



## Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/1995/133  
13 February 1995  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ARABIC

---

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 13 ФЕВРАЛЯ 1995 ГОДА НА ИМЯ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о том, что в период с 1 по 10 февраля 1995 года продолжались нарушения воздушного пространства Ирака, которые совершались самолетами Соединенных Штатов с разведывательными и провокационными целями и для преодоления звукового барьера.

1 февраля 1995 года

а) Северный район: 27 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Акрой, Эль-Амадией, Айн-Залой и Заху.

б) Южный район: 48 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Басрой, Джалибой и Артави.

В 09 ч. 36 м. и 10 ч. 22 м. 1 февраля 1995 года звено противника в составе двух самолетов преодолело звуковой барьер на малой высоте над Эн-Насирией и Басрой.

2 февраля 1995 года

а) Северный район: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Акрой, Заху и Эль-Амадией.

б) Южный район: 78 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эс-Самавой, Эн-Насирией, Джалибой, Эль-Бусайей, Эш-Шинафией и Артави.

В 11 ч. 35 м. и 14 ч. 50 м. 2 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров над южными районами страны и покинули воздушное пространство Ирака в направлении Кувейта в 12 ч. 05 м. и 15 ч. 27 м.

3 февраля 1995 года

а) Северный район: 17 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Талль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.

б) Южный район: 63 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Басрой, Эс-Сальманом, Амарой, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

4 февраля 1995 года

а) Северный район: 14 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Эль-Амадией, Дахуком, Талль-Афаром, Заху, Акрой и Айн-Залой.

б) Южный район: 23 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Эль-Кабайшем, Эль-Бусайей, Артави и Калъат-Суккаротом.

В 13 ч. 00 м. 4 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушил самолет-разведчик Соединенных Штатов TR-1, который пролетел со скоростью 600 км/ч на средней высоте над южными районами страны и покинул воздушное пространство Ирака в направлении Кувейта в 14 ч. 10 м.

В 17 ч. 45 м. 4 февраля 1995 года звено самолетов противника преодолело звуковой барьер на малой высоте над Эн-Насирией в мухафазе Ди-Кар.

5 февраля 1995 года

Южный район: 43 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Амарой, Эс-Самавой, Ушбайджой, Эль-Курной и Эль-Бусайей.

В 12 ч. 22 м. 5 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушил самолет-разведчик Соединенных Штатов TR-1, который пролетел со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров над южными районами страны и покинул воздушное пространство Ирака в направлении Кувейта в 13 ч. 19 м.

В 10 ч. 26 м. 5 февраля 1995 года звено противника в составе двух самолетов преодолело звуковой барьер над Эн-Насирией в мухафазе Ди-Кар.

6 февраля 1995 года

а) Северный район: 17 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Талль-Афаром, Акрой и Айн-Залой.

б) Южный район: 65 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Эш-Шинафией, Джалибой и Эль-Бусайей.

В 11 ч. 00 м. и 14 ч. 00 м. 6 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров над южными районами страны и покинули воздушное пространство Ирака в направлении Кувейта в 13 ч. 05 м. и 16 ч. 10 м.

7 февраля 1995 года

Южный район: 87 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Басрой, Амарой, Эль-Курной, Артави, Эс-Самавой, Эш-Шинафией, Эль-Бусайей и Джалибой.

В 12 ч. 50 м. 7 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушил самолет-разведчик Соединенных Штатов TR-1, который пролетел со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров над южными районами страны и покинул воздушное пространство Ирака в направлении Кувейта в 13 ч. 45 м.

8 февраля 1995 года

а) Северный район: 14 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Дахуком, Талль-Афаром, Акрой, Заху и Эль-Амадией.

б) Южный район: 33 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Басрой, Эс-Самавой, Кальбат-Салихом, Джалибой, Эль-Бусайей и Артави.

В 11 ч. 20 м. 8 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушил самолет-разведчик Соединенных Штатов TR-1, который пролетел со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров над южными районами страны и покинул воздушное пространство Ирака в направлении Кувейта в 12 ч. 35 м.

9 февраля 1995 года

а) Северный район: 19 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Талль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.

б) Южный район: 70 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Амарой, Эль-Хидром, Артави, Эль-Курной и Джалибой.

10 февраля 1995 года

а) Северный район: 19 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Мосулом, Эль-Амадией, Эрбилем, Акрой, Дахуком, Талль-Афаром и Заху.

б) Южный район: 48 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах, главным образом над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Эль-Кабайшем, Эль-Бусайей, Джалибой и Артави.

В 12 ч. 50 м. и 15 ч. 30 м. 10 февраля 1995 года воздушное пространство Ирака нарушили два самолета-разведчика Соединенных Штатов TR-1, которые пролетели со

S/1995/133

Russian

Page 4

скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров над южными районами страны и покинули воздушное пространство Ирака в направлении Кувейта в 13 ч. 55 м. и 16 ч. 15 м.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН  
Посол  
Постоянный представитель

-----