



Conseil de sécurité

Distr.
GÉNÉRALE

S/1995/155
23 février 1995
FRANÇAIS
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATÉE DU 23 FÉVRIER 1995, ADRESSÉE AU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL
PAR LE REPRÉSENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRÈS DE L'ORGANISATION
DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer de nouvelles violations de l'espace aérien iraquien, commises par l'aviation américaine entre le 11 et le 20 février 1995 aux fins de surveillance et de provocation. Par ailleurs, les appareils américains ont franchi le mur du son et largué des leurres thermiques. Voici les détails de ces opérations.

Date

Faits

11 février 1995

- a) Région nord : 13 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal-afar, Zakho, Amadiya.
- b) Région sud : 86 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 700 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Bassorah, Samawa, Imara, Salman, Ashbija.
- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, sont entrés dans l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 11 h 4, l'autre à 14 h 23, avant de mettre le cap sur le Koweït à 12 h 26 et 15 h 30, respectivement.
- Le même jour, à 13 h 5, des avions ennemis volant à basse altitude ont franchi le mur du son au-dessus des bâtiments de l'entreprise publique des industries pétrochimiques dans le gouvernorat de Bassorah, provoquant des dégâts matériels dus à la violence de l'onde de choc.
- Le même jour, à 12 h 30, des avions ennemis ont largué 10 leurres thermiques au-dessus du gouvernorat de Ninive.

<u>Date</u>	<u>Faits</u>
12 février 1995	<p>Région sud : 73 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Salman, Imara, Al-qorna, Joulaïba, Bassiya.</p> <p>– Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres sont entrés dans l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 12 h 5, l'autre à 14 h 30, avant de mettre le cap sur le Koweït à 12 h 50 et 15 h 7, respectivement.</p>
13 février 1995	<p>a) Région nord : 19 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Oqrah, Amadiya, Zakho, Aïn Zala.</p> <p>b) Région sud : 72 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Bassorah, Nassiriya, Samawa, Imara, Al-qorna, Bassiya, Artawi.</p> <p>– Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres sont entrés dans l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 11 h 25, l'autre à 13 h 50, avant de mettre le cap sur le Koweït à 12 h 20 et 15 h 52, respectivement.</p>
14 février 1995	<p>a) Région nord : 27 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Dohouk, Arbil, Tal-afar, Zakho, Amadiya, Aïn Zala.</p> <p>b) Région sud : 61 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Artawi, Joulaïba, Jabayech.</p> <p>– Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres sont entrés dans l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 11 h 55, l'autre à 14 h 20, avant de mettre le cap sur le Koweït à 12 h 30 et 14 h 57, respectivement.</p>
15 février 1995	<p>a) Région nord : 9 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal-afar, Amadiya, Aïn Zala.</p> <p>b) Région sud : 56 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 700 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Bassorah, Al-qorna, Joulaïba, Artawi, Bassiya.</p>

Date

Faits

- Le même jour, à 11 h 25, un avion de reconnaissance américain de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, a violé l'espace aérien iraquien au sud, avant de mettre le cap sur le Koweït à 12 h 35.
- 16 février 1995
- a) Région nord : 18 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Ograh, Tal-afar, Amadiya, Aïn Zala.
- b) Région sud : 61 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Bassorah, Imara, Samawa, Qalaât Salah, sud de Diwaniya, Qalaât Soukar, Salman, Bassiya, Joulaïba.
- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, sont entrés dans l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 11 h 32, l'autre à 14 h 18, avant de mettre le cap sur le Koweït à 12 h 38 et 15 heures, respectivement.
- Le même jour, à 16 h 47, une formation d'avions ennemis a franchi le mur du son au-dessus de la ville de Nassiriya.
- 17 février 1995
- a) Région nord : 20 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal-afar, Zakho, Amadiya.
- b) Région sud : 70 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Bassorah, Samawa, Jabayech, Imara, Al-khodar.
- Le même jour, à 11 heures, des avions ennemis ont largué deux leurres thermiques au-dessus de la région de Fa'ida dans le gouvernorat de Ninive.
- 18 février 1995
- a) Région nord : 13 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Tal-afar, Dohouk, Amadiya, Aïn Zala.
- b) Région sud : 72 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Bassorah, Nassiriya, Samawa, Salman, Joulaïba, Artawi.
- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, sont entrés dans l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 11 h 30, l'autre à 14 h 40, avant de mettre le cap sur le Koweït à 12 h 25 et 15 h 52, respectivement.

Date

Faits

- 19 février 1995 Région sud : 69 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Salman, Samawa, Imara, Jabayech, Joulaïba, Al-Qorna, Chanafiya, Artawi, Qalaât Salah.
- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, sont entrés dans l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 10 h 28, l'autre à 14 h 40, avant de mettre le cap sur le Koweït à 12 h 25 et 15 h 50, respectivement.
- 20 février 1995 Région sud : 74 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Bassorah, Nassiriya, Al-qorna, Samawa, Jabayech, Imara.
- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, sont entrés dans l'espace aérien iraquien au sud, l'un à 11 h 5, l'autre à 14 h 12, avant de mettre le cap sur le Koweït à 13 h 20 et 16 h 15, respectivement.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Nizar HAMDOON
