



Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/25903  
8 June 1993  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 7 ИЮНЯ 1993 ГОДА НА ИМЯ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что в течение периода с 24 мая по 4 июня 1993 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели.

Дата

Подробная информация о нарушениях

24 мая 1993 года

а) северные районы: 18 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 3000-8000 м над следующими районами: Захо, Дахук, Мосул, Эрбиль, Тель-Афар, Эль-Амадия и Айн-Зала;

б) южные районы: 36 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Басра, Эль-Курна, Амара, Эн-Насирия, Самава, Эль-Джалиба и Эль-Бусайя.

25 мая 1993 года

а) северные районы: 28 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо, Тель-Афар и Эль-Амадия;

б) южные районы: 52 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на высоте 6500-10 000 м над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Самава, Сальман, Кальат-Салех и Эль-Бусайя.

<u>Дата</u>	<u>Подробная информация о нарушениях</u>
26 мая 1993 года	<p>a) северные районы: 28 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 6000-8000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Захо, Дахук, Эль-Амадия, Телль-Афар и Айн-Зала;</p> <p>b) южные районы: 80 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Басра, Эль-Бусайя, Ратави, Кальат-Салех, Эш-Шабича и Сальман.</p>
27 мая 1993 года	<p>a) северные районы: 22 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Эль-Амадия, Телль-Афар и Захо;</p> <p>b) южные районы: 41 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Сальман Эль-Курна и Эль-Бусайя.</p>
28 мая 1993 года	<p>a) северные районы: 28 мая 1993 года в северных районах Ирака самолето-пролетов зафиксировано не было;</p> <p>b) южные районы: 64 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-8500 м над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Самава, Сальман, Кальат-Салех, Эш-Шабича, Эль-Джалиба и Эль-Бусайя.</p>
29 мая 1993 года	<p>a) северные районы: 28 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 5000-10 000 м над следующими районами: Дахук, Захо, Эль-Амадия, Мосул, Телль-Афар, Эрбиль и Эль-Хидр;</p> <p>b) южные районы: 84 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Басра, Эль-Курна, Ратави, Сальман, Эль-Бусайя, Эн-Насирия, Самава, Эль-Хидр, Эль-Джалиба и Кальат-Салех.</p>
30 мая 1993 года	<p>a) северные районы: 14 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 6000-8000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Эль-Амадия и Захо;</p> <p>b) южные районы: 57 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Самава, Кальат-Салех, Ратави и Эль-Бусайя.</p>

Дата

Подробная информация о нарушениях

31 мая 1993 года

a) северные районы: 24 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на высоте 6500-8000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар, Захо и Эль-Амадия;

b) южные районы: 31 мая 1993 года в южных районах Ирака самолето-пролетов зафиксировано не было.

1 июня 1993 года

a) северные районы: 1 июня 1993 года в северных районах Ирака самолето-пролетов зафиксировано не было;

b) южные районы: 66 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Кальбат-Салех, Басра, Эль-Курна, Эль-Хидр, Самава, Эн-Насирия, Эль-Бусайя, Эль-Джалиба, Сальман, Ратави и Ласф.

2 июня 1993 года

a) северные районы: 2 июня 1993 года в северных районах Ирака самолето-пролетов зафиксировано не было;

b) южные районы: 74 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Сальман, Эль-Курна, Кальбат-Салех и Эль-Бусайя.

3 июня 1993 года

a) северные районы: 8 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо и Эль-Амадия;

b) южные районы: 88 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на высоте 6500-9000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Кальбат-Салех, Эль-Курна, Сальман, Эль-Джалиба и Эль-Бусайя.

4 июня 1993 года

a) северные районы: 4 июня 1993 года в северных районах Ирака самолето-пролетов зафиксировано не было;

b) южные районы: 54 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Басра, Ратави, Эль-Джалиба, Кальбат-Салех, Эль-Курна, Самава, Эн-Насирия, Амара, Эш-Шабича и Эль-Бусайя.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН  
Посол  
Постоянный представитель

-----