



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/25550
7 April 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 6 АПРЕЛЯ 1993 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что в течение периода 26-31 марта 1993 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели.

26 марта 1993 года

а) Северные районы: в этот день в северной части Ирака нарушений воздушного пространства зафиксировано не было.

б) Южные районы: 42 самолета-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Басра, Эль-Бусайя, Ратави, Эль-Джалиба, Эль-Хидр и Эс-Сальман.

27 марта 1993 года

а) Северные районы: 16 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 5500-8500 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо, Телль-Афар и Эль-Амадия.

б) Южные районы: 63 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-9500 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Ратави, Эш-Шабича, Эль-Джалиба, Эс-Сальман и Эль-Бусайя.

28 марта 1993 года

а) Северные районы: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 6500-8000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Эль-Амадия, Захо и Телль-Афар.

б) Южные районы: в этот день в южной части Ирака нарушений воздушного пространства зафиксировано не было.

29 марта 1993 года

а) Северные районы: 30 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7500-9000 м над следующими районами: Захо, Эль-Амадия, Дахук, Мосул, Телль-Афар и Эрбиль.

б) Южные районы: 74 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Эль-Хидр, Самава, Эн-Насирия, Эс-Сальман, Эш-Шабича, Кальят-Салех, Шатра и Эль-Бусайя.

30 марта 1993 года

а) Северные районы: 24 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 5500-10 000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо, Телль-Афар и Эль-Амадия.

б) Южные районы: 84 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-10 000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Басра, Самава, Эль-Джалиба, Эш-Шабича, Амара, Ласф и Эль-Бусайя.

31 марта 1993 года

а) Северные районы: 26 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 3500-8000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо, Телль-Афар, плотина Дукана и Эль-Амадия.

б) Южные районы: 86 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-10 000 м над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Самава, Эс-Сальман, район к югу от Наджафа, Кальят-Салех, Эш-Шабича и Эль-Бусайя.

31 марта 1993 года в 11 ч. 47 м. над городом Басра был замечен разведывательный самолет на высоте 20 000 м, который в 14 ч. 35 м. ушел в направлении к югу от района Нухаюб.

Буду признателен за распространение текста настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
