



## 安全理事会

Distr.  
GENERAL

S/24900/Add.17  
9 February 1993  
CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

1993年2月8日

秘书长给安全理事会主席的普通照会

联合国秘书长向安全理事会主席致意,并按照安全理事会第781(1992)号决议第4段的规定,谨请他注意联保部队收到的关于明显违反禁止在波斯尼亚-黑塞哥维那领空进行军事飞行规定的进一步资料。

在1993年2月4日至2月7日期间,除了第781(1992)号决议执行部分第1段许可的或经联保部队依照该决议执行部分第3段核准的飞行之外,波斯尼亚-黑塞哥维那领空计有固定翼或旋转翼飞机飞行13架次。这些飞行的时间和路线详情见本普通照会附件一和二。

联保部队对所有经证实的违禁飞行均立即向有关方面提出了抗议。

附件一

关于未经联合国保护部队核准在波斯尼亚-黑塞哥维那领空飞行的资料  
 (1993年2月4日至7日)

编号	日期	起	讫	备注	去向、速度、高度
412	2月4日	0815	0821	AWACS预警机发现一架可能是直升机的飞机在 Banja Luka 以东5海里。AWACS跟踪该机向东南飞了6分钟后,在Banja Luka 东南15海里处从雷达上消失。联合国军事观察员报告说,这项飞行不是任一Banja Luka 的机场起飞。	东南 125节 低
413	2月4日	1518	不详	北区的联合国军事观察员报告说,一架羚羊式直升机在靠近 Bos Novi 镇处从他们头上飞过,然后飞过该镇,继续向东南飞,进入“禁飞区”。该机漆成绿色,两侧漆有红十字。	东南 慢速 300-500英尺
414	2月4日	1041	不详	Banja Luka Zaluzani 机场的联合国军事观察员报告说,一架羚羊式直升机从该飞机场起飞后就未飞返。他们先被告知,该架直升机是要飞往Perovac从事一次撤离伤员飞行。这得到联合国军事观察员的批准,并在起飞前检查了该机,证实无武装。但该机未飞返,也没提出解释为什么背离飞行计划。因此,断定这是违反“禁飞区”的飞行。	南 慢速 低空

附件一(续)

编号	日期	起讫	备注	去向、速度、高度
415	2月5日	0540 0543	<p>AWACS预警机在Prijador西北10海里处侦测到一个航迹,往南移,追踪该机慢速飞行3分钟后,在Prijador西南13海里处从雷达幕上消失,该机很可能是一架直升机。</p>	<p>南 慢速 低空</p>
416	2月5日	0620 0626	<p>AWACS预警机在Banja Luka以东38海里的Kotorsko附近侦测到一个航迹,观察了6分钟;见其在Kotorsko镇以东2海里处的同一地点上空盘旋。该机可能是一架直升机。</p>	<p>盘旋 慢速 低空</p>
417	2月5日	0941 不详	<p>Banja Luka Zaluzani机场的联合国军事观察员报告说,一架H-42羚羊式直升机降落。该机即2月4日从Zaluzani机场起飞从事一次报告的救护飞行但未在同日返回的直升机。联合国军事观察员要求解释为什么该机离开机场当局,但未得到答复资料。由于该直升机未在医院受到检查,有关当局也未提供飞行细节,所以这是一次未经证实的救护飞行。因此,这是违反“禁飞区”的飞行。</p>	<p>未报告</p>

附件一(续)

编号	日期	起	讫	备注	去向、速度、高度
418	2月5日	1180	不详	Benja Luka Zaluzani 机场的联合国军事观察员报告说,一架 H-42 羚羊式直升机于当地时间 11:08 时飞走,看起来像是从事 救伤 (CASEVCA) 飞行。但联合国军事观察员无法在起飞前检 查该机,因其直接从机库区起飞,而且也无法在医院地址加以检 查,因为有关当局不能通知联合国军事观察员该直升机的到 达时间。因而无法证实这是救伤 (MEDEVAC) 飞行。该直升机 未返回 Zaluzani 机场,有关当局也没解释未回的理由。因此, 已将这次飞行记录为违反“禁飞区”的飞行。	未报告
419	2月6日	1213	1217	Cazin 的联合国军事观察员观察到一架 L13 型有动力滑翔机在 机场近空完成一次短距飞行。	盘旋 慢速 低空
420	2月6日	1237	1243	Cazin 的联合国军事观察员观察到一架 L13 型有动力滑翔机在 机场近空完成二次短距飞行。	盘旋 慢速 低空
421	2月6日	1136	1140	AWACS 预警机在 Mostar 西北 15 海里处侦测到一个航迹,该机可 能是一架直升机。追踪其朝东北飞行 4 分钟,然后在 Mostan 西 北 8 海里处从 AWACS 预警机的雷达上消失。	东北 慢速 低空

附件一(续)

编号	日期	起	讫	备注	去向、速度、高度
422	2月6日	1322	1327	AWACS预警机还报告在Banja Luka 地区有一架可能是直升机的飞机。从该镇西南10海里处追踪该机朝东北飞行。追踪13海里后该机在 Banja Luka 以北5海里处从雷达幕上消失。Banja Luka两个机场的联合国军事观察员均报告说未见到这架飞机,而Banja Luka两个机场均有直升机的报告,这种飞行会符合这个航迹。	东北 150节  3 200英尺
423	2月7日	0609	0613	AWACS预警机在Banja Luka市西边的Banja Luka Zaluzani机场西南3海里处侦测到一个航迹,往西南移动。追踪该机慢速飞行4分钟后,在Banja Luka西南17海里处从雷达幕上消失。Banja Luka两个机场的联合国军事观察员均报告说未见到这架飞机,而这两个机场均未有符合这个航迹的直升机飞行的报告。	西南 140节 低空
424	2月7日	1604	1605	AWACS预警机在Banja Luka以东20海里的Prnjavor 附近侦测到一个航迹。追踪该机慢速往西飞行只一分钟后,该机即在Prnjavor上空从雷达幕上消失。估计这个航迹可能属于一架直升机。	西 慢速 低空

附件二

关于未经联合国保护部队核准在波斯尼亚-黑塞哥维那领空飞行的资料  
 (补充1993年2月2日)

编号	日期	起	讫	备注	去向、速度、高度
425	2月2日	1900	2200	Brcko地区巡逻的联合国军事观察员报告说, 眼见5架直升机飞行。根据报告, 其中四架自东往西飞过Brcko。另一架自西往东也飞过Brcko。没有关于直升机的机型、标志或武装的其他资料。将向有关当局提出抗议。	4架往西
426					1架往东
427					速度不详
428					高度不详
429					