联合国
安全理事会



S/13049
22 January 1979

CHINESE

一九七九年一月二十日
中国常驻联合国代表
给安全理事会主席的信

我荣幸地随函附上一九七九年一月十八日中国外交部强烈抗议越南当局侵犯中国领土制造新的流血事件的照会以及一月十九日中国外交部谴责越方利用中越国境铁路被迫暂停行车污蔑中国的照会。请将此两项照会作为安理会正式文件予以散发。

中华人民共和国常驻联合国代表

陈 楚 (签名)

一九七九年一月二十日于纽约

附件一

一九七九年一月十八日
中华人民共和国外交部
给越南驻华大使馆的照会

中国外交下照会越南驻华大使馆，强烈抗议
越南当局继续派遣武装人员侵犯中国领土，
开枪打死打伤中国人员，抢劫中国渔船，制
造新的流血事件

(一九七九年一月十八日)

照会说：“最近，越南当局在大举侵犯民主柬埔寨的同时，继续在中越边界加紧进行军事挑衅。从一九七八年十二月二十三日至一九七九年一月十五日，越南武装人员先后在中越边界十三个地段侵入中国境内，恣意开枪射击，打死中国边防战士四人，打伤四人，制造了新的流血事件，犯下了新的罪行。与此同时，越南武装人员还在中越边界三十二个地段无端向中国境内的居民和村庄开枪射击，严重威胁中国边民的生产和生命安全。

一月十一日，越南军队竟然用机枪、重机枪向中国广西壮族自治区靖西县龙邦地区开枪射击，并投掷手榴弹，前后达十个小时之久，发射子弹约五千发，使许多房屋遭到破坏，和平居民蒙受重大损失。

一月八日上午十时四十分，越南武装人员向搁浅在北仑河河口中国海域内的中国广西壮族自治区防城县东兴公社渔船七二零五号开枪射击一百余发。继而又向离船的中国渔民连续射击。随后又登上中国渔船，抢劫物资，并将该艘渔船劫往越南。这艘中国渔船上载有盐一万斤、柴油三吨半、拖网三张、钢丝拖网八百米等物资。

上述一系列事实表明，越南当局仍然不顾中国政府的多次警告，继续侵犯中国的领土主权，不断打死打伤中国人员，并且公然闯入中国海域，抢走中国渔船，蓄意制造新的严重事件。与此同时，越南方百竟然歪曲事实，颠倒黑白，倒打一耙，诬蔑中国方百“入侵”越南领土。这种作法充分说明越南当局的蛮横与卑劣，丝毫也不能掩盖越南侵犯者的丑恶面目。

中国人民对越南当局在中越边境地区犯下的上述罪行表示极大愤慨。中国政府强烈抗议越南当局的武装挑衅和海盗行径，并要求越南当局立即停止对中国领土主权的侵犯，归还被抢走的中国渔船和船上物资，赔偿一切损失。如果越南当局无视中国政府的警告，继续在中越边界进行军事挑衅，那么越南政府必须对由此而引起的一切后果承担全卫责任。

附件二

一九七九年一月十九日中华人民共和国外交部给越南驻华大使馆的照会

中国外交下照会越南驻华大使馆，强烈谴责越南当局利用中越国境铁路被迫暂停行车一事，颠倒是非，诬蔑中国，并在中越边境地区酝酿新的严重事件。

(一九七九年一月十九日)

照会说：“一九七八年十二月二十二日，中华人民共和国铁道部外事局通知铁路合作组织各参加国：由于中越国境铁路接轨点中方一侧的一段线路严重故障，危及行车安全，自即日起至另有通知时止，凡去越南和来自越南的国际铁路联运旅客、行李、包裹和货物暂停发运。北京—河内国际直通客车暂时停开。中国铁路部门的这一决定，是为对旅客和货物的安全负责而采取的一项十分必要的紧急措施。中越国境铁路出现这种情况，完全是越南方面一手造成的。

中国方面为保障中越国境铁路安全通畅，一直尽自己的职责。一九七六年，中国铁路部门鉴于中越国境铁路接轨点中国一侧三百多米的线路出现严重灾害，决定进行抢修，并将计划事先通知了越方。但是，越南方面竟以这段铁路所在范围属越南领土的荒唐借口，阻挠和破坏中国方面的抢修工作。越方一再出动军警、民兵、越过国界，破坏中方施工现场，甚至打伤大批中国工人和边防人员，造成严重流血事件。此后，越南军警对中越国境铁路接轨点中国一侧地区的入侵、骚扰和破坏活动愈加频繁。特别是近几个月内，越方竟在这一路段两侧构筑工事，埋设地雷。事态一再升级，正是越南方面极为蛮横粗暴的行径，导致了这段线路无法安全行车的结果。

还必须指出，中越国境铁路接轨点中国一侧的地区是中国的领土，一向属中国管辖。中越两国在一九五五年选定的铁路分界接轨点，同中越国界线是一致的。按照两国国境铁路协定规定，接轨点中方一侧的这一路段，一直属于中方管理和负责维修。中方曾向越方表示，双方对铁路接轨点地区国界线的认识不一致，可以留待两国政府边界谈判时加以协商解决。在此以前，双方均应继续维持边界

管辖现状，任何一方都不应单方面强行改变边界现状。然而，越南方面却把中国方面的克制和忍让视为软弱可欺，不仅继续阻挠和破坏中方对该段铁路的中修工作，还进一步采取一系列侵略中国主权和领土完整的严重行动，从而使中越国境铁路接轨点地区的紧张局势有增无已。

显然，越南当局的上述行动，完全是有预谋的。它与越南当局在中越边境全线不断制造流血事件，蓄意扩大事态有直接联系，是其整个反华下署的组成部分。”

现在，越南当局又利用中越国境铁路被迫暂停行车一事，颠倒是非，诬蔑中国，进行反华叫嚣，同时在中越国境铁路接轨点地区及中越边境其它地区酝酿新的严重事件。对此，中国政府和中国人民不能不引起严重关注。

越南当局必须立即停止在中越国境铁路接轨点中国一侧的一切非法活动，必须立即停止对中国进行武装挑衅，必须立即停止对中国主权和领土完整的任何侵犯。否则，它就必须对由此所引起的后果负全下责任。”

—————