



Совет Безопасности

Семьдесят четвертый год

Предварительный отчет

8457-е заседание

Вторник, 5 февраля 2019 года, 10 ч. 00 мин

Нью-Йорк

Председатель: г-н Эсоно Ангуе (Экваториальная Гвинея)

Члены:

Бельгия	г-н Пекстен де Бейтсверве
Китай	г-н Ма Чжаосюй
Кот-д'Ивуар	г-н Ипо
Доминиканская Республика	г-н Сингер Вайзингер
Франция	г-н Делаттр
Германия	г-н Шульц
Индонезия	г-н Джани
Кувейт	г-н аль-Отейби
Перу	г-н Меса-Куадра
Польша	г-жа Вронецкая
Российская Федерация	г-н Небензя
Южно-Африканская Республика	г-н Нкоси
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	г-жа Пирс
Соединенные Штаты Америки	г-н Коэн

Повестка дня

Поддержание международного мира и безопасности

Транснациональная организованная преступность на море как угроза международному миру и безопасности

Письмо Постоянного представителя Экваториальной Гвинеи при Организации Объединенных Наций от 31 января 2019 года на имя Генерального секретаря (S/2019/98)

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты письменных переводов выступлений на других языках. Окончательный текст будет включен в *Официальные отчеты Совета Безопасности*. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов (Chief, Verbatim Reporting Service, room U-0506). Отчеты с внесенными в них поправками будут переизданы в электронной форме и размещены в Системе официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org>).

19-02805 (R)



Документ
расширенного доступа

Просьба отправить
на вторичную переработку



Заседание открывается в 10 ч 05 мин.

Утверждение повестки дня

Повестка дня утверждается

Поддержание международного мира и безопасности

Транснациональная организованная преступность на море как угроза международному миру и безопасности

Письмо Постоянного представителя Экваториальной Гвинеи при Организации Объединенных Наций от 31 января 2019 года на имя Генерального секретаря (S/2019/98)

Председатель (*говорит по-испански*): На основании правила 37 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в этом заседании представителей Италии, Японии, Норвегии, Филиппин, Сенегала, Шри-Ланки и Тринидада и Тобаго.

На основании правила 39 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в заседании следующих докладчиков: Директора-исполнителя Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности г-на Юрия Федотова и исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива г-жу Флорентину Аденике Уконгу.

Г-н Федотов и г-жа Уконга принимают участие в сегодняшнем заседании в режиме видеоконференции из Вены и Луанды, соответственно.

Совет Безопасности приступает к рассмотрению пункта своей повестки дня.

Я хотел бы обратить внимание членов Совета на документ S/2019/98, в котором содержится письмо Постоянного представителя Экваториальной Гвинеи при Организации Объединенных Наций от 31 января 2019 года на имя Генерального секретаря, препровождающее концептуальную записку по рассматриваемому пункту повестки дня.

Сейчас я предоставляю слово г-ну Федотову.

Г-н Федотов (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, благодарю Вас за эту возможность выступить в Совете Безопасности по вопросу о растущей

угрозе, создаваемой транснациональной организованной преступностью на море.

Океан занимает две трети поверхности нашей планеты, и практически все это пространство не является территориальными водами ни одного из государств и как правило на него не распространяется действие уголовной юрисдикции ни одного государства. В открытом море могут свободно находиться суда всех стран, как прибрежных, так и не имеющих выхода к морю, для целей содействия международной торговле и экономическому сотрудничеству, контактам между народами и рациональному использованию природных ресурсов. Однако в последние годы преступные группы используют свободу судоходства в своих целях. Транснациональная преступность на море становится все более изощренной и продолжает расти, как с точки зрения ее масштабов, так и с точки зрения разнообразия видов преступной деятельности.

Даже сейчас, когда я выступаю в этом зале, сотрудники Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) на местах вместе с государствами-членами ведут борьбу с незаконным провозом мигрантов и террористических материалов и нападениями на суда в Аденском заливе, незаконным оборотом кокаина в Атлантике, трафиком героина в Индийском океане, пиратством и вооруженным разбоем в Гвинейском заливе, похищением людей с целью получения выкупа в морях Сулу и Сулавеси, незаконным рыбным промыслом в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах и незаконной перевозкой мигрантов по Средиземному морю. Эти преступления непосредственно угрожают жизни людей и их безопасности, посягают на права человека, препятствуют устойчивому развитию и, как признают члены Совета, создают угрозу для международного мира и безопасности. Поэтому я признателен председательствующей делегации Экваториальной Гвинеи за вынесение этого глобального вопроса на обсуждение в Совете в целях укрепления международных мер реагирования и защиты наших морей от преступников.

У нас есть прочная международно-правовая основа для борьбы с транснациональной организованной преступностью на море. В Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, принятой около 40 лет тому назад, подробно

рассматривается только проблема пиратства. Более прочную основу для глобальных действий обеспечивают Конвенция Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и протоколы к ней, а также Конвенция Организации Объединенных Наций 1988 года о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ, Конвенция 1988 года о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, глобальные контртеррористические и другие документы. Они регламентируют порядок оказания технической помощи и укрепления потенциала со стороны УНП ООН по линии наших страновых, региональных и глобальных программ.

В силу их характера объектом преступлений на море являются суда, грузы, экипажи, жертвы и незаконные денежные потоки из многих регионов. Штаб-квартира Глобальной программы УНП ООН по борьбе с преступностью на море находится в Коломбо, что позволяет нашим экспертам вести работу в непосредственной близости от нескольких самых оживленных судоходных маршрутов в мире. На мой взгляд, ее ежегодный доклад, который мы только что опубликовали, может представлять интерес для членов Совета, поскольку в нем содержится подробная информация о нашей деятельности в различных частях мира и ее анализ. Наши методы, основанные на длительной практике наставничества и практическом обучении, являются инновационными, эффективными и действенными и включают организацию работы на море, а также в офисах службы береговой охраны, на судах и в пенитенциарных учреждениях. Старт нашей борьбе с преступностью на море был дан успешным осуществлением программы борьбы с пиратством у берегов Сомали.

УНП ООН продолжает поддерживать судебные процессы в Кении и на Сейшельских Островах, а также выступать за гуманное и безопасное содержание под стражей осужденных пиратов. В этой связи рад сообщить о том, что мы завершили первый этап строительства в Могадишо тюремного и судебного комплекса, который в ближайшее время будет передан правительству Сомали, что позволит обеспечить безопасные условия содержания под стражей лиц, подозреваемых в совершении преступлений и террористических актов на море.

Мы занимаемся этой деятельностью совместно с Военно-морскими силами Европейского союза и другими международными военно-морскими силами, в том числе с Интерполом, Международной морской организацией и нашими партнерами по коммерческому морскому сектору. Мы также пропагандируем эту модель государственно-частного сотрудничества на Форуме Индийского океана по вопросам преступности на море, который координирует меры борьбы с контрабандой героина и древесного угля, доходы от которой идут на финансирование деятельности террористических групп, а также в рамках Контактной группы по вопросам преступности на море в морях Сулу и Сулавеси. УНП ООН также содействует межрегиональному сотрудничеству в борьбе с преступной деятельностью на море в формате так называемой Яундской архитектуры обеспечения безопасности на море.

Кроме того, мы работаем над обеспечения безопасности торговых контейнерных перевозок по линии другой глобальной программы — совместной глобальной программы УНП ООН и Всемирной таможенной организации по контролю за контейнерными перевозками, а также в рамках наших программ борьбы с терроризмом, торговлей людьми и незаконным провозом мигрантов, преступлениями против дикой природы и рыбохозяйственными преступлениями, незаконным оборотом огнестрельного оружия и новыми видами преступлений. Вся наша работа на море — где осуществление юрисдикции наталкивается на трудности, преступления зачастую остаются незамеченными и где крайне сложно осуществлять судебное преследование — строится с опорой на многолетний опыт практической работы и научно-исследовательской деятельности УНП ООН по борьбе со всеми формами организованной преступности, терроризма и коррупции.

В будущем мы приветствовали бы поддержку со стороны Совета, который может, во-первых, настоятельно призвать все государства-члены содействовать оказанию взаимной правовой помощи и развитию других форм сотрудничества в рамках борьбы с расширением масштабов транснациональной организованной преступности на море путем ратификации и эффективного применения международно-правовых рамочных документов; а, во-вторых, призвать государства-члены активизировать предоставление технической помощи, с тем

чтобы мы могли продолжить сотрудничество на базе таких платформ, как Форум Индийского океана по вопросам преступности на море, путем обмена представителями судебных органов для поддержания связи и путем создания региональных сетей органов прокуратуры и центральных органов власти. Такие меры могут способствовать привлечению к ответственности виновных в совершении преступлений — главарей преступных сообществ.

Наконец, мы хотели бы, чтобы Совет продолжил рассмотрение этой темы, в том числе и для выявления путей укрепления координации, а также выработки рекомендаций по более эффективному предотвращению и пресечению транснациональной организованной преступности на море. УНП ООН заявляет о своей готовности оказать поддержку Совету.

Председатель (*говорит по-испански*): Я благодарю г-на Федотова за его брифинг.

Сейчас я предоставляю слово г-же Уконге.

Г-жа Уконга (*говорит по-английски*): Для меня лично и для Комиссии Гвинейского залива (КГЗ) поистине большая честь получить приглашение принять участие в этих очень важных прениях по вопросу о транснациональной организованной преступности на море в качестве угрозы международному миру и безопасности.

Всем в мире известно, что главной обязанностью Совета Безопасности является поддержание международного мира и безопасности и, следовательно, урегулирование любой ситуации или инцидента в мире, которые могут угрожать международному миру и безопасности. Эта угроза может принимать форму войны между государствами или гражданской войны, но может также быть вызвана религиозными, межплеменными, экономическими или политическими разногласиями между противоборствующими сторонами. Она также может быть следствием транснациональной преступной деятельности, покушающейся на экономическое благосостояние и устойчивое развитие жертв. В качестве моего вклада в эту весьма важную дискуссию я хотела бы сосредоточить внимание на борьбе с транснациональной организованной преступностью на море в регионе Гвинейского залива, которая угрожает миру и безопасности во всем мире.

Третьего июля 2001 года несколько стран региона создали КГЗ для того, чтобы свести к минимуму такие угрозы для экономического благополучия, мира и безопасности в регионе, если не устранить их полностью. Кроме того, богатые запасы углеводородов и многообразие живых морских ресурсов региона, а также его значимость как одного из главных маршрутов морских перевозок между Америкой, Европой и Африкой и дальше в Азию также делают его весьма привлекательным для преступников, не желающих отказаться от своей противоправной деятельности. Если бы в Гвинейском заливе было обеспечено более эффективное патрулирование и контроль, а также более благоприятные социальные условия, то это позволило бы сократить число инцидентов, связанных с преступной деятельностью на море.

Однако, к сожалению, пока этого не происходит. Поэтому в нашем регионе мы сталкиваемся с ростом преступности в водах Гвинейского залива, что оказывает дестабилизирующее воздействие на весь регион и представляет собой угрозу для международного мира и безопасности. В регионе Гвинейского залива расположено 13 стран — от Либерии до Анголы, — а протяженность его береговой линии составляет около 6000 километров. Ни одна страна не в силах в одиночку обеспечить эффективное патрулирование этой огромной сухопутной и водной территории. Ни у одной страны региона нет ни возможностей, ни потенциала даже для того, чтобы попытаться справиться с этой важной задачей.

Вот почему страны региона решили сплотить свои усилия и сформировали Комиссию Гвинейского залива в качестве платформы для выявления общих проблем, обмена мнениями, преодоления вызовов, внедрения передовой практики и содействия тому, чтобы все государства-члены брали на себя главную ответственность за охрану своих морских границ и, в случае необходимости, оказывали помощь соседям в осуществлении аналогичной работы с опорой на объединение ресурсов посредством создания центров по проведению морских операций в каждом государстве-члене и многонациональных координационных центров с сотрудничестве с соседними странами. В настоящее время у нас есть многонациональные координационные центры в Дуале и Котону и региональные координационные центры по вопросам безопасности на море в рамках двух экономических сообществ региона Гвиней-

ского залива — Экономического сообщества центральноафриканских государств с Региональным центром по обеспечению безопасности на море в Центральной Африке в Пуэнт-Нуаре, а также Экономического сообщества западноафриканских государств с Региональным центром по вопросам безопасности на море в Западной Африке в Абиджане.

Комиссия Гвинейского залива занимается реализацией тех целей, с которыми она была создана, посредством учреждения специализированных комитетов для коллективного рассмотрения общих проблем, существующих в регионе. В этой связи в 2018 году Комиссия организовала два семинара с участием экспертов международных организаций и государств-членов для обмена информацией и совместного обсуждения событий, происходящих в регионе и государствах-членах, в интересах внедрения передовой практики. Эти два семинара были посвящены следующим темам: «Обеспечение управления в Атлантическом океане в интересах мира, безопасности и устойчивого развития в Гвинейском заливе» и «Голубая» экономика на благо продовольственной безопасности в регионе Гвинейского залива». Наш следующий семинар будет сосредоточен на вопросах, касающихся региональной морской стратегии и нерегулируемой миграции в регионе Гвинейского залива. Его планируется провести в марте в Аккре.

Транснациональная организованная преступность на море как угроза международному миру и безопасности не является уникальной проблемой, характерной лишь для региона Гвинейского залива. Другие регионы также в равной степени страдают от этого бедствия. Хотя международное военноморское вмешательство субъектов за пределами Аденовского залива позволило сократить число таких инцидентов в этом регионе, такие меры, возможно, не удастся повторить в Западной и Центральной Африке, главным образом в силу того, что ни одно государство Западной и Центральной Африки не является недееспособным, как это было в случае с Сомали. Кроме того, государства региона приняли и продолжают принимать меры по патрулированию своих вод. Как свидетельствуют результаты наших собственных исследований и анализов, масштабы транснациональной организованной преступности в водах нашего региона Гвинейского залива можно было бы сократить за счет принятия более эффективных и скоординированных мер вмешательства

на национальном, региональном и международном уровнях.

На национальном уровне мы должны преодолеть национальные разногласия в целях пресечения сотрудничества с теми, кто причастен к транснациональной преступной деятельности на море; восстановить окружающую среду, состояние которой ухудшилось в результате освоения углеводородных ресурсов на море; а также создать социальные, политические и экономические условия, которые будут способствовать обеспечению занятости молодежи и позволят преодолеть недовольство молодых людей, особенно в тех странах, которые занимаются эксплуатацией природных ресурсов, таких как углеводороды и живые морские ресурсы. В обществах, состоящих из представителей различных рас и племен, мы должны обеспечивать социальную вовлеченность населения, прежде всего в прибрежных районах стран. Правительства государств региона должны взять на себя обязательство по активному проведению предметной и последовательной кампании по созданию реальных рабочих мест в своих странах вместо того, чтобы увековечивать незаконную эмиграцию в другие государства, поскольку отнюдь не всегда хорошо там, где нас нет. Мы должны укрепить потенциал и расширить возможности национальных военно-морских сил для проведения эффективного патрулирования в морских акваториях. Мы должны обеспечить интеграцию в национальное законодательство и осуществление подписанных соглашений по борьбе с преступной деятельностью на море в регионе Гвинейского залива, включая Яундский кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке, от 25 июня 2013 года.

На региональном уровне мы должны поощрять сотрудничество с соседними государствами в целях обмена информацией о подозрительных перемещениях на море; осуществлять совместное патрулирование и наблюдение в морских акваториях; взаимодействовать в деле реализации согласованной морской стратегии; совместно использовать морские силы и средства для более эффективной координации и осуществления согласованных стратегий и политики; обеспечивать эффективное функционирование многонациональных координационных центров в Дуале и Котону, Регионального центра по

обеспечению безопасности на море в Центральной Африке в Пуэнт-Нуаре и Регионального центра по вопросам безопасности на море в Западной Африке в Абиджане; а также обеспечивать эффективное функционирование Межрегионального координационного центра в Яунде, созданного после принятия резолюции 2018 (2011) от 31 октября 2011 года и резолюции 2039 (2012) от 29 февраля 2012 года.

На международном уровне мы должны поддерживать оказание помощи и сотрудничество со стороны международных субъектов и других заинтересованных участников в странах региона в интересах содействия их усилиям по выполнению согласованных программ и проектов, направленных на сокращение масштабов нищеты и ее ликвидацию; поощрять прямые инвестиции в объекты и инфраструктуру на благо населения; принимать меры для предотвращения незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла в регионе, а также побуждать транснациональные компании использовать передовую практику в своей деятельности в целях недопущения загрязнения морских вод и деградации окружающей среды в регионе; заниматься созданием механизмов для введения уголовной ответственности за приобретение украденной сырой нефти и препятствовать совершению подобных преступлений субъектами за пределами региона; обеспечивать изъятие прибыли от этих преступлений в пользу правительств тех государств, у которых такие ресурсы были похищены; а также внедрять международные механизмы контроля за сбросом токсичных отходов в территориальных водах региона и международных водах, прилегающих к региону.

Благодаря использованию такого трехвекторного подхода в регионе Гвинейского залива мы сможем если не искоренить, то по крайней мере в значительной степени уменьшить угрозу транснациональной организованной преступности на море для международного мира и безопасности.

Председатель (*говорит по-испански*): Я благодарю г-жу Уконгу за ее брифинг.

Сейчас я сделаю заявление в своем качестве министра иностранных дел и сотрудничества Экваториальной Гвинеи.

Вслед за президентом Республики Экваториальная Гвинея Его Превосходительством г-ном

Обиангом Нгемой Мбасого, выступившим вчера в этом зале, я хотел бы в начале своего заявления отметить, что для меня огромное удовольствие и честь присутствовать сегодня здесь и руководить работой этого заседания. Я хотел бы также с удовлетворением отметить проведение этой дискуссии по теме «Поддержание международного мира и безопасности: транснациональная организованная преступность на море как угроза международному миру и безопасности».

Океаны не только объединяют наши народы, но и являются источниками важнейших природных ресурсов и одной из главных движущих сил прогресса человечества. В Африке рост международной организованной преступности в наших морях и океанах, ее усиливающаяся взаимосвязь с террористическими и вооруженными группами в регионе, а также последствия изменения климата представляют собой растущую угрозу для укрепления процесса развития в последние десятилетия, особенно в области устойчивого развития «голубой» экономики.

Незаконная деятельность в африканских акваториях — морской терроризм, отмывание денег, сброс токсичных отходов и сырой нефти, кража сырой нефти и природного газа, торговля оружием и наркотиками, торговля людьми и беженцами, пиратство и вооруженный разбой, незаконный рыбный промысел, перелов и экологические преступления — ведет к человеческим жертвам и экономическому ущербу в разрушительных для континента масштабах.

Как и в случае с Африканским континентом, более 90 процентов мировой торговли осуществляется по морю. Отсутствие в регионе безопасности на море сказывается на промышленном и экономическом развитии стран. Именно по этой причине в Повестке дня Африканского союза на период до 2063 год и Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года подчеркивается важность инвестиций в устойчивое развитие морей, океанов и морских ресурсов.

В рамках Африканской комплексной морской стратегии до 2050 года, осуществление которой началось в 2010 году, Африканский союз содействует развитию процветающей и устойчивой «голубой» экономики на безопасной и экологически устойчивой основе. На первом этапе стратегии, который

подходит к концу в этом году, основное внимание сосредоточено на активном содействии обмену информацией, коммуникации, взаимодействию, сотрудничестве, укреплении потенциала и координации деятельности в рамках субрегионов континента и между ними.

У стран субрегионов Центральной и Западной Африки, в том числе Республики Экваториальная Гвинея, есть общее морское пространство, а именно Гвинейский залив — один из крупнейших и самых густо населенных геополитических районов Африканского континента, площадь которого составляет 5,6 млн квадратных километров, а численность населения — около 260 миллионов человек. Для защиты общих интересов, а также содействия обеспечению мира и социально-экономического развития в странах этой акватории в 2001 году в качестве постоянной институциональной основы сотрудничества была создана Комиссия Гвинейского залива, в которую вошли восемь стран-членов, в том числе и Республика Экваториальная Гвинея.

Наша страна твердо привержена делу содействия устойчивому развитию Африки и всего мира и, что мы уже неоднократно продемонстрировали, оказанию поддержки глобальным и региональным усилиям по борьбе с организованной преступностью на море во всех ее формах и борьбе с терроризмом. Экваториальная Гвинея весьма активно участвует во всех инициативах, направленных на нормализацию обстановки в плане безопасности в Гвинейском заливе, например в совместных с Соединенными Штатами и другими странами Гвинейского залива военных учениях «Обангейм экспресс».

Большинство угроз нашей безопасности исходят из Гвинейского залива, как, впрочем, и ресурсов, поддерживающих нашу экономику и позволяющих нам развивать нашу страну в последние годы. В связи с этим данный район имеет жизненно важное значение для существования нашей страны, и ряд наших усилий по урегулированию споров с соседними по Гвинейскому заливу странами увенчались успехом — так, недавно мы подписали соглашение по вопросам безопасности с нашей братской страной Федеративной Республикой Нигерия в целях более эффективной защиты наших взаимных интересов.

Комиссия Гвинейского залива также продемонстрировала свою приверженность делу в рамках Луандской декларации о мире и безопасности в регионе залива Гвинейского залива 2012 года и Декларации глав государств и правительств государств Центральной и Западной Африки по вопросам охраны и безопасности в их общем морском пространстве, принятой в 2013 году в Яунде.

Данными декларациями устанавливаются руководящие принципы для развития и использования постоянного механизма по осуществлению контроля и мониторинга в области мира и безопасности в регионе, а также для обеспечения развития как на море, так и на суше при участии ряда субрегиональных организаций, таких как Экономическое сообщество центральноафриканских государств, Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС) и Морская организация Западной и Центральной Африки, а также в тесном сотрудничестве с Африканским союзом, Зоной мира и сотрудничества в Южной Атлантике и Организацией Объединенных Наций.

Эти усилия позволили добиться стратегически значимого результата, а именно принять Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке, который также был подписан в Яунде в 2013 году и стал одним из ключевых инструментов для возложения ответственности за обеспечение мира и стабильности в акваториях региона — вопрос применения Кодекса в настоящий момент проходит этап первоначальной технической оценки. В сентябре 2014 года в Яунде Комиссия Гвинейского залива учредила Межрегиональный координационный центр по обеспечению безопасности на море в Гвинейском заливе, с тем чтобы гарантировать применение Кодекса поведения и других стратегий по обеспечению защиты и безопасности на море в Западной и Центральной Африке. С тех пор Республика Экваториальная Гвинея вносит свой вклад в применение инструментов и стратегий Комиссии. Одной из важных форм ее участия в данной деятельности стало создание, финансирование и поддержание работы профессионального училища военно-морских сил в городе Бата, где к настоящему моменту проходят подготовку офицеры и младший офицерский состав из 20 африканских государств.

За последнее десятилетие на пиратство в Гвинейском заливе приходилось 30 процентов всех нападений в акваториях африканских стран. Тому есть три основных причины. Во-первых, был достигнут прогресс в борьбе с пиратством у восточного побережья Африки. Во-вторых, были достигнуты определенные успехи в сдерживании незаконного оборота наркотиков и оружия по суше в Африке и на других континентах. В-третьих, существует необходимость укрепления потенциала по разработке и обеспечению соблюдения региональных и национальных правовых рамочных документов по борьбе с преступностью на море, поскольку преступники не видят для себя большого риска в нарушении данного законодательства и это толкает их заниматься, в частности, незаконным рыбным промыслом.

То, что происходит в Гвинейском заливе, важно для всех здесь присутствующих. Гвинейский залив является важным маршрутом перевозки коммерческих грузов из Европы и Америки в Западную, Центральную и Южную Африку. Он играет ключевую роль в глобальной системе поставок энергоносителей ввиду своей близости к Европе и Северной Америке. И он является источником природных ресурсов, имеющих большее значение для Соединенных Штатов, Китая, Японии, Республики Корея и европейских стран. Кроме того, Гвинейский залив богатым животными ресурсами и природными ископаемыми, необходимыми для устойчивого экономического развития находящихся в нем стран и Африки в целом, 40 процентов рациона жителей которой составляют морепродукты.

Главы государств-членов Комиссии Гвинейского залива, ссылаясь, в частности, на вышеназванные декларации, обратились к Комиссии Африканского союза, Организации Объединенных Наций и другим стратегическим партнерам, представленным в этом зале, с просьбой поддерживать усилия, которые они прилагают для обеспечения мира и безопасности на море, борьбы с терроризмом и пиратством, а также для достижения устойчивого развития в странах региона, некоторые из которых относятся к числу наиболее нуждающихся в мире и в то же время находятся в конфликтных ситуациях и сталкиваются с проблемами большого числа беженцев и перемещенных лиц.

В резолюциях 2018 (2011), 2316 (2016), 2383 (2017) и в заявлении Председателя S/PRST/2016/4,

помимо прочих документов, отмечается необходимость в коллективных действиях. Совместная работа является единственным путем обеспечения безопасности на море, и, если мы будем работать в таком ключе, мы сможем получить от моря огромные выгоды. Что касается Центральной Африки, то будет справедливо сказать, что уровень заинтересованности, исследований и инвестиций Организации Объединенных Наций в этом регионе гораздо ниже, чем в других регионах Африки. Игнорирование важности Центральной Африки с точки зрения морского судоходства подрывает континентальные и глобальные усилия, направленные на определение подлинной ценности морских ресурсов этого региона и на обеспечение рационального использования Мирового океана путем ведения паритетной торговли, разработки и осуществления соответствующих правовых документов.

В заключение я призываю всех присутствующих делать все возможное для исправления сложившейся ситуации, с тем чтобы мы могли развивать и наращивать прогресс и наши коллективные усилия в борьбе с терроризмом и транснациональной организованной преступностью с целью упрочения мира и безопасности в нашем мире.

Сейчас я возвращаюсь к исполнению своих функций Председателя Совета.

Я предоставляю слово членам Совета, желающим выступить с заявлениями.

Г-н Делаттр (Франция) (*говорит по-французски*): Я благодарю Экваториальную Гвинею за инициативу провести это заседание по вопросу транснациональной организованной преступности на море и приветствую присутствующего здесь министра иностранных дел и сотрудничества этой страны. Я также благодарю Директора-исполнителя Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) г-на Юрия Федотова и Исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива г-жу Флорентину Аденике Уконгу за их весьма содержательные брифинги. Я остановлюсь на трех моментах.

Во-первых, отсутствие безопасности на море в результате деятельности транснациональной преступности на море повышает угрозу безопасности ввиду серьезности экономических и социальных проблем, которые создает такая преступность. Ри-

ски, связанные с отсутствием безопасности на море, наглядно иллюстрирует следующая статистика: мировая торговля на 90 процентов осуществляется по морю. Как уже упоминалось, Гвинейский залив является одним из крупнейших в мире морских нефтяных месторождений с запасами в размере 24 млрд баррелей, или 5 процентов общемировых запасов, при этом почти 40 процентов мировых морских перевозок осуществляются через Баб-эль-Мандебский пролив. Поэтому транснациональная организованная преступность нашла удобное, если не идеальное, место, и угрозы морской безопасности отнюдь не являются просто теоретическими. Морское пиратство в Аденском заливе и акты грабежа в Гвинейском заливе прекрасно иллюстрируют угрозу, которую транснациональная организованная преступность на море несет гражданам, государствам и предприятиям. Кроме того, некоторые преступные группы знают, как использовать отсутствие безопасности на море для осуществления другой незаконной торговли, в том числе торговли мигрантами, например в Средиземном море. Незаконный оборот наркотиков в открытом море, будь то героина из Афганистана или кокаина из Южной Америки, подпитывает деятельность террористических групп, дестабилизирует экономику стран и укрепляет коррупцию. Еще одной суровой реальностью, которая дестабилизирует положение в прибрежных районах, наносит ущерб окружающей среде и имеет социально-экономические последствия, является разграбление рыбных ресурсов.

Во-вторых, тревожные соображения, которые я только что высказал, повышают необходимость принятия на международном и региональном уровнях решительных мер, направленных на сдерживание выявленных угроз. Франция всецело привержена борьбе с отсутствием безопасности на море во многих регионах, особенно в Гвинейском заливе, Средиземном море и Карибском бассейне. Для примера могу сказать, что в национальном качестве мы присутствуем в Гвинейском заливе на протяжении 25 лет в рамках Миссии «Коримб» и осуществляем соответствующие мероприятия в рамках сотрудничества в области укрепления безопасности и обороны. Мы опираемся на постоянную сеть партнеров и оказываем помощь странам-партнерам в укреплении их потенциала в области мониторинга и реагирования в прибрежных районах, и с 2015 года мы проводим подготовку специалистов в Межрегио-

нальном институте морской безопасности в Абиджане. Мы также принимаем участие в деятельности Европейского союза в Аденском заливе в рамках операции «Аталанта», которая играет ключевую роль в сокращении числа актов пиратства в регионе и в настоящее время осуществляет многочисленные программы, направленные на укрепление потенциала государств. Таким образом, операция «Аталанта» является наглядным примером успеха и вносит большой вклад на местах, в связи с чем Европейский союз и соответствующие государства заслуживают похвалы.

Что касается Гвинейского залива, то особую активность тут с 2013 года проявляют государства — члены Экономического сообщества западноафриканских государств, Экономического сообщества центральноафриканских государств и Комиссии Гвинейского залива. В Группе семи, а точнее ее Группе друзей Гвинейского залива, Франция решительно поддерживает создание межрегиональной архитектуры безопасности на море в рамках Яундского процесса. Одним из важных шагов в этом направлении является создание Межрегионального координационного центра по обеспечению безопасности на море в Гвинейском заливе, который представляет собой уникальный механизм для осуществления и мониторинга региональной стратегии борьбы с отсутствием безопасности на море.

И наконец, в-третьих, для укрепления нашей приверженности борьбе с отсутствием безопасности на море я хотел бы сделать три основные рекомендации. Первая рекомендация касается необходимости укрепления потенциала уязвимых государств, так как это имеет решающее значение для предотвращения и пресечения всех видов преступной деятельности на море — пиратства, незаконной торговли наркотиками, нефтью, людьми и незаконного ввоза мигрантов. В этой связи нужно сосредоточить внимание на создании такой судебной и пенитенциарной системы, которая будет способна бороться с этими явлениями на основе принципа верховенства права. Главная роль тут отводится УНП ООН. Вторая рекомендация касается необходимости расширения сотрудничества между всеми государственными субъектами и региональными и международными организациями, в частности необходимости активизации обмена информацией. В этом плане абсолютно необходимо активизировать сотрудничество с экономическими и неправитель-

ственными организациями, начиная с морской отрасли. Третья, более общая рекомендация касается необходимости обеспечения населению прибрежных районов альтернатив путем реализации масштабной политики в области развития. Сочетание этих трех направлений деятельности позволит эффективно бороться с транснациональной преступностью на море.

Позвольте заверить, что Франция твердо намерена и впредь делать все возможное в этом плане.

Г-н Пекстен де Бёйтсверве (Бельгия) (*говорит по-французски*): Мы признательны Экваториальной Гвинее за организацию этих важных и своевременных прений по вопросу о безопасности на море. Мы благодарим также г-на Федотова и г-жу Аденике Уконгу за их брифинги.

Г-н Председатель, как Вы уже отметили, 90 процентов мировой торговли осуществляется с помощью морских перевозок, и Бельгия всегда была и остается одним из главных центров международной морской торговли. Некоторые бельгийские судоходные и дноуглубительные компании осуществляют деятельность по всему миру и непосредственно сталкиваются с угрозой, создаваемой преступностью на море. Порт Антверпена является самым важным центром морской торговли между Европейским союзом и Африканским континентом и поддерживает тесные связи с целым рядом портов в Гвинейском заливе, включая Дакар, Сан-Педро, Котону и Криби. Мы обеспокоены активизацией пиратской деятельности в Гвинейском заливе. В 2013 году Бельгия присоединилась к действующей под эгидой Группы семи Группе друзей Гвинейского залива в целях поддержки Яундского межрегионального процесса. В качестве члена целевой группы Европейского союза по обеспечению безопасности на море в Гвинейском заливе Бельгия принимает конкретные меры в поддержку реализации Плана действий Европейского союза на 2015-2020 годы в интересах содействия усилиям Экономического сообщества западноафриканских государств, Экономического сообщества центральноафриканских государств и Комиссии Гвинейского залива.

Транснациональная преступность на море представляет собой сложную и многогранную проблему, которая связана с наличием правовых пробелов и пробелов в плане обеспечения безопасности в международных водах, трудностями в деле обе-

спечения полного контроля за всеми прибрежными районами, низким уровнем регионального сотрудничества и глубоко укоренившимися организованной преступностью и терроризмом. Для преодоления этой многоаспектной проблемы требуется выработать всеобъемлющий и комплексный подход, а также принять меры во многих областях, включая оборону, безопасность и правосудие.

Во-первых, что касается обороны и безопасности, то Бельгия принимает участие в различных важных усилиях, предпринимаемых на международном уровне. Мы являемся участниками операции «Аталанта», направленной на борьбу с морским пиратством в районе Африканского Рога, в Красном море, Аденском заливе и Оманском заливе. В рамках Операции мы четыре раза предоставляли свой фрегат — каждый раз сроком на три месяца — и принимали участие в командовании Операцией. Во-вторых, Бельгия внесла вклад в создание Центра морской безопасности в районе Африканского Рога, по линии которого обеспечивается тесное сотрудничество между военно-морскими силами и коммерческими судоходными компаниями. Наконец, с 2013 года наши военно-морские силы ежегодно отправляют судно в Гвинейский залив для оказания поддержки странам региона в укреплении их морского потенциала.

Что касается правоохранных и судебных вопросов, то Бельгия уже предприняла ряд важных шагов. Во-первых, благодаря международному сотрудничеству в правовой сфере, принятию нового законодательства и активным усилиям наших полицейских и судебных органов в Бельгии были вынесены обвинительные приговоры нескольким известным пиратам. Возможно, самым громким делом стало осуждение Мохамеда Абди Хасана в 2013 году, который стоял за совершенным в 2009 году нападением на бельгийское дноуглубительное судно «Помпей». Во-вторых, с опорой на Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС) Бельгия приняла весьма прогрессивный закон, обеспечивающий гибкие варианты для проведения допросов, ареста и заключения под стражу сообщников пиратов, а также предусматривающий тесное сотрудничество между судебными органами, полицией и военно-морскими силами. Кроме того, Бельгия разработала правовую основу для задействования частных вооруженных охранников в интересах защиты торговых судов.

Мы также заняли решительную позицию по вопросу о незаконном обороте наркотиков на море. В порту Антверпена местная и федеральная полиция, инспекция по социальным вопросам, таможенные органы и государственная прокуратура работают под единым руководством в интересах поощрения обмена информацией и повышения эффективности, что представляет собой один из первых в мире механизмов такого рода.

В этой связи важное значение имеют наши национальные усилия, и мы считаем, что наиболее уязвимые государства заслуживают поддержки, поскольку рассматриваемая проблема затрагивает всех нас. Поддержка, оказываемая Организацией Объединенных Наций и рядом ее структур, в частности Управлением Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, является исключительно полезной и должна быть активизирована. Однако все мы знаем, что наши национальные усилия окажутся напрасными, если они не будут подкреплены подлинным региональным и международным сотрудничеством. В этой области мы также можем и должны добиться еще большего, поскольку преступность процветает тогда, когда наши усилия носят разрозненный характер.

Наконец, мы не сможем надлежащим образом понять явление преступности на море, если не изучим породившие его коренные причины, включая ухудшение экономического положения широких слоев населения и отсутствие перспектив на будущее.

Г-н Небензя (Российская Федерация): Приветствуем Вас, г-н Министр, в качестве Председателя Совета Безопасности и выражаем признательность за инициативу проведения сегодняшнего заседания. Мы благодарим г-на Федотова и г-жу Аденике Уконгу за их брифинги.

Разделяем обеспокоенность активизацией деятельности международных преступных группировок, в том числе на морских пространствах. Увы, не удается остановить раскрученную спираль незаконной миграции, растут масштабы незаконного оборота оружия и наркотиков. Продолжается международная торговля людьми. Сегодня в ряде регионов мира мы сталкиваемся с угрозой морского пиратства и морского разбоя. Российская Федерация особо озабочена последними актами морского разбоя в отношении коммерческих судов с захватом

в заложники российских граждан, входивших в состав их экипажей.

Наладить системную работу по предотвращению и пресечению разноплановой криминальной активности — задача отнюдь не простая. Приветствуем усилия на этом направлении целого ряда ооновских механизмов, не раз доказавших свою эффективность. К ним, в частности, относим регулярные сессии Конференции участников Конвенции Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и базирующейся в Вене Комиссии по предупреждению преступности и уголовному правосудию. Различные аспекты пресечения противоправной деятельности неизменно находятся в фокусе внимания Генеральной Ассамблеи и ее Третьего комитета. Успешное сотрудничество осуществляется также в региональных форматах, в частности, по линии Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали, Комиссии Гвинейского залива, межсессионных заседаний Регионального форума Ассоциации государств Юго-Восточной Азии по вопросам безопасности на море и Восточноазиатского саммита по морской безопасности. Активную работу проводит Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, прежде всего по линии предоставления заинтересованным государствам по их просьбе профильного технического содействия. Приветствуем и поддерживаем такие усилия.

Российская Федерация традиционно выступает за укрепление центральной координирующей роли Организации Объединенных Наций в антикриминальной сфере. Видим необходимость в учреждении под эгидой Организации Объединенных Наций независимого от Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали и других региональных форматов противодействия морскому пиратству и морской преступности универсального межгосударственного координационного механизма с широкими функциональными и географическими рамками мандата. Создание такой специализированной структуры значительно облегчило бы решение многих вопросов противодействия новым вызовам и угрозам на море.

В контексте рассматриваемых угроз, разумеется, не остается в стороне и Совет Безопасности. На его обсуждение неоднократно выносились отдель-

ные аспекты пиратства и морского разбоя в различных регионах мира, торговли людьми в ситуации вооруженного конфликта. Пристальное внимание, безусловно, уделялось и сохраняющейся тесной взаимосвязи вооруженных конфликтов, терроризма и различных форм транснациональной организованной преступности, включая незаконный оборот оружия, наркотиков, объектов культурного наследия, незаконную миграцию. В Совете Безопасности наработана серьезная правовая основа на этих направлениях — принят ряд профильных резолюций и заявлений председателя. В то же время есть сферы, в которых потенциал и прерогативы Совета Безопасности Организации Объединенных Наций не столь очевидны. Пожалуй, возникло бы множество вопросов, если бы Совет Безопасности взялся регулировать тематику незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла. Или, к примеру, ухудшения состояния морской среды. Уставная задача Совета — максимально эффективно, ситуативно и оперативно реагировать на кризисные ситуации, чреватые нарушением международного мира и безопасности.

При всем этом заверяем в нашей решимости и далее вносить вклад в расширение международного взаимодействия в уголовно-правовой сфере в целях устранения насущных угроз, порождаемых транснациональной организованной преступностью.

Г-н Коэн (Соединенные Штаты Америки) (*говорит по-английски*): Я хотел бы поблагодарить Вас, г-н Эсоно Ангуе, за проведение этого заседания и участие в нем. Я хотел бы также поблагодарить за выступления г-на Федотова и г-жу Уконгу. Соединенные Штаты благодарят Экваториальную Гвинею за внесение в повестку дня Совета Безопасности этой существенной проблемы, которая сопутствует нашей современной глобальной экономической деятельности. Мы все рассчитываем на суда как на средства безопасной транспортировки товаров из одного порта в другой. Мы все заинтересованы в пресечении преступности на море. Эта проблема является слишком масштабной для того, чтобы какое-либо государство занималось ее решением в одиночку.

Все страны должны использовать для решения этой проблемы широкий спектр инструментов — дипломатических, экономических, социальных, военных, разведывательных, правоохранных

и судебных. Аналогичным образом, всем странам, которые ратифицировали Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и протоколы к ней, следует удвоить свои усилия в целях более эффективного осуществления этой рамочной основы. Мы настоятельно призываем все государства, которые этого еще не сделали, ратифицировать Конвенцию, а все государства-участники — обеспечить, чтобы их национальное законодательство надлежащим образом предусматривало уголовную ответственность за основные преступления, перечисленные в Конвенции и протоколах к ней. С помощью таких мер удастся облегчить работу органов в сфере правоохранительной деятельности и уголовного правосудия по проведению расследований, а также по привлечению к ответственности виновных в совершении транснациональных преступлений.

Кроме того, существуют многочисленные резолюции Совета Безопасности, направленные на содействие обеспечению безопасности на море, и посредством осуществления этих резолюций удастся добиться повышения уровня безопасности на наших морях. На основе резолюции 1816 (2008) было проведено скоординированное развертывание международных военно-морских сил для борьбы с пиратством у побережья Сомали, благодаря чему за период с 2011 года удалось добиться неуклонного сокращения пиратских нападений и случаев угона судов. Резолюцией 2036 (2012) был предусмотрен запрет на экспорт сомалийского древесного угля, благодаря чему удалось успешно перекрыть важный канал поступления доходов для «Аш-Шабааб» и ослабить способность данной группировки осуществлять свои террористические акты.

Резолюцией 2216 (2015) было введено адресное эмбарго на поставки оружия в целях предотвращения таких актов, которые ставят под угрозу мир, безопасность и стабильность в Йемене. В связи с этой резолюцией военно-морские силы Соединенных Штатов конфисковали оружие, которое предназначалось для хуситских повстанцев. Резолюцией 2375 (2017) была запрещена перегрузка любых предметов или товаров как на суда Корейской Народно-Демократической Республики, так и с них на другие суда, с целью не допустить незаконной продажи этой страной древесного угля и покупки топлива, а в соответствии с резолюцией 2397(2017) государства могут конфисковать или изымать лю-

бые суда, которые нарушают эти санкции. В соответствии с резолюцией 2146 (2014) был запрещен незаконный экспорт нефти из Ливии, а государства были уполномочены принимать меры в отношении занимающихся этим судов по линии Комитета, учрежденного резолюцией 1970 (2011).

Помимо этих инструментов, жизненно важное значение для решения проблем, связанных с безопасностью на море, имеет наращивание потенциала. Соединенные Штаты на протяжении длительного времени являются для многих стран партнером в этих усилиях. Президент Трамп вновь заявил о приверженности этим усилиям, издав в феврале 2017 года президентский указ о транснациональных преступных организациях, в котором он поручил нашему правительству оказывать партнерам помощь в укреплении их потенциала по обеспечению безопасности на море.

В поддержку процесса, начавшегося в 2013 году в Яунде, Соединенные Штаты совместно с Интерполом и Управлением Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности оказывают содействие странам Гвинейского залива — Кот-д'Ивуару, Гане, Того, Бенину и Нигерии. Мы сообщаем работаем для того, чтобы на уровне региона усовершенствовать обмен информацией, укрепить потенциал в плане принятия правоохранительных мер по пресечению незаконной деятельности на море и проведения соответствующих расследований и повысить эффективность правовых реформ. В целях борьбы с перечисленными видами деятельности в прибрежных водах в Африке Африканское командование вооруженных сил Соединенных Штатов с 2011 года ежегодно проводит в сотрудничестве с европейскими и африканскими партнерами морские учения в Гвинейском заливе и Аденском заливе. С помощью этих программ удалось добиться повышения потенциала правоохранительных органов в пресечении потоков незаконных товаров, противодействии торговле людьми и предотвращении незаконного рыболовства.

Международная торговля наркотиками также представляет собой угрозу для безопасности на море, в том числе для людей, которые зависят от наших океанов, особенно с учетом того, что объем глобального производства кокаина и опия в 2018 году достиг рекордно высокого уровня. Для решения этой проблемы президент Трамп в своем высту-

плении на Генеральной Ассамблее (см. A/73/PV.6) в сентябре 2018 года выступил с глобальным призывом к действиям в связи с мировой проблемой наркотиков, обозначив следующие цели: снизить спрос на наркотики, пресечь поставки незаконных наркотиков, расширить масштабы лечения и укрепить международное сотрудничество.

Организованная преступность на море приводит к пагубным последствиям для всех нас и требует от всех нас скоординированных мер реагирования. Для достижения реального прогресса в этой области потребуются конкретные действия и еще более тесное международное сотрудничество, в котором Соединенные Штаты будут оставаться надежным партнером.

Г-н Ипо (Кот-д'Ивуар) (*говорит по-французски*): Поскольку это мое первое выступление после вступления Республики Экваториальная Гвинея на пост Председателя Совета Безопасности, я хотел бы приветствовать тех, кто участвует в сегодняшнем заседании, поздравить Вашу страну, г-н Председатель, и пожелать послу Ндонгу Мба и всем его сотрудникам всяческих успехов в руководстве работой Совета в феврале.

Кот-д'Ивуар и Экваториальная Гвинея, как и другие страны Гвинейского залива, на протяжении нескольких лет сталкиваются с сохраняющимся отсутствием безопасности на море и актами пиратства. Ввиду того, что морской сектор играет особую роль в экономических системах государств Гвинейского залива, очевидно, что акты морского пиратства не только создают угрозу миру и безопасности, но и подрывают неустанные усилия стран региона по достижению экономического и социального развития. В этой связи наша страна обоснованно приветствует выбор Экваториальной Гвинеей такой темы, как транснациональная организованная преступность на море, а после выступлений г-на Юрия Федотова и г-жи Аденике Уконги, которым наша делегация выражает благодарность, у нас появилось еще более ясное представление о существующих в этой сфере проблемах.

Неуклонное сокращение числа нападений на суда в период между 2013 и 2015 годами вселяет надежду на то, что Гвинейский залив постепенно перестанет быть одним из морских районов с высоким уровнем угрозы. Так, согласно статистическим данным Международного морского бюро, число на-

падения на суда в данном регионе сократилось с 52 в 2013 году до 41 в 2014 году и 31 — в 2015 году, что представляет собой снижение на 21 процент за первый период и 24 процента — за второй. К сожалению, в 2018 году была зафиксирована тенденция к росту числа подобных актов пиратства в Западной Африке. По данным последнего ежегодного доклада Центра сообщений о пиратстве Международного морского бюро, число актов пиратства, зафиксированных между Кот-д'Ивуаром и Демократической Республикой Конго, возросло почти в два раза, достигнув 82, при том, что общее число актов пиратства, зафиксированных в водах вокруг Африканского континента, составило 87. В этом районе также совершается наибольшее число актов насилия: именно там произошли все шесть случаев угона судов, имевших место в прошлом году; 13 из 18 инцидентов, в ходе которых имело место применение на судах огнестрельного оружия; 130 из 141 случаев захвата заложников; и 78 из 83 зарегистрированных во всем мире случаев похищения людей в целях получения выкупа.

Акты пиратства вызывают у этих государств серьезную обеспокоенность, особенно с учетом того, что в настоящее время они отражаются на безопасности и защищенности их портовой инфраструктуры, которая является основой местной экономики. Чтобы противостоять этим угрозам, государства Гвинейского залива признали настоятельную необходимость принятия в связи с этим явлением эффективных и устойчивых мер. После принятия резолюции 2039 (2012), в которой содержится призыв к разработке региональной стратегии по борьбе с пиратством и созданию многонационального и трансрегионального механизма, охватывающего весь регион Персидского залива, эти государства разработали общую стратегию борьбы с отсутствием безопасности на море в Гвинейском заливе. Этот документ был принят главами государств и правительств Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС), Экономического сообщества центральноафриканских государств (ЭСЦАГ) и Комиссии Гвинейского залива (КГЗ) на встрече на высшем уровне в Яунде, состоявшейся 25 июня 2013 года. На этой встрече на высшем уровне им также удалось утвердить кодекс поведения и принять меморандум о взаимопонимании по вопросам безопасности на море в Гвинейском заливе, с соответствием с которым создан Межрегиональный

координационный центр в Яунде, призванный сотрудничать с Региональным центром по обеспечению безопасности на море в Центральной Африке в Пуэнт-Нуаре (Республика Конго) и Региональным центром ЭКОВАС по обеспечению безопасности на море в Абиджане (Кот-д'Ивуар). Эта институциональная сеть, действующая в полном соответствии с Комплексной морской стратегией Африки до 2050 года в отношении морей и океанов, укрепляется за счет осуществления встречных субрегиональных стратегий, таких как Комплексная морская стратегия ЭКОВАС, принятая 29 марта 2014 года в Ямусукро.

Активизация деятельности пиратов требует, чтобы Совет Безопасности рассмотрел вопрос о срочной необходимости укрепления материально-технического и оперативного потенциала государств региона и далее поощрял субрегиональное сотрудничество. Кот-д'Ивуар по-прежнему убежден в том, что субрегиональные и региональные стратегии могут быть эффективными только в том случае, если будут основаны в первую очередь на эффективных национальных стратегиях и возможностях, поскольку главная ответственность за обеспечение мира и безопасности лежит на каждом государстве. С учетом этого и при поддержке двусторонних и многосторонних партнеров наша страна приняла национальную стратегию действий государства на море, направленную на создание безопасного, адекватного и устойчивого морского пространства Кот-д'Ивуара, что служило бы достижению экономического процветания и развитию человеческого потенциала. В целях осуществления этой стратегии мы приобрели четыре патрульных катера и открыли мореходные оперативные центры в наших двух основных портах, что позволит нашим военно-морским силам более эффективно выявлять и предотвращать угрозы, охранять наши морские ресурсы и обмениваться данными с соседними странами. Наша делегация хотела бы воспользоваться этой возможностью, чтобы от имени правительства Кот-д'Ивуара вновь выразить признательность его двусторонним и многосторонним партнерам за их всестороннюю поддержку в осуществлении стратегии действий нашего государства на море и укреплении нашего национального потенциала для решения проблемы отсутствия безопасности на море. Что касается субрегионального сотрудничества, то размещение на территории на-

шей страны Регионального центра по обеспечению безопасности на море в Западной Африке и Межрегионального института морской безопасности является убедительным свидетельством ее готовности бороться с отсутствием безопасности на море.

Кот-д'Ивуар приветствует усилия государств Гвинейского залива по укреплению их национального потенциала во взаимодействии с Африканским союзом и всеми его международными партнерами. Мы считаем, что для обеспечения эффективности государства Гвинейского залива должны действовать на основе трех принципов: сотрудничества, координации и взаимодействия. Мы должны укреплять координацию между нашими национальными институциональными субъектами, в том числе военно-морскими силами, службами береговой охраны, портовой полицией, таможенными сотрудниками и судебными органами. В конечном счете эта координация должна привести к формированию единого пространства, в котором полиция, таможня и правовые институты государства смогут обмениваться информацией и где будет признаваться право на судебное преследование на море и на суше лиц, совершивших акты морского пиратства.

Кроме того, поиск устойчивых решений проблемы пиратства на море должен проводиться в рамках комплексного подхода, объединяющего усилия по борьбе с нищетой и безработицей — двумя бедствиями, которые приводят к вербовке большого числа молодых людей в морские преступные сети. В этой связи наша страна хотела бы подчеркнуть важную роль Организации Объединенных Наций, в частности Совета Безопасности. Мы высоко оцениваем работу Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности по оказанию технической помощи в укреплении потенциала западноафриканских государств.

В заключение я хотел бы подтвердить убежденность нашей страны в том, что наращивание национального потенциала и укрепление сотрудничества между государствами, региональными и международными организациями должны лежать в основе наших действий, если мы хотим эффективно бороться с отсутствием безопасности на море и пиратством в Гвинейском заливе.

Г-н Шульц (Германия) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить Экваториальную Гвинею за организацию этих прений и г-на

Эсоно Ангуе за руководство ими. Мы хотели бы также поблагодарить г-на Федотова и г-жу Аденике Уконгу за их замечательные брифинги.

Пиратство, вооруженный разбой на море и другая незаконная и противоправная деятельность в Гвинейском заливе по-прежнему вызывают обеспокоенность. Речь идет не о мелких преступлениях. Если эту деятельность не остановить, она может дестабилизировать весь регион. Как сообщили докладчики сегодня утром, прибрежные государства, регион и международное сообщество в целом провели анализ рисков и приняли соответствующие меры. Однако мы можем и должны сделать больше. Мы можем опираться на крепкий фундамент региональных усилий и международного сотрудничества в Гвинейском заливе. Мы высоко оцениваем руководящую роль стран региона. Встреча на высшем уровне в июне 2013 года с участием государств — членом Экономического сообщества западноафриканских государств, Экономического сообщества центральноафриканских государств и Комиссии Гвинейского залива (КГЗ) стала поворотным пунктом. Я особенно признателен г-же Аденике Уконге, представляющей КГЗ, за огромную работу, проделанную Комиссией по этому вопросу за многолетний период.

Германия многие годы ведет активную деятельность в этом регионе как на двусторонней основе, так и в рамках Европейского союза (ЕС). Мы поддерживаем Яундский процесс по обеспечению безопасности на море в Западной Африке. Можно привести два примера: Германия выделила финансовые средства для Межрегионального координационного центра в Яунде, а также в качестве члена действующей под эгидой Группы семи Группы друзей Гвинейского залива предоставила финансовую поддержку четырем региональным координационным центрам в Бенине, Гане, Кот-д'Ивуаре и Кабо-Верде.

Давайте не будем забывать о существенной роли Европейского союза. Среди прочего, Европейский союз поддерживает проект в Гвинейском заливе «Важнейшие морские пути» и созданную впоследствии Межрегиональную сеть Гвинейского залива и будет продолжать оказывать помощь и поддержку в рамках стратегии ЕС в Гвинейском заливе, направленной на содействие усилиям прибрежных государств и региональных организаций.

Однако в более общем плане стратегические усилия Европейского союза по обеспечению безопасности на море не ограничиваются Гвинейским заливом. В рамках своей Общей политики безопасности и обороны, о которой уже говорили некоторые ораторы, ЕС, в частности, взаимодействует в рамках военной операции и гражданской миссии с упором на судоходство в районе Африканского Рога, операции «Аталанта» военно-морских сил Европейского союза и Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали. Германия предоставляет им персонал и материальные средства. Кроме того, Германия выделяет 1 млн евро на осуществление Соглашения о мерах государства порта Продовольственной и сельскохозяйственной организации с целью оказания поддержки государствам порта в борьбе с незаконным рыбным промыслом. В этом контексте региональная ответственность имеет ключевое значение для достижения успеха.

Борьба с преступными сетями, которые занимают пиратством, незаконным оборотом, ограблениями и кражами, требует сообразительности и выдержки. Преступления в открытом море приносят большую прибыль, и преступные сети проявляют большую гибкость в деле сохранения своих источников дохода. Нам необходимо сочетание оперативных данных, полицейской деятельности и поддержки со стороны вооруженных сил. Мы должны сократить финансовые потоки и вернуть средства, полученные в результате преступной деятельности. В то же время мы должны разобраться с коренными причинами этой проблемы. Борьба с преступными сетями в море может увенчаться успехом только в том случае, если будет поощряться социально-экономическое развитие в регионе. Нехватка рабочих мест и возможностей может подталкивать маргинализированные группы населения к незаконной деятельности. В отсутствие законных источников дохода преступные сети легко привлекают молодых людей.

Мы еще раз выражаем признательность Экваториальной Гвинее за организацию этих прений. Будучи торговой державой, Германия в значительной мере зависит от свободы открытого моря. Мы будем и впредь поддерживать региональные и другие многосторонние инициативы, направленные на обеспечение безопасного и беспрепятственного судоходства.

Г-н Сингер Вайзингер (Доминиканская Республика) (*говорит по-испански*): Я хотел бы выразить признательность Директору-исполнителю Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности г-ну Юрию Федотову за его информативный брифинг и Исполнительному секретарю Комиссии Гвинейского залива Ее Превосходительству г-же Флорентине Аденике Уконге. Г-н Председатель, в Вашем лице я хотел бы поблагодарить делегацию Экваториальной Гвинеи за координацию этих прений по вопросу, который Доминиканская Республика также считает особенно важным.

Транснациональная организованная преступность на море по-прежнему является одной из основных угроз международной безопасности и глобальной экономической стабильности, и это очевидно с учетом того, что океан, который занимает две трети поверхности нашей планеты, является важным пространством для дальнейшего развития человечества. Все государства, независимо от их географического положения, обязаны охранять это важное общее благо. Как мы уже видели, пиратство, вооруженный разбой, торговля оружием и наркотиками, незаконный ввоз мигрантов и торговля людьми — вот некоторые из злодеяний, совершаемых организованными преступными группировками в наших морях и океанах, и их методы постоянно меняются. Это требует принятия соответствующих мер. Поэтому исключительно важное значение имеют наличие ресурсов и сотрудничество между государствами.

В числе прочих зол, о которых упоминалось, одним из наиболее пагубных является транснациональный оборот наркотиков, затрагивающий почти все регионы, и наша страна не исключение. Независимо от того, распространяется ли деятельность этих преступных организаций, будь то производство, незаконный оборот или потребление наркотиков, на наши страны, ее серьезное негативное воздействие наносит ущерб нашему обществу и нашей экономике.

Имеющиеся данные на этот счет вызывают глубокую печаль и тревогу. Незаконный оборот кокаина и героина ведет к нелегальной транспортировке по морю еще более смертоносных веществ, употребление которых приобретает характер эпидемии. Я имею в виду торговлю опиоидами, на которые в

2018 году только в странах Северной, Центральной и Западной Африки пришлось почти 90 процентов от общего объема изъятых наркотиков, а в 2017 году в Соединенных Штатах от опиоидов погибло около 48 000 человек, что составляет 68 процентов всех случаев передозировки.

Принимая во внимание сложившуюся ситуацию, мы понимаем, что помимо того, что транснациональная торговля наркотиками представляет опасность для здоровья людей, она является препятствием для экономического роста и угрозой для национальной безопасности наших стран, поскольку подрывает верховенство права и доверие обществу, дестабилизирует наши регионы и ограничивает наше развитие.

Мы знаем по опыту нашего региона, что успех в борьбе с транснациональной организованной преступностью и использованием наших морей и океанов для таких целей в значительной степени зависит от нашей способности углубить сотрудничество между нашими странами. Речь идет об объединении усилий в борьбе с общим злом, которое затрагивает всех нас, путем оптимизации ресурсов и расширения наших национальных и региональных возможностей.

В частности, положения соответствующих международных документов по защите нашего морского пространства соответствуют такие меры, как осуществление совместных морских операций, совершенствование процесса сбора, анализа и обмена разведывательной информацией, наличие современной инфраструктуры и оборудования и оптимальная профессиональная подготовка, а также обеспечение максимально эффективной работы судебных и правоохранительных органов, в том числе таможенных и антинаркотических ведомств и служб береговой охраны. Работа всех этих органов должна строиться соразмерно тем угрозам, с которыми мы сталкиваемся, и возможностям каждого государства, поскольку иногда государства транзита, как, например, наше, несут несоразмерное бремя ответственности по сравнению с государствами конечного назначения или государствами-рынками наркотиков.

Такая оценка является актуальной, поскольку она помогает сдерживать распространение этой общей проблемы, которая по-разному затрагивает государства и которая обычно препятствует направ-

лению жизненно важных ресурсов на цели разработки базовой социальной политики. Мы должны спросить себя, приносит ли эта политика повсеместную пользу, и как с помощью механизмов сотрудничества обеспечить более эффективное распределение бремени ответственности.

Наконец, в качестве превентивной меры мы должны устранить коренные причины, толкающие молодежь на путь транснациональной организованной преступности, в том числе ограниченные возможности для ее развития.

Г-н Ма Чжаосюй (Китай) (*говорит по-китайски*): Я благодарю Экваториальную Гвинею за ее инициативу созвать эти открытые прения в рамках ротации председательства в Совете Безопасности в текущем месяце. Я приветствую министра иностранных дел и сотрудничества Экваториальной Гвинеи Его Превосходительство г-на Ойоно Эсоно Ангуе в Нью-Йорке и хотел бы поблагодарить его за руководство работой нашего заседания. Я также благодарю Директора-исполнителя Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности г-на Федотова и Исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива г-жу Аденике Уконгу за их брифинги.

Мировой океан является источником ресурсов, от которых зависит наше выживание и развитие. Они имеют важное значение для международного мира и безопасности, взаимных связей и свободы торговли. По-прежнему нередки случаи пиратских нападений и вооруженного разбоя на море. Прежними темпами продолжается незаконная торговля оружием, наркотиками и людьми с использованием морских маршрутов. Незаконное финансирование террористических организаций, экстремистских и преступных группировок еще больше усиливает нестабильность в странах и регионах и угрожает международному миру и безопасности.

В последние годы благодаря согласованным усилиям международного сообщества значительно сократилось число пиратских нападений в Аденском заливе. Однако ситуация с безопасностью в акватории Гвинейского залива, у западного побережья Африки, остается напряженной и серьезно сказывается на экономическом и социальном развитии прибрежных государств Африки. Китай всегда активно поддерживает взаимное, прагматичное и взаимовыгодное сотрудничество в сфере обеспечения

безопасности на море, придерживаясь новой общей, всеобъемлющей, комплексной и последовательной стратегии морской безопасности. Мы поддерживаем соответствующие страны в их усилиях по укреплению координации, разработке общих стратегий и механизмов и борьбе с транснациональной организованной преступностью на море, содействуя тем самым развитию и процветанию прибрежных государств и регионов. Я хотел бы остановиться на следующих вопросах.

Во-первых, мы должны поддержать усилия по наращиванию потенциала прибрежных государств, проявляя при этом уважение к их суверенитету. Сюда входит оказание прибрежным государствам помощи в совершенствовании их национального законодательства и создании и укреплении из сил морской безопасности. Международное сообщество должно активно участвовать в строительстве, эксплуатации и обслуживании портов и других морских сооружений в прибрежных государствах, чтобы улучшить их работу в том, что касается швартовки судов, обработки грузов и общей хозяйственной деятельности, и оснастить их более современным оборудованием для улучшения портовой логистики. Необходимо также помочь прибрежным государствам и районам, а также странам региона в расширении возможностей их правоприменительных органов участвовать в совместных действиях и совместном мониторинге.

Во-вторых, региональные и субрегиональные организации должны играть более активную роль, а в долгосрочной перспективе целесообразно создать механизм на региональном уровне. Китай приветствует принятие Хартии по охране и безопасности на море и развитию в Африке по итогам внеочередной встречи глав государств и правительств стран — членов Африканского союза по вопросам охраны и безопасности на море и развития в Африке; эта хартия обеспечивает руководство в дальнейшей совместной работе африканских стран над вопросами морской безопасности и развития морской экономики. Мы призываем международное сообщество поддержать такие региональные и субрегиональные организации, как Африканский союз, Экономическое сообщество западноафриканских государств, Экономическое сообщество центральноафриканских государств (ЭСЦАГ) и Комиссия Гвинейского залива, в их усилиях, направленных на полное осуществление всеобъемлющей стратегии борьбы

с пиратством. Мы выступаем в поддержку укрепления потенциала Регионального центра по обеспечению безопасности на море в Центральной Африке, Регионального центра по обеспечению безопасности на море в Западной Африке и Межрегионального координационного центра по обеспечению безопасности на море в Гвинейском заливе путем увеличения их финансирования и путем оказания технической поддержки этим региональным механизмам и расширения обмена информацией с ними, чтобы обеспечить их всестороннее и эффективное функционирование в долгосрочной перспективе. В-третьих, необходимо мобилизовать ресурсы для укрепления международного сотрудничества. Соответствующим учреждениям Организации Объединенных Наций, в том числе Международной морской организации и Интерполу, среди прочих, следует активизировать свою помощь прибрежным государствам. С учетом прошлых успехов и на основе всесторонних консультаций с прибрежными государствами международное сообщество должно укрепить совместную деятельность правоохранительных органов, расширить практику передачи в руки правосудия пиратов и других лиц, подозреваемых в причастности к транснациональной организованной преступности на море, активнее обмениваться доказательствами и информацией и оказывать всю необходимую помощь в проведении расследований, возбуждении уголовного преследования и подготовке судебного разбирательства по соответствующим делам.

В-четвертых, хочу отметить важность увеличения объемов помощи в целях развития для прибрежных государств. Развитие является универсальным ключом к решению всех проблем. Международное сообщество должно рассмотреть планы социально-экономического развития этих стран и увеличить объемы помощи, тем самым дав странам возможность искоренить причины нищеты и социальной несправедливости, содействовать ускорению экономического и социального развития и повышению уровня занятости среди молодежи и расширению сотрудничества в борьбе с терроризмом в целях эффективного противодействия транснациональной организованной преступности на море.

Китай всегда был и остается хорошим другом, партнером и братом африканских государств и поддерживает их вне зависимости от обстоятельств. В отношениях с Африкой мы придерживаемся прин-

ципов искренности, достижения практических результатов, взаимной симпатии и доброй воли, храним такие ценности, как дружба, справедливость и общие интересы и активно помогаем Африке в укреплении ее потенциала в области безопасности. Сообразно соответствующим резолюциям Совета Безопасности Китай проводит операции по сопровождению в прибрежных водах Сомали, активно участвует в международном сотрудничестве в деле борьбы с пиратством в Гвинейском заливе и содействует укреплению инфраструктуры и потенциала прибрежных государств.

Китай намерен и впредь осуществлять Пекинский план действий, принятый в сентябре прошлого года на саммите Форума сотрудничества «Китай — Африка» в целях расширения обмена между нашими регионами и укрепления сотрудничества с африканскими портами и оказания содействия странам Африки в информатизации портов. Мы будем наращивать помощь в области обороны и безопасности в Африке и укреплять сотрудничество, ориентированное на достижение результатов в таких областях, как социальное управление, поддержание мира, борьба с терроризмом и борьба с пиратством. Мы намерены создать Китайско-африканский фонд сотрудничества в области мира и безопасности для содействия африканским странам в их усилиях по укреплению потенциала правоприменительной деятельности в области морского права. Китай готов продолжать свои усилия по оказанию поддержки африканским странам в достижении прочного мира и общего процветания.

Г-н Джани (Индонезия) *(говорит по-английски)*: Прежде всего я хотел бы поблагодарить Экваториальную Гвинею за организацию прений по этому важному вопросу и поприветствовать министра иностранных дел и сотрудничества Республики Экваториальная Гвинея Его Превосходительство г-на Симеона Ойоно Эсоно Ангуе. Ваше присутствие, безусловно, задает тон сегодняшней важной дискуссии. Я хотел бы также поблагодарить Директора-исполнителя Федотова и г-жу Уконгу за их выступления.

Являясь крупнейшим в мире государством-архипелагом, состоящим из 17 504 островов и стратегически расположенным на стыке Индийского и Тихого океанов, Индонезия исключительно хорошо знает, что не существует ничего лучше решительной

политики и оперативных правоохранительных мер для реагирования на любые угрозы или действия, подвергающие опасности охрану и безопасность наших морских владений. Мы считаем, что где бы ни совершались преступления, транснациональная организованная преступность может представлять угрозу для мира и безопасности, и поэтому международное сообщество должно решать эту проблему на всеобъемлющей и коллективной основе. Пагубное воздействие транснациональной организованной преступности проявляется не изолировано и не в локальных масштабах, а все чаще носит региональный и глобальный характер. Группировки, ответственные за такие преступления, орудуют не только в странах со слабыми правоохранительными органами или низким потенциалом органов государственного управления. Они также используют более передовые функциональные возможности мировой экономики, в частности предоставляемые банковскими, торговыми и коммуникационными сетями, для полномасштабного расширения своих преступных операций. Технологии помогают преступникам избегать наказания. Что касается сегодняшних прений, то делегация Индонезии хотела бы обратить особое внимание на следующие моменты.

Во-первых, нам необходимо добиться более глубокого понимания природы транснациональной организованной преступности и исходящих от нее угроз, а также ее последствий для международного мира и безопасности. В докладе Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) за 2010 год, озаглавленном «Глобализация преступности», отмечаются пробелы в доступной информации о транснациональных преступных рынках и соответствующих тенденциях. Сегодня, спустя почти 10 лет после публикации этого доклада, важно, чтобы Совет Безопасности рассмотрел все возможные пути углубления понимания угроз, создаваемых транснациональной организованной преступностью, в частности тех из них, которые касаются преступности на море. В этой связи Совет может рассмотреть вопрос об обращении к Секретариату с просьбой подготовить доклад с изложением возможных способов расширения сотрудничества и координации, вынести рекомендации по обеспечению более эффективного предотвращения транснациональной организованной преступности на море и противодействия

ей в рамках применимых правовых рамок, а также докладывать Совету об этом на регулярной основе.

Во-вторых, Индонезия считает необходимым укреплять потенциал национальных органов прокуратуры и правоохранительных структур. Почти каждый этап деятельности транснациональной организованной преступности на море — от планирования деяний, их исполнения и обеспечения финансовых потоков и до учета доходов от преступлений — может одновременно происходить в юрисдикциях различных государств. Поэтому государствам-членам необходимо укреплять их правовые режимы для обеспечения эффективного международного сотрудничества в этой сфере, в частности в области выдачи, взаимной правовой помощи и проведения совместных расследований. Юрисдикция призвана служить связующим звеном, а не препятствием для исправления нарушений и отправления правосудия. В тех случаях, когда преступления совершаются за пределами чьей-либо национальной юрисдикции, государствам рекомендуется прибегать к использованию совместных или скоординированных операций на море для борьбы с такими преступлениями при соблюдении норм морского права.

В-третьих, Индонезия также решительно настаивает на значимой роли региональных механизмов в качестве инструментов быстрого реагирования в деле борьбы с транснациональной организованной преступностью на море. В Азиатско-Тихоокеанском регионе был создан ряд механизмов по борьбе с транснациональной организованной преступностью, в том числе путем патрулирования Малаккского пролива силами Индонезии, Малайзии и Сингапура. Помимо этого, в 2016 году для борьбы с морскими преступлениями в море Сулу было начато трехстороннее патрулирование силами Индонезии, Малайзии и Филиппин. Такое сотрудничество предусматривает скоординированное морское патрулирование для обеспечения безопасности важного маршрута морских торговых судов между морями Сулу и Сулавеси. Мы также считаем необходимым обеспечить всеобщее участие в обсуждении вопроса о безопасности на море под эгидой и при поддержке Морского форума Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), Регионального форума АСЕАН, Ассоциации стран Индоокеанского кольца и других структур. Международные организации, такие как Международная морская

организация и Международная организация труда, также должны поддерживать региональные усилия.

В-четвертых, на сегодняшних прениях Индонезия также хотела бы отметить возникновение новых форм транснациональной организованной преступности, а именно преступлений в области рыбного промысла, не только обладающих уголовными аспектами и транснациональным характером, но и затрагивающих также правозащитные аспекты. Наш опыт показывает, что многие суда, совершающие преступления в области рыбного промысла, также причастны к нарушениям прав человека, в частности к использованию принудительного труда жертв торговли людьми. Исследования показывают, что в преступлениях в области рыбного промысла задействованы крупные игроки, высокопоставленные лица, политическая поддержка и огромные финансовые ресурсы. Для Индонезии проблема незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла является преступлением, требующим общих действий. Преступления в области рыбного промысла угрожают не только экономике стран, являющихся их жертвами, но и устойчивости их морской среды. Эта проблема также отмечается в докладе УНП ООН за 2011 год. Совету уже давно пора приступить к обсуждению этого вопроса.

Преступность на море носит транснациональный, трансграничный и внеюрисдикционный характер. Раньше море представляло собой обширное водное пространство, в котором преступники могли скрываться от ответственности, прячась за волнами и рифами. Сегодня, в век новых технологий, преступные корабли превратились в точки на экране компьютера, и их легко опознать на спутниковой карте. Теперь необходимо обеспечить коллективную ответственность, общий подход и совместные действия стран в их борьбе с этой многовековой преступной деятельностью. Обязанность Совета — прилагать активные усилия для обеспечения мира на море и безопасного прохода судов.

Г-н Меса-Куадра (Перу) (*говорит по-испански*): Мы выражаем признательность Экваториальной Гвинее за созыв этих важных прений и приветствуем Ваше присутствие здесь, г-н министр. Мы также выражаем признательность Директору-исполнителю Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) и

Исполнительному секретарю Комиссии Гвинейского залива за то, что они принимают участие в этом заседании.

В своей многовековой культуре Перу всегда высоко ценила морские богатства нашего побережья. Рыбный промысел является для нас важным источником пропитания и развития, поэтому мы придаем первоочередное значение охране и мониторингу морских пространств. Мы серьезно озабочены угрозой, которую пиратство и вооруженный разбой на море создают для международного судоходства, безопасности и экономического роста, особенно в Гвинейском заливе, а также для безопасности и благополучия моряков.

В этой связи мы хотели бы подчеркнуть, что странам региона необходимо применять в борьбе с преступностью комплексный подход, который должен предусматривать устранение коренных причин таких угроз. Это особенно важно в условиях все более взаимозависимого мира, в котором мировая торговля на 90 процентов осуществляется по морю.

Хотя в этом плане внимание международного сообщества приковано к Африканскому Рогу и Юго-Восточной Азии, Гвинейский залив с его огромными, по статистике за 2018 год, запасами нефти и газа также стал местом совершения преступлений и актов пиратства на море. Мы осуждаем убийства, захват заложников и разбой, совершаемые пиратами в Гвинейском заливе и других акваториях, и настоятельно призываем затронутые этими явлениями государства региона сотрудничать в привлечении виновных к ответственности, а также в укреплении судебных систем и сотрудничества в судебной сфере.

Мы также призываем все государства и частный сектор активизировать совместные усилия, в том числе в области обмена информацией и разведывательными данными. Мы особенно обеспокоены тем, что некоторые наркотики, изготовленные в Южной Америке и Азии, через Гвинейский залив поступают на европейские рынки. Это также четко свидетельствует о тесной увязке пиратства и вооруженного разбоя на море с транснациональной организованной преступностью, в том числе наркоторговлей.

Перу хотела бы напомнить о том, что в мае прошлого года в заявлении Председателя

(S/PRST/2018/9) Совет поддержал ее обеспокоенность увязкой между транснациональной преступностью и терроризмом, которая позволяет террористическим группам из Западной Африки и Сахельского региона пользоваться доходами от пиратства и вооруженного разбоя. В этой связи мы высоко оцениваем позитивное сотрудничество между УНП ООН, Межрегиональным научно-исследовательским институтом Организации Объединенных Наций по вопросам преступности и правосудия и Интерполом.

Мы также высоко оцениваем усилия, прилагаемые в регионе Международной морской организацией, и настоятельно призываем ее изучить новые направления сотрудничества и возможного взаимодействия в области обеспечения безопасности на море. Мы приветствуем активное участие региональных организаций в борьбе с преступностью на море на основе применимых норм международного права, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву. Для обеспечения большей стабильности в соответствующих районах необходимо также урегулировать споры о морских границах.

В заключение я хотел бы отметить, что главную ответственность за искоренение пиратства и вооруженного разбоя на море несут государства и что Организация призвана играть ключевую роль в поддержке усилий, которые на национальном и региональном уровнях прилагаются для устранения этой угрозы.

Г-н аль-Отейби (Кувейт) (*говорит по-арабски*): Прежде всего я хотел бы приветствовать Вас, г-н Председатель, в Нью-Йорке и поблагодарить за созыв этого заседания. Я также благодарю Директора-исполнителя Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) г-на Юрия Федотова и Исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива г-жу Флорентину Аденике Уконгу за их ценные брифинги.

Кроме того, я хотел бы поздравить представителя Китайской Народной Республики и его дружественную страну с китайским Новым годом.

В ходе сегодняшних прений я хотел бы остановиться на трех вопросах: во-первых, усилия, которые прилагаются на международном уровне;

во-вторых, последствия транснациональной организованной преступности и, в-третьих, важность международного сотрудничества.

Что касается первого вопроса, то для охраны и сохранения Мирового океана на международном уровне прилагаются неустанные усилия. Они включают подписание различных договоров и проведение различных региональных и международных конференций, таких как состоявшаяся на Маврикии в апреле 2018 года Конференция на уровне министров по вопросу о безопасности на море в западной части Индийского океана, на которой была принята Маврикийская декларация о морской безопасности и подписано соглашение о координации операций на море в западной части Индийского океана. Такие региональные меры укрепляют и развивают международно-правовую базу, необходимую для обеспечения безопасного судоходства, а также положительно влияют на мир, безопасность и сотрудничество, а также на дружественные отношения между всеми государствами и социально-экономическое развитие народов.

В докладе Генерального секретаря о Мировом океане и морском праве (A/73/368) отмечается, что мировая торговля на 80 процентов осуществляется по морю, которое является главным средством международной торговли и одним из главных средств реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Во-вторых, что касается последствий транснациональной организованной преступности на море, то такая преступность представляет серьезную угрозу международному миру и безопасности. Террористические группы, орунующие в Аденском заливе, на побережье Сомали и в Гвинейском заливе, занимаются многими видами незаконной деятельности, включая торговлю наркотиками, контрабанду оружия, незаконный провоз мигрантов, торговлю людьми, пиратство и вооруженный разбой, а также террористическую деятельность против судов на море и похищение людей с целью получения выкупа.

Стремление к достижению таких незаконных целей наносит огромный ущерб, приводит к гибели людей и подрывает международную торговлю, энергоснабжение и мировую экономику в целом. Так, например, нелегальная миграция по морю сегодня является для международного сообщества

одним из наиболее серьезных вызовов, поскольку она создает гуманитарные проблемы и проблемы в области безопасности. По данным Международной организации по миграции, только в первые семь месяцев 2018 года на море погибли 1 514 человек. В 2017 году, пытаясь добраться до Европы, погибли 3 140 человек.

В некоторых государствах политический вакуум, политические волнения, а также экономический спад, рост безработицы и нищеты создают благодатную почву для расширения транснациональной организованной преступности и распространения террористических организаций, которые совершают упомянутые мною выше преступления. Это также усложняет и затягивает конфликты. Все это требует от нас активизации наших международных усилий по борьбе с пиратством во всех его проявлениях с целью обеспечения энергоснабжения, международной торговли и судоходства.

Статья 100 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву гласит:

«Все государства сотрудничают в максимально возможной степени в пресечении пиратства в открытом море или в любом другом месте за пределами юрисдикции какого-либо государства».

В связи с этим мы подчеркиваем наше обязательство осуществить меры, предусмотренные в резолюции 2442 (2018) о борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море у побережья Сомали. Эти меры должны осуществляться параллельно с национальными усилиями государств-членов.

Мы высоко оцениваем работу Контактной группы по проблеме пиратства у берегов Сомали и международное сотрудничество в целях борьбы с организованной преступностью, которое осуществляется в рамках Группы друзей Гвинейского залива, которая тесно связана с Группой семи, а также в рамках Экономического сообщества западноафриканских государств и Экономического сообщества центральноафриканских государств.

И наконец — в-третьих — важно, чтобы государства-члены сотрудничали с международными и региональными организациями. Наладить такое сотрудничество можно путем укрепления потенциала государств или же развития взаимодействия между морскими отраслями, а также посредством

присоединения к международным конвенциям и документам и принятия законов, позволяющих эффективно предотвращать возникновение преступных организаций. В связи с этим я хотел бы особо отметить Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и протоколы к ней и Арабскую конвенцию о борьбе с транснациональной организованной преступностью. Мы высоко оцениваем усилия Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, которое активно занимается наращиванием потенциала, включая создание структур, отвечающих за морские вопросы, и принятие соответствующих нормативных документов в рамках его Глобальной программы борьбы с преступностью на море.

Мы еще раз заявляем, что транснациональная организованная преступность является угрозой для международного мира и безопасности. Она тесно связана с терроризмом, поэтому нам необходимо лучше координировать наши усилия, особенно с теми странами, которые страдают от этого явления, и продолжать техническую помощь в наращивании потенциала всех соответствующих стран.

Г-жа Вронецкая (Польша) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, я рада приветствовать Вас в этом зале. Я хотела бы также поблагодарить делегацию Экваториальной Гвинеи за организацию этого своевременного и важного заседания.

Кроме того, я хочу поблагодарить наших докладчиков: г-на Юрия Федотова и г-жу Флорентину Аденике Уконгу — за их информативные выступления, в которых особое внимание уделялось практическим мерам по ликвидации тех угроз, которые создает транснациональная организованная преступность на море.

Польша понимает огромное значение морей и океанов для нашей планеты. Мы подчеркиваем необходимость обеспечить их рациональное использование и призываем соблюдать или, в соответствующих случаях, разрабатывать нормативные документы, например по вопросам биоразнообразия за пределами действия национальной юрисдикции.

Транснациональная организованная преступность на море признана одной из самых серьезных угроз для безопасности, стабильности и экономической деятельности многих прибрежных государств.

Угрозы на море, которые исходят, в том числе, от такой противозаконной деятельности, как пиратство и торговля людьми, могут отразиться и на международном мире и безопасности. Более того, установлено, что преступные группы, действующие на море, имеют связи с террористами. Мы решительно осуждаем деятельность всех подобных групп и подчеркиваем, что для их ликвидации и устранения коренных причин их возникновения необходимо комплексное реагирование и согласованные усилия не только на море, но и на суше. Следует понимать, что требуется не только укреплять безопасность на море и создавать соответствующий правовой режим, но и повышать потенциал правоохранительных органов, а также создавать условия для долгосрочного процветания.

Мы приветствуем национальные, региональные и международные инициативы по достижению этих целей, такие, например, как инициативы Программы развития Организации Объединенных Наций, Международной морской организации и Интерпола, а также инициативы в рамках Глобальной программы противодействия преступности на море Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН). Мы с удовлетворением отмечаем также участие частного сектора и организаций гражданского общества и призываем все заинтересованные стороны развивать сотрудничество в этой области и повышать его эффективность.

Польша активно участвует в усилиях по обеспечению безопасности на море, включая борьбу с транснациональной организованной преступностью, что соответствует и одной из приоритетных задач Польши как члена Совета Безопасности — а именно добиваться более строгого соблюдения норм международного права в течение всего срока нашего членства, главными принципами которого являются солидарность, ответственность и преданность делу. Мы делаем это не только в Балтийском море — на нашем северном рубеже. Признавая имеющиеся трудности и ту роль, которую региональные организации, включая Европейский союз (ЕС), призваны играть в Средиземном море, мы вносим свой вклад, предоставляя силы и средства для операции ЕВНАВФОР МЕД «София».

Польша с удовлетворением отмечает усилия ЕС в рамках военно-морской операции «Аталанта» и

операций объединенной военно-морской группировки, а также усилия отдельных государств и региональных организаций по обеспечению безопасности на море в регионе Африканского Рога. Кроме того, нужно отметить и соответствующую работу Миссии Организации Объединенных Наций по содействию Сомали, Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, Миссии Африканского союза в Сомали и особенно Программы УНП ООН по борьбе преступностью на море для Африканского Рога. Приветствуя все их усилия, направленные на укрепление безопасности в регионе, мы призываем их еще лучше координировать свои действия, в том числе налаживая обмен информацией, проводя совместные операции и расширяя сотрудничество в правовой области.

Заслуживают признания и должны продолжаться коллективные скоординированные усилия в рамках региональной архитектуры безопасности на море стран Гвинейского залива, Экономического сообщества западноафриканских государств и Экономического сообщества центральноафриканских государств, а также сотрудничество этих стран с другими партнерами, включая УНП ООН. Кроме того, следует продолжать разработку правовых документов, наращивать оперативные возможности морских правоохранительных ведомств и расширять международное сотрудничество в других регионах, в том числе в Индийском и Тихом океанах, а также в Карибском море.

Польша призывает государства, которые еще не подписали соответствующие международно-правовые документы о борьбе с пиратством и организованной преступностью на море, рассмотреть возможность присоединения к ним. В связи с этим необходимо отметить особую роль Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, известной также как «конституция Мирового океана». Мы подчеркиваем, что любая деятельность по борьбе с преступностью на море должна осуществляться в соответствии с применимыми нормами международного права, включая морское право, международные стандарты в области прав человека и соответствующие резолюции Совета Безопасности.

Кроме того, в контексте борьбы с преступностью на море Польша выступает за более широкое использование инструментов, которыми рас-

полагает, в частности, УНП ООН. Мобилизация усилий по предотвращению и пресечению таких преступлений имеет решающее значение для обеспечения свободы судоходства, законности и неистощительного освоения морей и океанов. Мы рассчитываем продолжать работу в этом направлении и по-прежнему твердо намерены вносить в нее свой вклад.

Г-н Нкоси (Южная Африка) (*говорит по-английски*): Позвольте мне присоединиться к предыдущим ораторам и выразить нашу глубочайшую признательность братской Республике Экваториальная Гвинея за организацию этих важных прений по вопросу о транснациональной организованной преступности на море, которая представляет собой серьезную угрозу для международного мира и безопасности. Пользуясь этой возможностью, мы приветствуем Вас, г-н Председатель, в Нью-Йорке и благодарим Вас за блестящее и мудрое руководство нашей работой в ходе сегодняшнего утреннего заседания.

Кроме того, я хочу поблагодарить Директора-исполнителя Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности г-на Юрия Федотова и нашу дорогую сестру, Исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива г-жу Флорентину Аденике Уконгу за их чрезвычайно полезные, всеобъемлющие и информативные сообщения по рассматриваемой теме.

Как известно членам Совета, Южная Африка является морской державой с более чем 2800 километрами береговой линии и исключительной экономической зоной в 1,54 млн квадратных километров, распространяющейся на Индийский и Атлантический океаны и превышающей по площади нашу территорию, которая составляет 1,2 млн квадратных километров. По оценкам, в водах Южной Африки каждый день находится 580 судов, а в наши порты ежегодно заходят более 11 000 судов. Поэтому Южная Африка продолжает испытывать обеспокоенность в связи с распространением транснациональной организованной преступности на море. Африка осознает влияние этой вероломной деятельности на стабильность, безопасность и развитие как прибрежных, так и внутриконтинентальных государств. Во многих случаях последствия транснациональной организованной преступности подпитывают конфликты на континенте. Доходы

от таких преступлений способствуют распространению стрелкового оружия и легких вооружений, затягиванию конфликтов, торговле наркотиками и людьми, терроризму, отмыванию денег и расширению наемнической деятельности. За последние несколько лет патрули безопасности и прибрежные патрули Южной Африки конфисковали множество судов и арестовали бесчисленное множество людей, занимавшихся незаконным рыбным промыслом и выловом моллюска «морское ушко» в наших водах, что лишает южноафриканцев миллионов долларов дохода и негативно сказывается на источниках средств к существованию наших прибрежных общин.

Связь между транснациональной организованной преступностью на море и угрозой, которую она создает для стабильности, безопасности и экономики как прибрежных, так и материковых государств, очевидна и вызывает серьезную озабоченность. Для решения проблем, создаваемых этим масштабным явлением, нам крайне важно разработать надлежащую нормативно-правовую базу и принять скоординированный, всеобъемлющий подход к решению этой проблемы на национальном, региональном и международном уровнях. Южная Африка приветствовала принятие Советом резолюций 2383 (2017) и 2442 (2018), которые, как мы считаем, внесут важный вклад в решение проблемы транснациональной организованной преступности на море, в частности у берегов Сомали и пострадавших прибрежных районов Гвинейского залива. В них описываются некоторые важные шаги, которые международное сообщество должно предпринять для предотвращения преступлений на море и борьбы с ними, а также поддержания международного мира и безопасности.

В 2014 году Африканский союз (АС) принял Комплексную морскую стратегию Африки до 2050 года, в которой определил угрозы и факторы уязвимости, способные спровоцировать насилие и отсутствие безопасности на Африканском континенте. К этим угрозам относится транснациональная организованная преступность на море, которая включает в себя незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел, отмывание денег, незаконный оборот оружия и наркотиков, пиратство и вооруженный разбой на море, хищение нефти и торговлю людьми. В рамках Комплексной стратегии до 2050 года АС стремится сплотить свои

государства-члены в рамках скоординированного и совместного партнерства, которое будет способствовать созданию материальных благ в безопасных и защищенных акваториях Африки, содействуя тем самым социально-экономическому развитию на континенте.

Кроме того, в 2016 году Африканский союз принял Хартию по охране и безопасности на море и развитию в Африке, защите и развитию на море, известную как Хартия Ломе, разработанную для практической реализации аспектов развития и безопасности, сформулированных в Комплексной стратегии до 2050 года и Повестке дня на период до 2063 года. В ней содержатся общие нормы и принципы, регулирующие деятельность по обеспечению навигационной безопасности и борьбе с пиратством и незаконным, несообщаемым и нерегулируемым рыбным промыслом, а также по сохранению биоразнообразия и морской флоры и фауны. Она включает в себя положения по расширению областей экономического развития посредством хозяйственной деятельности в океанах и сотрудничества при использовании океанических ресурсов в исключительных экономических зонах и в международных водах. Следует также отметить, что АС провозгласил период 2015–2025 годов Десятилетием африканских морей и океанов, поставив стратегическую цель улучшения обстановки на море для обеспечения защиты и устойчивого использования морей и океанов в Африке.

Южная Африка сотрудничает с дружественными африканскими странами в разработке этих ключевых документов, которые направлены на создание безопасной, надежной и экологически устойчивой океанической среды на благо народов Африки. В сотрудничестве с Управлением Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности правительства Мозамбика, Танзании и Южной Африки заключили трехстороннее соглашение по борьбе с незаконным оборотом наркотиков на морских маршрутах в Индийском океане, цель которого заключается в наращивании потенциала морского наблюдения и выявлении незаконной торговли в Индийском океане, а также в укреплении безопасности в портах и других пунктах въезда в регион.

В дополнение к этим инициативам на Африканском континенте, Южная Африка в настоящее время является председателем Ассоциации стран Индоо-

кеанского кольца (АСИК), которая была учреждена в 1995 году и объединяет 21 страну Индоокеанского кольца, охватывая Африку, Азию и Австралазию. АСИК признает, что экономика океана на глобальном уровне превращается в общий и основной источник роста, инноваций и создания рабочих мест благодаря огромному экономическому потенциалу, и поэтому выделяет охрану и безопасность на море в качестве двух из своих приоритетных задач. На национальном уровне Южная Африка определила защиту морской среды и управление ею как один из главных приоритетов нашей стратегии в области экономики океана, известной как «Операция Факиса», что означает «спешка», подчеркнув то важное значение, которое наше правительство придает этой области человеческой деятельности. Южная Африка считает, что Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву определяет всеобъемлющие правовые рамки, применимые к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море. Предпринимаемые нами усилия по борьбе с транснациональной организованной преступностью на море должны осуществляться в полном соответствии с международно-правовыми рамками.

В заключение я хотел бы подтвердить, что наше правительство поддерживает призыв к укреплению потенциала по обеспечению безопасности государств-членов на море, с тем чтобы гарантировать строгое соблюдение норм международного морского права. В этой связи обмен доказательствами и информацией в рамках борьбы с пиратством в правоохранных целях, а также обмен накопленным опытом и передовой практикой между государствами и международными и региональными организациями имеет исключительно важное значение и должен обеспечить сохранение динамичности соответствующих структур и адаптацию структур, стратегий и программ к изменениям в глобальных тенденциях.

Мы хотели бы вновь заявить о том, что транснациональная организованная преступность на море связана с отсутствием безопасности на суше. И только на основе согласованных, комплексных и всеобъемлющих действий как на суше, так и на море мы сможем бороться с этим бедствием.

Г-жа Пирс (Соединенное Королевство) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, я приветствую Вас в Нью-Йорке и благодарю Вас за участие

в нашем сегодняшнем заседании, а также за выбор этой важной темы, которая, как отметили все выступавшие, и в частности наш предыдущий оратор, имеет особое значение для очень большого числа стран. Мы также весьма признательны г-ну Федотову и г-же Аденике Уконге за их выступления, которые мы очень ценим.

Соединенное Королевство приветствует проведение этого обсуждения. Мы относимся к данному вопросу крайне серьезно. Мы хотим поддержать способность региона решать свои проблемы и участвуем в различных международных операциях по содействию искоренению проблемы, особенно проблемы пиратства, хотя, разумеется, это не единственная проблема, как отметил последний оратор. Мы решительно поддерживаем резолюцию 2039 (2012). Соглашусь со словами Постоянного представителя Китая о том, что пиратство и преступления на море сдерживают развитие. В связи с этим я считаю важным признать, что эта проблема не сводится к одной только преступности на море, но и приводит к разграблению населения, живущего на суше. Мы должны помнить об этом.

Хочу подчеркнуть также, что такие преступления влияют на глобальную торговлю со странами Западной Африки. Международная торговля имеет жизненно важное значение для экономики многих африканских стран. Более 90 процентов импорта и экспорта осуществляется по морю. Надежность и безопасность морских перевозок, безусловно, является ключевым фактором успешной торговли и развития в Африке и имеет основополагающее значение для устойчивого экономического развития африканских государств. Хочу особо отметить этот момент.

Кроме того, я хотела бы воздать должное усилиям государств региона, и особенно, г-н Председатель, усилиям Вашей страны, Экваториальной Гвинеи, в связи со всем, что Вы сделали, чтобы пролить свет на эти проблемы и наладить региональное сотрудничество. Мне кажется, что озвученная представителем Южной Африки статистика крайне важна. Было любопытно услышать, что данный вопрос является приоритетным для Ассоциации стран Индоокеанского кольца.

В свою очередь Соединенное Королевство стремится оказывать поддержку странам региона и делиться своим опытом. У нас с Францией есть ме-

ханизм «Информированность о морской территории при осуществлении перевозок», позволяющий предупреждать суда и моряков об угрозах, создаваемых организованной преступностью на море. Он может также использоваться для того, чтобы сообщать о разворачивающемся инциденте тем, кто в состоянии отреагировать на угрозу. Совместно с Францией мы продолжаем разработку сайта, дающего доступ к информации об угрозах для мореплавания в Гвинейском заливе, и надеемся, что он заработает уже в ближайшее время. В связи с этим мы стараемся оказывать региону практическую помощь в решении этой важной проблемы.

Мы с большим интересом изучили принятый в Яунде Кодекс поведения и узнали о его международной проверке в Камеруне в прошлом месяце, результаты которой, как мы понимаем, будут опубликованы в ближайшее время. С нетерпением ожидаем представленных в нем рекомендаций. Мы хотели также бы еще более тесно сотрудничать в качестве международных партнеров с государствами региона в целях укрепления их собственного потенциала по борьбе с преступностью на море. Соединенное Королевство взаимодействует с Нигерией в целях наращивания потенциала гражданской составляющей нигерийской системы правосудия с момента ареста и вплоть до судебного преследования, с тем чтобы добиться осуждения большего числа виновных и тем самым содействовать созданию сдерживающего фактора.

Соединенное Королевство будет и впредь вносить свой вклад в поддержку деятельности по борьбе с преступностью на море в Гвинейском заливе и во всем мире. Мы будем и далее оказывать прямую помощь по линии Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности и Международной морской организации, а также оказывать непосредственную поддержку региональным партнерам.

Сегодня ряд ораторов обратили внимание на коренные причины пиратства и организованной преступности на море. Это показывает нам, что происходит, когда на смену миру, безопасности и процветанию приходят преступность, конфликты и нестабильность. В связи с этим я хотела бы сегодня вновь заверить всех в том, что помимо уделения особого внимания угрозам на море Соединенное Королевство будет и впредь взаимодействовать с

партнерами в целях устранения их коренных причин на суше, и обеспечения того, чтобы развитие и политика в области безопасности были согласованными и дополняли друг друга.

Председатель (*говорит по-испански*): Сейчас я предоставляю слово представителю Японии.

Г-н Бэссё (Япония) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, я благодарю Вас за проведение этого важного заседания и Ваше в нем участие в качестве Председателя. Для Японии большая честь выступать в Совете Безопасности по этому важному вопросу. Я хотел бы также поблагодарить докладчиков за их содержательные выступления.

В июле в Японии отмечается национальный праздник, так называемый Морской день — день, когда мы благодарим океан за его дары. Будучи страной, 99,6 процента объема международной торговли которой приходится на морские перевозки, Япония относится к вопросу морской безопасности крайне серьезно. Считаем, что мирные моря, регулируемые в соответствии с принципом верховенства права, служат залогом процветания для всех. Вместе с тем сегодня многие акватории мира сталкиваются с разрушительными последствиями транснациональной организованной преступности. Япония считает, что в основе международной стабильности и процветания лежит свободный и открытый порядок поведения на море. Наши усилия по борьбе с преступностью на море являются частью нашей свободной и открытой индо-тихоокеанской инициативы, целью которой является сохранение открытыми морских путей и развитие связей между Азией и Африкой.

Япония сыграла ведущую роль в разработке Регионального соглашения о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии, благодаря которому в течение последнего десятилетия удалось успешно сократить масштабы пиратства в Азии. Кроме того, Силы самообороны и береговая охрана Японии приняли участие в многонациональной деятельности по борьбе с пиратством у берегов Сомали и Аденского залива. Кроме того, мы внесли свой вклад в укрепление потенциала по борьбе с преступностью на море в рамках Глобальной программы противодействия преступности на море Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности. Эти мероприятия способствовали обеспечению безопасности не-

которых из важнейших судоходных путей и доказали, что международное сотрудничество в борьбе с преступностью на море может быть действенным.

Однако несмотря на эти успехи, проблема транснациональной организованной преступности на море по-прежнему вызывает озабоченность. Это особенно справедливо в отношении Гвинейского залива, где в последние годы наблюдается разгул пиратства и вооруженного разбоя. Выстраивание эффективных мер реагирования на эту угрозу потребует стратегического и всеобъемлющего подхода. Оно должно вестись на стратегическом уровне и предполагать сотрудничество на национальном, региональном и международном уровнях. Странам необходимо наращивать национальный институциональный потенциал, в то же время развивая сотрудничество с соседними государствами, региональными организациями и Организацией Объединенных Наций в целях создания эффективной системы управления морской деятельностью благодаря обеспечению единообразия нормативно-правовой базы и улучшению обмена информацией. Япония будет и впредь играть конструктивную роль в этом процессе. Кроме того, данная деятельность должна носить комплексный характер и не только обеспечивать управление морской деятельностью, но и вести к расширению прав и возможностей отдельных лиц и общин.

Однако, в конечном счете, мы должны заниматься устранением главной причины отсутствия безопасности на море, а именно нищеты. Нищета создает благоприятную среду для организованной преступности и вынуждает отчаявшихся людей предпринимать отчаянные меры. Что толкает молодого человека ежедневно подвергаться колоссальным рискам, чтобы незаконно получить керосин для сбыта на черном рынке или захватить танкер с заложниками для получения выкупа? На это его толкают нищета и отсутствие возможностей.

Таким образом, чтобы искоренить преступные сети, необходимо учитывать местные условия жизни отдельных людей. В этом контексте могут быть полезны инициативы Организации Объединенных Наций по сохранению мира, в том числе Комиссии по миростроительству. Столь целостный подход будет также способствовать неистощительному хозяйственному освоению океанов. В этой связи мы с удовлетворением отмечаем недавние попытки ряда

африканских стран сократить масштабы загрязнения морских вод пластиковыми отходами, что может помочь защитить рыбные промыслы и источники средств к существованию и обеспечить неистощительное использование морских ресурсов.

В заключение позвольте мне подчеркнуть важность предотвращения для обеспечения безопасности на море. Транснациональная организованная преступность может усугубить имеющиеся проблемы и создать порочный круг, однако успешная превентивная деятельность может привести к тому, что ситуация начнет меняться к лучшему. Применение стратегического и комплексного подхода позволит нам обеспечить безопасность морских коридоров и вести экологически устойчивую хозяйственную деятельность, что принесет будущим поколениям процветание, безопасность и перспективы.

Председатель (*говорит по-испански*): Сейчас я предоставляю слово представителю Сенегала.

Г-н Нианг (Сенегал) (*говорит по-французски*): Прежде всего я хотел бы поздравить Вас лично, а также правительство Экваториальной Гвинеи по случаю вступления Вашей страны на пост Председателя Совета Безопасности в этом месяце и приветствовать организацию этих прений высокого уровня по вопросу о транснациональной организованной преступности на море как угрозе международному миру и безопасности. Это вопрос, имеющий особенно большое значение для африканских стран.

Позвольте мне также поблагодарить за крайне информативные выступления следующих докладчиков: Директора-исполнителя Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности г-на Юрия Федотова и исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива г-жу Флорентину Аденике Уконгу.

Когда-то преступность на море была связана со стремлением контролировать океанские просторы и с играми морских держав, однако сегодня это многогранный феномен, связанный с терроризмом, незаконным, несообщаемым и нерегулируемым рыбным промыслом, незаконной миграцией, пиратством, вооруженным разбоем, направленным против морских судов, незаконной торговлей оружием, торговлей людьми, контрабандой, природоохранными и экологическими угрозами и многими дру-

гими проблемами. Таким образом, транснациональная организованная преступность на море является одной из наиболее серьезных угроз международной безопасности и глобальной экономической стабильности. Это говорит об актуальности сегодняшних прений, которые заставляют нас проанализировать коренные причины, средства предотвращения и механизмы эффективной борьбы с этим бедствием.

Взятый нами общий курс на обеспечение безопасности морских пространств должен проводиться с учетом колоссального значения морей для достижения мира и устойчивого экономического развития, особенно для развивающихся стран. Именно поэтому мы должны постоянно демонстрировать политическую волю и неустанную решимость.

Со своей стороны, Сенегал, руководствуясь своими международными обязательствами и сознавая свою связь с морем, разработал основу для координации деятельности государств на море в целях эффективной борьбы с преступностью на море во всех ее формах и проявлениях. Правительство Сенегал применяет всеохватный и основанный на широком участии подход и создает институциональную координационную архитектуру, в основе которой лежит национальная система обеспечения безопасности на море и национальный план реагирования на чрезвычайные ситуации на море. Эти механизмы позволяют планировать, организовывать и координировать действия государств в целях более эффективного предотвращения и пресечения преступной деятельности на море в соответствии с положениями международных морских конвенций. Значимость такого механизма подтверждается тем, что международное морское сообщество ссылается на него как на образец.

Помимо этих институциональных мер, наша страна разработала соответствующую нормативно-правовую базу, которую составляют различные документы, такие как Уголовный кодекс, Уголовно-процессуальный кодекс, Кодекс поведения для торгового флота и Кодекс ведения ответственного рыболовства — все они преследуют цель обеспечить эффективное наказание за различные преступления на море.

Сенегал также значительно укрепил свой потенциал наблюдения в прибрежных районах, поставив своим военно-морским силам новые суда и летательные аппараты, чтобы более эффективно

поддерживать безопасность в водах, относящихся к району его национальной юрисдикции, а также противодействовать, в частности, незаконному рыбному промыслу.

Несмотря на все эти усилия, мы должны признать, что противодействие преступности на море в рамках национального законодательства является непростой задачей. Несмотря на то что в нашем распоряжении имеется ряд сложных правовых документов, совладать с этим явлением нелегко, в том числе сотрудникам, отвечающим за борьбу с этими преступлениями. Здесь возникает также сложный вопрос, касающийся включения в национальное законодательство положений правовых документов, принятых Организацией Объединенных Наций, в целях эффективного предотвращения и пресечения незаконных актов, совершаемых как в международных, так и в национальных водах. Поэтому мы решительно призываем к укреплению технического сотрудничества на местах в целях повышения потенциала государств-членов для эффективной борьбы с преступностью на море во всех ее формах и проявлениях. В то же время мы должны поощрять прямые контакты между властями и заниматься гармонизацией текстов и законов в целях согласования нормативно-правовой базы.

Борьба с организованной преступностью на море сопряжена с огромными трудностями. Ни одно государство не может эффективно справиться с ними в одиночку. Чтобы составить правильное представление о сути проблем, международное сообщество должно прилагать более активные усилия в целях разработки и укрепления механизмов консультаций, с тем чтобы более эффективно координировать действия, а главное — уметь предвидеть проблемы, связанные с этими явлениями. Поэтому мы не можем не приветствовать дальнейшую мобилизацию государств и субрегиональных организаций, в частности в Африке, которые добились существенного прогресса в деле создания соответствующих учреждений и разработки правовых основ для создания архитектуры обеспечения охраны и безопасности на море.

Так, на фоне все более сложной преступной деятельности в Гвинейском заливе в 2013 году в Яунде состоялась Встреча глав государств и правительств по вопросам охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе, проведение которой продемонстри-

ровало коллективную волю государств региона. С учетом прогресса, достигнутого с тех пор благодаря началу функционирования в 2016 году Межрегионального координационного центра по вопросам охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе, который принял четырехлетнюю программу на 2017–2021 годы, можно заявить, что прилагаемые усилия носят позитивный характер.

Мы должны также приветствовать принятие 15 октября 2016 года в Ломе на внеочередном саммите Африканского союза Хартию по охране и безопасности на море и развитию в Африке (Ломейскую хартию), соответствующую Комплексной морской стратегии Африки на период до 2050 года, цель которой состоит в том, чтобы морское пространство было одной из главных движущих сил экономического и социального развития африканских стран.

Давайте никогда не забывать о том, что основные причины отсутствия безопасности на море следует искать на суше: они связаны с незаконной деятельностью обширных сетей, которые процветают в условиях неэффективного управления, крайней нищетой и социально-политическим насилием. Мы должны решительно бороться с преступными и террористическими организациями, не забывая при этом устранять глубоко укоренившиеся факторы, которые становятся причиной деятельности этих организаций. В этой связи необходимо, в частности, укреплять партнерские связи в целях рационального освоения рыбных ресурсов и повышать эффективность управления и обмена информацией о транснациональных морских ресурсах.

Председатель (*говорит по-испански*): Слово предоставляется представителю Шри-Ланки.

Г-н Перера (Шри-Ланка) (*говорит по-английски*): Прежде всего позвольте мне поздравить Экваториальную Гвинею в связи с ее вступлением на пост Председателя Совета Безопасности в этом месяце и организацией этих прений, посвященных одной из наиболее непосредственных угроз для международного мира и безопасности — транснациональной организованной преступности на море. Я также благодарю Директора-исполнителя Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности г-на Федотова и Исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива г-жу Аденике Уконгу за их выступления.

В июне прошлого года Шри-Ланка была рада принять участие на уровне министров в успешном заседании по формуле Аррии, посвященном преступности на море как угрозе международному миру и безопасности, которое, г-н Председатель, было проведено вашей страной наряду с Кот-д'Ивуаром, Эфиопией, Нидерландами, Соединенными Штатами и УНП ООН и стало прекрасным форумом для освещения возникающих угроз, создаваемых преступностью на море.

Как островное государство, стратегически расположенное в Индийском океане, Шри-Ланка хорошо осознает важность создания морского порядка, способного противостоять возникающим угрозам транснациональных преступных деяний. Через Индийский океан, морские коридоры которого являются одной из основных торговых артерий, связывающих Восток и Запад, осуществляется приблизительно половина мировых контейнерных перевозок и примерно две трети мировых перевозок нефти. Активно используемые маршруты танкерных перевозок между регионами Ближнего Востока и Дальнего Востока проходят в непосредственной близости к южному берегу Шри-Ланки. Таким образом, обеспечение безопасности и стабильности и сохранение свободы мореплавания в морских путях сообщения Индийского океана имеет жизненно важное значение для Шри-Ланки и весьма важно не только для глобальной экономики, но и для глобальной безопасности.

Повышение мобильности и интенсивное судоходство, помимо всего прочего, открывают возможности для незаконного оборота наркотиков, незаконной торговли оружием, незаконного ввоза мигрантов и торговли людьми. Кроме того, это может создавать множество возможностей для коррупционных действий, в том числе незаконного и несообщаемого промысла, донного траления, нанесения вреда окружающей среде и разрушения инфраструктуры прибрежных районов. Поскольку существование Шри-Ланки неразрывно связано с океаном и его ресурсами, подобные действия будут иметь чрезвычайно пагубные последствия для самого нашего выживания. Кроме того, УНП ООН отметило ряд новых угроз и преступлений, включая умышленное повреждение оптоволоконных подводных кабелей, и правовых вопросов, в том числе возникающих в связи с «плавающими оружейными складами».

Прибрежные государства, такие как Шри-Ланка, находятся на переднем крае борьбы с незаконным оборотом наркотиков через морские торговые пути. Использование Индийского океана в качестве одного из крупнейших каналов для оборота наркотиков представляет собой угрозу для безопасности на море и для правоприменительной деятельности в области морского права. Одной из основных проблем является отсутствие юридических последствий в связи с большинством случаев конфискации наркотиков в международных водах в регионе Индийского океана, таких как возбуждение судебного преследования.

Шри-Ланка всегда была сторонником основанного на правилах порядка на море. В 1973 году мы председательствовали на исторической третьей Конференции Организации Объединенных Наций по морскому праву, которая привела к принятию Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву — всеобъемлющей конституции для океанов. По этим причинам и учитывая уникальный характер открытого моря, которое находится за пределами сферы юрисдикции какого-либо одного государства, Шри-Ланка самым решительным образом призывает к принятию согласованных и коллективных мер международного сотрудничества, чтобы обеспечить наличие необходимых нормативных рамок для противодействия подобным угрозам. С учетом характера нынешних проблем такие преступления не должны попадать в категорию, в которой существует правовой вакуум.

В этом контексте важно также упомянуть о том, что в октябре прошлого года Шри-Ланка организовала международную конференцию под названием «Индийский океан — определяем наше будущее», в ходе которой премьер-министр страны Ранил Викремасингхе коснулся двух основных вопросов, связанных с Индийским океаном, а именно свободы судоходства и свободы подключения к цифровым каналам связи. В то время как первый из этих вопросов имеет жизненно важное значение, гарантирование свободы подключения к цифровым каналам связи не менее важно, особенно с учетом стремительного развития технологий и того факта, что в течение последних нескольких десятилетий количество подводных кабелей растет в геометрической прогрессии. Известно, что более 80 процентов Интернет-трафика передается с помощью подводных кабелей. Для большинства стран подключение к

Интернету неразрывно связано с экономическим ростом, и морское дно стремительно покрывается никак не регулируемым сплетением подводных кабелей.

Это представляет собой новую угрозу для международного мира и безопасности. Несмотря на то, что Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года охватывает вопрос подводных кабелей и обеспечивает базовую нормативную основу в этом отношении, с тех пор появились новые угрозы. Признавая это обстоятельство, Генеральная Ассамблея 11 декабря 2018 года в резолюции 73/124 по Мировому океану и морскому праву, соавтором которой вместе с большим числом других государств выступила Шри-Ланка, затронула вопрос об оптоволоконных подводных кабелях и их подверженности умышленному и/или случайному ущербу.

После принятия Генеральной Ассамблеей этой резолюции Глобальная программа противодействия преступности на море УНП ООН провела на прошлой неделе в Коломбо, Шри-Ланка, мероприятие для экспертов по правовым вопросам, за которым последовало совещание министров высокого уровня по существующему правовому режиму, регулирующему использование оптоволоконных подводных кабелей. В мире, который в настоящее время во всех своих аспектах, начиная военными операциями и заканчивая бронированием рейсов и базовой навигацией, в значительной степени зависит от соединяемости, повреждение или уничтожение кабелей может оказать огромное влияние на все стороны жизни. Несколько примеров того, насколько уязвимы эти кабели и насколько все государства зависят от подводных кабелей, были приведены на совещании в Коломбо.

Поэтому Шри-Ланка полностью поддерживает рекомендации в отношении борьбы с этой новой угрозой, представленные УНП ООН в целях поддержки всех государств, а именно классификацию подводных кабелей как критически важную инфраструктуру связи и/или критически важную национальную инфраструктуру, разработку национального плана действий по обеспечению устойчивости в деле защиты подводных кабелей, совершенствование правового режима, регулирующего использование подводных кабелей, в соответствии с нормами международного публичного права и по-

буждение государств назначить ведущее учреждение по вопросу охраны подводных кабелей.

С этой целью Шри-Ланка поощряет изучение возможностей по оказанию взаимной помощи на международном и региональном уровнях в целях укрепления потенциала противодействия попыткам создания помех для использования подводных кабелей и согласования законов по охране подводных кабелей, в том числе совместных правоохранительных инициатив по их охране.

В заключение я хотел бы сказать, что мы должны поощрять расширение диалога и сотрудничества между всеми государствами для оценки требований в плане обеспечения безопасности, угроз, факторов уязвимости и сфер ответственности, учитывая увеличение числа подводных кабелей на морском дне. Поскольку Шри-Ланка является государством, расположенным в стратегически важном районе Индийского океана, существенная часть цифровых каналов связи между Востоком и Западом проходит по морскому дну вблизи Шри-Ланки. В связи с этим мы призываем незамедлительно предпринять действия на международном уровне в целях поиска срочных мер для ликвидации соответствующей новой и непосредственной угрозы.

Председатель (*говорит по-испански*): Сейчас я предоставляю слово представителю Норвегии.

Г-жа Юуль (Норвегия) (*говорит по-английски*): Я выражаю Вам признательность, г-н Председатель, за включение этого вопроса в повестку дня Совета Безопасности.

Будучи страной с протяженной береговой линией и крупным морским сектором, Норвегия обеспокоена тем, что пиратство, рыбохозяйственные преступления и торговля людьми, наркотиками, оружием и охраняемыми видами угрожает законному использованию океанов. Средства к существованию и безопасность прибрежных общин находятся под угрозой. Необходимо укрепить глобальное и региональное сотрудничество. Прибрежные государства должны регулировать свои территориальные воды и исключительные экономические зоны, насколько им позволяют их возможности.

Гвинейский залив относится к числу областей, в которых присутствуют проблемы в плане защищенности на море. Члены Комиссии Гвинейского залива, Экономического сообщества центрально-

африканских государств и Экономического сообщества западноафриканских государств приняли в 2013 году важное решение, утвердив Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке. Норвегия остается верным партнером и готова продолжать осуществление Кодекса.

До 2012 года проблема пиратства наиболее остро стояла в западной части Индийского океана. Контактной группе по борьбе с пиратством у берегов Сомали удалось сократить масштабы этой проблемы с помощью серии скоординированных мер. Однако пираты продолжают испытывать на прочность нашу готовность. В Западной и Восточной Африке наблюдаются различные ситуации, но в обоих случаях необходимо действенное правовое решение. На наш взгляд, особенно важно подвергать уголовному преследованию мужчин в Сомали, которые организуют пиратские группы. Норвегия поддерживает усилия Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) по оказанию странам помощи в разработке законодательства по борьбе с пиратством. Я выражаю признательность странам, которые разработали правовые инструменты, необходимые для уголовного преследования пиратов, задержанных за пределами их территориальных вод. Среди этих стран Кения, Маврикий, Сейшельские Острова и Того.

Еще одним приоритетным направлением деятельности Норвегии является оказание помощи нашим многосторонним партнерам в борьбе с морским пиратством. В качестве примера можно привести нашу активную поддержку Интерпола путем отправки сотрудников полиции на Сейшельские Острова сроком на четыре года. Формирование стабильных полицейских сил на местном уровне представляет собой последовательный способ предупреждения транснациональной организованной преступности.

Рыбохозяйственные преступления представляют угрозу для мировых рыбных ресурсов и экономического развития. Около 20 процентов попадающей на рынок рыбы выловлено незаконным путем. Больше всего от этого страдают развивающиеся страны, особенно малые островные государства. Как страна, которая в значительной степени зави-

сит от устойчивой «голубой» экономики, Норвегия издавна выступает за расширение международного сотрудничества и создание эффективной правовой основы для борьбы с этим видом преступности. Норвегия оказывает существенную поддержку ряду проектов по борьбе с незаконным рыбным промыслом.

В Соглашении о мерах государства порта по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла предусматриваются эффективные меры и делается особый упор на наращивании потенциала развивающихся стран в целях содействия их усилиям по осуществлению этого Соглашения. Норвегия выделила почти 5 млн долл. США для финансирования усилий УНП ООН по борьбе с незаконным рыбным промыслом, а также в сотрудничестве с Продовольственной и сельскохозяйственной организацией Объединенных Наций предоставила значительные ресурсы для пресечения незаконного, нерегулируемого и несообщаемого рыбного промысла.

Мы призываем государства, которые еще не сделали этого, присоединиться к соответствующим международным документам для борьбы с организованной преступностью на море, включая протоколы, дополняющие Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности, и принять меры для обеспечения их осуществления.

Председатель (*говорит по-испански*): Сейчас я предоставляю слово представителю Тринидада и Тобаго.

Г-жа Беклз (Тринидад и Тобаго) (*говорит по-английски*): Позвольте мне прежде всего поздравить Экваториальную Гвинею со вступлением на пост Председателя Совета Безопасности и поблагодарить Вас, г-н Председатель, за Вашу инициативу обсудить вопрос борьбы с транснациональной преступностью на море в качестве угрозы международному миру и развитию. Тринидад и Тобаго признательна за возможность выступить в Совете, поскольку мы считаем, что сегодняшние прения служат дальнейшему укреплению многостороннего подхода, который является одним из наиболее важных инструментов для решения стоящих перед нами проблем в области мира и безопасности.

Позвольте мне также от имени моей делегации выразить признательность Директору-исполнителю Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) г-ну Юрию Федотову и исполнительному секретарю Комиссии Гвинейского залива г-же Флорентине Аденике Уконге за их содержательные брифинги, которые позволяют нам сосредоточить нашу дискуссию на теме организованной преступности на море как многоаспектной проблемы, связанной с различными видами преступной деятельности и многочисленными практическими трудностями для государств, а также региональных и международных органов.

Транснациональная организованная преступность и ее глобальные сети бросают серьезный вызов безопасности всех государств. Она негативно влияет на функционирование государственных институтов, повышает уязвимость системы государственного управления и усиливает нестабильность, тем самым подрывая основы нашей демократии - верховенство права, уважение прав человека и усилия, направленные на обеспечение устойчивого развития.

Тринидад и Тобаго является самым южным государством в группе Малых Антильских островов, расположенным всего в 11 километрах от Южноамериканского континента. Тринидад и Тобаго — это малое островное развивающееся государство площадью всего 4828 квадратных миль. Однако наше морское пространство в 15 раз превышает площадь нашей сухопутной территории. Географическое расположение, обширные морские пространства и пористые границы превращают Тринидад и Тобаго в удобный канал для переправки незаконных наркотиков от их крупнейших производителей к их крупнейшим потребителям, а также в перевалочный пункт в цепочке незаконной торговли стрелковым оружием и легкими вооружениями, которые часто транспортируют по морю.

Незаконный оборот наркотиков и незаконная торговля стрелковым оружием и боеприпасами наносят огромный урон Тринидаду и Тобаго и Карибскому району в целом в социально-экономической области и в области развития. Кроме того, мы должны сохранять бдительность, чтобы вести борьбу и с такими преступлениями, как пиратство, торговля людьми, незаконное рыболовство, неза-

конный оборот культурных ценностей, незаконный провоз объектов дикой природы и загрязнение морской среды, и привлекать виновных к ответственности, где бы ни происходили такие преступления. Однако, поступая таким образом, мы вынуждены перенаправлять ресурсы с жизненно важных мероприятий в области развития, таких как образование, здравоохранение и развитие инфраструктуры. Поэтому такие проблемы в области безопасности ложатся дополнительным бременем на общества малых и уязвимых островных государств, таких как Тринидад и Тобаго.

Несмотря на эту проблему, г-н Председатель, Вы можете быть уверены, что правительство Тринидада и Тобаго не будет сторонним наблюдателем этих дестабилизирующих факторов. Напротив, мы признаем нашу ответственность за выполнение наших обязательств, как национальных, так и международных, и продолжим участвовать в многосторонних усилиях, направленных на борьбу с угрозами миру и безопасности.

Для эффективного пресечения транснациональной организованной преступности на море необходима надежная система надлежащих и конкретных двусторонних и многосторонних договоров. Учитывая разрушительные последствия проблемы незаконного стрелкового оружия и легких вооружений в наших общинах, Тринидад и Тобаго подтверждает свою убежденность в том, что Договор о торговле оружием, в случае его добросовестного выполнения, может помочь существенно облегчить человеческие страдания, вызываемые незаконной и безответственной передачей оружия, и укрепить безопасность и стабильность на региональном уровне.

Кроме того, как государство — участник Конвенции Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и протоколов к ней, а также Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву Тринидад и Тобаго приняла комплексный подход к решению этой проблемы, не только опираясь на работу правоохранительных органов, но и реализуя стратегические мероприятия по линии сотрудничества с региональными и международными партнерами, в том числе с Карибским сообществом (КАРИКОМ) и Региональным центром Организации Объединенных Наций по вопросам мира, ра-

зоружения и развития в Латинской Америке и Карибском бассейне, и продолжает следовать такому подходу.

В соответствии со стратегическим планом КАРИКОМ на 2015–2019 годы Тринидад и Тобаго продолжает прилагать неустанные усилия для борьбы с транснациональной организованной преступностью и незаконной деятельностью. В рамках своей поддержки Исполнительного агентства КАРИКОМ по борьбе с преступностью и обеспечению безопасности страны региона уделяют особое внимание задаче углубления своих инициатив в области предупреждения преступности, содействия реформе судебной системы, укрепления систем региональной безопасности и повышения осведомленности о событиях в морском и воздушном пространстве.

Тринидад и Тобаго также тесно сотрудничает со своими партнерами в области развития в сферах обмена информацией, наращивания потенциала и оказания технической помощи. Задача борьбы с транснациональной преступностью является общей и совместной ответственностью, и, следовательно, действия в рамках совместных партнерств будут и впредь помогать поддерживать усилия по стратегическому пресечению транснациональной преступности и укреплению потенциала развивающихся стран в целях повышения безопасности их граждан и границ при одновременном сокращении негативного воздействия преступности на море и на суше.

С учетом сказанного выше к решению проблемы транснациональной организованной преступности на море необходимо подходить с различных сторон на скоординированной основе. Что касается правовой базы, то важно выявлять существующие пробелы и содействовать ратификации существующих многосторонних договоров, касающихся транснациональных преступлений, а также гармонизации внутреннего законодательства, с тем чтобы государства-участники могли в полном объеме и эффективно выполнять свои обязанности и обязательства по международному праву. Кроме того, налицо необходимость более глубокого анализа и понимания этой проблемы и ее последствий для малых островных развивающихся государств с учетом крайней уязвимости этих стран, к числу которых относится и наша страна.

Для достижения этой цели мы должны сосредоточить наши усилия на наращивании потенциала правоохранительных и судебных органов обеспечивать соблюдение норм международного права, а также на налаживании партнерских связей для обобщения передового опыта работы в том, что касается ареста и содержания под стражей лиц, навлекших на себя подозрение в преступной деятельности, и защиты потерпевших. Как было сказано выше, для этого потребуется наладить обмен оперативными данными и информацией на национальном, межучрежденческом, региональном и международном уровне. В этой связи Тринидад и Тобаго подчеркивает необходимость обеспечения региональных и международных учреждений и органов, в том числе УНП ООН, надлежащими, предсказуемыми и надежными ресурсами, с тем чтобы они могли эффективно осуществлять деятельность в рамках своих мандатов.

Наконец, женщины и девочки по-прежнему особенно уязвимы перед такими факторами, как незаконный провоз мигрантов и торговля людьми с использованием морских каналов. Поэтому очень важно учитывать гендерную составляющую усилий по борьбе с транснациональной преступностью на море таким образом, чтобы способствовать расширению прав и возможностей женщин и активизации их участия в принятии решений в интересах поддержания мира и безопасности. Именно поэтому в 2010 году Тринидад и Тобаго впервые представил резолюцию, касающуюся женщин, разоружения, нераспространения и контроля над вооружениями (резолюция 65/69), руководствуясь стремлением к отстаиванию решающей роли женщин в борьбе с преступностью и насилием. Гендерная проблематика является неоспоримым фактором обеспечения мира и безопасности.

В заключение хочу отметить, что Тринидад и Тобаго постоянно стремится к выработке решений для проблем в области мира и безопасности, включая транснациональную организованную преступность на море. Мы по-прежнему привержены курсу на развитие сотрудничества с нашими международными партнерами и будем продолжать добиваться принятия более эффективных мер борьбы с организованной преступностью в Карибском бассейне для обеспечения прочного мира и безопасности для наших стран.

Председатель (*говорит по-испански*): Слово имеет представитель Италии.

Г-н Стефаниле (Италия) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, мы хотели бы выразить Вам признательность за Ваше решение провести сегодня, в самом начале Вашего председательства, прения по весьма актуальному вопросу, касающемуся международного мира и безопасности. Мы также благодарим Директора-исполнителя Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности и Исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива за их брифинги.

Транснациональная организованная преступность на море представляет собой серьезную угрозу международной безопасности, и международное и региональное сотрудничество жизненно необходимо в борьбе с этим злом в любых его проявлениях, включая торговлю людьми, оружием, наркотиками и культурными ценностями. Обеспечение безопасности на море входит в круг важнейших интересов Италии, и мы активно содействуем укреплению безопасности и расширению соответствующих возможностей стран-партнеров, в частности африканских.

Действительно, существует необходимость оказания всесторонней помощи в укреплении потенциала африканских стран в таких областях, как управление морской деятельностью, организация работы и функции служб береговой охраны, помощь в случае стихийных бедствий, проведение поисково-спасательных операций на море, а также обмен информацией по морским вопросам и ее интеграция. В то же время необходимо предпринять усилия для улучшения работы законодательных и судебных органов, а также органов прокуратуры. Для эффективного противодействия транснациональной организованной преступности на море существенное значение также имеет устойчивое развитие морского хозяйства.

Среди различных форм организованной преступности на море, с которыми ведет борьбу международное сообщество, торговля людьми является наиболее одиозным преступлением. В частности, в соответствии с резолюцией 2388 (2017) мы нуждаемся как в двустороннем, так и многостороннем сотрудничестве всех стран для пресечения деятельности преступных сетей, злоупотребляющих бедственным положением мигрантов, оказания содей-

ствия в развитии и укреплении потенциала стран отправления и транзита, устранения коренных причин и, тем самым, предотвращения незаконного провоза мигрантов и торговли людьми на море и создания надежных механизмов для обеспечения столь необходимой совместной ответственности стран, принимающих у себя мигрантов.

Именно этими вопросами в последние два года занимается Италия, которая через свой Фонд АФРИКА направляет значительный объем средств на оказание помощи африканским странам в регулировании миграционных потоков, придерживаясь трехстороннего подхода, включающего в себя: во-первых, финансирование деятельности в странах транзита таких международных организаций, как Международная организация по миграции и Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по делам беженцев, в целях улучшения условий жизни мигрантов; во-вторых, взаимодействие со странами отправления и транзита в целях создания институционального потенциала, необходимого для пресечения деятельности преступных сетей и оказания помощи мигрантам; в-третьих, расширение деятельности в области сотрудничества в целях развития в странах отправления и транзита для эффективного устранения коренных причин миграции.

На многостороннем уровне Италия по-прежнему осуществляет руководство операцией ЕВНАВФОР МЕД «София» и является одним из крупнейших доноров Целевого фонда развития инфраструктуры, созданного странами Европейского союза и Африки. Объединив финансовые ресурсы и инициативы всех государств-членов Европейского союза, ЕС тем самым доказал, насколько эффективной может быть их совместная деятельность по строительству мощных региональных институтов и развитию межучрежденческого потенциала с точки зрения обеспечения безопасности на море и верховенства права.

Кроме того, Италия активно участвует в крупных операциях по борьбе с пиратством. В районе Африканского Рога мы принимаем активное участие в операции ЕВНАВФОР «Атланта» Военно-морских сил Европейского союза с момента ее создания, периодически направляя в ее состав одно или два боевых средства итальянских ВМФ, включая флагманский корабль. Италия по-прежнему высту-

пает в поддержку организационного строительства в Сомали в целях устранения коренных причин пиратства у побережья этой страны, в том числе участвует в работе Европейской миссии по подготовке личного состава в Сомали и Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали.

Результатом активности за последнее время корабля ВМФ Италии в Гвинейском заливе стал запуск новой программы по наращиванию потенциала и активизации сотрудничества с национальными властями в регионе. Я также хотел бы отметить организацию Италией в качестве председателя Группы семи в 2017 году в Риме и Лагосе двух совещаний группы друзей Гвинейского залива, а также нашу поддержку Луандийской декларации о мире и безопасности в регионе Гвинейского залива.

В заключение я хотел бы подчеркнуть приверженность Италии сотрудничеству со своими партнерами, особенно с африканскими странами, в борьбе с транснациональной организованной преступностью на море и в устранении ее коренных причин. Вместе с тем считаем необходимым подчеркнуть важность активного вовлечения в эту работу представителей местных властей и всестороннего учета их озабоченностей. Действуя в этом духе, мы готовы улучшить обмен информацией, расширить сотрудничество в правовой сфере и взаимодействие в области организационного строительства и наращивания потенциала.

Председатель (*говорит по-испански*): Сейчас я предоставляю слово представителю Филиппин.

Г-жа Асусена (Филиппины) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, я благодарю Вас за приглашение Филиппин к участию в этих важных прениях, поскольку обсуждаемый вопрос является приоритетным для национальной безопасности нашей страны.

Филиппины придают первостепенное значение безопасности на море в силу своего стратегического положения в Юго-Восточной Азии и в силу значительной протяженности нашей береговой линии, превышающей 36 000 километров. От безопасности на море вблизи наших берегов зависит территориальная целостность нашей страны, сохранность морских экосистем и водных ресурсов и благосостояние наших граждан. Местоположение нашей страны делает ее уязвимой перед лицом деятель-

ности международных преступных синдикатов, включая пиратство, незаконный оборот наркотиков и торговлю людьми.

Филиппины также заинтересованы в безопасности на море за пределами прилегающих к нашей стране вод. Наши моряки составляют примерно 20% всего плавсостава в мире и работают преимущественно на международных торговых судах. В команде любого судна каждый пятый филиппинец. Поэтому для нашей страны решение проблемы безопасности на море имеет жизненно важное значение.

В 2008 году в разгар пиратской деятельности в районе Африканского Рога ежедневно в руках пиратов находилось более 200 филиппинских моряков. В период с марта 2006 года по март 2009 года пираты взяли в заложники 293 филиппинских моряков, которые в тот момент работали на борту морских судов. Последняя группа заложников с последнего рыболовного судна, захваченного в Аденском заливе, была освобождена лишь в октябре 2016 года. В составе этой группы было пятеро филиппинцев, которые удерживались в заложниках более четырех лет.

Филиппины сотрудничают с правительствами флага захваченных судов, а также с владельцами судов в целях обеспечения безопасности и возвращения захваченных членов экипажа. В последний раз, когда было организовано освобождение и возвращение заложников, Филиппины сотрудничали с Управлением Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности в целях репатриации филиппинских, а также камбоджийских моряков и оказания им медицинской и психосоциальной помощи. Наше правительство также оказало финансовую помощь семьям освобожденных членов экипажа, руководствуясь третьим основным принципом нашей внешней политики, который заключается в защите и охране благополучия филиппинцев за рубежом.

Благодаря проведению бдительных и эффективных операций по борьбе с пиратством и сотрудничеству многих правительств и организаций удалось пресечь пиратство в районе Африканского Рога. Однако пиратская деятельность продолжается в других местах. Только в сентябре прошлого года семь филиппинских моряков были похищены в нигерийских водах. Они были освобождены в ок-

тябре, однако спустя всего несколько дней были похищены 10 человек в Гвинейском заливе.

Ситуация на южных морских рубежах нашей страны, где Филиппины граничат с государствами — участниками Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), вызывает нашу обеспокоенность, что связано с распространением пиратства в открытом море, террористической деятельности и других видов преступной деятельности. В целях осуществления контртеррористических мер и стратегий и эффективного противодействия существующим и новым транснациональным вызовам и угрозам Филиппины объединили усилия с Индонезией и Малайзией, подписав трехстороннее соглашение о сотрудничестве. Вдоль общих границ трех стран проводилось совместное воздушное и морское патрулирование в целях укрепления безопасности и скорейшего задержания вооруженных элементов, лиц, скрывающихся от правосудия, и тех, кто оказывает помощь экстремистам. Это сотрудничество также способствовало активизации обмена разведывательными данными и информацией между органами безопасности и разведывательными службами.

Кроме того, Филиппины являются участником Регионального соглашения о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии (РЕКААП) — многостороннего механизма, в работе которого принимают участие 20 государств и целью которого является поощрение и укрепление сотрудничества в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии. В 2018 году центр обмена информацией РЕКААП сообщил в общей сложности о 76 инцидентах, связанных с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии, что на 25 процентов меньше по сравнению со 102 инцидентами в 2017 году. Кроме того, центр обмена информацией РЕКААП прилагает усилия для наращивания потенциала координационных центров стран и обеспечивает взаимодействие с Международной морской организацией, Интерполом, Балтийским и международным морским советом и другими соответствующими организациями.

Филиппины активно участвуют в работе Морского форума АСЕАН — механизма АСЕАН, который занимается укреплением диалога и принятием мер укрепления доверия в сфере сотрудничества на

море и обеспечения защищенности на море в регионе, в том числе в борьбе с пиратством, оказании гуманитарной помощи и чрезвычайной помощи в случае стихийных бедствий, а также в рациональном управлении морскими и водными ресурсами и в обеспечении их охраны. Морской форум АСЕАН проводит также обсуждения вопросов защищенности и безопасности на море и охраны окружающей среды в расширенном формате, который включает в себя партнеров АСЕАН по диалогу. Филиппины принимают также активное участие в работе Регионального форума АСЕАН и Восточноазиатского саммита, а также Совещания старших должностных лиц АСЕАН по вопросам транснациональной преступности, в рамках которого основное внимание уделяется вопросам защищенности на море и морского сотрудничества.

Организованная преступность на море является глобальной проблемой, которая угрожает безопасности, стабильности и верховенству права, препятствует экономическому процветанию и создает угрозу для окружающей среды. Поэтому международное сотрудничество в целях ее предупреждения и борьбы с ней имеет принципиальное значение.

Государства несут общую обязанность по борьбе с угрозой преступности на море путем расширения международного сотрудничества, проведения информационно-просветительной деятельности, обмена информацией, наращивания потенциала, оказания технической помощи и укрепления правопорядка. Мы призываем все государства-члены соблюдать и выполнять Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и протоколы к ней, соответствующие резолюции и руководящие принципы, принятые Международной морской организацией, а также соответствующие конвенции по борьбе с пиратством на море.

Исходя из опыта нашей страны, наиболее эффективным способом борьбы с бедствием пиратства и разбоя на море является принятие международных мер реагирования на основе межправительственного подхода. Учитывая, что порядка 80 процентов мировой торговли осуществляется морским путем, обеспечение защищенности на море жизненно важно для нашего общего процветания.

Заседание закрывается в 13 ч 05 мин.