



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/25486
29 March 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 29 МАРТА 1993 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что в течение периода 17-25 марта 1993 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели.

Даты

Подробная информация о нарушениях

17 марта
1993 года

а) Северные районы: 24 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 4000-7500 м над следующими районами: Захо, Дахук, Мосул, Телль-Афар, Эль-Амадия, Эрбил и Дукан.

б) Южные районы: 39 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-10 000 м над следующими районами: Басра, Эль-Курна, Калъат-Салех, Амара, Ласф, Эн-Насирия, Самава, Эш-Шабича, Эс-Сальман, Эль-Бусайя, Эль-Джалиба и Ратави.

17 марта 1993 года с 12 ч. 30 м. до 14 ч. 40 м. в южной части Ирака находился американский разведывательный самолет TR-1, совершавший полет со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров.

18 марта
1993 года

а) Северные районы: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7500-10 000 м над следующими районами: Мосул, Дахук, Захо, Телль-Афар и Эль-Амадия.

б) Южные районы: 61 самолето-пролет со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-9000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Эс-Сальман, Басра, Калъат-Салех, Эш-Шабича, Эль-Джалиба и Эль-Бусайя.

19 марта
1993 года

а) Северные районы: в этот день в северной части Ирака нарушений воздушного пространства зафиксировано не было.

б) Южные районы: 42 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 7500-9000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Эс-Сальман, Самава, Кальят-Салех, Эль-Курна, Эш-Шабича и Эль-Бусайя.

20 марта
1993 года

а) Северные районы: 28 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-8000 м над следующими районами: Захо, Дахук, Айн-Зала, Мосул, Эль-Амадия, Эрбиль и Телль-Афар.

б) Южные районы: 22 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-12 000 м над следующими районами: Эль-Джалиба, Эн-Насирия, Самава, Ратави и Эс-Сальман.

21 марта
1993 года

а) Северные районы: 24 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-8000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо, Телль-Афар, Дукан и Эль-Амадия.

б) Южные районы: 30 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-10 000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Эс-Сальман, Эш-Шабича, Эль-Джалиба, Басра и Кальят-Салех.

22 марта
1993 года

а) Северные районы: 16 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-9000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо, Телль-Афар и Эль-Амадия.

б) Южные районы: 49 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 6500-9000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Эс-Сальман, Кальят-Салех, Эль-Хидр, Эль-Курна и Эль-Бусайя.

23 марта
1993 года

а) Северные районы: 34 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-10 000 м над следующими районами: Захо, Дахук, Эль-Амадия, Мосул, Эрбиль, Телль-Афар и Дукан.

б) Южные районы: 82 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-9000 м над следующими районами: Эль-Бусайя, Эн-Насирия, Эль-Джалиба, Ратави, Самава, Эль-Хидр, Эс-Сальман, Шатра, Эль-Курна, Кальят-Салех, южная часть Амары.

24 марта
1993 года

а) Северные районы: в этот день в северной части Ирака нарушений воздушного пространства зафиксировано не было.

б) Южные районы: 68 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-11 000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Эс-Сальман, Самава, Эль-Джалиба, Кальят-Салех, Эш-Шабича и Эль-Бусайя.

25 марта
1993 года

а) Северные районы: 20 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 5000-7000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо, Телль-Афар, плотина Дукана и Эль-Амадия.

б) Южные районы: 62 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 5000-12 000 м над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Самава, Эс-Сальман, Кальят-Салех и Эль-Бусайя.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве официального документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
