



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add.59
6 July 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 6 ИЮЛЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную СООНО очередную информацию о вероятных нарушениях запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 1 по 4 июля 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 13 полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяется исключение, предусмотренное пунктом 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные сведения о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, приводятся в приложении I к настоящей вербальной ноте.

На сегодняшний день общее число полетов, которые, по оценкам, являются очевидными нарушениями, составляет 637.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛЕТАХ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЫ, КОТОРЫЕ
НЕ БЫЛИ САНКЦИОНИРОВАНЫ СИЛАМИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО ОХРАНЕ

(1-4 июля 1993 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
647	1 июля	12: 28	13: 20	По системе АВАКС поступило сообщение об обнаружении с помощью РЛС объекта в 30 км к западу от Тузлы. Пилоты-истребители НАТО расследовали это сообщение и установили визуальный контакт с вертолетом зеленого цвета типа "Газель" с нанесенным на его правом борту красным крестом, который летел над долиной. Прежде чем пилоты-истребители сделали предупреждение, вертолет приземлился в 25 км к западу от Тузлы. На месте приземления были замечены три автобуса. Какой-либо другой деятельности замечено не было. Этот полет имел место в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Восток Небольшая Малая
648	1 июля	16: 01	16: 14	Пилоты-истребители НАТО сообщили об обнаружении с помощью бортовой РЛС объекта в 15 км к северу-западу от Тузлы. Пилоты выяснили характер объекта и установили визуальный контакт с вертолетом М1-8 с красным крестом на борту. Прежде чем пилоты сделали предупреждение, вертолет приземлился на лугу в 18 км к северо-западу от Тузлы. Затем вертолет поднялся в воздух и, пролетев небольшое расстояние, вновь приземлился и включил двигатель. Этот полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Запад Небольшая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
649	1 июля	17:00	17:40	<p>Пилоты-истребители НАТО в 18 км к северо-западу от Тузлы установили визуальный контакт с находившимся на земле вертолетом MI-8 бело-голубого цвета с работающим двигателем. Местонахождение этого вертолета совпадает с местом приземления вертолета, указанного под порядковым номером 648. Семнадцать минут спустя после его первоначального обнаружения вертолет поднялся в воздух и полетел в южном направлении. Предупреждения были сделаны как через систему АВАКС, так и пилотами. Вертолет приземлился в 10 км к югу от Тузлы и выключил двигатель. На земле находился еще один вертолет. Из вертолета вышло несколько человек, совершавшим круг над рукой пилотам-истребителям, совершавшим круг над местом посадки. Этот полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	<p>Юг Небольшая Малая</p>
650 651	2 июля	15:30	16:53	<p>Пилоты-истребители НАТО сообщили о визуальном контакте с объектом в 20 км к юго-западу от Тузлы. Пилоты выяснили характер объекта, опознав его как вертолет MI-8 белого цвета. Вертолет почти сразу же приземлился неподалеку от аэродрома Тузлы. Через 1 ч. 07 м. он поднялся в воздух и полетел в южном направлении. Вертолет приземлился в 10 км к юго-западу от Тузлы до того, как было сделано предупреждение. Были замечены два автомобиля, двигавшиеся в направлении места приземления вертолета. Полет этого вертолета имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	<p>Северо-восток/юг Небольшая Малая</p>
652	2 июля	12:30	12:30	<p>ВНООН в Желе в 5 км к юго-западу от Желы заметили вертолет, летевший с севера на юг, который они примерно опознали как MI-2 Хоплайт или MI-4 Хаунд. Этот полет имел место в районе, контролируемом боснийскими сербами.</p>	<p>Юг Небольшая 200 футов</p>

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
653	2 июля	13:30	13:30	ВНООН заметили одиночный винтовой легкий самолет маскирующей окраски, летевший на малой высоте над дубравским аэропортом (Тузла). В результате проведенного ВНООН расследования этот самолет вместе с другим самолетом был обнаружен в капитально оборудованном укрытии. Самолет был опознан как UTVA-75. Полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Разное Небольшая Малая
654	2 июля	15:25	15:29	Наблюдатели МНЕС в Зенице заметили летевший над Зеницей вертолет MI-8. Вертолет совершил над городом несколько кругов, а затем полетел в северном направлении. Этот полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Север Небольшая Малая
655	3 июля	15:03	15:11	Пилоты-истребители НАТО сообщили об обнаружении с помощью бортовой РЛС объекта в 25 км к северо-западу от Баня-Луки. Пилоты визуально опознали объект как вертолет MI-8. Из-за плохих погодных условий визуальный контакт вскоре был потерян в 8 км к северо-западу от аэродрома Залузани. Этот полет имел место в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Восток Небольшая 1000 футов
656	3 июля	18:25	18:28	Пилоты-истребители НАТО визуально обнаружили вертолет MI-8 в 6 км к юго-западу от Тузлы вблизи карьера Вишка. По оперативным сообщениям пилоты покинули этот район. Этот полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Разное Небольшая 1000 футов

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
657 658	4 июля	16:35	17:28	<p>Пилот-истребитель НАТО сообщил об обнаружении с помощью бортового радара объекта в 8 км к юго-западу от Тузлы. Пилот определил характер объекта и установил визуальный контакт с вертолетом MI-8. Вертолет летел в направлении Тузлы, затем перешел в режим висения над карьером Вишка рядом с Тузлой. Когда засечку объекта произвел другой истребитель, его пилот заметил, что вертолет произвел посадку в карьере. Через 36 минут вертолет поднялся в воздух, пролетел короткое расстояние и вновь приземлился в карьере. Было сделано предупреждение по радию. Полеты этого вертолета имели место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	Северо-восток Небольшая Малая
659	4 июля	16:26	16:30	<p>Наблюдатели МНЕС в Зенице заметили летевший над Зеницей вертолет MI-8 с голубой полосой в нижней части фюзеляжа и красным крестом на двери. Вертолет какое-то время находился над городом, а затем полетел в северо-восточном направлении. Этот полет имел место в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	Северо-запад Небольшая Малая

.....