



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
17 May 2018
Russian
Original: English

Семьдесят вторая сессия
Пункт 19 повестки дня
Устойчивое развитие

Письмо Постоянного представителя Туркменистана при Организации Объединенных Наций от 7 мая 2018 года на имя Генерального секретаря

Имею честь настоящим препроводить Авазинскую декларацию по итогам Международного форума «Великий Шелковый путь — к новым рубежам развития», состоявшегося в Национальной туристической зоне «Аваза», Туркменбаши, Туркменистан, 2 мая 2018 года (см. приложение).

Буду признательна Вам за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Генеральной Ассамблеи по пункту 19 повестки дня.

(Подпись) Аксолтан **Атаева**
Постоянный представитель



**Приложение к письму Постоянного представителя
Туркменистана при Организации Объединенных Наций
от 7 мая 2018 года на имя Генерального секретаря**

[Подлинный текст на русском языке]

**Авазинская декларация по итогам Международного
форума «Великий Шелковый путь — к новым рубежам
развития»**

Мы, участники Международного форума «Великий Шелковый путь — к новым рубежам развития», состоявшегося в Национальной туристической зоне «Аваза», Туркменистан, 2 мая 2018 года,

подтверждая приверженность достижению целей устойчивого развития как составной части новой Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, принятой на саммите Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию 25 сентября 2015 года, в частности тех целей, которые имеют прямое отношение к развитию устойчивого транспорта для обеспечения его безопасности и доступности, и заботе об окружающей среде,

ссылаясь на резолюцию Генеральной Ассамблеи 69/213 «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития» от 19 декабря 2014 года, на резолюцию 70/197 «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров» от 22 декабря 2015 года, а также на резолюцию 72/212 «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития» от 20 декабря 2017 года,

признавая значение международных мероприятий высокого уровня для содействия развитию транспорта и стабильности транзитных коридоров на международном уровне, таких как Международная конференция высокого уровня «Роль транспортно-транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества, стабильности и устойчивого развития», проходившая 3 и 4 сентября 2014 года, Глобальная конференция по устойчивому транспорту, проходившая 26 и 27 ноября 2016 года в Ашхабаде, и международная конференция высокого уровня, состоявшаяся 22 февраля 2017 года в Женеве, Швейцария,

признавая преимущества мультимодального транспорта как важной части сбалансированной транспортной системы, особенно его эффективность с точки зрения энергозатрат и стоимости, и отсутствие перегруженности, вклад в сокращение транспортных и логистических затрат,

подчеркивая также роль внутреннего водного транспорта для устойчивого функционирования национальных транспортных и трансграничных систем и его вклад в социально-экономическое развитие, в том числе для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю,

осознавая также, что сегодня задачей международной стратегии в сфере транспорта является формирование современной транспортной архитектуры, ориентированной на решение ключевых задач сообщества наций в XXI веке, на службу миллионам людей во всем мире, на сохранение и приумножение ресурсов планеты,

высоко оценивая текущую работу по созданию устойчивой транспортной системы, проводимую в Организации Объединенных Наций ее государствами-членами, включая международные проекты по ликвидации административных барьеров, восстановлению и поддержанию коридоров и портов международного значения, уменьшению экологического вреда, наносимого выхлопными газами, национальные транспортные стратегии и проекты, нацеленные на развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта,

сознавая, что вышеупомянутые вызовы отрасли следует рассматривать также на национальном, региональном и глобальном уровнях,

учитывая связи между различными видами транспорта в контексте развития мультимодальных перевозок,

признавая роль передовых технологий, инноваций, принципа «единого окна» и перехода на цифровые технологии в обеспечении безопасности транспортировки и более эффективной интеграции логистики,

признавая необходимость объединения усилий для реализации значительного, пока не использованного потенциала транспортной отрасли и, соответственно, получения весомой политической поддержки на самом высоком уровне,

будучи убеждены в том, что результат этого форума должен иметь практическую ценность в отношении безопасности, экологических аспектов, логистики и преимуществ для экономики,

настоящим *одобряем* следующие цели и виды деятельности и предлагаем странам и всем заинтересованным сторонам рассмотреть возможность их реализации:

a) содействовать укреплению нормативной правовой базы, направленной на повышение эффективности безопасного, экологически чистого и экономически эффективного транспорта путем обеспечения надлежащего баланса между всеми видами транспорта и, таким образом, его использования в качестве вносящего значительный вклад в развитие на национальном, региональном и международном уровнях;

b) отвечать вызовам устойчивого развития мобильности путем поддержки межведомственного сотрудничества в сфере транспорта и связанных с ним областях на межправительственном уровне, а также уделять должное внимание важности мобилизации ресурсов и увязке финансовых потоков с задачами устойчивого развития;

c) поощрять привлечение инвестиций в отрасль, направленных на строительство и модернизацию инфраструктуры путей международного значения и портов, а также стимулирование инноваций и принципов обеспечения его устойчивости к воздействию изменения климата;

d) обеспечить надлежащий баланс между всеми видами транспорта, оптимизацию грузовых потоков и содействие развитию мультимодальных перевозок;

e) предпринять необходимые шаги для укрепления гуманитарного значения исторических транспортных путей, в частности Великого Шелкового пути, которые открывают дополнительные возможности для повышения мобильности людей, удовлетворения их духовных потребностей посетить новые страны, общаться с представителями других народов, что дает значимый импульс для открытия новых туристических маршрутов, установления человеческих контактов, способствующих миру и безопасности.

Участники Форума выражают признательность Правительству Туркменистана за оказанное гостеприимство и высокий уровень организации Форума.

г. Туркменбаши,
Национальная туристическая зона «Аваза»

2 мая 2018 года
