

Distr.
GENERAL

S/24900/Add.7
29 December 1992
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH

UN LIBRARY مجلس الأمن



JAN 04 1993

UN/SA COLLECTION

مذكرة شفوية مؤرخة في ٢٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢ ،

موجهة من الأمين العام الى رئيس مجلس الأمن

يهدي الأمين العام أطيب تحياته الى رئيس مجلس الأمن ، ويشرفه أن يحيطه علما ، وفقا للفقرة ٤ من قرار مجلس الأمن ٧٨١ (١٩٩٢) ، بالمعلومات التي تلقتها قوة الأمم المتحدة للحماية عما يبدو أنه انتهاكات للحظر المفروض على تخليق الطائرات العسكرية في المجال الجوي للبوسنة والهرسك .

ففي ٢٤ و ٢٨ كانون الأول/ديسمبر ، يبدو أن ٤ طائرات ما بين شابتة الجناحين ودوارة الأجنحة قد حُلقت في المجال الجوي للبوسنة والهرسك في رحلات غير الرحلات المستثناة من الحظر طبقا للفقرة ١ من منطوق القرار ٧٨١ (١٩٩٢) وغير الرحلات التي وافقت عليها قوة الأمم المتحدة للحماية طبقا للفقرة ٣ من ذلك القرار . فضلا عن ذلك ، توافرت معلومات أخرى عن الرحلة الجوية رقم ٢٤٧ التي تم القيام بها في ٢٣ كانون الأول/ديسمبر ، ولم تدرج في المذكرة الشفوية المؤرخة في ٢٤ كانون الأول/ديسمبر (S/24900/Add.6) . وترد في مرفقي هذه المذكرة الشفوية التفاصيل المتعلقة بوقت تخليق هذه الطائرات ومسارها .

وقد احتجت قوة الأمم المتحدة للحماية فورا على جميع الانتهاكات المؤكدة لدى الطرف المعني .

المرفق الاول

معلومات تكميلية عن تخليق طائرات في المجال الجوي
للبنونة والهرمك لم تاذن به قوة الامم المتحدة للحماية
(٢٣ كانون الاول/ديسمبر ١٩٩٣)

الرقم المتسلل	التاريخ	الوقت الذي لوحظت فيه (بالتوقيت العالمي الموحد) البداية النهاية	ملاحظات	الاتجاه والسرعة والارتفاع
٢٤٧	٢٣ كانون الاول/ديسمبر	١٨/١٤	١٨/٣٠	شمال شرقي
				طائرة برادار مطار بليزو . وبدأت
				الطائرة مسارها من موقع مطار اودبيننا (١٩٥ ميلا في
				واختفت من شاشة الرادار في كازين . الساعة)
				وذكر مراقب الامم المتحدة العسكري
				أن طائرة من طراز Casa 212 (رقم
				تسجيلها FGHOX) قد هبطت في مطار
				كازين في الساعة ١٨/٢٢ ثم أقلمت
				فيما بعد . ومنع مراقب الامم المتحدة
				العسكري من تفتيش الطائرة أو
				حملتها ، وغادرت وعلى متنها ٣٠
				راكبا ، لم يكن أي منهم يرتدي زيا
				عسكريا ، غير أن مراقب الامم المتحدة
				العسكري شاهد اثنين منهم بزي عسكري
				في المطار في وقت سابق .

المرفق الثاني

معلومات عن تحليق طائرات في المجال الجوي للبوسنة
والهرسك لم تأذن به قوة الأمم المتحدة للحماية
(٣٠ - ٢٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٣)

الرقم المتسلسل	التاريخ	الوقت الذي لوحظت فيه (بالتوقيت العالمي الموحد) البداية النهاية	ملاحظات	الاتجاه والسرعة والارتفاع
	٢٤ كانون الأول/ديسمبر		لم يُبلغ عن حدوث أي انتهاكات	
	٢٥ كانون الأول/ديسمبر		لم يُبلغ عن حدوث أي انتهاكات	
٢٤٨	٢٦ كانون الأول/ديسمبر	١١/٢٥ ١١/٢٨	اكتشفت طائرات الاواكس طائرة تحلق من غربا على بعد ميلين شرقي بلدة بيبليينا إلى منطقة على بعد ٣ أميال جنوب باتكوفيتش .	١٣٠ عقدة
٢٤٩	٢٦ كانون الأول/ديسمبر	١١/٤٦ ١١/٤٩	اكتشفت طائرات الاواكس طائرة تعبر الزاوية الشمالية الشرقية من "منطقة حظر الطيران" قرب بلدة بيبليينا . ويطابق هذا المسار النموذج ٣ رمز ٧٣٥٥ . ومن المفترض أنها رحلة لطائرة خطوط جوية كان من المعتزم أن تحلق في الخط الجوي UR 49 من بارنا (VBA) إلى ناسي ثم إلى متروفيككا (SMI) ، ثم في الخط الجوي UR 26 إلى فاليفو (VAL) . غير أنها حطت فيما يبدو في مسار مباشر من ناسي إلى قال . وهذا ما يبرز عبورها لزاوية منطقة حظر الطيران .	٣٠٠ عقدة ٢٥٠٠ قدم

المرفق الثاني (تابع)

الرقم المتكامل	التاريخ	الوقت الذي لوحظت فيه (بالتوقيت العالمي الموحد) البداية النهاية	ملاحظات	الاتجاه والسرعة والارتفاع
٢٥٠	٢٧ كانون الاول/ديسمبر ١٨/١٧	١٩/١٣	تتبع مراقب الأمم المتحدة العسكري طائرة مستخدما رادار مراقبة حركة المرور الجوية في مطار بليزوا ، وكانت تحلق من قرب بولا إلى أجواء كازين . وأبلغ مراقب الأمم المتحدة العسكري في كازين عن طريق الراديو بتواجد هذه الطائرة . ولم تهبط الطائرة في كازين وتتبع وهي تعود في اتجاه بولا . وكانت الطائرة في أجواء كازين فيما بين الساعة ١٨/٢٧ و ١٨/١٦ .	غربا ثم شرقا ١٦٠ عقدة (١٨٥) ميلا في الساعة) مجهول
٢٥١	٢٨ كانون الاول/ديسمبر ١٣/١٩	١٣/٢٣	اكتشفت طائرات الاواكس طائرة سميكة سريعة أو طائرة مروحية على بعد ٣٥ ميلا شرقي بانيا لوكا . ويبعدو أن مسارها بدأ من وادي في بلدة دوبوي وطارت على طول نهر البوسنة إلى أن غابت عن الشاشة في بودنوفلي .	شمالا ١٧٥ عقدة (٢٠٠) ميل في الساعة) ارتفاع منخفض