



## 安全理事会

Distr.  
GENERALS/1995/155  
23 February 1995  
CHINESE  
ORIGINAL: ARABIC

1995年2月23日

伊拉克常驻联合国代表  
给秘书长的信

奉我国政府指示,谨通知你1995年2月11日至20日期间,美国飞机不断侵犯伊拉克领空,以进行侦察、挑衅突破音障。

1995年2月11日

(a) 北部地区: 13架次,时速600至900公里,高度中等,集中在摩苏尔、伊尔比勒、杜胡克、泰勒阿费尔、扎胡和阿马迪耶。

(b) 南部地区: 86架次,时速600至900公里,高度中等,集中在纳西里耶、巴士拉、萨马沃、阿马拉、塞勒曼和乌什拜耶。

1995年2月11日,两架美国TR-1型侦察机分别于11时4分和14时23分侵犯了伊拉克南部地区领空,时速600公里,高度2万米。这两架飞机分别于12时26分和15时30分朝科威特方向飞去。

1995年2月11日13时5分,敌机在巴士拉省国营石油化学工业企业拥有的建筑群上空作低空飞行,破坏音障。由此产生的强烈震波造成了实际破坏。

1995年2月11日12时30分,敌机在尼尼微省投掷了10枚热照明弹。

1995年2月12日

南部地区: 73架次,时速600至900公里,高度中等,集中在纳西里耶、萨马沃、塞勒曼、阿马拉、古尔奈、杰利拜和布萨耶。

95-05300 (c) 240295 240295 270295

1995年2月12日,两架美国TR-1型侦察机分别于12时5分和14时30分侵犯了伊拉克南部地区领空,时速600公里,高度2万米。这两架飞机分别于12时50分和15时7分朝科威特方向飞去。

1995年2月12日20时20分,一架敌机在穆萨纳省萨马沃市投掷了一枚热照明弹。

#### 1995年2月13日

(a) 北部地区: 19架次,时速600至900公里,高度中等,集中在摩苏尔、伊尔比勒、杜胡克、阿拉克、阿马迪耶、扎胡和艾因扎拉。

(b) 南部地区: 72架次,时速600至900公里,高度中等,集中在巴士拉、纳西里耶、萨马沃、阿马拉、古尔奈、布萨耶和艾尔塔维。

1995年2月13日,两架美国TR-1型侦察机分别于11时25分和13时50分侵犯了伊拉克南部地区领空,时速600公里,高度2万米。这两架飞机分别于12时20分和15时52分朝科威特方向飞去。

#### 1995年2月14日

(a) 北部地区: 27架次,时速600至900公里,高度中等,集中在杜胡克、伊尔比勒、泰勒阿费尔、扎胡、阿马迪耶和艾因扎拉。

(b) 南部地区: 61架次,时速600至900公里,高度中等,集中在纳西里耶、萨马沃、艾尔塔维、杰利拜和查拜什。

1995年2月14日,两架美国TR-1型侦察机分别于11时55分和14时25分侵犯了伊拉克南部地区领空,飞行时速为600公里,高度2万米。这两架飞机又分别于12时35分和14时57分向科威特方向飞去。

#### 1995年2月15日

(a) 北部地区: 9架次,时速600至900公里,高度中等,集中在摩苏尔、伊尔比勒、杜胡克、泰勒阿费尔、阿马迪耶和艾因扎拉。

(b) 南部地区: 56架次,时速600至900公里,高度中等,集中在纳西里耶、萨马

沃、巴士拉、古尔奈、杰利拜、艾尔塔维和布萨耶。

1995年2月15日11时25分，一架美国TR-1型侦察机侵犯了伊拉克南部地区领空，时速600公里，高度2万米，这架飞机于12时35分朝科威特方向飞去。

#### 1995年2月16日

(a) 北部地区：18架次，时速600至900公里，高度中等，飞行集中于摩苏尔、伊尔比勒、杜胡克、阿克拉、泰勒阿费尔、阿马迪耶和艾因扎拉。

(b) 南部地区：61架次，时速600至900公里，高度中等，飞行集中于纳西里耶、巴士拉、阿马拉、萨马沃、萨利赫堡、迪瓦尼亚以南地区、苏凯尔堡、塞勒曼、布萨耶和杰利拜。

1995年2月16日，两架美国TR-1型侦察机分别在11时32分和14时18分侵犯了伊拉克南部地区的领空，时速600公里，高度2万米。这两架飞机分别于12时38分和15时00分朝科威特方向飞去。

1995年2月16日16时47分，一个敌机编队冲破了纳西里耶市上空的音障。

#### 1995年2月17日

(a) 北部地区：20架次，时速600至900公里，高度中等，飞行集中于摩苏尔、伊尔比勒、杜胡克、泰勒阿费尔、扎胡和阿马迪耶。

(b) 南部地区：70架次，时速600至900公里，高度中等，飞行集中于纳西里耶、巴士拉、萨马沃、查拜什、阿马拉和希德尔。

1995年2月17日1时10分，入侵飞机在尼尼微省法伊达地区投掷了两枚热照明弹。

#### 1995年2月18日

(a) 北部地区：13架次，时速600至900公里，高度中等，集中在摩苏尔、伊尔比勒、泰勒阿费尔、杜胡克、阿马迪耶和艾因扎拉。

(b) 南部地区：72架次，时速600至900公里，高度中等，集中在巴士拉、纳西里

耶、萨马沃、塞勒曼、杰利拜和艾尔塔维。

1995年2月18日,两架美国TR-1型侦察机分别于11时30分和14时45分侵犯了伊拉克南部地区的领空,飞行时速600公里,高度2万米。这两架飞机又分别于12时25分和15时52分向科威特方向飞去。

#### 1995年2月19日

南部地区: 69架次,时速600至900公里,高度中等,集中在纳西里耶、塞勒曼、萨马沃、阿马拉、查拜什、杰利拜、古尔奈、希纳菲耶、艾尔塔维和萨利赫堡。

1995年2月19日,两架美国TR-1型侦察机分别在10时28分和14时40分侵犯了伊拉克南部地区的领空,时速600公里,高度2万米。这两架飞机分别于12时25分和15时50分朝科威特方向飞去。

#### 1995年2月20日

南部地区: 74架次,时速600至900公里,高度中等,集中于巴士拉、纳西里耶、古尔奈、萨马沃、查拜什和阿马拉。

1995年2月20日,两架美国TR-1型侦察机分别在11时5分和14时12分侵犯了伊拉克南部地区的领空,时速600公里,高度2万米。这两架飞机分别于13时20分和16时15分朝科威特方向飞去。

谨请将此信作为安全理事会的文件分发为荷。

常驻代表

大使

尼扎尔·哈姆敦(签名)