



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add.61
13 July 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 12 ИЮЛЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию о вероятных нарушениях запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 8 по 11 июля 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 16 полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяется исключение, предусмотренное пунктом 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные сведения о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, приводятся в приложении к настоящей вербальной ноте.

По состоянию на сегодняшний день общее число полетов, которые, по оценкам, являются очевидными нарушениями, составляет 662.

Приложение I

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране (8-11 июля 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
669 670	8 июля	08:09	не уста- новле- но	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций, посетившие вертолетную площадку в районе каменоломни Вишца (к юго-западу от Тузлы), заметили вертолет МИ-8 с регистрационным № T9-HAD, который появился с северо-востока и пролетел над площадкой. Затем вертолет совершил пять посадок и взлетов на холме, расположенном в 1 км от вертолетной площадки. В 08 ч. 28 м. вертолет приземлился в Вишце, где произошла смена экипажа, после чего он возобновил полет вблизи вертолетной площадки. В один момент вертолет пролетел на низкой высоте прямо над автомобилем военных наблюдателей Организации Объединенных Наций. Полет этого вертолета был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Различное Низкая Небольшая
671	8 июля	10:07	10:35	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций, находившиеся на аэродроме в Дубраве, наблюдали за полетом учебного самолета UTVA-75 маскировочного цвета, который совершил несколько взлетов и посадок и выполнял в воздухе различные фигуры высшего пилотажа. Этот самолет по-прежнему находился в воздухе, когда военные наблюдатели Организации Объединенных Наций покинули аэродром. Этот полет был совершен в районе контролируемого правительством Боснии и Герцеговины.	Различное Низкая Небольшая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
672	8 июля	10:28	10:28	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций из Тузлы заметили вертолет МИ-8, приземлившийся на дальнем конце аэродрома Дубраве. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Не установлено Не установлена Небольшая
673 674 675	9 июля	11:00 13:04 13:07	11:40 13:04 13:41	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций из Тузлы заметили самолет UTVA-75 с армейскими маскировочными обозначениями без бортового номера, пролетевший на запад от аэродрома Дубраве. Этот самолет был также обнаружен системой АВАКС и перехвачен истребителями НАТО. Были переданы радиопредупреждения, после чего самолет приземлился через несколько минут. Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций сообщили, что самолет вновь поднялся в воздух в 12 ч. 27 м., те же истребители НАТО вынудили его приземлиться во второй раз в 13 ч. 04 м. В 13 ч. 07 м. самолет вновь взлетел и находился в воздухе до 13 ч. 41 м. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Различное Низкая Небольшая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
676	10 июля	07:59	09:01	<p>Пилоты истребителей НАТО заметили на земле неопознанный вертолет с вращающимися лопастями в 6 км к югу от Зеницы. Вскоре после этого вертолет взлетел и взял курс на Зеницу. Несмотря на радиопредупреждения, вертолет продолжал полет в направлении подготовленного места приземления к юго-востоку от окраин Зеницы, где он на короткое время приземлился, а затем взлетел и взял курс в направлении казарм, расположенных в центре города. Группа ВМЕС в Зенице заметила вертолет МИ-8 с красным крестом на фюзеляже, который летел с юга в направлении подготовленного места приземления, что по времени совпадает с данными наблюдения пилотов истребителей. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	<p>Различное Низкая Небольшая</p>
677	10 июля	09:22	09:22	<p>Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций в Тузле заметили вертолет МИ-8 белого цвета с голубой полосой на фюзеляже, который летел на низкой высоте в северо-восточном направлении в 8 км к югу от Тузлы. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	<p>Северо-восточное Низкая 200 футов</p>

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
678 679 680	10 июля	10: 38	12: 11	<p>Пилоты истребителей НАТО сообщили об обнаружении радиолокационной цели в 20 км к югу от Тузлы. Пилоты истребителей провели расследование и установили визуальный контакт с вертолетом Ми-8 белого цвета. После радиопредупреждений вертолет приземлился. Он взлетел через полчаса после этого и приземлился на стадионе, расположенном в восточной части Тузлы, где его ожидали три автобуса. Через девять минут после этого вертолет перелетел в аэропорт Тузлы, в котором из него вышли два человека. Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций в Тузле наблюдали за приземлением этого вертолета и опознали в одном из пассажиров командира базы. Вертолет вновь поднялся в воздух через три минуты и взял курс на юго-запад в направлении аэродрома Вишца. Ему было дано указание приземлиться на поле к юго-западу от Тузлы. После приземления вертолет вновь взлетел и вышел из зоны видимости на несколько минут. Эти полеты вертолета были совершены в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	<p>Различное Низкая Небольшая</p>

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
681 682 683	10 июля	14:04	14:52	<p>Пилоты истребителей НАТО сообщили об обнаружении радиолокационной цели в 10 км к югу от Тузлы и визуально определили два вертолета МИ-8. Эти вертолеты были белого цвета с голубой полосой и красным крестом на фюзеляже. Один из них находился на земле, а другой в воздухе. После приземления находившегося в воздухе вертолета другой из них взлетел и взял курс на северо-восток, пролетев над районом к югу от Тузлы. По причинам оперативного характера истребители НАТО были заменены другими истребителями. Вторая группа обнаружила два вертолета, совершавших полет в районе Тузлы. После того, как истребители сделали радиопредупреждение, вертолеты приземлились в 10 км к востоку от Тузлы. Через час пилоты истребителей сообщили, что один из вертолетов взлетел и взял курс в западном направлении, приземлившись в районе каменоломни к юго-западу от Тузлы. Полеты этих вертолетов были совершены в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	Различное 150 узлов Небольшая
684	11 июля	10:25	10:25	<p>Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций в Тузле заметили вертолет МИ-8 белого цвета с голубой полосой и красным крестом на фюзеляже, который приземлился в аэропорту Тузлы. Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций провели инспекцию вертолета, не обнаружив ничего на его борту. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	Северо-восточное Не установлена Не установлена