



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1995/155
23 February 1995
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

ОТ 23 ФЕВРАЛЯ 1995 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о том, что в период с 11 по 20 февраля 1995 года продолжались нарушения воздушного пространства Ирака, которые совершались самолетами Соединенных Штатов с провокационными целями и для преодоления звукового барьера.

11 февраля 1995 года

а) Северный район: 13 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Талль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.

б) Южный район: 86 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Басрой, Эс-Самавой, Амарой, Эс-Сальманом и Ушбайджой.

11 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м над южными районами страны: один - в 11 ч. 04 м. и другой - в 14 ч. 23 м. Они покинули Ирак в направлении Кувейта соответственно в 12 ч. 26 м. и 15 ч. 30 м.

11 февраля 1995 года в 13 ч. 05 м. самолет противника на низкой высоте преодолел звуковой барьер над комплексом, принадлежащим государственному предприятию нефтехимической промышленности мухафазы Басры. Созданная им мощная звуковая волна причинила материальный ущерб.

11 февраля 1995 года в 12 ч. 30 м. самолет противника сбросил в мухафазе Нинавы 10 тепловых ловушек.

12 февраля 1995 года

Южный район: 73 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Амарой, Эль-Курной, Джалибой и Эль-Бусайей.

12 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров над южными районами страны, один - в 12 ч. 05 м. и другой - в 14 ч. 30 м. Они покинули Ирак в направлении Кувейта соответственно в 12 ч. 50 м. и в 15 ч. 07 м.

12 февраля 1995 года в 20 ч. 20 м. самолет противника сбросил одну тепловую ловушку над городом Эс-Самава в мухафазе Мутана.

13 февраля 1995 года

а) Северный район: 19 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Акрой, Эль-Амадией, Заху и Айн-Залой.

б) Южный район: 72 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Басрой, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Амарой, Эль-Курной, Эль-Бусайей и Артави.

13 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м над южными районами страны, один - в 11 ч. 25 м. и другой - в 13 ч. 50 м. Они покинули Ирак в направлении Кувейта соответственно в 12 ч. 20 м. и в 15 ч. 52 м.

14 февраля 1995 года

а) Северный район: 27 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Дахуком, Эрбилем, Талль-Афаром, Заху, Эль-Амадией и Айн-Залой.

б) Южный район: 61 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Артави, Джалибой и Эль-Кабаишем.

14 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м над южными районами страны, один - в 11 ч. 55 м. и другой - в 14 ч. 25 м. Они покинули Ирак в направлении Кувейта соответственно в 12 ч. 35 м. и 14 ч. 57 м.

15 февраля 1995 года

а) Северный район: 9 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Талль-Афаром, Эль-Амадией и Айн-Залой.

б) Южный район: 56 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Басрой, Эль-Курной, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

15 февраля 1995 года в 11 ч. 25 м. воздушное пространство Ирака нарушил самолет-разведчик Соединенных Штатов TR-1, который пролетел со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м над южными районами страны. Он покинул Ирак в направлении Кувейта в 12 ч. 35 м.

16 февраля 1995 года

а) Северный район: 18 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Акрой, Талль-Афаром, Эль-Амадией и Айн-Залой.

б) Южный район: 61 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Басрой, Амарой, Эс-Самавой, Калъат-Салихом, районом южнее Диваньяха, Калъат-Сукаром, Эс-Сальманом, Эль-Бусайей и Джалибой.

16 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м, один - в 11 ч. 32 м. и другой - в 14 ч. 18 м. Они покинули Ирак в направлении Кувейта соответственно в 12 ч. 38 м. и 15 ч. 00 м.

16 февраля 1995 года в 16 ч. 47 м. звено противника преодолело звуковой барьер над городом Эн-Насирией.

17 февраля 1995 года

а) Северный район: 20 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Талль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.

б) Южный район: 70 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Басрой, Эс-Самавой, Эль-Кабайшем, Амарой и Эль-Хидром.

17 февраля 1995 года в 01 ч. 10 м. самолет, совершавший агрессивные действия, сбросил две тепловые ловушки над районом Файды мухафазы Нинавы.

18 февраля 1995 года

а) Северный район: 13 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Талль-Афаром, Дахуком, Эль-Амадией и Айн-Залой.

б) Южный район: 72 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Басрой, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Джалибой и Артави.

18 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м над южными районами страны, один - в 11 ч. 30 м. и другой - в 14 ч. 45 м. Они покинули Ирак в направлении Кувейта соответственно в 12 ч. 25 м. и 15 ч. 52 м.

19 февраля 1995 года

Южный район: 69 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Эс-Сальманом, Эс-Самавой, Амарой, Эль-Кабайшем, Джалибой, Эль-Курной, Эш-Шинафией, Артави и Кальгат-Салихом.

19 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м над южными районами страны, один - в 10 ч. 28 м. и другой - в 14 ч. 40 м. Они покинули Ирак в направлении Кувейта соответственно в 12 ч. 25 м. и 15 ч. 50 м.

20 февраля 1995 года

Южный район: 74 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Басрой, Эн-Насирией, Эль-Курной, Эс-Самавой, Эль-Кабайшем и Амарой.

20 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м над южными районами страны, один - в 11 ч. 05 м. и другой - в 14 ч. 12 м. Они покинули Ирак в направлении Кувейта соответственно в 13 ч. 20 м. и 16 ч. 15 м.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
