



安全理事会

Distr.: General
19 July 2018
Chinese
Original: Russian

2018年7月17日俄罗斯联邦常驻联合国代表团临时代办给秘书长和安全理事会主席的信

谨随函转递俄罗斯外交部新闻出版司就马来西亚航空公司 MH17 航班在乌克兰东部坠毁四周年的评论意见(见附件)。

请将本函及其附件作为安全理事会文件分发为荷。

临时代办

德米特里·波利扬斯基(签名)



2018年7月17日俄罗斯联邦常驻联合国代表团临时代办给秘书长和安全理事会主席的信的附件

俄罗斯外交部新闻出版司就马来西亚航空公司 MH17 航班在乌克兰东部坠毁四周年的评论意见

四年前，马来西亚航空 MH17 航班在顿巴斯坠机。空难中，298 名不同国籍的无辜人士丧生。我们再度向罹难者家属和亲人表示哀悼。

俄罗斯联邦自始至终主张对马来西亚航空公司波音客机空难进行彻底、客观的国际调查，并带头通过了安全理事会第 2166(2014)号决议。我国立即提供了一切必要的技术和专家支援，包括根据对 2001 年乌克兰防空部队在黑海击落西伯利亚航空公司飞机调查的经验提供支援。

然而，由于荷兰阻挠，俄罗斯无法加入联合调查小组。荷兰对这一事件还选用了预先准备的版本，并对俄罗斯出于自愿并在法律援助机制框架内向调查提供的关键信息一直置之不理。

目前的调查充满偏见、缺乏透明度，依赖来自社交网络且未经证实的公开信息，合作对象则是以假新闻闻名的 Bellingcat 的伪调查员。这一切令人担忧。

乌克兰显然是当事方，但却一直是联合调查小组的正式成员，它无疑有机会对调查结果产生影响。而对重要证据，例如雷达站的数据、乌克兰国防军的位置和活动信息以及乌克兰飞行控制塔的通话录音，基辅却并未提供。对此，有关方面视而不见。

显而易见，荷兰实际上已经开脱了基辅没有关闭该国东部军事活动区领空的责任。

2018 年 5 月底，荷兰和澳大利亚不等俄罗斯就荷兰检察机关于 2018 年 3 月、4 月和 5 月就 MH17 案件寻求法律援助作出答复，便无端指控俄罗斯介入了马来西亚航空公司喷气式飞机坠毁一案，同时要求俄罗斯参加谈判，就所谓的法律责任后果进行商谈，包括向罹难者亲属支付赔偿金。联合调查小组的这两个成员国的行为表明，它们不愿对 MH17 案件开展全面、建设性合作，对全面、客观和独立的国际调查也毫无兴趣。

澳大利亚外交部长朱莉·毕晓普在纪念 MH17 航班坠毁四周年的声明中谈到，荷兰和澳大利亚向俄罗斯提议“就造成无辜丧生悲剧的原因开展对话”。而自 2014 年以来，我们就一直在呼吁进行这类合作。足足四年，我们的合作伙伴才意识到了这一需要。多少时间已经失去。

俄罗斯继续致力于安全理事会第 2166(2014)号决议，准备配合调查，以查明真相并将肇事者绳之以法。