



大会

Distr.
LIMITED

A/C.2/49/L.43
25 November 1994
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

第四十九届会议
第二委员会
议程项目88(a)

可持续发展和国际经济合作：贸易和发展

阿富汗、伊朗伊斯兰共和国、哈萨克斯坦、
吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦和土耳其：决议草案

向中亚新独立的发展中内陆国
及其毗邻的发展中过境国提供援助

大会，

回顾其1993年12月21日第48/170号决议，其中大会认识到必须提高中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国现有过境环境的效率，

又回顾其题为“与发展中内陆国的特殊需要和问题有关的具体行动”的1993年12月21日第48/169号决议，期望中亚新独立的内陆国将能参与该决议所述的各种活动和会议，

进一步回顾1993年5月17日至19日贸易和发展理事会在纽约召开的发展中内陆国和过境国政府专家以及捐助国及金融和发展机构代表会议在其报告内载列的关于

进一步采取行动改善发展中内陆国和过境国的过境系统的优先领域和方法的商定结论和建议，¹

进一步回顾政府专家会议的商定结论和建议中特别是关于中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的各段，

注意到这些国家正在设法进入世界市场，而要达到这个目的，就要建立多国过境系统，

认识到由于领土不通海洋，加上远离世界市场并与之隔绝，又由于过境费用高昂，风险很大，发展中内陆国的整个社会经济发展努力受到严重制约，

又认识到提供其他别的过境路线的大多数国家本身都是发展中国家，它们面临着严重的经济问题，包括运输部门缺乏妥善的基础设施，

支持中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国目前为了解决如何在该区域发展可行的过境基础建设的问题而在双边和多边基础上作出的努力，

认识到大会第48/2号决议邀请以观察员身份参加大会各届会议和工作的双边合作安排、多边协议、区域和分区域合作组织以及特别是经济合作组织在解决中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的过境问题中所起的重要作用，

注意到秘书长关于中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的过境运输系统：当前的情况和今后的行动的报告，²

注意到正如该报告导言第1段所指出的，这份报告不过是第一份笼统分析，以后还要更全面地拟订如何解决这些问题的更具体的行动方案，

认识到中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的过境运输战略如要有效，就应包含一些行动，以克服使用现有过境路线的内在困难，同时为其他别的新路线的早日开发和畅顺运作打好基础，

¹ TD/B/40(1)/2-TD/B/LDC/AC.1/4。

² A/49/277。

强调加强国际援助,协助对中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的运输和过境问题进行全面彻底分析的重要性,以便提出具体的建议,安排优先次序,谋求支助,为改善这些国家的运输和过境情况,采取必要的行动,

1. 邀请联合国贸易和发展会议秘书长同联合国开发计划署、亚洲和太平洋经济社会委员会、欧洲经济委员会、经济合作组织和其他有关的区域组织合作,拟订一个提高中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国当前过境环境效率的方案,全面分析中亚各国的过境系统,特别注意开发一切新的、适当的、可行的其他别的过境路线和走廊,包括最短的路线和走廊,并就此向大会第五十届会议提出临时进度报告;

2. 吁请捐助国和多边金融和发展机构以赠款和优惠贷款的形式,向中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国提供适当的的财政和技术援助,以建造、维持和改善它们的运输、储存及其他与过境有关的设施,包括开发其他别的路线和改善通讯;

3. 邀请联合国贸易和发展会议秘书长同联合国开发计划署署长、亚洲和太平洋经济社会委员会和欧洲经济委员会的执行董事合作,在下列各方面向中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国提供技术援助:制订妥善的过境服务支付制度安排、改善有形的过境基础设施建设设施和区域运输规划、拟订和适当时增订更新双边、区域和分区域过境便利协议及安排、加入运输和过境领域的有关国际公约;

4. 请联合国贸易和发展会议同亚洲和太平洋经济社会委员会、欧洲经济委员会、经济合作组织和其他有关的区域组织合作,在1996年上半年为中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国举办一个区域研讨会,评价实施本决议所载各项建议的进展情况,同时议定一个适当的后续行动方案;

5. 请联合国贸易和发展会议秘书长编写一份关于本决议的实施情况报告,提交大会第五十一届会议。

- - - - -