



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add.58
2 July 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 2 ИЮЛЯ 1993 ГОДА НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) очередную информацию о вероятных нарушениях запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 28 по 30 июня 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место семь полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяется исключение, предусмотренное пунктом 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные сведения о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, приводятся в приложении I к настоящей вербальной ноте. Кроме того, как представляется, в период с 25 по 37 июня 1993 года имели место еще семь полетов, о которых ранее не сообщалось. Подробные сведения о маршруте этих полетов приводятся в приложении II.

По состоянию на сегодняшний день общее число полетов, которые, по оценкам, являются очевидными нарушениями, составляет 624.

Приложение I

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(28-30 июня 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
				[28 июня: сообщений о нарушениях не было]	
633	29 июня	11:01	11:30	Пилоты истребителей НАТО сообщили об обнаружении с помощью бортовой РЛС объекта в 30 км к северо-востоку от Зеницы. Пилоты выяснили характер объекта и установили визуальный контакт с вертолетом MI-8 HRP. Пилоты истребителей передали предупреждающие сигналы по радиосвязи и поддерживали визуальный контакт до тех пор, пока вертолет не приземлился на подготовленной грунтовой площадке в Зенице. Покинув район по оперативным соображениям, пилоты истребителей наблюдали вертолет, находившийся с выключенным двигателем. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-запад Небольшая Малая
634	29 июня	14:11	18:33	Пилоты истребителей НАТО сообщили об обнаружении с помощью бортовой РЛС объекта в 40 км к юго-западу от Тузлы. Пилоты выяснили характер объекта и установили визуальный контакт с вертолетом MI-8 HRP с голубой полосой и красным крестом на правом борту. Несмотря на предупреждения по радио, MI-8 продолжал полет. Пилоты истребителей следили за вертолетом до тех пор, пока он не приземлился в аэропорту Виска (район карьера к юго-западу от Тузлы; см. № п. 630). Вертолет поднимался несколько раз для совершения коротких полетов в районе карьера, пока наконец не завершил операции. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Восток Небольшая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
635	30 июня	13:02	14:29	Пилоты истребителей НАТО сообщили об обнаружении с помощью бортовой РЛС объекта в 50 км к северо-западу от Тузлы. Пилоты выяснили характер объекта и установили визуальный контакт с вертолетом зеленого цвета "Газель" с красным крестом. Истребители наблюдали за посадкой вертолета в 55 км к северо-западу от Тузлы. Приземлившись, вертолет включил двигатель. Он находился под наблюдением до тех пор, пока истребители не были вынуждены покинуть район по оперативным соображениям. Этот полет был совершен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Север Небольшая Малая
636	30 июня	13:55	13:55	Группа МНЕС в Зенице наблюдала вертолет белого цвета М1-8 Н1Р с красным крестом, приземлившийся в Зенице. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юг Небольшая Малая
637	30 июня	15:50	15:55	Пилоты истребителей НАТО наблюдали вертолет "Газель" (упоминавшийся ранее в № п. 635) на земле в 50 км к северо-западу от Тузлы. Пилоты наблюдали четырех человек около "Газели" и транспортное средство, покидавшее этот район. "Газель" взлетел и приземлился в 30 км к западу от Тузлы сразу же после того, как его перехватили истребители НАТО. Покинув район по оперативным соображениям, истребители наблюдали "Газель", который продолжал находиться на земле с включенным двигателем. Этот полет был совершен в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Юг Небольшая Малая

№ п./п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
638	30 июня	16:50	17:25	Пилоты истребителей НАТО сообщили об обнаружении с помощью бортовой РЛС объекта в 15 км к юго-востоку от Зеницы. Пилоты выяснили характер объекта и установили визуальный контакт с вертолетом M1-8 HRP белого цвета с голубой полосой и красным крестом. Несмотря на предупреждающие сигналы по радиосвязи, вертолет продолжал полет и приземлился к юго-западу от аэропорта Сараево на поле, прилегающем к олимпийскому лыжному трамплину. Вскоре после приземления вертолет, как было замечено, включил двигатель. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восток Небольшая Малая
639	30 июня	17:55	18:25	Пилоты истребителей НАТО сообщили об обнаружении с помощью бортовой РЛС объекта в 10 км к югу от Сараево. Пилотам был дан приказ выяснить характер объекта, и они установили визуальный контакт с вертолетом M1-8 HRP. Несмотря на предупреждающие сигналы по радиосвязи, вертолет продолжал полет и приземлился в трех километрах к востоку от Зеницы. По приземлении вертолет, как было замечено, включил двигатель. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-запад Небольшая Малая

Приложение II

Дополнительная информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(25-27 июня 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
640	25 июня	14:22	14:29	Пилоты истребителей НАТО, осуществлявшие слежение за несанкционированным полетом (№ п. 628), наблюдали еще один вертолет М1-8 НР, находившийся на земле в том месте, где только что приземлился объект, упомянутый в № 628, к юго-западу от Сараево. Второй вертолет НР, как было замечено, поднялся в воздух и летел на юг от Сараево, где он приземлился около объекта, указанного в № п. 628. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-восток Небольшая Малая
641	26 июня	10:03	10:05	Группа МНЕС в Зенице наблюдала вертолет М1-8 НР белого цвета с голубой полосой и красным крестом, прилетевший и приземлившийся в западной части Зеницы. Этот полет был совершен в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Данных не имеется
642 643 644	27 июня	15:20	15:30	Группа МНЕС в Зенице наблюдала два вертолета М1-8 НР белого цвета с голубыми полосами и красными крестами, приземлившиеся в западной части Зеницы. Десять минут спустя к этому же месту приблизился и приземлился третий М1-8 НР. Эти полеты были совершены в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Данных не имеется

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
645 646	27 июня	15:20	15:45	Пилоты истребителей НАТО, пролетавшие над Зеницей, наблюдали вертолет MI-8 НР белого цвета с голубой полосой, стоявший на посадочной площадке. Этого вертолета не оказалось, когда истребители вернулись 20 минутами позже. Летательный аппарат, которым, по мнению пилотов истребителей, был тот же вертолет, был замечен на площадке 10 минут спустя. Еще через 5 минут вертолет взлетел опять. Истребители, на момент потеряв вертолет из виду, восстановили контакт с помощью бортовой РЛС приблизительно в 16 км к северо-западу от посадочной площадки. Две минуты спустя был установлен визуальный контакт с объектом, которым, по мнению пилотов, был тот же вертолет, готовившийся приземлиться вновь на площадке в Зенице. Вертолет выключил двигатель, и никаких дальнейших действий замечено не было. Полеты этого вертолета были совершены в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-восток Небольшая Малая