



Conseil de sécurité

Distr.  
GÉNÉRALE

S/1995/133  
13 février 1995  
FRANÇAIS  
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATÉE DU 13 FÉVRIER 1995, ADRESSÉE AU SECRÉTAIRE  
GÉNÉRAL PAR LE REPRÉSENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRÈS  
DE L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous faire savoir que l'aviation des États-Unis d'Amérique a continué de violer l'espace aérien iraquien pendant la période allant du 1er au 10 février 1995, aux fins d'observation et de provocation, et qu'elle a, ce faisant, franchi le mur du son.

Date

Faits

1er février 1995

- a) Région nord : 27 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Aqra, Amadiya, Aïn Zala et Zakho.
- b) Région sud : 48 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Salmane, Bassorah, Joulaïba et Artawi.
- Le même jour, à 9 h 36 et à 10 h 22, une patrouille ennemie composée de deux avions a franchi le mur du son à basse altitude au-dessus des villes de Nassiriya et Bassorah.

2 février 1995

- a) Région nord : 12 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Aqra, Zakho et Amadiya.
- b) Région sud : 78 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.

Zones survolées : Samawa, Nassiriya, Joulaïba, Bassiya, Chinafiya et Artawi.

- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, l'un à 11 h 35 et l'autre à 14 h 50, survolant à 600 km/h et à 20 000 m d'altitude le sud de l'Iraq, avant de repartir, à 12 h 5 et 15 h 27 respectivement, en direction du Koweït.

3 février 1995

- a) Région nord : 17 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal Afar, Zakho et Amadiya.
- b) Région sud : 63 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Bassorah, Salmane, Amara, Joulaïba, Artawi et Bassiya.

4 février 1995

- a) Région nord : 14 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Mossoul, Arbil, Amadiya, Dohouk, Tal Afar, Zakho, Aqra et Aïn Zala.
  - b) Région sud : 23 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Salmane, Chebaïsh, Bassiya, Artawi et Qalat Sikar.
- Le même jour, à 13 heures, un avion de reconnaissance américain de type TR-1 a violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 m d'altitude le sud de l'Iraq, avant de repartir à 14 h 10 en direction du Koweït.
  - Le même jour, à 17 h 45, une patrouille ennemie a franchi le mur du son à basse altitude au-dessus de la ville de Nassiriya, dans le governorat de Dhi Qar.

5 février 1995

- a) Région sud : 43 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Nassiriya, Amara, Samawa, Achbija, Qorna et Bassiya.
- Le même jour, à 12 h 22, un avion de reconnaissance américain de type TR-1 a violé l'espace aérien

iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 m d'altitude le sud de l'Iraq, avant de repartir à 13 h 19 en direction du Koweït.

- Le même jour, à 10 h 26, une patrouille ennemie composée de deux avions a franchi le mur du son au-dessus de la ville de Nassiriya, dans le gouvernorat de Dhi Qar.

6 février 1995

- a) Région nord : 17 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal Afar, Aqra et Ain Zala.
- b) Zone sud : 65 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Salmane, Chinafiya, Joulaïba et Bassiya.
- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, l'un à 11 heures et l'autre à 14 heures, survolant à 600 km/h et à 20 000 m d'altitude le sud de l'Iraq, avant de repartir, à 13 h 5 et 16 h 10 respectivement, en direction du Koweït.

7 février 1995

- Région sud : 87 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Nassiriya, Bassorah, Amara, Qorna, Artawi, Samawa, Chinafiya, Bassiya et Joulaïba.
- Le même jour, à 12 h 50, un avion de reconnaissance américain de type TR-1 a violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 m d'altitude le sud de l'Iraq, avant de repartir à 13 h 45 en direction du Koweït.

8 février 1995

- a) Région nord : 14 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Mossoul, Dohouk, Tal Afar, Aqra, Zakho et Amadiya.
- b) Région sud : 33 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Nassiriya, Bassorah, Samawa, Qalat Salih, Joulaïba, Bassiya et Artawi.

- Le même jour, à 11 h 20, un avion de reconnaissance américain de type TR-1 a violé l'espace aérien iraquien, survolant à 600 km/h et à 20 000 m d'altitude le sud de l'Iraq, avant de repartir à 12 h 35 en direction du Koweït.
- 9 février 1995
- a) Région nord : 19 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal Afar, Zakho et Amadiya.
  - b) Région sud : 70 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Amara, Khidhir, Artawi, Qorna et Joulaïba.
- 10 février 1995
- a) Région nord : 19 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Mossoul, Amadiya, Arbil, Aqra, Dohouk, Tal Afar et Zakho.
  - b) Région sud : 48 sorties.  
Vitesse : 600 à 900 km/h.  
Altitude : moyenne.  
Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Salmane, Chebaïsh, Bassiya, Joulaïba et Artawi.
- Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, l'un à 12 h 50 et l'autre à 15 h 30, survolant à 600 km/h le sud de l'Iraq avant de repartir, à 13 h 55 et 16 h 15 respectivement, en direction du Koweït.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Nizar HAMDOON

-----