S OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	
UCP BB 09	CRIVICA GORNJA (CP 867 733) 7 KM S OF ROGACICA, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	
BCP BB 10	SKELANI (831 703) BRIDGE, NO BUSES AND LORRIES OPEN 0600-1900	24 HOURS 1 CARAVAN 1 WOODEN CABIN TELEPHONE
UCP BB 10A	BESEROVINA (CP 767 686) 7 KM FROM SKELANI, WIRE ACROSS THE RIVER DRINA	
CCP BB 10B	PERUCAC DAM (CP 723 692) 12 KM W OF SKELANI, DAM, PEDESTRIAN BRIDGE, OPEN 0600-1900 CONTROLLED BY POLICE (24HRS) AND CUSTOMS	

**BCPs, CCPs AND UCPs IN SECTOR BAJINA BASTA CONT'D**

UCP BB 10C	WATERMILL RUIN (CP 622 654) 5.5 KM WSW OF RASISTE, TRACK	
UCP BB 10CA	VELIKI STOLAC (CP 623 644) HUGE TREE ACROSS THE DIRT ROAD	
UCP BB 10D	CAPTAINS WATER (CP 636 637) 6.4 KM SW OF RASISTE, TRACK	
UCP BB 10E	FRENCH VIEW (CP 660 614) 7.3 KM SW OF RASISTE, TRACK	
UCP BB 10F	PECENICE (CP 666 585) 3 KM W OF JEZDICI, TRACK	
UCP BB 10G	RAJACI (CP 669 584) 3 KM SW OF JEZDICI, TRACK	
UCP BB 10H	BOLISTE (CP 674 576) 4 KM SSW OF JEZDICI, TRACK	
UCP BB 10I	BOLISTE STN (CP 674 570) 1 KM S OF BOLISTE, TRACK	
UCP BB 10J	BARE (CP 682 558) BARE, TRACK	
UCP BB 10K	RUDEVICE (CP 692 550) RUDEVICE, TRACK	
UCP BB 10L	TETREBICA (CP 705 525) TETREBICA, TRACK	
UCP BB 10LA	ZAGVOZNICA (CP 736 498) TRACK	
UCP BB 10LB	LIPA (CP 737 490) TRACK	
UCP BB 10M	SADDLE (CP 760 475) 1 KM NW OF KOTROMAN, TRACK	
BCB BB 11	KOTROMAN (CP 769 468) MAIN ROAD, ONLY UNHCR, OPEN 0600-1900	24 HOURS 2 CARAVANS TELEPHONE/ POLICE
UCP BB 12	PANJAK (CP 778 444) 3 KM SE OF KOTROMAN, TRACK	
UCP BB 13	COLES TUNNEL (CP 806 390) 2 KM W OF JABLANICA, RAILWAY	
TRAIN STN	UZICE (RAIL TEAM - SEALING OF TRAINS)	24 HOURS 2 CARAVANS CAPSAT TELEPHONE
TRAIN STN	PRIBOJ (RAIL TEAM - SEALING OF TRAINS)	24 HOURS 1 CONTAINER CAPSAT TELEPHONE

**BCPs, CCPs AND UCPs IN SECTOR BRAVO**

<b>CCP B 14A</b>	<b>RIVER FORD (CP 788 330)</b> <b>PEDESTRIAN WIRE BRIDGE. CONTROLLED BY MILITARY 24 HRS</b>	
<b>BCP B 15</b>	<b>RACA (FAP BRIDGE) (CP 783 321)</b> <b>BIG CONCRETE BRIDGE, PEDESTRIANS, 24 HRS</b>	<b>24 HOURS</b> <b>2 CARAVANS</b>
<b>UCP B 15A</b>	<b>FOOT BRIDGE (CP 786 298)</b> <b>1 KM SOUTH OF FAB BRIDGE (PEDESTRIANS)</b>	
<b>CCP B 15B</b>	<b>STONE BRIDGE (CP 785 294)</b> <b>PEDESTRIAN BRIDGE, CONTROLLED BY MILITARY 24 HRS</b>	
<b>BCP B 16</b>	<b>UVAC (CP 783 288)</b> <b>BRIDGE/SURFACE ROAD</b> <b>NO LORRIES, OPEN 0600-1900</b>	<b>24 HOURS</b> <b>2 CARAVANS</b> <b>TELEPHONE/</b> <b>CUSTOMS</b>
<b>UCP B 16A</b>	<b>RAILWAY BRIDGE (CP 783 287)</b> <b>100 M SOUTH OF B 16</b>	
<b>CCP B 16B</b>	<b>HOSPITAL CHECKPOINT (CP 800 270)</b> <b>SURFACE ROAD, OPEN 0600-1900, CONTROLLED BY POLICE 24 HRS</b>	
<b>BCP B 17</b>	<b>SASTAVCI (CP 728 260)</b> <b>SURFACE ROAD, NO LORRIES</b> <b>OPEN 0600-1900</b>	<b>24 HOURS</b> <b>1 CONTAINER</b> <b>CAPSAT</b>
<b>UCP B 17A</b>	<b>ČERALJE (CP 614 284)</b> <b>TRACK</b>	
<b>BCP B 18</b>	<b>METALJKA (CP 497 213)</b> <b>SURFACE ROAD, NO LORRIES</b> <b>OPEN 0600-1900</b>	<b>24 HOURS</b> <b>2 CARAVANS</b> <b>1 CONTAINER</b> <b>CAPSAT</b>
<b>UCP B 18A</b>	<b>BLJEVNICA (CP 361 168)</b> <b>TRACK</b>	

**BCPs, CCPs AND UCPs IN SECTOR BRAVO CONT'D**

S/1995/175  
Russian  
Page 27

**BCP B 19**     **SULA (CP 414 069)**     **24 HOURS**  
SURFACE ROAD, NO LORRIES, OPEN 0600-1900     **2 CARAVANS**  
MANNED BY POLICE 24 HRS     **CAPSAT**

**UCP B 20**     **SLATINA / SLATINA ROAD (CN 452 939 / 428 934)**  
**TRACK**

/...

**BCPs, CCPs AND UCPs IN SECTOR CHARLIE**

UCP C 00	LEKCA DO (CP 303 028) BLOWN BRIDGE	NO CROSSING POSSIBLE
(JA 01)	POLJE CRKVICKO (CN 288 993) JA MILITARY COMPOUND STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS)	
BCP C 01	SCEPAN POLJE (CP 254 018) POLICE AND CUSTOMS, NO LORRIES OPEN 0600-1900, LOCKED - SEALED 1900-0600 CHAIN BARRIER	24 HOURS 2 CARAVANS CAPSAT
(JA 02)	MRATINJE (CN 218 928) JA MILITARY COMPOUND STONE WALL, ACTIVE CONTROL OF ALL TRAFFIC)	
CCP C 01A	MRATINJE (CN 216 935) JA MILITARY CHECKPOINT NO OBSTACLES	MANNED 24 HRS
UCP C 01B	STUBICA I (CN 147 827) STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS	(UNOBSERVED SINCE DEC DUE TO SNOW)
CCP C 01C	STUBICA II (CN 148 823) JA MILITARY CHECKPOINT WOODEN GATE	MANNED 24 HRS
(JA 03)	STABNA (CN 175 814) JA MILITARY COMPOUND STONE WALL, ACTIVE CONTROL OF ALL TRAFFIC)	
BCP C 02	KRSTAC (4 KM NE OF KRSTAC) (CN 097 667) POLICE AND CUSTOMS, NO LORRIES OPEN 0600-1900 MONTENEGRIN VILLAGES BEYOND METAL SAW HORSES	24 HOURS 2 CARAVANS
(JA 04)	KRSTAC (CN 122 639) JA MILITARY COMPOUND STEEL POLE ON THE ROAD)	MANNED 24 HRS
CCP C 03	G. CRKVICE (BN 973 635) JA MILITARY CHECKPOINT STONE WALL, CONTROLLING THE MOVEMENTS	MANNED 24 HRS
(JA 05)	CRKVICE (BN 996 589) JA MILITARY COMPOUND ACTIVE TRAFFIC CONTROL)	
UCP C 04	KOVACI (BN 984 599) STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS	PATROLLED DAILY

UCP C 04B BECKA PEC I (BN 962 555) PATROLLED DAILY  
STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS

## **BCPs, CCPs AND UCPs IN SECTOR CHARLIE CONT'D**

UCP C 04C BECKA PEC II (BN 961 563) PATROLLED DAILY  
STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS

UCP C 04D VRBICA (BN 968 539) PATROLLED DAILY  
STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS

UCP C 04E VUCI DO I (BN 956 525) PATROLLED DAILY  
STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS

UCP C 04F VUCI DO II (BN 957 514) PATROLLED DAILY  
STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS

(JA 06 PILATOVCI (BN 967 480) JA MILITARY COMPOUND  
OBSERVING AND PATROLLING)

UCP C 06 KORAVALICA (BN 936 478) PATROLLED DAILY  
STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS

UCP C 07 VIDNE (BN 935 437) PATROLLED DAILY  
STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS

BCP C 08 VRACENOVICI (BN 944 468) 24 HOURS  
POLICE AND CUSTOMS, NO LORRIES 2 CARAVANS  
OPEN 0600-1900  
METAL SAW HORSES

(JA 07 KLJAKOVICA (BN 942 410) JA MILITARY COMPOUND  
OBSERVING AND PATROLLING)

CCP C 09 KLJAKOVICA I (BN 942 410) JA MILITARY CHECKPOINT MANNED 24 HRS  
STONE WALL, CONTROLLING THE MOVEMENTS HEADING WEST

CCP C 09A KLJAKOVICA II (BN 942 410) JA MILITARY CHECKPOINT MANNED 24 HRS  
STEEL POLE GATE, CONTROLLING THE MOVEMENTS HEADING NORTH

UCP C 09B PETROVICI (BN 942 388) PATROLLED DAILY  
STONE WALL

CCP C 09C RIVER ROAD ( OLD RAILWAY ROAD) (BN 938 365) MANNED 24 HRS  
STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS

UCP C 10 PARESKI DO (BN 966 347) PATROLLED DAILY  
STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS

BCP C 11 VILUSI (or ILLJINO BRDO) (CN 006 318) 24 HOURS  
POLICE AND CUSTOMS, OPEN 24 HOURS 1 CARAVAN  
METAL SAW HORSES, UNHCR/ICRC/YRC

## BCPs, CCPs AND UCPs IN SECTOR CHARLIE CONT'D

UCP C 11A	FIRST VILESI BY-PASS (CN 011 329) TWO STONE WALLS, POLICE PATROL / CO-OPERATIVE PATROLS	
UCP C 11B	SECOND VILUSE BY-PASS (CN 010 320) STEEL POLE GATE (LOCKED AND SEALED) POLICE AND ICYF OBSERVE AND PATROL	
BCP C 12	NUDO (BN 989 298) (PROVISIONAL BCP) POLICE AND CUSTOMS, ONLY FOR THE LOCALS, NO LORRIES, OPEN 0530-1930 METAL SAW HORSES	24 HOURS 2 CARAVANS
(JA 08	NUDO (CN 007 278) JA MILITARY COMPOUND OBSERVING AND PATROLLING)	
UCP C 12A	JARCIETA (CN 001 292) STONE WALL, MILITARY PATROL CONTROLLING THE MOVEMENTS	SEASONAL PATROLS DUE TO SNOW
BCP C 13	VRBANJ (BN 952 150) NO BUSES AND LORRIES, OPEN 0600-1900 POLICE/MILITARY/CUSTOMS MONTENEGRIN VILLAGES BEYOND BCP METAL SAW HORSES	24 HOURS 2 CARAVANS CAPSAT SATPHONE
(JA 09	KAMENO (BN 972 057) JA MILITARY COMPOUND OBSERVING AND PATROLLING)	

-----