

TD

الأمم المتحدة

Distr.
GENERAL

TD/B/CN.1/TUNGSTEN/10
5 September 1994
ARABIC
Original: ENGLISH

**مؤتمر الأمم المتحدة
للتجارة والتنمية**



مجلس التجارة والتنمية
اللجنة الدائمة للسلع الأساسية
فريق الخبراء الحكومي الدولي المعنى بالتنفسن
الدورة الثالثة
جنيف، ٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٤
البند ٣ من جدول الأعمال المؤقت

**دراسة الاحصاءات واستعراض الحالة الراهنة للسوق
والصورة المرتقبة في الأجلين المتوسط والطويل**

استعراض الحالة الراهنة للسوق والصورة المرتقبة
في الأجلين المتوسط والطويل

报 告 书

ليس في التسميات المستخدمة ولا في طريقة عرض المادة الواردة في هذه الوثيقة، ما يتضمن
التعبير عن أي رأي كان من جانب الأمانة العامة للأمم المتحدة بشأن المركز القانوني لאי بلد أو إقليم أو
مدينة أو منطقة أو سلطات أي منها، أو بشأن تعريف تחומها أو حدودها.

المحتوياتالنقراتالنصل

أولاً- ٩-١	موجز واستنتاجات
ثانياً- ١٩-٩ ١٤-٩ ١٩-١٢	التطورات في الطلب على التنفسن ألف- الحالة الاقتصادية العالمية باءً - الطلب على التنفسن
ثالثاً- ٣٧-٤٠ ٢٧-٤١ ٢٤-٤١ ٢٧-٤٥ ٣٣-٤٨ ٣٧-٤٤	التطورات في مجال عرض التنفسن ألف- العرض العالمي للتنفسن ١- انتاج المناجم العالمي ٢- انتاج المناجم في الصين باءً - حركة المخزونات جيم- إعادة تدوير الخردة
رابعاً- ٤٩-٤٨ ٤٢-٤٨ ٤٥-٤٣ ٤٩-٤٦	التطورات الحادثة في تجارة التنفسن ألف- التطورات الحادثة في السياسة التجارية والتسويقية باءً - التجارة في الركازات والمركبات جيم- التجارة في المنتجات الوسيطة
خامساً- ٦٩-٥٠ ٥٤-٥٠ ٦١-٥٠ ٧٩-٦٢	التطورات السعرية في سوق التنفسن ألف- أداء أسعار التنفسن باءً - أسعار الركازات والمركبات جيم- أسعار المنتجات الوسيطة
سادساً- ٧٨-٧٠	الصورة المرتقبة في سوق التنفسن

المرفقات

الأول- ١٩٩٤-١٩٨٤	معدلات النمو الاقتصادي والتنبؤات الخاصة به في بلدان مختارة،
الثاني- ١٩٩٢-١٩٨٥	استهلاك ركازات ومركبات التنفسن وانتاجها وتجارتها في العالم بحسب المنطقة،
الثالث- ١٩٩٣-١٩٨٤	حركات مخزونات التنفسن بحسب نوعها في بلدان مختارة،

أولاً- موجز واستنتاجات

- ١ ظلت سوق التنفسن العالمية تتصنف بأوضاع سيئة في عام ١٩٩٢. وقدر استهلاك الركازات والمركبات بـ ٣٢٦٩٧ طناً مترياً، بـ ١٠,٧ في المائة مما كان عليه في عام ١٩٩٢، وهو رابع هبوط متتالي منذ عام ١٩٨٩. وفي السنوات الأربع ١٩٩٠-١٩٩٣، هبط الاستهلاك العالمي من الركازات والمركبات بنسبة ٤٢,٧ في المائة. إن إغلاق المناجم المحلية وتزايد توافر المنتجات الوسيطة المستوردة قد ظلا يعملان على تقليل الطلب على الركازات والمركبات في البلدان المستهلكة الرئيسية، كما شهدت هذه السوق الآخذة في التقلص اختلالاً متزايداً في الأسعار. وفي سوق أضيق، يكون لدخول أو خروج مشترى رئيسيين والمبيعات الإضطرارية من قبل صغار المورّدين آثار رئيسية في الأسعار.
- ٢ وبالمقارنة مع كثير من المعادن والفلزات الأخرى، كان لإغلاق المناجم أشد وقعاً في صناعة التنفسن. وأفضت التخفيضات المتواترة في الانتاج إلى تقلص انتاج المناجم التقديري في عالم من حد أقصى قدره ٤٢٦ طناً مترياً في عام ١٩٨٩ إلى ٢٨٦ طناً مترياً في عام ١٩٩٣ (المحتوى التلزي). وهبط الانتاج إلى أقل من ٩ في المائة و ٢٠ في المائة من مستواه في مطلع الثمانينيات في بلدان الاقتصاد السوقي المتقدمة وفي البلدان النامية على التوالي. واستمرت عمليات إغلاق المناجم على الرغم من أن انتاج المناجم مؤخراً لم يكن مواكباً للاستهلاك.
- ٣ إن ما حدث مؤخراً من إغلاق للمناجم كان له أثره أيضاً في المقاطعات الرئيسية المنتجة للتنفسن في الصين. فقد قدر الانتاج الصيني بأقل من ٢٠٠٠ طن متري في عام ١٩٩٢، بالمقارنة بما يزيد عن ٤٠٠٠ طن متري في أواخر الثمانينيات. وعلى الرغم مما حدث مؤخراً من حالات إغلاق، ما زال الصين البلد المنتج المهيمن، حيث يستأثر بحوالي ثلثي الانتاج العالمي.
- ٤ وظلت سوق التنفسن في عام ١٩٩٢ زاخرة بإمدادات آتية من المخزونات، بما في ذلك مواد مخزونة في الصين وفي مستودعات بلدان الاقتصاد السوقي ورابطة الدول المستقلة عن الاتحاد السوفيافي سابقاً. ومن المعتقد أن حوالي ٦٠ في المائة من التنفسن في شكل مركبات المستهلك في بلدان الاقتصاد السوقي في جميع أنحاء العالم يستمد حالياً من المخزونات. وفي نهاية عام ١٩٩٣، بلغ المقدار المبلغ عنه من المخزونات التجارية، التي لا تمثل سوى جزء ضئيل من مجموعة المخزونات، ما يقدر بـ ٤٠٠٨طنان مترياً، مما يبيّن حدوث انخفاض نسبته ٢٠,٨ في المائة أثناء السنة المذكورة.
- ٥ وهبطت واردات الركازات والمركبات بنسبة ٤٨,٣ في المائة إلى ٣٢٨٧ طناً مترياً في عام ١٩٩٣، بينما هبطت الصادرات بنسبة ٤٨,٧ في المائة إلى ٣٢٨٥ طناً مترياً. وباتت المنتجات الوسيطة المستوردة تلبي إلى حد كبير احتياجات البلدان المستوردة من التنفسن.
- ٦ إن العرض التنافسي للمنتجات الوسيطة قد ظل يعمل على كسرأسعار التنفسن، وساهم في تداخل أسعار باراتنفستات الأمونيوم مع الجزء الأعلى من نطاق أسعار المركبات. إن توفير الكلفة الذي يحققه المشتري من وحدة طن متري واحد من التنفسن إذا اشتري باراتنفستات الأمونيوم بدلاً من مركبات التنفسن قد قدر بحوالي ٢٠ من دولارات الولايات المتحدة لكل وحدة طن متري في مستهل عام ١٩٩٢.

كما كان التوفير في الكلفة كبيراً في حالة التنفسن الحديدي. وأدى البوط الحاد في أسعار منتجات وسيطة مثل باراتنفستات الأمونيوم والتنفسن الحديدي إلى تخفيض أسعار مواد تنفسن أخرى.

-٧ إن رسوم مكافحة الإغراق التي اعتمدتها الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة تمس الواردات من المركبات الصينية. وقد اعتمدت الصين مؤخراً سلسلة من التغييرات في السياسة العامة، بما فيها إزالة إعانت الأسعار، والأخذ بضرائب القيمة المضافة، وإلغاء الضوابط التنظيمية لسوق الطاقة المحلية، ومواصلة الاصلاح السوقى التوجه. وبدأت آثار هذه التطورات تظهر في انتاج المناجم في الصين، وقد ينخفض العرض انخفاضاً كبيراً مع اضمحلال المخزونات. غير أن العرض من الاتحاد الروسي قد يزداد، مع أن الكميات المعنية قد ظلت محدودة حتى الآن.

-٨ ربما تكون سوق التنفسن داخلةً مرحلةً جديدة. فإن عمليات وقف الطاقة الانتاجية مؤخراً قد أفضت إلى حدوث عجز بين انتاج المناجم واستهلاك التنفسن، الذي سُوِّي بتخفيض المخزونات، معظمها من مخزونات غير مبلغ عنها. وشريطة أن يتعزز انتعاش الاقتصاد العالمي على النحو المرتفق في معظم التنبؤات الأخيرة، فمن المتوقع أن تواجه السوق حالة شُحٌّ في العرض مع اضمحلال المخزونات وتزايد تَوْجُّه العرض الصيني في السوق. ومن غير المستبعد، في سوق متزايدة التعرض للمخاطر، أن تواجه السوق اختلافاً خطيراً في حال حدوث انتعاش حاد في الاستهلاك العالمي للتنفسن.

ثانياً - التطورات في الطلب على التنفسن

ألف - الحالة الاقتصادية العالمية

-٩ أشارت بعض التنبؤات المبكرة إلى حدوث انتعاش كبير في الاقتصاد العالمي في عام ١٩٩٣ من الانكماش الذي حدث في الفترة ١٩٩٢-١٩٩١. في هذا الانتعاش، حقق الاقتصاد العالمي معدل نمو بنسبة ١,٥ في المائة فقط في عام ١٩٩٢ (المرفق الأول)، وهو أقل مما كان مرتفقاً^(١). وقد حدث ذلك بصفة رئيسية نتيجة لاستمرار الانكماش في كثير من الاقتصادات الرئيسية، بما فيها فرنسا واليابان وألمانيا، واستمرار البوط الحاد للإنتاج الصناعي في بلدان أوروبا الوسطى والشرقية. غير أن تَرَدُّي الأداء في هذه البلدان قد قابله إلى حد كبير نمو أقوى في الولايات المتحدة، وخاصة نحو أواخر العام، وفي بعض البلدان الأخرى، بما فيها بلدان الحافة الغربية للمحيط الهادئ.

-١٠ وفي مطلع عام ١٩٩٤، ظل أداء الولايات المتحدة وطيناً، وتوقعت التنبؤات أن يبلغ النمو ٣,١ في المائة عن العام المذكور، بالمقارنة بـ ٢,٠ في المائة في عام ١٩٩٣. كما تحسنت الصورة الاقتصادية المرتبطة في أوروبا الغربية، حيث شهدت أكبر اقتصادات المنطقة، ألمانيا وفرنسا، انتعاشاً لا بأس به، إلا أن الصورة المرتبطة ظلت تعاني ركوداً في اليابان، التي لم تثبت أن خرجت بِلُتوُّها من أطول وأعمق حالات الانكماش التي شهدتها منذ الحرب العالمية الثانية^(٢). غير أن من المرتفق أن تحقق هذه الاقتصادات الثلاثة جميعها معدلات نمو أعلى في عام ١٩٩٤ مما حققته في عام ١٩٩٣.

١١- وفي أوروبا الوسطى والشرقية، يبدو أن الحالة الاقتصادية آخذة في التحسن في بعض البلدان، لكن التنبؤات الأخيرة أشارت إلى أن سياسة التقدير المالي المتبعه في الاتحاد الروسي من شأنها أن تسبب هبوطاً إضافياً كبيراً في الانتاج في عام ١٩٩٤. وفي بلدان الحافة الغربية للمحيط الهادئ وبلدان جنوب آسيا، بما فيها استراليا ومقاطعة تايوان الصينية والصين والفلبين وجمهورية كوريا وماليزيا والهند، ما زال الأداء الاقتصادي أعلى من المتوسط العالمي بدرجة لا يأس بها.

١٢- وعلى وجه الإجمال، من المتوقع عموماً أن ينمو الاقتصاد العالمي بين ٣,٠ في المائة و ٣,٥ في المائة في عام ١٩٩٤. هذا المستوى من النمو الاقتصادي العالمي قد ارتبط في الماضي بشدة الطلب على التنفسن.

باء - الطلب على التنفسن

١٣- إن الطلب العالمي على التنفسن مقاساً باستهلاك الركازات والمركبات قد قدر بـ ٦٩٧ طناً مترياً في عام ١٩٩٢ (المرفق الثاني)، بانخفاض نسبته ١٠,٧ في المائة ومتابعةً لحالات انخفاض بنسبي قدرها ١٠,٥ في المائة في عام ١٩٩٢ و ١٧,٤ في المائة في عام ١٩٩١ و ١٤,٦ في المائة عام ١٩٩٠. إن إغلاق معظم المناجم المحلية في البلدان المستهلكة وزيادة توافر المنتجات الوسيطة المستوردة قد أدى إلى حدوث انخفاض حاد في استهلاك الركازات والمركبات في السنوات الأخيرة. وما زالت بضعة بلدان مستهلكة رئيسية تقوم بتحويل الركازات والمركبات إلى منتجات وسيطة من أجل تلبية احتياجاتها من التنفسن. وفي أوروبا الغربية، لم يبق سوى ثلاثة منتجين لباراتنفستن الأمونيوم، هم هرمان سي. ستارك (ألمانيا) وسيكوتولز (السويد) وولغرام - برغباو (ستراليا). وما برح استهلاكم للركازات والمركبات آخذًا في الانخفاض. كما أن عدد المنتجين في اليابان والولايات المتحدة قد انخفض بشدة.

١٤- إن استهلاك بلدان الاقتصاد السوقى المتقدمة للركازات والمركبات قد هبط إلى ٨٥٧ طناً مترياً في عام ١٩٩٢، بانخفاض نسبته ٢١,٨ في المائة عما بلغه في عام ١٩٩٢، بعد أن تقدّم بنسبة ٢٧,٦ في المائة في عام ١٩٩٢. ومع تزايد تفضيل المنتجات الوسيطة المستوردة، بات المستهلك الكبير الوحيد للمركبات المتبقى بين بلدان الاقتصاد السوقى المتقدمة والولايات المتحدة، التي استأثرت بقرابة ٧٠ في المائة من استهلاك بلدان الاقتصاد السوقى المتقدمة في عام ١٩٩٢. وعلى الرغم من تحسن نشاط التنفسن^(٢) في الولايات المتحدة، هبط استهلاك الركازات والمركبات إلى ما يقدر بـ ٤٠٠ طن متري، بانخفاض نسبته ٧,٢ في المائة مقارنة بعام ١٩٩٢. وانخفض الاستهلاك بنسبة ٥٣,٣ في المائة إلى ما يقدر بـ ٧٠٠ طن متري في النمسا، حيث اضطررت إلى إغلاق منجم التنفسن الوحيد الذي لديها أثناء العام. كما حدثت انخفاضات في السويد واليابان، حيث تقدّمَتْ الاستهلاك بنسبة ٤,٦ في المائة إلى ٨٥٠ طناً مترياً وبنسبة ٦٢,٦ في المائة إلى ٩٥ طناً مترياً على التوالي.

١٥- على الرغم من تحسن الأداء الاقتصادي لبلدان آسيا وأمريكا اللاتينية، فإن استهلاك ركازات التنفسن ومركباته في البلدان النامية ما برح آخذًا في الانخفاض كذلك. والطلب على التنفسن هو في معظمها في شكل منتجات جاهزة أو شبه جاهزة مثل أدوات الكربيد وفتيل المصابيح. وفي عام ١٩٩٢، قدرُ استهلاك البلدان النامية من الركازات والمركبات بـ ٥٣٠ طناً مترياً، بانخفاض قدره ٧١,٠ في المائة، متابعةً للانخفاضات التي بلغت ١٣,٦ في المائة في عام ١٩٩٠ و ١٥,٥ في المائة في عام ١٩٩١ و ١٥,٦ في المائة في عام ١٩٩٢.

وهبط الطلب هبوطاً حاداً بوجه خاص في جمهورية كوريا، التي من المؤكد أنها أكبر بلد مستهلك للتنفسن من بين البلدان النامية. فقد تقلص استهلاكها للركازات والمركبات بنسبة ٨٥,٧ في المائة إلى ٢٠٠ طن متري في عام ١٩٩٢.

٦- يمكن بوجه عام تقسيم استهلاك الركازات والمركبات في الصين إلى نوعين، هما مواد يتم استهلاكها محلياً ومواد يتم تحويلها إلى منتجات وسيطة من أجل التصدير. وفي حين أن الاستهلاك من النوع الأول ما برح ثابتاً تقريباً، فإن الاستهلاك من النوع الثاني قد ازداد زيادة هائلة. وقد ازداد استهلاك الصين المحلي من التنفسن في الفترة بين عام ١٩٨٠ وعام ١٩٩١ بما متوسطه ٧,٠ في المائة فقط في السنة، ويقدر حالياً بمستوى قدره ١٠٠٠ طن متري^(٤). غير أن الاستهلاك المحلي الصيني قد شهد تغيرات هيكلية كبيرة. فمن عام ١٩٨٠ إلى عام ١٩٨٥، استأثر استهلاك الصين للتنفسن في الصلب والكربيد المسمى بنسبة ٦١ في المائة و٢٨ في المائة على التوالي. ومن عام ١٩٨٦ إلى عام ١٩٩١، انحاطت النسبة المئوية المتعلقة بالصلب إلى ٤٧ في المائة، بينما ارتفعت النسبة المئوية المتعلقة بالكربيد المسمى إلى ٤٠ في المائة.

٧- وعلاوة على ذلك، فإن النمو الذي شهدته الاقتصاد الصيني مؤخراً قد حدث في قطاعات لم تُفضِّل إلى نمو كبير في استهلاك التنفسن، مثل صناعة شبه الموصلات ومعدات أقتمة المكاتب. وفي بعض مجالات التطبيق، تكون شروط الجودة عالية إلى درجة يجعل الاستهلاك يعتمد على الواردات. ومن الجوانب الأخرى العثيرة للاهتمام فيما يتعلق بالاستهلاك الصيني أن مدى الاستعاضة عن التنفسن بمواد أخرى، بما فيها الموليبدينوم، ليس ذا شأن كبير.

٨- في عام ١٩٩٣، قدَّر أن مجموع استهلاك الصين من الركازات والمركبات قد هبط إلى ما دون ٢٠٠٠ طن متري، بالمقارنة بما يقدَّر بما يقدَّر بـ ٢٥٠٠٠ طن متري في عام ١٩٨٩. وكان ما يقارب نصفه من مواد استهلاك محلياً والباقي من مواد حُوت إلى منتجات وسيطة من أجل التصدير. ونظراً لأن الاستهلاك المحلي الصيني سيستمر في النمو، ولو بخطى معتدلة، فمن المحتمل أن تؤدي التخفيضات في الانتاج المبلغ عنها مؤخراً إلى التقليل من الصادرات، لا من عرض منتجات التنفسن محلياً.

٩- وفي بلدان أوروبا الوسطى والشرقية ورابطة الدول المستقلة من الاتحاد السوفيتي سابقاً، ما زال استهلاك الركازات والمركبات متأثراً بالهيابط الحاد في النشاط الصناعي في قطاعات مثل حفر آبار التنفس والتعدين والمنتجات المعدنية وصناعات الدفاع. وقد قدَّر أن الناتج المحلي الإجمالي في هذه البلدان قد انخفض بما يزيد عن ٤٣ في المائة في السنوات الثلاث بين ١٩٩٠ و١٩٩٢. وعلى الرغم من أن الحالة في عام ١٩٩٢ قد أظهرت استقراراً اقتصادياً أكبر في بلدان مثل بولندا والجمهورية التشيكية وسلوفينيا وهنغاريا، فقد أَفْيد أن الانحطاط قد استمر في الاتحاد الروسي وغيره من أعضاء رابطة الدول المستقلة، حيث هبط الناتج الوطني هبوطاً فجائياً آخر بنسبة ١٢ في المائة في عام ١٩٩٣. وتقدَّر استهلاكها للركازات والمركبات بـ ٦٠٠٠ طن متري، مقارنة بـ ١٢٠٠٠ طن متري في عام ١٩٨٩.

ثالثاً - التطورات في مجال عرض التنفسن

-٤٠ إن عرض التنفسن من عمليات المناجم قد بلغ أدنى حد له منذ الثمانينات، مما أسفر مؤخراً عن عجز في السوق، حيث إن انتاج المناجم ما يزال مقتراً عن استهلاك التنفسن. وفي حين أنه ما زال يبدو أن من المستبعد حدوث أزمة في العرض نظراً لاستمرار توافر مخزونات المواد، فكثيرون في سوق التنفسن يعتقدون أن زمن وفرة العرض بأسعار منخفضة ربما يكون قد شارف النهاية^(٥).

ألف - العرض العالمي للتنفسن

١- انتاج المناجم العالمي

-٤١ إن عمليات المناجم قد تَّعَلَّصَت إلى حد كبير جداً في الآونة الأخيرة. فقد قَدْرُ الانتاج العالمي للمناجم في عام ١٩٩٢ بـ ٢٠ ٢٨٦ طن متري (المرفق الثاني)، بانخفاض قدره ١٢,٠ في المائة بعد حدوث حالات نقص قدرها ٨,٧ في المائة في عام ١٩٩٢ و ٢٢,٩ في المائة في عام ١٩٩١ و ١٩,١ في المائة في عام ١٩٩٠. وأدت حالات الهبوط المتتالية إلى انخفاض انتاج الركازات والمركبات إلى النصف تقريباً بعد أن كانت قد بلغت حداً أقصى قدره ٤٢٦ طناً مترياً في عام ١٩٨٩. ومع أن قطاعات تعدين أخرى كثيرة قد تأثرت كذلك بإغلاق المناجم مؤخراً، تبدو الحالة أسوأ من غيرها فيما يتعلق بالتنفسن.

-٤٢ قَدْرُ انتاج الركازات والمركبات في بلدان الاقتصاد السوقي المتقدمة بـ ١٩٩ ١ طناً مترياً في عام ١٩٩٢، بانخفاض قدره ٦٢,٩ في المائة عقب ارتفاع بسيط قدره ٨,٢ في المائة في عام ١٩٩٢. إن إغلاق بعض المناجم في هذه البلدان قد أدى إلى انخفاض انتاجها إلى ما دون الـ ٩ في المائة عن مستواها في مطلع الثمانينيات. وببدأت عمليات تخفيض الانتاج في البلدان المنتجة الأكثر اعتماداً على منافذ التصدير، وانتشرت بسرعة، حتى إلى بلدان منتجة ذات أسواق محلية لا يأس بها، مثل استراليا، التي اضطرت إلى إغلاق منجم ميترسيل في عام ١٩٩٢. بل وحتى منجم باتاسكيرا في البرتغال، وهو أكبر منجم للتنفسن ما زال قيد التشغيل في أوروبا الغربية، قد اضطر مؤخراً إلى تخفيض انتاجه. وأُفيد أنه سيغلق تماماً بحلول نهاية عام ١٩٩٣.

-٤٣ كما أن البلدان النامية قد تأثرت تأثيراً شديداً من جراء إغلاق المناجم. فقد قَدْرُ انتاج مناجم البلدان النامية في عام ١٩٩٢ بـ ١٧٣٧ طناً مترياً، بانخفاض قدره ٢٨,٢ في المائة وفي اعتاب حالات نقص قدرها ٣٠,٣ في المائة في عام ١٩٩٢ و ٦,٢ في المائة في عام ١٩٩١ و ٢١,٤ في المائة في عام ١٩٩٠. وهناك عدد قليل جداً من المناجم الكبيرة التي ما زالت عاملة في البلدان النامية. فقد قامت جمهورية كوريا، التي كانت أكبر المنتجين بين البلدان النامية، بإغلاق منجم سانغ دونغ في منتصف عام ١٩٩٢، ولم يبلغ عن أي انتاج عن عام ١٩٩٣. كما تأثر الانتاج تأثيراً شديداً في بلدان أمريكا اللاتينية، وأهم بلدان المنتجين فيها بوليفيا وببرو. وفي عام ١٩٩٢، هبط انتاج المركبات في هذين البلدين إلى ٢٦٢ طناً مترياً وما يُقدر بـ ٦٠٠ طن متري على التوالي، بانخفاض قدره ٦٩,٢ في المائة و ٧,٧ في المائة على التوالي عما كان عليه في العام السابق.

-٤٤- وشهد انتاج المناجم مصاعب في بلدان أوروبا الوسطى والشرقية كذلك، عقب حدوث هبوط حاد في الاستهلاك المحلي. ففي عام ١٩٩٣، قدر هذا الانتاج بـ ٧٥٠ طناً مترياً، حيث كان منشأً معظم المواد في الاتحاد الروسي. وعلى الرغم من أن الاتحاد الروسي يستثمر بأقل من نصف الاحتياطييات المثبتة لبلدان رابطة الدول المستقلة، فهو ينتج حوالي ٨٥ في المائة من الركازات والمركبات التي تنتجها هذه البلدان، حيث يقدر انتاجه بـ ٥٠٠٠ طن متري في عام ١٩٩٣. أما كازاخستان، فهو لا ينتج حالياً سوى أقل من ٥ في المائة من انتاج الرابطة من المعادن، أي أقل من ٣٠٠ طن متري، مع أنه يستثمر بـ ٥٢ في المائة من الاحتياطييات المثبتة لدى رابطة الدول المستقلة^(١). ونظراً لبعد مناطق وجود الاحتياطييات والافتقار إلى الهياكل الأساسية المساعدة والموارد الرأسمالية، يبدو أن روابط التنفسن في كازاخستان لا تستغل الاستغلال الواقي. ويوجد في رابطة الدول المستقلة منتجان آخران صغيران نسبياً هما طاجيكستان وأوزبكستان، حيث يقدر انتاج المناجم بـ ٢٠٠ طن متري في كل منهما.

-٤- انتاج المناجم في الصين

-٤٥- ازداد انتاج المناجم في الصين بخطى حثيثة في الثمانينات، حيث بلغ رقماً قياسياً يقدر بـ ٤١ طن متري^(٧) في عام ١٩٨٩. وما برح مستوى الانتاج منذ ذلك الحين آخذًا في الهبوط في وجه تناقص الطلب في سوق الصادرات، وتشريعات مكافحة الإغراق التي سنتها بعض البلدان المستهلكة، وشدة ضعف أسعار السوق، وأثر سياسات الإصلاح الاقتصادي التي تطبقها الصين لتقليل الإعارات^(٨) أو توافر الائتمانات من أجل تمويل المؤسسات الرسمية.

-٤٦- على الرغم من الخسائر التي حدثت في كثير من المناجم، فإن مسألة إغلاقها قد أسفرت عن هواجس اجتماعية رئيسية، لا سيما في المجالات التي يكون النشاط التعديني فيها المصدر الرئيسي للعمالة في كثير من الأحيان. وكثير من المناجم كانت ستُغلق منذ فترة طويلة لو كان قرار الإغلاق لا يستند إلى عوامل اجتماعية بل إلى قوى السوق فقط. وتشمل المناجم التي أغلقت مؤخرًا منجم بانغوان، الذي بلغت طاقته الإنتاجية ٢٥٠٠ طن متري. وتم تقليل انتاجه تدريجياً بمقدار ١٠٠٠ طن متري في السنة منذ عام ١٩٩١ إلى أن أُفيد عن إغلاقه في عام ١٩٩٣. كما أُفيد عن إغلاق منجم شانهو، شأنه في ذلك شأن سائر مناجم التنفسن في مقاطعة غواندونغ، التي كانت أكثر قدرة على معالجة المشاكل الاجتماعية الناجمة عن إغلاق المناجم، نظراً لفترة الرخاء الاقتصادي التي شهدتها المقاطعة منذ الأخذ بنظام الاقتصاد السوفييti الاجتماعي.

-٤٧- كما تأثرت تأثيراً شديداً بإغلاق المناجم أكبر منطقة لانتاج التنفسن في الصين، وهي مقاطعة جيانغزي. فقد أُفيد أن أكبر منجمين فيها، وهما منجماً داجيشان وزيهواشان، بطاقة انتاجية قدرها ٢٠٠٠ طن متري لكل منها، قد خُفِضَا انتاجهما تدريجياً حاداً. ووفقاً للتقديرات الأخيرة، كان مجموع انتاج المناجم الصينية أقل من ٢٠٠٠ طن متري في عام ١٩٩٣. وعلى الرغم من التخفيضات التي أجرتها الصين مؤخرًا في الانتاج، فهي ما زالت، مع ذلك، البلد المهيمن في انتاج التنفسن، حيث إنها لا تزال تستأثر بقرابة ثلثي انتاج المناجم في العالم.

باء - حركة المخزونات

-٤٨ أفضت التخفيضات الحادة في الانتاج إلى حدوث عجز في انتاج المناجم بالنسبة إلى الاستهلاك، الذي كانت تتم تلبية احتياجاته بدرجة كبيرة عن طريق السحب من المخزونات. وتُبيّن التقديرات الأخيرة أن قرابة ٦٠ في المائة من التنفسن المستهلك في شكل مركبات يُعتقد أنه مستمد من المخزونات، ومعظمها غير مبلغ عنها^(٩).

-٤٩ وفي عام ١٩٩٢، بلغت كمية المخزونات التجارية المبلغ عنها من الركازات والمركبات (مخزونات المنتجين والمستهلكين والتجار) الموجودة لدى البلدان المبلغة ٤٠٠٨طناناً مترياً (المرفق الثالث)، بانخفاض بنسبة ١٩,٢ في المائة بعد التناقص بنسبة ١٤,٨ في المائة في عام ١٩٩٢ وبنسبة ٢,٥ في المائة في عام ١٩٩١. ونظراً لاستمرار الانحطاط في استهلاك المركبات، كانت المخزونات التجارية لعام ١٩٩٢ تعادل قرابة سبعة أشهر من استهلاك الركازات والمركبات في بلدان الاقتصاد السوقي على الرغم من السحب من المخزونات بالمقارنة بستة أشهر من الاستهلاك في عام ١٩٩٢.

-٥٠ وكان ما يربو على ٧٠ في المائة من المخزونات التجارية المبلغ عنها مكوناً من مواد مختزنة بوصفها مخزونات "غير طوعية" لدى المنتجين. إن الأسعار غير المجزية قد اضطرت كثيراً من المنتجين إلى الاحتفاظ بالتنفسن لديهم بدلاً من بيعه، مما أفضى إلى زيادة التدحور في السوق. وفي عام ١٩٩٢ بلغت كمية المخزونات المبلغ عنها لدى المنتجين ٢٨١٦طناماً مترياً، بانخفاض بنسبة ١٢,٨ في المائة. ورافق وقف عمليات المناجم تسليم مخزونات المنتجين في اليابان والبرتغال، حيث هبطت هذه المخزونات بنسبيتي ٦١,٨ في المائة و ٢٩,٥ في المائة على التوالي. واحتفظت تايبلند بما يربو على ٦٠ في المائة من مخزونات المنتجين المبلغ عنها.

-٥١ وفي عام ١٩٩٢، بلغت كمية المخزونات المبلغ عنها لدى المستهلكين ١٩٢١طناماً مترياً، بتدني بنسبة ٢٠ في المائة عقب تناقصها بنسبة ٢٧,٧ في المائة في عام ١٩٩٢. وثمة تعليل رئيسي لهبوط مستوى المركبات المخزونة لدى المستهلكين، هو أن الاستهلاك الأولي في البلدان المتسلكة الرئيسية يتتخذ إلى حد كبير شكل منتجات وسيطة مستوردة، مما يقلل من ضرورة قيام المستهلكين ب تخزين المركبات. وارتفعت كمية مخزونات المستهلكين في الولايات المتحدة إلى ١٧٧٨طناماً مترياً في عام ١٩٩١ ترقباً لنفرض رسوم لمكافحة الإغراق على المركبات الصينية بنسبة ١٥١، إلا أن هذه المخزونات قد هبطت هبوطاً حاداً منذ ذلك الوقت، إذ بلغت ٥٩٢طناماً مترياً فقط في نهاية عام ١٩٩٢. ولم يبلغ عن أية مخزونات لدى التجار في عام ١٩٩٢.

-٥٢ كما أبلغ عن سحب كميات كبيرة من مخزونات الركازات والمركبات في الصين في الآونة الأخيرة، إلا أنه صعب تحديد كميتها نظراً لقلة المعلومات الاحصائية. وقيل إن المخزونات الصينية قد تراكمت بسرعة في الثمانينات، كما توضح ذلك، مثلاً عمليات نقل شحنات من بانجوشان إلى معامل باراتنفستات الأمونيوم منذ عام ١٩٩٠، التي ما برح أعلى باطراد من الانتاج^(١٠) ويفترض أنها آتية من المخزونات بصفة رئيسية.

-٤٣- وبَيَّنت الأرقام المتاحة أن مخزونات باراتنفستات الأمونيوم قد هبطت في عام ١٩٩٣ من ٤٢٠ طناً مترياً إلى ٢٦٤ طناً مترياً في السويد، لكنها ارتفعت من ٢٢٢ طناً مترياً إلى ٤٢٠ طناً مترياً في الولايات المتحدة. كما أن مخزونات المواد الوسيطة كانت معروضة لدى الاتحاد الروسي، إلا أنه لم يُبلغ عن الأرقام.

جيم - إعادة تدوير الخردة

-٤٤- إن عرض الخردة بوصفه نسبة من العرض الإجمالي للتنفستان يحدده عدد من العوامل، منها طلب السوق، ومستوى الاستهلاك سابقاً وحاضراً على السواء، والعلاقة بين سعر التنفستان الأولى وسعر الخردة. ومن المقدر أن الخردة المعاد تدويرها تستأثر في المتوسط بـ ٢٥ في المائة من استهلاك التنفستان في أوروبا الغربية والولايات المتحدة واليابان. غير أن هذه النسبة قد تتباوت تفاوتاً كبيراً بين بلد وآخر من البلدان المستهلكة وبين سنة وأخرى (١١).

-٤٥- مع فرض رسوم مكافحة الإغراق بنسبة ١٥١ في المائة على المركبات المستوردة من الصين، حدثت زيادة في استهلاك الخردة في الولايات المتحدة، مما أعطى دفعه للمواد المستوردة. غير أن الطلب على خردة التنفستان في السوق خارج الولايات المتحدة قد ظل راكداً. ومع تدني أسعار التنفستان في الوقت الراهن، ليس ثمة حافز اقتصادي فعلي لشراء الخردة من أجل استرداد التنفستان، الذي ما زال يواجه مشكلة جودة في أوجه تطبيق مُعَيَّنة.

-٤٦- وأصبحت الخردة متوافرة في الآونة الأخيرة بأسعار متزايدة القدرة على المنافسة في السوق الدولية، مما اجتذب مشترين في الولايات المتحدة بوجه خاص. وأُفيد أن خردة التنفستان النقى، المكونة من مواد مثل الخراطة والصفائح والأسلاك، متوافرة من معظم البلدان المستهلكة الرئيسية، التي كانت بخلاف ذلك تستهلك هي نفسها هذه المواد لو كانت السوق المحلية أقوى. ويمكن إضافة كمية كبيرة من الخردة إلى الصهارة مباشرة دون قدر أكبر كثيراً من التجهيز الإضافي، وبِعْدَ هذا المزيج منافساً قوياً للتنفستان الحديدي.

-٤٧- ومن المصادر الرئيسية الإضافية لخردة التنفستان في الآونة الأخيرة واردات من هذه المادة من الاتحاد الروسي. ومجموع شحنات الخردة الروسية غير معروف نظراً لعدم وجود احصاءات شاملة، إلا أن التقارير الأخيرة أشارت إلى وجود كميات كبيرة وذكرت أن مواد الخردة قد أتت من مصادر شتى، بما فيها تطبيقات عسكرية والكترونية (١٢).

رابعاً - التطورات الحادثة في تجارة التنفستان

ألف - التطورات الحادثة في السياسة التجارية والتسوية

-٤٨- تَغْيِير هيكل التعريفات في سوق التنفستان في السنوات الأخيرة تغيراً لا يستهان به من عدة جوانب. فحتى وقت قريب، كان التنفستان في شكل مركبات يُستورد معانياً من الرسوم في معظم البلدان المستهلكة، شأنه في ذلك شأن معظم المواد الخام الأخرى. وفي الآونة الأخيرة، حدث تطور هام هو فرض رسوم لمكافحة الإغراق في الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة على مواد صينية مُعَيَّنة. فواردات الاتحاد

الأوروبي من المركبات الصينية وحامض التنفستيك وأكسيد التنفستيك ومسحوق كربيد التنفستن تخضع لرسوم مكافحة الاغراق بنسبة ٤٢,٤ في المائة و ٢٥,٠ في المائة و ٢٢,٠ في المائة على التوالي. وفي الولايات المتحدة، تخضع المركبات الصينية لرسم لمكافحة الاغراق بنسبة ١٥١ في المائة.

-٣٩- إلى جانب رسوم مكافحة الاغراق، تتم جباية رسوم استيراد بمقادير مختلفة وفقاً لبلد المنشأ وحسبما إذا كانت الواردات خاضعة لرسوم نظام الأفضليات المعمم أم لرسوم الدولة الأكثر رعاية. ويمنع نظام الأفضليات المعمم اعنةً تماماً من الرسوم المفروضة على استيراد باراتتنفستات الأمونيوم وأكسيد التنفستن وهيدروكسيد التنفستن وكربيد التنفستن والتنفستن الحديدي والتنفستن غير المشكّل، بما في ذلك مسحوق التنفستن وأسلاك التنفستن، في السويد واليابان، وعلى استيراد باراتتنفستات الأمونيوم وأكسيد التنفستن وهيدروكسيد التنفستن وأسلاك التنفستن في بلدان الاتحاد الأوروبي. وفي الولايات المتحدة، تخضع معظم منتجات التنفستن لرسوم نظام الأفضليات المعمم. ومن بين المنتجات المستثناء منها مسحوق التنفستن وأسلاك التنفستن.

-٤٠- وفي معظم البلدان المستوردة الرئيسية، هناك أيضاً رسوم للدول الأكثر رعاية، وهي عادة أعلى من رسوم نظام الأفضليات المعمم. أما المواد التي لا تخضع لرسوم نظام الأفضليات المعمم أو رسوم الدولة الأكثر رعاية فتُخضع لنظام عدم تطبيق حكم الدولة الأكثر رعاية. ففي الولايات المتحدة مثلاً، تخضع مركبات التنفستن والتنفستن الحديدي ومسحوق التنفستن وباراتتنفستات الأمونيوم وكربيد التنفستن، على التوالي، لرسوم غير رسوم الدولة الأكثر رعاية، بمقدار ١,١٠ من دولارات الولايات المتحدة عن كل كيلوغرام من محتوى التنفستن، و ٢٥,٠ في المائة و ٥٨,٠ في المائة و ٤٩,٥ في المائة و ٥٥,٥ في المائة، بالمقارنة بـ ٣٧,٥ من سنتات الولايات المتحدة عن كل كيلوغرام من محتوى التنفستن و ٦٥ في المائة و ١٠,٥ في المائة و ١٠,٠ في المائة و ١٠,٥ في المائة بموجب شرط الدولة الأكثر رعاية^(١٣).

-٤١- لقد منحت حكومة الولايات المتحدة مؤخراً الاتحاد الروسي مركز الدولة الأكثر رعاية، مما خفض كثيراً كلفة استيراد مواد روسية إلى الولايات المتحدة. إن هذا التطور، إلى جانب رسوم مكافحة الإغراق المفروضة على الواردات الصينية، قد أفضى بالمنتجين الروسيين مؤخراً إلى شنّ حملة لتصدير التنفستن في مسعى إلى زيادة أنصبتهم في أسواق أوروبا والولايات المتحدة^(١٤).

-٤٢- وفيما يتعلق بتطورات السياسة العامة، ما زال سعي الصين إلى إصلاح اقتصادها وإعادة تشكيل هيكله يؤثر في التجارة في المعادن والفلزات، بما فيها التنفستن. وتشمل التطورات الأخيرة الشروع في فرض ضرائب القيمة المضافة وإلغاء الضوابط التنظيمية لسوق الطاقة في الصين، التي، شأنها في ذلك شأن التدابير المتتخذة مؤخراً لإنهاء إعانت الأسعار، قد جعلت الواردات من الصين أعلى ثمناً. غير أن الجهود التي بذلت في سبيل تنسيق تسويق المواد الصينية لا يبدو أنها أفضت إلى تدابير محددة. ويبدو أن المبادرات المتتخذة في هذا الاتجاه، التي شملت كلاً من الشركة الوطنية الصينية لاستيراد وتصدير الفلزات اللا حديدية والشركة الوطنية الصينية لاستيراد وتصدير الفلزات والمعادن، تواجه عقبتين رئيسيتين، هما زيادة استقلالية سلطات المقاطعات في المسائل التجارية وصعوبة التحكم بمستويات الأسعار وتحديد مراكزياً مع اعتماد الصين نظاماً اقتصادياً متزايد التوجّه نحو السوق.

باء - التجارة في الركازات والمركبات

٤٣- واصلت التجارة العالمية في الركازات والمركبات تقلصها منذ الفترة ١٩٨٩-١٩٨٨. إن زيادة ضعف طلب السوق وتزايد تفضيل المستهلكين للمنتجات الوسيطة المستوردة بما عاملان رئيسيان يسهمان في الحالة الراهنة. وإضافة إلى ذلك، فإن الواردات العالمية من المركبات قد تأثرت أيضاً بانخفاض الطلب في بلدان أوروبا الوسطى والشرقية، وبتوافر مواد السوق العليا من منتجات مخزونة في الاتحاد السوفيتي سابقاً، ورسم مكافحة الأغراق المفروض على المركبات الصينية بنسبة ١٥١ في المائة.

٤٤- وقدّرت الواردات العالمية من الركازات والمركبات في عام ١٩٩٣ بـ ٣٢٨٧ طناً مترياً، بانخفاض بنسبة ٤٨,٢ في المائة (المرفق الثاني). وكان التعليل الرئيسي للهبوط الحاد هو الانخفاض الشديد في واردات الولايات المتحدة ووقف جمهورية كوريا تماماً لاستيرادها للركازات بسبب توقيتها عن تحويل المركبات المستوردة إلى منتجات وسيطة. وعلى الرغم من الانتعاش الاقتصادي، هبطت واردات الولايات المتحدة بنسبة ٣٠,٥ في المائة إلى ١٧٧١ طناً مترياً. والولايات المتحدة هي البلد المستورد الرئيسي الوحيد المتبقى، حيث تستأثر بقرابة نصف مجموع الواردات العالمية. أما النمسا، فيبلغ آخر منجم تنفسن لديها، قامت بشراء بعض الشحنات لتحل محل العرض المحلي. وقُنِّت وارداتها إلى ٢٠٩طنان مترياً بعد أن كانت ٥٧ طناً مترياً في عام ١٩٩٢.

٤٥- وفيما يتعلق بال الصادرات العالمية من الركازات والمركبات، فقد انخفضت بنسبة ٤٨,٧ في المائة، حيث قدّرت بـ ٢٢٨٥ طناً مترياً في عام ١٩٩٣ (المرفق الثاني). وكان التناقص الحاد يعزى إلى التخفيضات الشديدة في صادرات الركازات والمركبات من الصين. فقد انخفضت صادراتها بنسبة ٧٠,٠ في المائة حيث لم تبلغ سوى ٢٦٠ طناً مترياً، وهذه النسبة أقل مما هي لدى البرتغال وبوليفيا وببرو، مع أن صادرات هذه البلدان قد هبطت أيضاً.

جيم - التجارة في المنتجات الوسيطة

٤٦- إن التخفيضات الصينية في صادراتها من الركازات والمركبات قد عُوضتها صادراتها من المنتجات الوسيطة. فقد قدّر أن الصين صدرت ١٢٠٠ طن متري من مختلف منتجات التنفسن في عام ١٩٩٣، بارتفاع بنسبة ٣٠ في المائة بالمقارنة بعام ١٩٩٢. وكان معظم هذه المنتجات مكوناً من باراتنفستات الأمونيوم وتنفسنات الصوديوم وأكسيد التنفسن وهيدروكسيد التنفسن والتنفسن الحديدي. وأفاد أن الشحنات وردت إلى حد كبير من مخزونات داخل الصين، ومن المعتقد أن بعض المواد التي صدرت الصين مؤخراً قد أُعيد تخزينها في مستودعات في بلدان الاقتصاد السوقي.

٤٧- إن الزيادة في الصادرات الصينية في عام ١٩٩٣ قد نجمت بصورة رئيسية عن شحنات أرسيلت إلى الولايات المتحدة. فواردات هذا البلد من منتجات التنفسن، بما فيها خردة التنفسن، قد ارتفعت ارتفاعاً حاداً في عام ١٩٩٢، ويعزى ذلك بدرجة كبيرة إلى قوة أداء الاقتصاد المحلي وزيادة تخفيض استهلاك الركازات والمركبات. وبلغ مجموع واردات الولايات المتحدة ٦١٩٥ طناً مترياً، بالمقارنة بـ ١٦٢ طناً مترياً في عام ١٩٩٢. وبلغ مقدار المواد الصينية في هذه الواردات ٢٩٥٨ طناً مترياً، بزيادة قدرها ٨٢,٧ في المائة بالمقارنة بالسنة السابقة. ومعظم هذه الزيادة يعزى إلى واردات من مواد مُعرَّفة

بـ"مواد أخرى"^(١٥). وازدادت الواردات من باراتنفستات الأمونيوم من الصين بمقدار من ٢٠٣طنان متريّة إلى ٩٠٧طنان متريّة، وازدادت واردات التنفستن الحديد الصيني من ٣١٢طنًا متريًّا إلى ٤٨٧طنًا متريًّا.

٤٨- وأُفيد أن المنتجين الصينيين يواجهون وضعاً متزايد الصعوبة في الأسواق. فمن جهة، شهدوا مؤخراً إيراداتهم تض محل نتيجة لانهيار الأسعار، بينما ازدادت تكاليفهم بما يتراوح بين ٢٠ و ٣٠ في المائة نظراً لفرض ضرائب نتيجة لتغيرات ضرائبية، كما ازدادت هذه التكاليف بنسبة ١٠ في المائة نتيجة لفقدانهم إعانت التصدير التي كانت تمنح لهم^(١٦). أما كيف ستؤثر هذه التدابير في عرض التنفستن الصيني المخصص للتصدير فما زال أمراً غير معروف.

٤٩- ومع التخفيض الحاد في استهلاك التنفستن، عُرِضت في السوق الدولي بعض منتجات التنفستن الواردة من رابطة الدول المستقلة، وبصفة رئيسية المنتجات الروسية المنشأ. غير أنه ما زال لا يتم الإبلاغ عن كمياتها بشكل وافٍ، ومن المتضرر أن معظمها وارد من المخزونات. ومن المفترض أن الاتحاد الروسي قد ورث معظم المخزون الاستراتيجي للاتحاد السوفيتي سابقاً. وفي النصف الأول من عام ١٩٩٢، أُفيد أن مجموع الصادرات الروسية قد بلغ نحو ١٥٠ طنًا متريًّا من أكسيد التنفستن و ١٠ طناناً متريّة من التنفستن الحديدي، بينما لم تسجل أية صادرات من الخردة. ولم تتوفر معلومات شاملة عن النصف الثاني من العام، إلا أنه يبدو أنه قد حدثت زيادة في حجم الصادرات. وبلغ مجموع واردات الولايات المتحدة من أكسيد التنفستن الروسي ٢٠٠ طن متري في عام ١٩٩٢. ونظراً لكون الكميات المصدرة محدودة نسبياً، فإن الاتحاد الروسي لم يصبح بعد في عداد المصدرين الرئيسيين على الساحة الدولية. غير أن أي تصعيد كبير للأسعار قد يغيّر الصورة تغييراً ذا شأن.

خامساً - التطورات السعرية في سوق التنفستن

ألف - أداء أسعار التنفستن

٥٠- ما برج أداء أسعار التنفستن واحداً من أسوأ الأداءات بين المعادن والفلزات: قلم تبلغ الأسعار قطحداً أدنى منذ منتصف السبعينيات. وقد شهدت سوق التنفستن فترات ركود في الأسعار قبل ذلك، لكنها قلّما بلغت أدنى من هذا الحد من الانحطاط الذي كان له أثر وخيم على المناجم والمعامل، أدى إلى إغلاقها.

٥١- إن الأوضاع السعرية البالغة الضعف السائدة في سوق التنفستن تعزى إلى الأثر المشترك لعدد من العوامل. وتشمل هذه العوامل الانحسار المستمر في الصناعة، ووفرة العرض من المخزونات، والمنافسة المتواصلة فيما بين المنتجين في وجه الاتعاش المنخفض للسوق، وتوافر بعض أصناف المنتجات الوسيطة بأسعار المركبات. إن انخفاض الطلب العسكري على التنفستن نتيجة لانتهاء المواجهة بين الشرق والغرب قد أضاف مزيداً من الضغط الهبوطي على أسعار التنفستن. إن ما اعتمدته الصناعة من تغيرات هيكلية وتكنولوجية أثناء فترة ارتفاع أسعار التنفستن للاقتصاد في استخدام التنفستن ما زالت تؤثر في الطلب على التنفستن، مع أن آثارها السلبية قد انعكسَت جزئياً على الأقل منذ ذلك الوقت.

٥٢- وكما يبين الشكل ١، فإن تطور أسعار التنفستن قد ينقسم إلى فترتين متميزتين. فقبل عام ١٩٧٧ كانت أسعار التنفستن تتوجه عموماً إلى التحرك تصاعدياً. وحدث هبوط كبير في الأسعار أثناء الأزمة

النفطية الأولى تقربياً، بين عامي ١٩٧٢ و١٩٧٣، لكن شدته كانت أقل كثيراً من شدة الانخفاضات الحادة التي شهدتها الأسعار في الآونة الأخيرة. وأعقب انخفاض الأسعار في مطلع السبعينيات زيادات حادة في أسعار التنفسن يغذيها طلب شديد في القطاعات المستهلكة الرئيسية، بما في ذلك منتجات الفلازات، والصناعة الثقيلة، والنفط والغاز، والتعدين.

-٥٣- إلا أن ارتفاع مستوى الأسعار إلى حد لم يسبق له مثيل في أواخر السبعينيات لم يكن قابلاً للإدامة في المناخ الاقتصادي للثمانينيات، الذي كان غير مؤات بدرجة أكبر مما كان عليه في السبعينيات. حيث إن سوق التنفسن قد انهارت تقربياً في الفترة بين عام ١٩٨١ وعام ١٩٨٦ في وجه أوضاع الطلب الأخذة في التدهور ووفرة عرض المواد، ويدو أن أسعار التنفسن ما زالت تعاني من هذا الانهيار. وخلافاً لكثير من الأسواق الأخرى للمعادن والفلزات، فإن الارتفاع الاقتصادي الكبير الذي حدث في الفترة ١٩٨٩-١٩٨٧ يسفر سوى عن تحسينات محدودة في أسعار التنفسن، أعقبها مزيد من التدهور الذي وصل بأسعار التنفسن إلى مستوياتها المتدهنة الراهنة.

-٥٤- إن فترة ركود الأسعار بشكل لم يسبق له مثيل في السنوات الماضية تفضي إلى التساؤل إلى متى يمكن أن يظل سعر التنفسن عند مستوى المتدهن الراهن قبل أن تبدأ الفترة التالية من الزيادات في الأسعار. لقد هبطت الأسعار إلى مستوى من التدهن، وظلت راكدة لفترة من الطول، وباتت عمليات المناجم مستنزفة نتيجة لإغلاق المناجم، إلى درجة قد يجعل السوق تواجه احتمال حدوث حالات نقص خطيرة في حال حدوث زيادات مرتبطة في الاستهلاك العالمي للتنفسن.

بأء - أسعار الركازات والمركبات

-٥٥- مع تقلص حجم سوق الركازات والمركبات، باتت هذه السوق متقلقلة بصورة متزايدة نتيجة للتقلبات في درجة انتعاش السوق. إن خروج أو دخول مشترين رئيسيين، فضلاً عن المبيعات الاضطرارية من قبل صغار الموردين، قد بدت كافية لإحداث آثار رئيسية في أسعار السوق. وبلغ المتوسط السنوي لسعر الركازات والمركبات في عام ١٩٩٢ زهاء ٣٤ دولاراً للطن المترى الواحد، بانخفاض بنسبة ٤٠ في المائة بالمقارنة بما بلغه في عام ١٩٩٢. ومع أن الطلب كان أكثر ثباتاً مع بدء أعمال السوق في عام ١٩٩٤، فقد أظهر سعر الركازات والمركبات بوادر حدوث تحسينات طفيفة فقط.

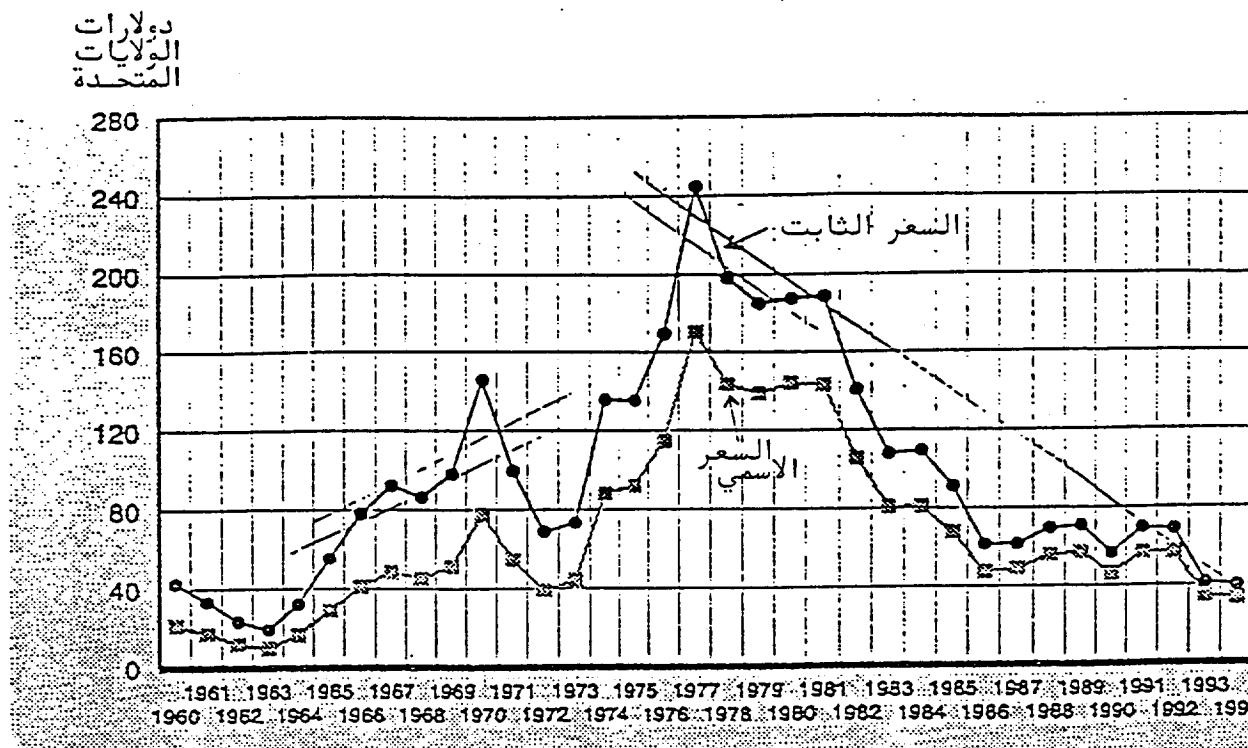
-٥٦- إن إعلان الصين في مطلع عام ١٩٩١ عن وقف صادراتها من الركازات والمركبات وعن أثر عمليات الشراء في تدريم الطلب في الولايات المتحدة ترقباً لفرض رسم بنسبة ١٥١ في المائة لمكافحة الإغراق قد أفضى إلى انتعاش أسعار المركبات. وتراوحت أسعار الركازات والمركبات في سوق التنفسن في نهاية عام ١٩٩١ بين ٥٩ دولاراً و٦٧ دولاراً لوحدةطن المترى، مقارنةً بما بين ٣٧ دولاراً و٤٧ دولاراً لوحدةطن المترى أثناء الفترة المناظرة من العام السابق.

-٥٧- غير أن التحسن في عام ١٩٩١ لم يكن ثابتاً حيث أخذت أسعار المركبات في الانخفاض مجدداً مع انحطاط السوق إلى مزيد من الانحسار في الصناعة، وافضى تفضيل المستهلكين منتجات وسيطة مستوردة إلى تناقص حاد في درجة انتعاش سوق الركازات والمركبات. وكان لعرض مجرد عدد محدود من طرود التنفسن أثر كبير في أسعار المركبات. كما أن حظر عمليات الشراء قبل عقد صفقة ما كان له نتائج

شبيهة وأدى إلى انخفاض أسعار المركبات. وانزلقت الأسعار طيلة معظم السنة. وبحلول نهاية عام ١٩٩٢، تدثرت أسعار المركبات إلى المستوى الذي كانت عليه قبل ذلك بعامين.

-٥٨- ودخلت السوق عام ١٩٩٢ بأسعار المركبات حسبما أوردتها نشرة المعادن Metal Bulletin متراوحة بين ٤٠ دولاراً و٥٠ دولاراً لوحدةطن المترى. ومع بعد احتمال حدوث تحسّن في الطلب وزيادة ركود الانتعاش في السوق، أخذت أسعار المركبات تتداوى على الرغم من تقليل العرض وإغلاق المناجم في الصين وبلدان أخرى. إن الاعتقاد الذي ساد السوق بأن ثمة كميات وفيرة من المواد في مخزونات هائلة متراكمة عبر سنوات من إعاقة التكاليف قد أدى بدرجة كبيرة إلى إلغاء الآثار التي كانت عمليات إغلاق المناجم ستُحدثها في السوق.

الشكل ١
سعر الركازات والمركبات*
١٩٩٣-١٩٦٠



*متوسط النطاق الأوسط وقتاً لنشرة المعادن (بالدولار لوحدةطن المترى من الولfram (ثالث أكسيد التنفسن)).

ملاحظة: بدولارات عام ١٩٦٠ الثابتة (القيمة الحالية للدولار مقسومة على مؤشر الأمم المتحدة لقيمة وحدة صادرات السلع المصنوعة التي تصدرها بلدان الاقتصاد السوقي المتقدمة).

-٥٩- تراوحت أسعار ركائز التنفسن ومركباته بين ٢٢ دولاراً و٤٢ دولاراً لوحدةطن المترى بحلول نهاية الربع الأول من عام ١٩٩٣. وأدى الهبوط بخطى متتسارعة إلى انخفاض أسعار الركائز والمركبات إلى ما بين ٢٧ دولاراً و٣٩ دولاراً لوحدةطن المترى وإلى ما بين ٢١ دولاراً و٤٤ دولاراً لوحدةطن المترى على التوالى بحلول نهاية الأربعين الثاني والثالث لعام ١٩٩٣. وفي غضون فترة تسعة أشهر، هبطت الأسعار بنسبة ٤٨,٥ في المائة فيما يتعلق بالمواد ذات الأصناف الدنيا وبنسبة ٣٢,٥ في المائة فيما يتعلق بالمواد ذات الأصناف العليا. ولم يسبق لأسعار هذه المادة أن تدنت إلى هذا المستوى منذ السبعينات.

-٦٠- على الرغم مما قام به بعض صغار المؤرّدين من تصفيات اضطرارية، أخذت السوق تستقر عند مستوى منخفض نحو نهاية العام، لا سيما فيما يتعلق بالمواد الأجدود صنناً. وازداد الاهتمام الشرائي، وحدث ذلك بدرجة كبيرة كنتيجة لعمليات الشراء في الولايات المتحدة بفعل تحسّن أداء اقتصادها. غير أن هذا التحوّل كان محدوداً، حيث إن السوق كانت لا تزال مُغرّقة بكمية كبيرة من مواد التنفسن. وتراوحت أسعار ركائز التنفسن ومركباته بين ٢٧ دولاراً و٣٩ دولاراً لوحدةطن المترى في نهاية عام ١٩٩٣.

-٦١- ظل سعر الركائز والمركبات ثابتاً عند المستوى المذكور أعلاه مع مباشرة السوق أعمالها في عام ١٩٩٤. ومع أن أسعار مواد تنفسن أخرى قد ازدادت رسوحاً، لم يظهر هذا الأثر في سوق المركبات إلا نحو نهاية الربع الأول، عندما أخذت الأسعار في التصاعد إلى ما بين ٢٨ دولاراً و٤١ دولاراً لوحدةطن المترى، ثم إلى ما بين ٢٨ دولاراً و٤٢ دولاراً لوحدةطن المترى، واستأثرت الأصناف الرفيعة بعلاوة متزايدة القيمة. وكان لارتفاع العلاوات أن رفع معه أسعار المواد الأدنى صنناً. وعند إعداد هذا التقرير، تراوحت أسعار المركبات بين ٢٢ دولاراً و٥٤ دولاراً لوحدةطن المترى.

جيم - أسعار المنتجات الوسيطة

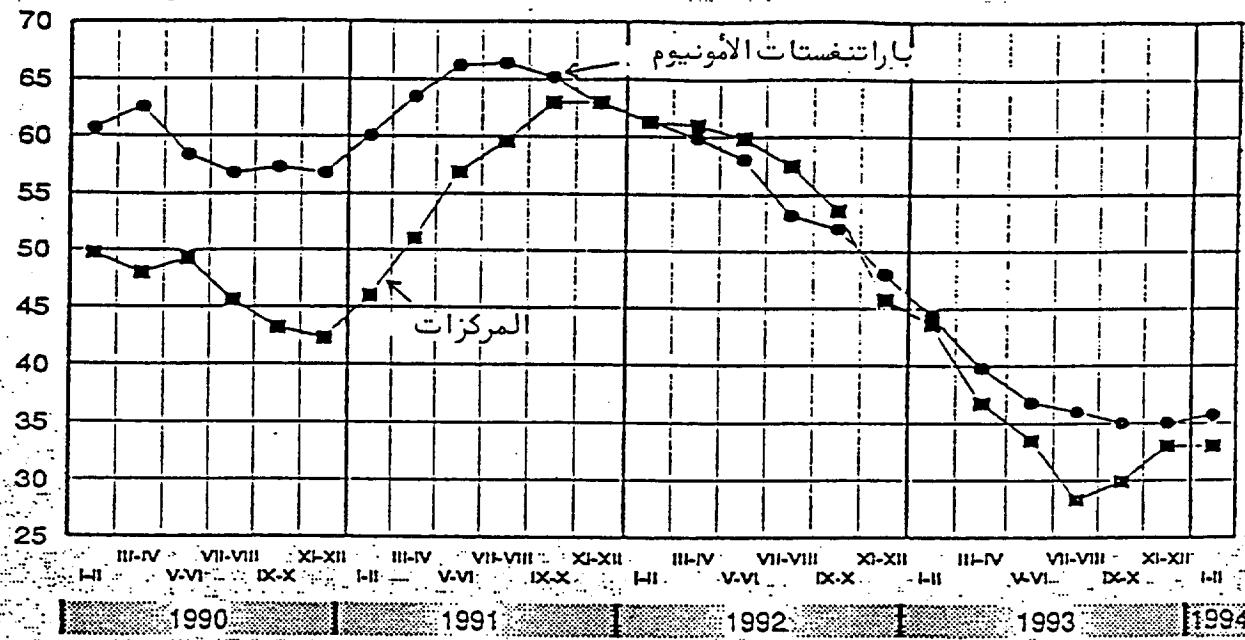
-٦٢- في الماضي، عندما لم تكن المنتجات الوسيطة المستوردة الرخيصة الثمن متاحة بنفس تيّسر إتاحتها اليوم وعندما كانت تجارتها تتكون بصفة رئيسية من تدفقات بين بلدان الاقتصاد السوقي المتقدمة، كان سعر المركبات يحدد شروط الأسعار في سوق التنفسن. أما في الوقت الراهن، حيث تستأثر واردات المواد الوسيطة بالجزء الأكبر من عرض التنفسن في البلدان المستهلكة الرئيسية، بما فيها بلدان الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة واليابان، فإن الأسعار المتاحة هذه المنتجات عندما تحدد بدرجة قوية شروط الأسعار في سوق التنفسن.

-٦٣- نظراً لعوامل اقتصادية وهيكيلية راهنة، فإن أسعار منتجات التنفسن قد تعكس أنماط سلوك مختلفة تماماً في أوروبا الغربية والولايات المتحدة. فبينما هبطت أسعار باراتنفستات الأمونيوم في عامي ١٩٩٢ و١٩٩٣ بنسبيتي ١١,٤ في المائة و٣١,٧ في المائة بالتالى إلى متوسط سنوي قدره ٢٧,٣٩ دولاراً لوحدةطن المترى في أوروبا الغربية، انخفضت هذه الأسعار بنسبيتي ١٣,٣ في المائة و١٦,٤ في المائة على التالى، إلى متوسط سنوي قدره ٤٩,٣٥ دولاراً لوحدةطن المترى، في الولايات المتحدة. أما المشتري الأوروبي لهذه المادة فقد دفع أقل عن باراتنفستات الأمونيوم مما دفعه نظيره في الولايات المتحدة، مع أن الفارق السعري قد أخذ يتناقص في الآونة الأخيرة.

٦٤- وفي أوروبا الغربية، أفضى تردي الأوضاع الاقتصادية والعرض التنافسي من جانب المورّدين في سوق مفترطة العرض إلى زيادة شدة انحطاط أسعار باراتنفستات الأمونيوم في معظم عام ١٩٩٢. وكان ثمة تداخل متزايد بين أسعار باراتنفستات الأمونيوم ونطاق أسعار المركزات. وكما يبيّن الشكل ٢، كان متوسط سعر باراتنفستات الأمونيوم معادل تقريباً لمتوسط سعر الركازات والمركزات أو أقل منها. ودخلت السوق عام ١٩٩٢ بهذه المادة عند سعر يتراوح نطاقاً ما بين ٤٦ دولاراً و٤٨ دولاراً لوحدة الطن المترى، وهو سعر متداخل تماماً مع الجزء الأعلى من نطاق أسعار المركزات، وكانت أسعار أجود أصناف المركزات أعلى من أسعار أفضل أصناف باراتنفستات الأمونيوم. هذه الحالة ربما كانت تبدو أنها تتفوق حد التصديق منذ بضعة سنوات، عندما كانت تكاليف تحويل المركزات إلى باراتنفستات الأمونيوم تُقدّر بما بين ٢٥ دولاراً و٣٠ دولاراً لوحدة الطن المترى^(١٧). وإذا ما طرحت هذه التكاليف، تصبح كلفة محتوى التنجستن في باراتنفستات الأمونيوم المستوردة أقل من ٢٠ دولاراً لوحدة الطن المترى بالنسبة للمشترين الأوروبيين الغربيين، مقارنةً بسعر يتراوح تقريباً بين ٢٨ دولاراً و٤٠ دولاراً فيما يتعلق بأدنى أصناف المركزات. وعلى الرغم من أن هذه الحالة كانت تتفوق حد التصديق، فقد قدّر لها أن تزداد تدريجياً في الأشهر التالية.

الشكل ٢
تطور أسعار المركزات وباراتنفستات الأمونيوم

دولارات الولايات المتحدة
لوحدة الطن المترى



المصدر: نشرة المعادن Metal Bulletin

-٦٥- هبطت أسعار باراتنفستات الأمونيوم في أوروبا الغربية بحلول منتصف عام ١٩٩٣ إلى ما بين ٢٤ دولاراً و٣٩ دولاراً لوحدةطن المترى، بانخفاض بنسبة ٢٥,٥ في المائة منذ نهاية العام السابق. وازدادت هذه الأسعار هبوطاً إلى أن بلغت نطاقاً بين ٢٢ دولاراً و٢٨ دولاراً لوحدةطن المترى، حيث تمت تجارة هذه المادة حتى نهاية العام. وإذا ما طرحت تكاليف التحويل من هذه الأسعار، يبدو أن محتوى التنفستن في باراتنفستات الأمونيوم المستوردة لا تكلّف شيئاً تقريباً بالنسبة للمشتري.

-٦٦- ومع مطلع عام ١٩٩٤، حدث تغير طفيف في حالة السوق مع شروع بعض كبار المشترين في البحث عن مواد. غير أن الأصناف الأدنى من باراتنفستات الأمونيوم كانت هي المستفيدة الرئيسية من تحسن الأسعار. وتراوحت الأسعار بين ٢٤ دولاراً و٢٨ دولاراً لوحدةطن المترى، ثم ازدادت ارتفاعاً إلى ما بين ٣٧ دولاراً و٤٠ دولاراً لوحدةطن المترى بحلول نهاية الربع الأول من العام المذكور. وأدى تحسن السوق في الربع الثاني إلى حدوث زيادات متتالية للأسعار، بحيث بات سعر باراتنفستات الأمونيوم بين ٤٩ دولاراً و٥٢ دولاراً لوحدةطن المترى في السوق الأوروبية الغربية عند إعداد هذا التقرير.

-٦٧- وفي الولايات المتحدة، هبطت أسعار باراتنفستات الأمونيوم هبوطاً حاداً أيضاً، ولكن بشدة أقل منها في أوروبا الغربية. وفي نهاية عام ١٩٩٢، تراوحت أسعار هذه المادة بين ٦٢ دولاراً و٧١ دولاراً لوحدةطن المترى. إن المنافسة الشديدة بين الموردين، الذين بدا أن حرصهم على حجم المبيعات كان أكثر من حرصهم على حجم الإيرادات، قد عملت على تخفيض الأسعار إلى ما بين ٥٥ دولاراً و٦١ دولاراً لوحدةطن المترى في نهاية الربع الأول لعام ١٩٩٣، وما بين ٥١ دولاراً و٥٧ دولاراً لوحدةطن المترى في نهاية الربع الثاني من ذلك العام. وازداد هبوط الأسعار تساععاً في وجه سوق متزايدة التّشبع، مما خفض أسعار باراتنفستات الأمونيوم إلى ٤٢ دولاراً و٥٥ دولاراً لوحدةطن المترى في نهاية الربع الثالث من عام ١٩٩٣.

-٦٨- وعلى الرغم من التحول في الطلب مع دخول اقتصاد الولايات المتحدة عام ١٩٩٤، ظلت أسعار باراتنفستات الأمونيوم تعاني ركوداً؛ وفي الواقع أن أوضاع الأسعار تدهورت في الربع الأول من العام. وأفضى استمرار تحسن أداء الاقتصاد إلى بعض الزيادات في الأسعار في الربع الثاني، إلا أن توافر المواد قد حَدَّ من تحسُّن الأسعار، التي كانت أكثر اعتدالاً منها في أوروبا الغربية. وبيعت باراتنفستات الأمونيوم بما يتراوح بين ٤٥ دولاراً و٥٠ دولاراً لوحدةطن المترى في الولايات المتحدة في أيار/مايو ١٩٩٤، وارتفاع نطاق الأسعار هذا إلى ما بين ٥٤ دولاراً و٦٠ دولاراً لوحدةطن المترى نحو نهاية الربع الثاني من عام ١٩٩٤ (عند إعداد هذا التقرير).

-٦٩- كما حدثت انخفاضات حادة في الأسعار في سوق التنفستان الحديدي في عام ١٩٩٣. فقد بيعت هذه المادة بما بين ٤,٥٠ دولارات و٤,٨٠ دولارات للكيلوغرام الواحد عند مطلع العام، وهو ما يعادل سعراً للمحتوى الفلزى يتراوح بين ٣٦,٠٠ و٣٨,٤٠ دولاراً لوحدةطن المترى^(١٨). بالمقارنة بسعر يتراوح بين ٤٠,٠٠ دولاراً و٥٠,٠٠ دولاراً لوحدةطن المترى من المركبات وبين ٤٢,٠٠ و٤٨,٠٠ دولاراً لوحدةطن المترى من باراتنفستات الأمونيوم. وانهضت أسعار التنفستان الحديدي بلا توقف تقريباً أثناء العام، مما جعل نطاق الأسعار يتراوح بين ٣,٤٠ دولارات و٢,٧٠ دولارات للكيلوغرام الواحد في نهاية العام. وبلغ متوسط سعر التنفستان الحديدي في عام ١٩٩٣ ٤,٠٤ دولارات للكيلوغرام الواحد، بانخفاض بنسبة ٢٢,٣ في المائة بعد النقصان بنسبة ١٤,٨ في المائة الذي حدث في عام ١٩٩٢. وفي عام ١٩٩٤، استمر تدني الأسعار حتى الربع الثاني من العام، حيث كانت هذه المادة معروضة بما يتراوح بين ٣,٦٠ و٣,٧٥ دولارات.

دولارات للكيلوغرام الواحد. غير أنه حدث انتعاش في الآونة الأخيرة عقب تَرْسُّخ أسعار مواد تنفسن أخرى، وبيعت المادة بما يتراوح بين ٢,٩٠ و٤,١٠ دولارات للكيلوغرام الواحد عند إعداد هذا التقرير.

سادسا - الصورة المرتقبة في سوق التنفسن

-٧٠ كما تَبَيَّنَ الفقرات السابقة، أفضت تخفيضات الأسعار مؤخراً إلى حدوث نقص في انتاج المناجم فيما يتعلق باستهلاك التنفسن. غير أن هذا النقص لم يُفضِّل إلى قصور في السوق. وما زال الطلب متاثراً بالانكماش في أجزاء رئيسية من السوق، مما أحدث مؤخراً ضرراً بالغاً في الصناعات المستهلكة للتنفسن. ومع ذلك، يتيح هذا النقص مجالاً للاستيعاب التدريجي للمواد الفائضة المختبرفة.

-٧١ إن الاحتمالات المرتقبة في سوق التنفسن سوف تتوقف على القدرة على اقامة توازن أفضل بين الطلب والعرض بغية اتاحة المجال لزيادة استيعاب المواد الفائضة. إن عدم اقامة هذا التوازن من شأنه أن يفضي إلى حالة ما بربحت مألوفة جداً في سوق التنفسن في السنوات الماضية، عندما كان تحسين أوضاع الطلب يرافقه عرض وافر للمواد، مع ما يترتب على ذلك من نتائج مفجعة بالنسبة لأسعار السوق.

-٧٢ من جانب الطلب، فإن الفرض المرتقبة آخذة في التحسن مع تعزيز أداء الاقتصاد العالمي، الذي بات الآن (تموز/ يوليه ١٩٩٤) من المتوقع أن ينمو بقوة أكبر في عام ١٩٩٤ مما كانت قد توقعت معظم التنبؤات السابقة. وحققت الولايات المتحدة نمواً اقتصادياً قوياً في الآونة الأخيرة، مع أن النمو أكثر اعتدالاً في العديد من الاقتصادات الرئيسية الأخرى، بما فيها اقتصادات ألمانيا وفرنسا واليابان. وما زالت معدلات النمو قوية في بلدان الحافة الغربية للمحيط الهادئ وبلدان جنوب آسيا والعديد من بلدان أمريكا اللاتينية. ومن المتوقع أن يسفر تَحَسُّنَ أداء الاقتصاد العالمي عن زيادات كبيرة في الطلب على التنفسن، على نحو ما حدث في النرتين ١٩٨٥-١٩٨٤ و١٩٨٩-١٩٨٨. غير أن الانتعاش في سوق التنفسن سيكون محدوداً نتيجةً لاستمرار اختلال الطلب في بلدان أوروبا الوسطى والشرقية ورابطة الدول المستقلة.

-٧٣ أما من جانب العرض، فقد شهدت سوق التنفسن حتى الآن وفرة في عرض المادة، مما جعل أسعار التنفسن تنخفض إلى أدنى مستوياتها في الفترة ١٩٩٣-١٩٩٢. غير أن الدلائل تشير إلى احتمال بدء تغير الحالـةـ وإذا ما استمرت الاتجاهـاتـ الأخيرةـ،ـ ثـمةـ اـحـتمـالـ حدـوثـ تـواـزنـ أـكـبـرـ فيـ السـوقـ بـيـنـ الـطـلـبـ وـالـعـرـضـ لـدىـ اـسـتـيـعـابـ المـوـادـ المـخـزوـنةـ.

-٧٤ إن اطّراد انتعاش الطلب سوف يخفف من خطر الإغلاق الذي يتهدّد عمليات المناجم وسوف يعود بالفائدة على انتاج المناجم في بلدان الاقتصاد السوقي المتقدمة وفي البلدان النامية على السواء. ويمكن تَوْقُّعَ حدوث بعض التحول في انتاج مناجمها من مستوى المتندّثي الراهن مع إعادة فتح بعض مناجمها التي كانت قد أُغلقت من أجل العناية والصيانة. إلا أن إعادة فتح المناجم المغلقة ستظل عملية محدودة ما لم يحدث تحسّن كبير في الأسعار، الأمر الذي لا يبدو وشيكاً. ومن الأصعب إعادة فتح المناجم التي ظلت مغلقة لفترة طويلة من الزمن، كما هي الحال بالنسبة لمعظم المناجم المغلقة في بلدان الاقتصاد السوقي المتقدمة.

-٧٥ غير أن العرض مستقبلاً سيتوقف بدرجة كبيرة على الصين، التي ما زالت المورّد المهيمن على الرغم مما جرى مؤخراً من تخفيضات في الانتاج. ومع أن المواد الصينية من أجل التصدير، لا سيما المنتجات الوسيطة، ما زالت متوفرة بكثرة على ما يبدو، فقد أَفْيدَ أن الشحنات الصينية ترد في معظمها من المخزونات. ومن المحتمل أن يكون انتاج المناجم في الصين مقيّداً بدرجة أكبر في السنوات القادمة، حيث أنه سيعين على صناعة التنفسن لديها أن تستجيب بدرجة أكبر لقوى السوق وأن ترضى بقدر أقل من الدعم الحكومي في شكل إما إعانات أو أسعار مضمونة. إن مواصلة الأخذ بمبادئ الاقتصاد السوقي في الصين يوحى بأن استجابة العرض سيعين أن يرتفع فيها، عاجلاً وليس آجلاً، أصناف الركازات وتکاليف الطاقة والمشاغل البيئية، أي باختصار، أن تكون مدفوعة بدرجة أكبر بالأسعار. ولدى استنفاد المخزونات، من غير المحتمل أن يبدي العرض من الصين الدرجة ذاتها من الاستجابة لحالات انتعاش الطلب مستقبلاً على النحو الذي أبداه، مثلاً، أثناء الفترة ١٩٨٩-١٩٨٨، عندما كانت الزيادة في الطلب مصحوبة بزيادات حادة في العرض بدلاً من أن تكون مصحوبة بزيادات في الأسعار.

-٧٦ قد تأتي بعض الإمدادات من بلدان رابطة الدول المستقلة، لا سيما الاتحاد الروسي، الذي أَفْيدَ أنه يستأثر بمعظم مخزون الاتحاد السوفيتي سابقاً لهذه المادة. وقد منح الاتحاد الروسي مؤخراً مركز الدولة الأكثر رعاية وما يرج يعزز شبكاته التسويقية في الخارج. غير أن صناعة التنفسن الروسية تواجه أيضاً مصاعب جمة، منها تخفيضات شديدة في انتاج المناجم وضعف في أسعار السوق وانخفاض في الاستثمار وتدور في الهياكل الأساسية للتعدين. ومن غير المحتمل أن تتحسن هذه الحالة تحسناً كبيراً ما لم تشهد أسعار التنفسن زيادات ملحوظة.

-٧٧ وفي الختام، فإن النقص الذي حدث مؤخراً في الانتاج العالمي للمناجم بالنسبة إلى الطلب قد أفضى إلى استيعاب المواد المخزونة. وإذا ما استمرت الأوضاع الاقتصادية العالمية في التحسن على نحو ما تُظهره التنبؤات الأخيرة، فإنها ستعود بالفائدة على أسعار التنفسن وصناعة التنفسن. أما إذا ازداد استهلاك التنفسن زيادة حادة عندما تستنفذ المواد المخزونة، فقد تواجه سوق التنفسن حالات نقص خطيرة.

الحواشي

- (١) على سبيل المثال، نما الاقتصاد العالمي نمواً أقل مما توقعه منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي (Mining Journal, 30 December 1993, page 325).
- (٢) ."Japan rejects IMF growth pessimism", Financial Times, 22 April 1994, page 5
- (٣) كما أشار مكتب المناجم بالولايات المتحدة، يستند النشاط الصناعي للتنفسن في الولايات المتحدة إلى صافي انتاج منتجات التنفسن الوسيطة، بما فيها المسحوق المعدني ومسحوق كربيد التنفسن اللذين يتم انتاجهما من المسحوق الفلزي المختزل بالهيروجين. وارتفع هذا النشاط بحوالي ١٢ في المائة في عام ١٩٩٢ (انظر Mineral Industry Surveys, Tungsten in December 1993, United States Bureau of Mines, March 1994).
- (٤) "Tungsten production and consumption in China" (Zhao Wuzhang et al., "Tungsten production and consumption in China")
الندوة الدولية السادسة للتنفسن، ٤-٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٣، غوانغجو، الصين.
- (٥) يرجى الرجوع إلى "Chinese tungsten tightens up at last", Metal Bulletin, 17 January 1994, page 11.
- (٦) انظر "Kazakhstan country supplement", Mining Journal, London, 11 March 1994, page 2.
- (٧) متقدّر بناءً على الاستهلاك المحلي للصين مضافاً إليه صادراتها من الركازات والمركبات والمنتجات الوسيطة.
- (٨) يرجى الرجوع إلى "Chinese tungsten output falling", Metal Bulletin, 27 January 1994, page 10.
- (٩) Mineral Industry Surveys, Tungsten in November 1993, United States Bureau of Mines
- (١٠) الرسالة الاخبارية للرابطة الدولية لصناعة التنفسن، كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٣ (ITIA Newsletter, December 1993).
- (١١) ربما تجدر ملاحظة أنه قد بذل جهد ضخم أثناء الحربين العالميتين في سبيل جمع خردة التنفسن وإعادة تدويره كذلك. واستأثرت المواد المعاد تدويرها بما يزيد عن ٤٠ في المائة من مجموع استهلاك التنفسن في الولايات المتحدة (انظر Gerald Smith, Materials Flow of Tungsten in the United States, open file report, United States Bureau of Mines, December 1993).

الحاشي (تابع)

- (١٢) انظر 13 . 'Tungsten scrap still depressed', Metal Bulletin, 7 February 1994, page 13
- (١٣) انظر Mineral Industry Surveys, Tungsten in 1989, United States Bureau of Mines, January 1990.
- (١٤) انظر 11 . "Nalchik launches tungsten export drive", Metal Bulletin, 21 April 1994, page 11
- (١٥) هذه المواد تشمل الكالسيوم والبوتاسيوم وتنفسات الصوديوم ومزائج مواد يشكل التنفسن القيمة الرئيسية فيها، وأكسيد التنفسن وحامض التنفسن وسبائك غير مشكّلة وخردق وغير ذلك من أنواع التنفسن غير المشكّلة والمواد غير المشكّلة، والتنفسن المشكّل، وغير ذلك من مركبات التنفسن.
- (١٦) انظر 10 . "Chinese taxes push up tungsten prices", Metal Bulletin, 21 February 1994, page 10
- (١٧) تشير الأرقام إلى تكاليف التحويل التقديرية في بلد من بلدان الاقتصاد السوقي المتقدمة انظر أعمال الندوة الدولية الثالثة للتنفسن Proceedings of the Third International Tungsten Symposium Madrid, May 1985, pages 183 to 191.
- (١٨) محسوباً على أساس أن يكون متوسط نسبة محتوى التنفسن في التنفسن الحديدي ٨٠ في المائة.

المرفق الأول
معدلات النمو الاقتصادي والتباوت الخاصة به في
بلدان مختار، ١٩٨٤-١٩٩٤^(١)

البلد/الم منطقة	١٩٨٤	١٩٨٥	١٩٨٦	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠	١٩٩١	١٩٩٢	١٩٩٣	١٩٩٤	تبؤات
الاقتصاد العالمي	٤,٥	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٢,٢
بلدان الاقتصاد السوقى المتقدمة	٤,٦	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٣,٣	٢,٥
كندا	٦,٤	٤,٧	٤,٧	٤,٧	٤,٧	٤,٧	٤,٧	٤,٧	٤,٧	٤,٧	٤,٧	٢,٤
فرنسا	١,٥	١,٤	١,٣	١,٣	١,٣	١,٣	١,٣	١,٣	١,٣	١,٣	١,٣	٢,٣
ألمانيا (ب)	٢,٨	٢,٠	٢,١	٢,٢	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	١,٣
إيطاليا	٢,٧	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٠,٧
اليابان	٤,٢	٤,٠	٤,٠	٤,٠	٤,٠	٤,٠	٤,٠	٤,٠	٤,٠	٤,٠	٤,٠	٠,٣
المملكة المتحدة	٢,٢	٢,٢	٢,٢	٢,٢	٢,٢	٢,٢	٢,٢	٢,٢	٢,٢	٢,٢	٢,٢	٢,٥
الولايات المتحدة الأمريكية	٦,١	٥,٣	٥,٣	٥,٣	٥,٣	٥,٣	٥,٣	٥,٣	٥,٣	٥,٣	٥,٣	٢,١
البلدان النامية	٢,٢	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٥,٥
البرازيل	٥,١	٥,٠	٥,٠	٥,٠	٥,٠	٥,٠	٥,٠	٥,٠	٥,٠	٥,٠	٥,٠	٤,٠
الهند	٢,٧	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٤,٨
جمهورية كوريا	٩,٤	٩,٣	٩,٣	٩,٣	٩,٣	٩,٣	٩,٣	٩,٣	٩,٣	٩,٣	٩,٣	٦,٧
المكسيك	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٢,٦	٠,٠
تايلاند	٧,١	٧,٠	٧,٠	٧,٠	٧,٠	٧,٠	٧,٠	٧,٠	٧,٠	٧,٠	٧,٠	٨,٢
الصين (ج)	١٤,٦	١٢,٧	١٢,٦	١٢,٥	١٢,٤	١٢,٣	١٢,٢	١٢,١	١٢,٠	١١,٩	١١,٨	١٠,٠
رابطة الدول المستقلة (الاتحاد السوفيات الاشتراكية سابقاً) (د)	٢,٩	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٢,٣	٧,٠

المصدر: World Handbook of International Trade and Development Statistics, الأونكتاد، أعداد حديثة؛ و Economic Survey, الأمم المتحدة (نيويورك)، أعداد حديثة؛ و World IMF Economic Outlook, OECD، أعداد حديثة.

- (أ) تشير المعدلات إلى الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي أو الناتج القومي الإجمالي، ما لم يحدد خلاف ذلك.
- (ب) لا تشمل ألمانيا الشرقية. والأرقام المتعلقة بألمانيا قبل ٣ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٠ ترد على حدة بالنسبة لكل من جمهورية ألمانيا الاتحادية والجمهورية الديموقراطية الألمانية سابقاً.
- (ج) الدخل القومي.
- (د) الناتج القومي الصافي.

استهلاك ركازات ومركبات التنتنستن واتجاهها وتجارتها في العالم بحسب المنطقة ١٩٩٣-١٩٨٥

(بأطنان المترية للمحتوى من التنتنستن)

	١٩٩٣	١٩٩٢	١٩٩١	١٩٩٠	١٩٨٩	١٩٨٨	١٩٨٧	١٩٨٦	١٩٨٥
الإستهلاك العالمي									
بلدان الاقتصاد السوفيتي المتعددة	٥٢٩٦٨	٥٠٩٦١	٥٠٣٢٨	٥١٢٨٢	٥١٣٢٦	١٤٧٤٣	١٣١٣٦	١٣١١٢	
البلدان النامية	٣٤٥٣	٣١٩٥	٣١٩٥	٣١٩٥	٣١٩٥	٣١٩٥	٣١٩٥	٣١٩٥	
بلدان أوروبا الشرقية	١٧٤٠٣	١٧٤٤٤	١٧٤٤٤	١٧٤٤٤	١٧٤٤٤	١٧٤٤٤	١٧٤٤٤	١٧٤٤٤	
البلدان الاشتراكية في آسيا	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	
باء-									
الإنتاج العالمي	٣٢٣٩٣	٣٢٣٩٣	٣٢٣٩٣	٣٢٣٩٣	٣٢٣٩٣	٣٢٣٩٣	٣٢٣٩٣	٣٢٣٩٣	
بلدان الاقتصاد السوفيتي المتعددة	٤٨٤٦٢	٤٨٤٦٢	٤٨٤٦٢	٤٨٤٦٢	٤٨٤٦٢	٤٨٤٦٢	٤٨٤٦٢	٤٨٤٦٢	
البلدان النامية	٤٠٣٤	٤٠٣٤	٤٠٣٤	٤٠٣٤	٤٠٣٤	٤٠٣٤	٤٠٣٤	٤٠٣٤	
بلدان أوروبا الشرقية	٨٣١	٨٣١	٨٣١	٨٣١	٨٣١	٨٣١	٨٣١	٨٣١	
البلدان الاشتراكية في آسيا	٣٦٥٠	٣٦٥٠	٣٦٥٠	٣٦٥٠	٣٦٥٠	٣٦٥٠	٣٦٥٠	٣٦٥٠	
جيم-									
الواردات العالمية	١٤٣٦٤	١٤٣٦٤	١٤٣٦٤	١٤٣٦٤	١٤٣٦٤	١٤٣٦٤	١٤٣٦٤	١٤٣٦٤	
بلدان الاقتصاد السوفيتي المتعددة	١٣٥٣	١٣٥٣	١٣٥٣	١٣٥٣	١٣٥٣	١٣٥٣	١٣٥٣	١٣٥٣	
البلدان النامية	٣٢٣٠	٣٢٣٠	٣٢٣٠	٣٢٣٠	٣٢٣٠	٣٢٣٠	٣٢٣٠	٣٢٣٠	
بلدان أوروبا الشرقية	٨٨٥٣	٨٨٥٣	٨٨٥٣	٨٨٥٣	٨٨٥٣	٨٨٥٣	٨٨٥٣	٨٨٥٣	
الصلادات العالمية									
بلدان الاقتصاد السوفيتي المتعددة	٦٤٣٧	٦٤٣٧	٦٤٣٧	٦٤٣٧	٦٤٣٧	٦٤٣٧	٦٤٣٧	٦٤٣٧	
البلدان النامية	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	
بلدان أوروبا الشرقية	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠	
ـ دالـ									
ـ تـ									

المصدر: Tungsten Statistics النشرات الربيع سنوية والسنوية للأوكتنادي، أعداد حديثة.
تنوير الأقواس () إلى تغيرات.

المرفق الثالث
حركات مخزونات التنفستان بحسب نوعها في بلدان مختارة، ١٩٨٤-١٩٩٣
(بالأطنان المترية للمحتوى من التنفستان)
نهاية السنة

ألف - الركازات والمركبات												مخزونات المنتجين	
١٩٩٣	١٩٩٢	١٩٩١	١٩٩٠	١٩٨٩	١٩٨٨	١٩٨٧	١٩٨٦	١٩٨٥	١٩٨٤	١٩٨٣	١٩٨٢		
٤٢١	(٦٧٦)	٤٢١	٧١٧	٧٠٥	٦١٦	٤٣٥	٤٨١	٣٧٩	٢٠٦	٢٠٦	٢٠٦	استراليا	
-	(١٠٠)	(٢٠٠)	(٢٠٠)	١٢٠	١٠٥	(٦)	(٦)	(٦)	(٦)	(٦)	(٦)	بوليفيا	
-	-	-	-	٨٤	٧٠	(٦)	٨٧٥	١٧	١٧	١٧	١٧	البرازيل	
-	-	-	-	-	-	٦٥	٢٠٥	٨٥	٧٦	٧٦	٧٦	فرنسا	
(١٠)	(١٠)	١٢	١١	١٠	٥٧	٥٠	٥٠	٥٤	٢٢	٢٢	٢٢	اليهود	
(٧٩)	(٧٠٧)	١٠١	٧٥	٧٢	٤١	٢١	٢٦	٢٧	٢٩	٢٩	٢٩	اليابان	
٤٦	٤٦	١٨	٢٥	١٢	١٩	٨	٩٥	٢٠	١٨	١٨	١٨	المكسيك	
-	-	-	-	(٥٦)	٧١	(٦)	٢٤١	٤٦	(٦)	(٦)	(٦)	بيرو	
٥٠٠	٧٠٩	٦٢٦	١١٨٠	١٠٥٧	٩٧٠	٩٦١	١٠٤٢	٣٠٥	٢٥١	٢٥١	٢٥١	البرتغال	
-	-	-	-	-	(٦٠)	٤٠	٤٤	٢٠٠	٢٢١	٢٢١	٢٢١	جمهورية كوريا	
-	-	-	٢٢	١٠	١٠	١٠	١٠	(٦٠)	(٦)	(٦)	(٦)	رواندا	
-	-	-	٢٠	٦٥	٦٧	٦٧	٥٠	٨٤	١١٤	١١٤	١١٤	اسبانيا	
-	-	-	-	٢٠٦	-	-	-	-	-	-	-	السويد	
(١٧٠)	(١٧٤)	١٦١٧	١٥٥٢	١٤٨٧	١٢٩٥	١١٠٠	١٠٢٥	١٠٢٩	٨٠٤	٨٠٤	٨٠٤	تايلاند	
-	-	-	-	-	٧٠	٤٢	١٤٥	٨٠	٩٦	٩٦	٩٦	تركيا	
(٠)	(٠)	٢٦	١٦	(٠)	٢١	٢١	٢١	٦٠	٤٦	٤٦	٤٦	الولايات المتحدة الأمريكية	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
٢٨١	٢٢٢	٢٠٤٠	٢٨٧٩	٢٨٨٢	٢١٨٧	٢٨٠١	٤٢٦٠	٢٢٦١	٢٠٧٨	٢٠٧٨	٢٠٧٨	المجموع الفرعى	
-	-	٥٣	٦١	٧٠	٧٥	٧٥	٧٥	(٦)	(٦)	(٦)	(٦)	مخزونات المستهلكين	
-	-	-	-	-	-	-	٢٢١	١٣٠	١٧٧	١٧٧	١٧٧	كندا	
٤٠٠	٧٧٨	٧٧١	٨١٠	٨٦١	٦٠٠	٤٤٨	٦٨٧	٦٧١	٥٥٧	٥٥٧	٥٥٧	فرنسا	
٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اليابان	
-	-	(٠)	١	١	١	-	-	١	١٠	١٢	١٢	جمهورية كوريا	
-	٢٢	٦١	٤٠	٢١٨	٢٠١	٢٥٢	٢٢٢	٣٠٢	٢٠٦	٢٠٦	٢٠٦	السويد	
٥٩٧	٧٠٢	١٧٧٨	١٠٧٧	١٢٦١	٦٩٩	٢٢٩	٥٠٢	١٠٧٧	٩٥٩	٩٥٩	٩٥٩	الولايات المتحدة الأمريكية	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
١١٩٧	١٧٠٢	٢٧٢٣	٢٠٧٩	٢١١١	١٢٢١	١٢٨٥	١٧٨٣	٢١٩٠	١٩٥٢	١٩٥٢	١٩٥٢	المجموع الفرعى	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٩	٩	٩	مخزونات التجار	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	٠	٠	الأرجنتين	
-	-	٢٧	٢٧	٧	٧	(٦)	(٦)	(٦)	(٦)	(٦)	(٦)	اليابان	
-	-	٧٠	٧١	٨٢	١٠٧	٥١	١٧٠	١١٦	١١٣	٢٢٩	٢٢٩	٢٢٩	بيرو
-	-	٧٠	٨٢	١٠٧	٥١	١٧٠	١١٦	١١٣	٢٦٨	٢٦٨	٢٦٨	تايلاند	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المجموع الفرعى	
-	-	٥٤	١١٠	١١٤	٥٨	١٢٠	١١٦	١٢٢	٢٦٨	٢٦٨	٢٦٨	المجموع	
٤٠٠	٤٦٧	٥٨٧	٥٩٧	٦١٨	٤٥٦	٤٢٦	٦٢٠	٤٦٩	٤٣٨	٤٣٨	٤٣٨	(على النحو الوارد أعلاه)	
٧٣	١٠٤	١٤٣	١٤٣	١٦٧٢	١٧٨١	١٥٩٥	٦٢٤	١٤١٠	١٨٥٥	١٣٦٨	١٣٦٨	المجموع	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(على النحو الوارد أعلاه)	
٧٤	٧٣	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٩	٧٦٩	٧٧	٧٨٩	٥١٣	-	-	-	بوليفيا	
(٤٥)	(٤٥)	(٣٠)	٢٥٠	٢٠٠	٢١٩	٢١٩	١٦٩	٢٢٦	١٧٠	١٥٧	١٥٧	جمهورية كوريا	
٧٦٤	٦٧٣	٢٢٢	٢٤٠	٤٦٧	٣٠٦	١٢٦	٣١٨	٧٦	-	-	-	السويد	
٧٦٥	٧٧٣	٥٧٦	٥٧٦	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٦	٩٦٦	١٠٥٦	١١٩١	١١٩١	١١٩١	الولايات المتحدة الأمريكية (ب)	
٧٧٩	١٠٤	١٤٣	١٤٣	١٦٧٢	١٧٨١	١٥٩٥	٦٢٤	١٤١٠	١٨٥٥	١٣٦٨	١٣٦٨	المجموع	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(على النحو الوارد أعلاه)	

المصدر: Tungsten Statistics, ١٩٩٣، النشرات الأربع سنوية والسنوية، أعداد حديثة، ومكتب المناجم، وزارة الداخلية بالولايات المتحدة.
 - تعنى لا يذكر أو لا شيء. (أ) تعنى تغيرات مؤقتة. (ب) غير منتج. (ج) مخزونات المستهلكين والمتحدين فقط. (د) تشمل أكسيدات التنفستان.