

ГЕНЕРАЛЬНАЯ  
АССАМБЛЕЯDOCUMENTS  
INDEX UNIT

MASTER

GENERAL

A/2244

1 November 1952

RUSSIAN

ORIGINAL: ENGLISH

NOV 1952

Седьмая сессия  
Пункт 42

## БЮДЖЕТНАЯ СМЕТА НА 1953 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

Пассажирские машины Организации Объединенных Наций  
(Пересмотренная смета для ассигнований по разделам  
1, 15, 18, 19)

Седьмой доклад Консультативного комитета по администра-  
тивным и бюджетным вопросам для представления  
седьмой сессии Генеральной Ассамблеи

1. На своем 346-м заседании 22 октября 1952 года Пятый комитет постановил передать Консультативному комитету по административным и бюджетным вопросам, для их вторичного рассмотрения, пункты 223-226 первого доклада этого Комитета седьмой сессии Генеральной Ассамблеи.<sup>1/</sup> Эти пункты касаются пассажирских автомашин Организации Объединенных Наций.
2. Поэтому, Консультативный комитет пересмотрел указанные пункты и получил для этого новые данные. В частности, был рассмотрен журнал развозов, который ведется соответствующим отделом Секретариата, и были изучены ныне действующие административные правила относительно пользования официальными автомашинами.
3. Правило 1 гласит: "Автомшины Организации Объединенных Наций могут быть использованы исключительно для служебных дел". Из представленных Комитету сведений явствует, что это правило не соблюдалось достаточно, если толковать выражение "служебные дела" в тесном смысле слова.

<sup>1/</sup> А/2157, Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, седьмая сессия, Дополнение № 7.

Кроме того, Генеральный Секретарь уведомил Комитет о своем намерении прекратить ныне практикуемую доставку на работу некоторых должностных лиц и их развоз по домам в автомашинах Организации Объединенных Наций, а также о намерении вообще ввести более строгий контроль над использованием автомашинами.

4. Консультативный комитет полагает, что ввиду этих соображений было бы излишним предусматривать обслуживание пассажирскими автомашинами в том объеме, в каком это предлагается в бюджете;<sup>1/</sup> он несогласен также с альтернативным предложением Генерального Секретаря о том, чтобы было предусмотрено четыре автомашины (помимо машины Генерального Секретаря) и три полугрузовых машины, а также ассигнование в 10 000 долл. для найма по контракту дополнительных автомашин.

5. Однако Консультативный комитет согласен рекомендовать, в качестве опыта на 1953 год, автопарк следующего состава:

- 1 автомашина для Председателя Генеральной Ассамблеи, нанимаемая по контракту на время сессии
- 1 автомашина для Генерального Секретаря
- 3 пассажирских автомашины
- 2 полугрузовых машины

Сумма до 3 000 долл. для найма по контракту дополнительных машин должна быть предусмотрена.

6. Предположительная стоимость вышеуказанного обслуживания в 1953 году будет следующей:

	(в долл.)
8 шоферов и 2 диспачера .....	40 800
Общие расходы по персоналу .....	7 800
Эксплоатация и содержание .....	6 000
Наем по контракту .....	3 000
Покупка трех автомашин и двух полугрузовых машин .....	12 950
Наем по контракту автомашины для Председателя Генеральной Ассамблеи .....	<u>3 000</u>
Сумма расходов брутто	73 550

<sup>1/</sup> A/2125, там же, Дополнение № 5.

/ Минус:

	(в долл.)	(в долл.)
<u>Минус:</u> Вычеты по плану налогообложения персонала ...	7 750	
Продажа 8 автомашин ...	<u>16 000<sup>1/</sup></u>	<u>23 750</u>
Итого нетто		<u>49 800</u>

7. При условии принятия вышеизложенных рекомендаций, потребуются следующие изменения в бюджетных суммах:

	<u>Сокращение</u> (в долл.)	<u>Увеличение</u> (в долл.)	<u>Изменение</u> (в долл.)
<u>Раздел 15</u> Департамент конф. и общ. служб			
Глава I (i) - Штатные должности (табл. 15-13):			
Восстановление четырех должностей шофера .....		15 800	15 800
<u>Раздел 18</u> Общее обслуживание			
Глава IV (v) - Эксплоатация и содержание транспортных средств:			
Восстановление 3 000 долл. для общей суммы в 6 000 долл. на эксплуатацию и содержание пассажирских автомашин.....		3 000	
Упразднение суммы на возмещение за наем таксомоторов..	8 000		
Увеличение суммы на наем по контракту (с 2 000 долл. на 3 000 долл.) .....		1 000	(-4 000)
<u>Раздел 19</u> Постоянное оборудование			
Глава IV (i) - Транспортные средства:			
Увеличение суммы для покупки 3 пассажирских автомашин, помимо ранее рекомендованных двух полугрузовых машин (5 600 долл.) .....		7 350	7 350

<sup>1/</sup> Предусмотрена продажа 8 машин. В следующие годы эта статья составит приблизительно 10 000 долл.  
/ Раздел 1

	<u>Сокращение</u> (в долл.)	<u>Увеличение</u> (в долл.)	<u>Изменение</u> (в долл.)
<u>Раздел 1</u> Генеральная Ассамблея, ее комиссии и комитеты			
Глава I - Наем по контракту одной пас- сажирской автома- шины для Председа- теля Генеральной Ассамблеи .....		3 000	3 000
Общая сумма рекомендуемых восстановлений, брутто			<u>22 150</u>

Пересмотренные общие суммы по разделам, согласно рекомендациям  
 Консультативного комитета (A/2157):

	(в долл.)
Раздел 1 .....	643 000
Раздел 15 .....	9 480 800
Раздел 18 .....	3 824 600
Раздел 19 .....	207 550

8. Рекомендую вышеуказанный распорядок, Консультативный комитет  
 высказывает пожелание о том, чтобы была учтена желательность вве-  
 дения определенного расписания для сдачи документов и материалов.

-----