



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add. 60
8 July 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 8 ИЮЛЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) очередную информацию о вероятных нарушениях запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 5 по 7 июля 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место девять полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяется исключение, предусмотренное пунктом 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные сведения о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, приводятся в приложении к настоящей ноте.

По состоянию на сегодняшний день общее число полетов, которые, по оценкам, являются очевидными нарушениями, составляет 646.

Приложение

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране (4-7 июля 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
660	5 июля	09:27	09:27	Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций из Тузлы, посетивший аэродром в Дубраве (в трех километрах к западу от Тузлы), заметил один вертолет МИ-8 бело-голубого цвета, который совершал полет вблизи аэродрома. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северное Низкая Небольшая
661	5 июля	10:49	11:13	Военнослужащие СООНО, находившиеся на площадке аэродрома в Дубраве, наблюдали за полетом учебного самолета UTVA-75, который выполнял в воздухе различные фигуры высшего пилотажа. Летчик сказал наблюдателям, что этот полет был необходим для проверки самолета после его технического обслуживания. Летчику и местному командованию напомнили о существовании зоны, запретной для полетов. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Над аэродромом Низкая/средняя Небольшая
662	5 июля	17:29	17:58	Пилоты истребителей НАТО сообщили о вертолете МИ-8, приземлившемся в 2 километрах к югу от Сараево, вокруг которого стояли приблизительно 30 человек. Посредине фюзеляжа вертолета проходила бело-голубая полоса, при этом между полосой и двигателем был нарисован небольшой красный крест. Пилоты истребителей зафиксировали взлет этого вертолета и установили с ним радиолокационный и визуальный контакт. По радио были переданы предупреждения. Контакт прервался после прилета вертолета в Зеницу. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Восточное Низкая Небольшая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
663	5/6 июля	23: 30	03: 50	<p>СООНО разрешили медэвакуационный полет из Сплита (Хорватия) в Витез (район, контролируемый боснийскими хорватами) и обратный перелет с промежуточной посадкой в Румбоцах (район, контролируемый боснийскими хорватами). Просьба о разрешении этого полета поступила от хорватских военно-воздушных сил через представителя ВМЕС в Сплите. Приземлившись в Румбоцах в 051910, пилот сообщил наблюдателю на аэродроме в Сплите, что он останется в Румбоцах до 060500-0600 ввиду неисправности двигателя. Пилоты истребителей НАТО сообщили о наличии контакта с ним по маршруту медицинской эвакуации в 052330. Сообщалось о периодическом контакте с вертолетом, пока он, наконец, не приземлился в Сплите в 060350 после того, как, очевидно, пролетел по всему запланированному маршруту. Наблюдатель на аэродроме в Сплите подтвердил, что приземлившийся в Сплите вертолет действительно совершил медэвакуационный полет. Поскольку время приземления в Сплите стало известно только после того, как это произошло, провести инспекцию в госпитале Сплита было невозможно. Ввиду отсутствия уведомления и несоблюдения установленных руководящих принципов в отношении медэвакуационных полетов этот полет рассматривается в качестве вероятного нарушения.</p>	Данные отсутствуют
664	6 июля	11: 17	11: 31	<p>Пилоты истребителей НАТО сообщили об установлении радиолокационного и визуального контакта с вертолетом МИ-8 в 15 км к юго-западу от Тузлы. Вертолет продолжал свой полет и приземлился в Зенице на бетонной площадке до того, как можно было передать радиопредупреждение. Пилоты истребителей обеспечивали наблюдение за вертолетом на земле до тех пор, пока не покинули этот район по оперативным причинам. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	<p>Западное Низкая 200-2000 футов</p>

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
665	6 июля	16:59	17:22	Пилоты истребителей НАТО сообщили о радиолокационном и визуальном контакте с вертолетом МИ-8 белого цвета с одной голубой полосой на фюзеляже: в 6 километрах к северу от Тузлы. Вертолет приземлился к юго-западу от Тузлы в районе каменоломни Вишца. Пилоты истребителей НАТО заметили три автомобиля и приблизительно 30 человек на взлетной полосе. Были замечены несколько человек, выходящих из вертолета. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-западное Низкая Небольшая
666	7 июля	10:48	10:53	Пилоты истребителей НАТО сообщили о радиолокационном и визуальном контакте с вертолетом МИ-8 с голубой полосой и обозначениями Касного Креста на фюзеляже в 28 км к юго-западу от Тузлы. С помощью системы АВАКС были посланы радиопредупреждения; вертолет приземлился на аэродроме в Дубраве (Тузла). Пилоты истребителей находились в воздухе над аэродромом до полной остановки двигателей вертолета. Военные наблюдатели на аэродроме подтвердили, что они видели этот вертолет. Данный полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-восточное Низкая 3000 футов до приземления
667 668	7 июля	18:26	18:40	Пилоты истребителей НАТО сообщили о радиолокационном и визуальном контакте с двумя вертолетами МИ-8 в 26 км к юго-западу от Тузлы. После предупреждения по радио оба вертолета приземлились на аэродроме в Дубраве и выключили двигатели. Были замечены приблизительно 100 человек, окруживших вертолеты. Эти полеты были совершены в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-восточное 100 узлов Небольшая

.....