



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add.56
25 June 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 25 ИЮНЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое почтение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) очередную информацию о вероятных нарушениях запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 21 по 23 июня 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 10 полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяется исключение, предусмотренное пунктом 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Кроме того, как представляется, 20 июня 1993 года произошел один полет.

Подробности содержатся в приложениях к настоящей вербальной ноте.

СООНО сообщили, что 7 июня 1993 года произошли 22 полета вертолетов (порядковые номера 571-592). После подробного анализа было установлено, что это были совершающие законные полеты коммерческие воздушные суда, которые в связи с позицией наблюдателей на земле были случайно перепутаны с вертолетами. Общее число полетов, оцениваемых как вероятные нарушения, составляет на данный момент 604.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины,
 не санкционированных Силами Организации Объединенных Наций по охране
 (21-23 июня 1993 года)

№ п/п	Число	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
616	21 июня	07.58	08.20	СООНО получили запрос на совершение медэвакуационного полета из Баня-Луки в Босански Петровач (50 км к юго-западу от Баня-Луки) и обратный перелет. Экипаж начал миссию до получения разрешения и до завершения всех необходимых мер по координации и инспекции. Истребители НАТО перехватили вертолет МИ-8 НРР во время его обратного перелета в Баню-Луку. Этот полет произошел в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Данных не имеется
617	21 июня	08.25	15.00	СООНО дали разрешение на медэвакуационный полет из Книна в Баня-Луку и обратный перелет. Предварительная инспекция, совершенная военными наблюдателями Организации Объединенных Наций в Книне, показала, что на борту вертолета МИ-8 НРР находятся четыре сербских солдата из Краджина в военной форме и один дополнительный член экипажа. Вертолет был перехвачен истребителями НАТО сразу же после посадки. Находясь на земле в военном госпитале в Баня-Луке, экипаж попросил разрешения совершить перелет в Залузани в связи с неисправностью двигателя. Военное командование ответило отказом на эту просьбу, и вертолет вернулся в Книн. При отлете из Баня-Луки военные наблюдатели Организации Объединенных Наций обнаружили, что на борту вертолета помимо пациентов находятся несколько здоровых пассажиров. Этот полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами и Республикой Хорватии.	Данных не имеется

№ п/п	Число	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
618	21 июня	12.07	12.36	Истребитель НАТО сообщил об обнаружении с помощью бортовой ЭРЛ объекта в 18 км к северо-западу от Брка. Получив приказ выяснить характер объекта, истребитель установил визуальный контакт с вертолетом зеленой защитной окраски. Вертолет летел на небольшой высоте на уровне кроны деревьев и по крайней мере дважды совершал взлеты и посадки, после чего заглушил двигатель. Истребитель вел непосредственное наблюдение за вертолетом на земле в течение 44 минут, после чего покинул этот район по техническим причинам. Приблизительно спустя 10 минут истребитель вернулся на последнее местонахождение вертолета, однако не смог найти его. Этот полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Восток, малая скорость, малая высота

№№ п/п	Число	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
619 620 621 622	22 июня	09.20	17.46	<p>Группа истребителей НАТО сообщила об обнаружении с помощью бортовой РЛС объекта на расстоянии 22 км к востоку от Женика. Истребители получили приказ выяснить характер объекта и установили визуальный контакт с одним вертолетом МИ-8 НР, окрашенным в белую и голубую краску с красным крестом. АВАКС и истребители передали предупреждающие сигналы по радио. Вертолет приземлился в поле на расстоянии 5 км к юго-востоку от Женика. Истребители остались в этом районе для наблюдения за НР до тех пор, пока он не взлетел через 1 час и 55 минут. С АВАКСа поступило распоряжение истребителям осуществлять наблюдение за воздушным судном, и вновь были переданы предупреждающие сигналы. Вертолет приземлился на расстоянии около 50 км к востоку от Женика, где высадил 5-10 человек. Во время наблюдения за этим вертолетом с помощью РЛС был обнаружен другой объект. С АВАКСа было передано распоряжение истребителям установить характер объекта, и они обнаружили второй вертолет МИ-8 НР с такой же окраской, как и первый. За вторым вертолетом велось наблюдение в течение 30 минут, до тех пор пока он не приземлился на том же поле в 22 км к востоку от Женика. Когда истребители вернулись в этот район, вертолета там уже не было. На обратном пути к месту нахождения второго вертолета истребители сообщили об обнаружении с помощью РЛС объекта на расстоянии 16 км к северо-востоку от Женика, с которым они не смогли установить визуальный контакт. Вместе с тем во время второго пролета истребителей удалось перехватить и визуально обнаружить вертолет МИ-8 НР и проследить за его полетом до посадки в Женика на подготовленной</p>	

№№ п/п	Число	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
623	23 июня	04.42	08.15	<p>вертолетной посадочной площадке. Всего на этой площадке находились два вертолета НР. Истребители находились в этом районе в течение 90 минут. Других полетов обнаружено не было. Эти полеты проходили в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	Запад, малая скорость, низкая высота
624 625	23 июня	12.49	12.55	<p>Группа истребителей НАТО сообщила об обнаружении с помощью бортовой РЛС объекта на расстоянии 17 км к юго-востоку от Брка, двигавшегося в западном направлении. Истребители установили визуальный контакт с одним вертолетом "Газель" зеленого цвета с красным крестом на борту. Несмотря на предупреждающие сигналы по радио, вертолет продолжал полет в сторону Брка и приземлился на южной окраине города, неподалеку от бараков. Вертолет заглохнул двигатель и высадил группу людей, которые двинулись в направлении стоящих поблизости деревьев. Этот полет проходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.</p> <p>Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций обнаружили вертолет МИ-8, летящий в направлении аэропорта в Тузле. Кроме того, через 4 минуты там приземлился второй вертолет МИ-8. Проведенная военными наблюдателями ООН инспекция показала, что на борту одного из вертолетов находились мешки с кукурузной мукой. Эти полеты проходили в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.</p>	Данных не имеется

№ п/п	Число	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
626	20 июня	18.25	18.26	Истребитель НАТО сообщил об обнаружении с помощью бортовой РЛС и прямо направленной инфракрасной установки объекта на расстоянии 16 км к западу от Сараево. Неизвестный вертолет исчез из виду до того, как истребитель смог установить его характер. Этот полет проходил на границе районов, контролируемых правительством Боснии и Герцеговины и боснийскими сербами.	Не известно, не известна, не известна

.....