



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/25989
23 June 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ВРЕМЕННОГО ПОВЕРЕННОГО В ДЕЛАХ ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 22 ИЮНЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что в течение периода 11-16 июня 1993 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака и сбрасывать тепловые ловушки, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели.

Даты

Подробная информация о нарушениях

11 июня 1993 года

а) Северные районы: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-9500 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар и Шаклава. В 13 ч. 00 м. 11 июня 1993 года вражеские самолеты сбросили две тепловые ловушки над районом Аднания в южной части Кувейра в мухафазе Эрбиль.

В 11 ч. 35 м. 11 июня 1993 года вражеские самолеты сбросили две тепловые ловушки к югу от водохранилища Саддама в мухафазе Найнава.

б) Южные районы: 51 самолето-пролет со скоростью 600-900 км в час на высоте 8000-8500 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Сальман, Кальят-Салех, Эль-Джалиба и Эль-Бусайа.

В 13 ч. 40 м. 11 июня 1993 года американский самолет-разведчик TR-1 нарушил воздушное пространство Ирака в южной части Эн-Неджефа, совершая полет со скоростью 600 км в час. В 14 ч. 15 м. того же дня указанный самолет покинул воздушное пространство Ирака.

- 12 июня 1993 года
- а) Северные районы: 12 июня 1993 года в северных районах Ирака нарушений воздушного пространства зафиксировано не было.
- б) Южные районы: 57 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-8500 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Сальман, Эль-Курна, Эль-Джалиба и Эль-Бусайа.
- 13 июня 1993 года
- а) Северные районы: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-8000 м над следующими районами: Захо, Дахук, Мосул, Эрбиль, Телль-Афар, Айн-Зала и Эль-Амадия.
- б) Южные районы: 42 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-8000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Басра, Эль-Курна, Амара, Шатра, Эль-Бусайа, Эль-Джалиба, Ратави, Ласф, Сальман.
- 14 июня 1993 года
- а) Северные районы: 28 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо и Эль-Амадия.
- б) Южные районы: 24 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-8500 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Эль-Джалиба, Эль-Курна и Эль-Бусайа.
- 15 июня 1993 года
- а) Северные районы: 22 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-8500 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Захо, Эль-Амадия, Дахук и Айн-Зала.
- б) Южные районы: 65 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Кальят-Салех, Басра, Сальман и Эль-Бусайа.
- 16 июня 1993 года
- а) Северные районы: 20 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-8500 м над следующими районами: Захо, Эль-Амадия, Дахук, Эрбиль и Мосул.
- б) Южные районы: 62 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Эль-Курна, Кальят-Салех, Басра, Ратави, Эш-Шабича, Сальман и Эль-Джалиба.

/...

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве официального документа Совета Безопасности.

Аднан МАЛИК
Временный Поверенный в делах
