



Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

S/24900/Add.32
2 de abril de 1993
ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

**NOTA VERBAL DE FECHA 1º DE ABRIL DE 1993 DIRIGIDA AL PRESIDENTE
DEL CONSEJO DE SEGURIDAD POR EL SECRETARIO GENERAL**

El Secretario General de las Naciones Unidas saluda atentamente al Presidente del Consejo de Seguridad y, de conformidad con el párrafo 4 de la resolución 781 (1992) del Consejo de Seguridad, tiene el honor de señalar a su atención la información adicional recibida por la Fuerza de Protección de las Naciones Unidas (UNPROFOR) en relación con posibles violaciones de la prohibición de realizar vuelos militares en el espacio aéreo de Bosnia y Herzegovina.

Al parecer, entre el 29 y el 31 de marzo de 1993, hubo seis vuelos de aviones o helicópteros en el espacio aéreo de Bosnia y Herzegovina, aparte de los exentos de la prohibición de conformidad con el párrafo 1 de la parte dispositiva de la resolución 781 (1992) o aprobados por la UNPROFOR de conformidad con el párrafo 3 de la parte dispositiva de esa resolución. Se anexan a la presente nota verbal detalles sobre el itinerario de los vuelos mencionados.

040493

ANEXO I

Información sobre vuelos realizados en el espacio aéreo de Bosnia y Herzegovina
sin autorización de la Fuerza de Protección de las Naciones Unidas

(29 a 31 de marzo de 1993)

Número de orden	Fecha	Comienzo	Fin	Observaciones	Dirección, velocidad y altura
493	29 de marzo	11.24	11.29	Aviones AWAC detectaron un rastro no identificado 22 millas náuticas al sudeste de Mostar. El aparato llevaba un rumbo de 264 grados y una velocidad de 72 nudos. La velocidad indica que se trataba probablemente de un helicóptero.	Oeste 72 nudos Desconocida
494	30 de marzo	8.18	8.42	Aviones AWAC detectaron un aparato cerca de Bileca, 32 millas náuticas al sudeste de Mostar. Se siguió la pista al aparato durante 24 minutos hasta que desapareció del radar a 56 millas náuticas al este de Mostar. A juzgar por su velocidad, se trataba probablemente de un helicóptero.	Nordeste 99 nudos 5.000 pies
495	30 de marzo	9.00	9.03	Aviones AWAC detectaron un aparato 16 millas náuticas al sur de Gorazde. Se le siguió la pista durante 3 minutos. A juzgar por su velocidad, se trataba probablemente de un helicóptero.	Sudsudoeste 120 nudos 14.000 pies
496	30 de marzo	9.29	9.41	Aviones AWAC detectaron un aparato 8 millas náuticas al sudoeste de Banja Luka. Se siguió la pista al aparato durante 12 minutos hasta que desapareció del radar 6 millas náuticas al norte de Banja Luka. A juzgar por su escasa velocidad, se trataba probablemente de un helicóptero.	Nornordeste Baja Baja

Número de orden	Fecha	Comienzo	Fin	Observaciones	Dirección, velocidad y altura
497	30 de marzo	14.18	14.25	Aviones AWAC detectaron un aparato 28 millas náuticas al sudeste de Mostar. Se le siguió la pista durante 7 minutos hasta que desapareció del radar 10 millas náuticas al este de Dubrovnik. A juzgar por su velocidad, se trataba probablemente de un helicóptero.	Sudsudeste, 154 nudos Desconocida
498	31 de marzo	10.35	11.02	Los observadores militares de las Naciones Unidas informaron de que un helicóptero MI-8, número de matrícula 768 había despegado y aterrizado en la pista de Zaluzani. El aparato debía realizar un vuelo de evacuación de heridos con punto de partida en la pista de Zaluzani y destino en la montaña de Lunjevaca, a 20 kilómetros de dicha pista en dirección sudeste, y regresar nuevamente a su punto de origen. No obstante, los observadores militares de las Naciones Unidas, tras hacer inspecciones previas y posteriores al vuelo en el campo de aviación, determinaron, que el aparato al dirigirse a Lunjevaca llevaba 50 kilogramos de alimentos y que al regresar transportaba heridos. El aparato no llevaba armas ni dispositivos para el emplazamiento de armas.	Sudsudoeste Baja 150 pies